

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

## MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY (VČETNĚ PRŮTAHU OBCÍ - KŘENOV KŘIŽOVATKA S II/368

název akce





### SO 901 DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
ÚSEK SILNICE II/366 místo stavby	PARDUBICKÝ kraj

**DIK**  
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

výkres	měřítko	DSP stupeň
--------	---------	---------------

ING. M. BURIANEC kontroloval		PAVEL MULLER DIS. hlavní inženýr projektu		A026/19 číslo zakázky	<b>D.9</b> číslo přílohy
PAVEL MULLER DIS. zodpovědný projektant		PAVEL MULLER DIS. zpracoval		VI/2019 datum	

## **Obsah**

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU .....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	3
C) ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	4
D) ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY.....	5
e) SCHÉMA OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA .....	7

## **A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU**

### **NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU:**

**SO 901 DIO – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

### **STUPEŇ DOKUMENTACE:**

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

### **ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:**

A026/19

### **MÍSTO STAVBY:**

- Místo stavby: Silnice II/366 v úseku od začátku obce Pohledy po křižovatku II/368 v Křenově
- Kraj: Pardubický
- Město, obec: Pohledy, Křenov
- Katastrální území: Pohledy (724670), Křenov (675873)
- Parcelní čísla pozemků: Parcelní čísla jsou uvedena v záborovém elaborátu
- Označení pozemní komunikace: Silnice II. třídy, II/366

### **ZPRACOVATEL DOKUMENTACE**

#### **OBJEDNATEL:**

**Pardubický kraj**

Komenského náměstí 125

532 11 Pardubice

zastoupen: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Kunt, Ph. D. nebo Mgr. Monika Špačková

IČ: 70 89 28 22

DIČ: CZ 70892822 neplátce DPH

#### **GENERÁLNÍ PROJEKTANT:**

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

IČ 27 46 68 68

DIČ CZ 27 46 68 68

Projektant:

Pavel Müller, DiS.,

autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekeleiová doprava

číslo autorizace ČKAIT: 0701438

[muller@dik-hk.cz](mailto:muller@dik-hk.cz)

mob. 734 621 301

Ing. Miloš Burianec

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace ČKAIT: 0600437

[burianec@dik-hk.cz](mailto:burianec@dik-hk.cz)

mob. 603 446 208

## PODZHOTOVITELÉ

### POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMĚŘENÍ

RSGeo-pro s.r.o. - Geodetické a kartografické práce  
Varšavská 16,  
120 00 Praha 2

### DIAGNOSTIKA VOZOVKY

IMOS BRNO, a.s.  
Olomoucká 704/174,  
627 00 Brno

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Předmětem stavby je obnovit, v rámci možností zlepšit parametry, sjednotit šířkové uspořádání řešeného úseku silnice II/366 včetně souvisejících objektů.

V řešeném úseku silnice II/366 je dle stávajícího technického stavu vozovky navržena recyklace za studena nebo kompletní výměna vozovkových vrstev se zesílením, lokální opravy a sanace po frézování (zachování stávající nivelety či její zesílení až o 120 mm).

Je navržena obnova odvodnění a vybavení komunikace. Propustky a nefunkční odvodňovací zařízení s ukončenou životností budou obnoveny v původních parametrech. Stávající vyhovující propustky budou pročištěny a dojde k jejich případné výškové a směrové úpravě.

## C) ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrah a omezeních dopravy. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel (investor) stavby předloží v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci (dopravní značení) DI k vyjádření.

Značky užitě k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R1. Budou použity značky základní velikosti.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Práce na silnici budou opatřeny přechodným dopravním značením dle postupu prací, který bude upřesněn postupy zhotovitele stavby. Návrh značení bude proveden dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci a předložen k odsouhlasení Policií a odborem dopravy.

Z důvodů zajištění co nejlepší obsluhy území automobilovou a autobusovou dopravou a dále co nejmenšího omezení obsluhy přilehlých objektů bude stavba rozdělena na 3 etap:

1. Etapa I: úplná uzavírka silnice II/366 - SO 101 Silnice II/366 průtah obcí Pohledy
2. Etapa II: úplná uzavírka silnice II/366 – SO 102 Silnice II/366 Pohledy - Křenov
3. Etapa III: úplná uzavírka silnice II/366 - SO 103 Silnice II/366 průtah obcí Křenov

V příloze B.8 ZOV jsou znázorněny objízdné trasy pro osobní, nákladní dopravu a pro autobusovou dopravu.

## D) ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Úsek komunikace bude uzavřen pro běžný provoz. Bude dočasně omezen přístup k některým přilehlým objektům. Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchraného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchraný sbor o postupu prací a o případných uzávěrách a omezeních dopravy.

**Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Poloha inženýrských sítí uvedených ve výkresech je pouze orientační. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.**

### Osobní a nákladní doprava

Při realizaci jednotlivých etap bude daný úsek vždy plně uzavřen. Nákladní doprava bude vedena po objízdné trase, která využije silnici I/35 Svitavy – Moravská Třebová a silnici II/368 Moravská Třebová – Křenov. Osobní doprava bude vedena po silnici III/3666 Pohledy – Březová nad Svitavou.

Při celkových uzavírkách jako objízdná trasa pro osobní vozidla budou užity komunikace silnic: II/366 Sklené - Pohledy, III/3666 Pohledy - Horní Hynčína - Březová nad Svitavou, I/43 Březová nad Svitavou - k.ú. Hradec nad Svitavou a II/366 Hradec nad Svitavou - Sklené.

Pro nákladní vozidla silnice II/366 Pohledy - Křenov, II/368 Křenov - Dlouhá Loučka - Útěchov - M. Třebová, I/35 M. Třebová - Svitavy, I/43 Svitavy - k.ú. Hradec nad Svitavou a II/366 k.ú. Hradec nad Svitavou - Sklené.

### Autobusová doprava

Autobusová doprava bude řešena objízdnou trasou z Hradce nad Svitavou do Březové nad Svitavou a naopak.

V průběhu výstavby **etapy I** SO 101 intravilán obce Pohledy se uvažuje celkovou uzavírkou. Do PD ve stupni DSP je doplněn dočasný stavební objekt „SO 902 Dočasná pomocná dopravní stavba“ (je nutno stavebně povolit), který bude zahrnovat dočasné zpevnění místní komunikace železobetonovými panely na pozemku p.č. 1267/43. Pozemek je ve vlastnictví obce Sklené – obec s navrženým řešením předběžně souhlasí. Tato komunikace pak bude sloužit jako točna vždy pro potřebný směr, na kterém nebudou probíhat stavební práce. Z úseku, kde bude probíhat výstavba, bude uložena zhotoviteli povinnost zajistit svoz cestujících na nejbližší zastávku v běžném provozu. Frekvence, časy a polohy zastávek svozů budou zhotoviteli uloženy Pard. krajem před zahájením stavby (pro PD uvažována minimální četnost svozů 4x/den v každém směru). Náklady spojené s dočasným zpevněním komunikace točny (pokládka panelů a jejich následné odstranění po stavbě) budou zahrnuty do rozpočtu stavby.

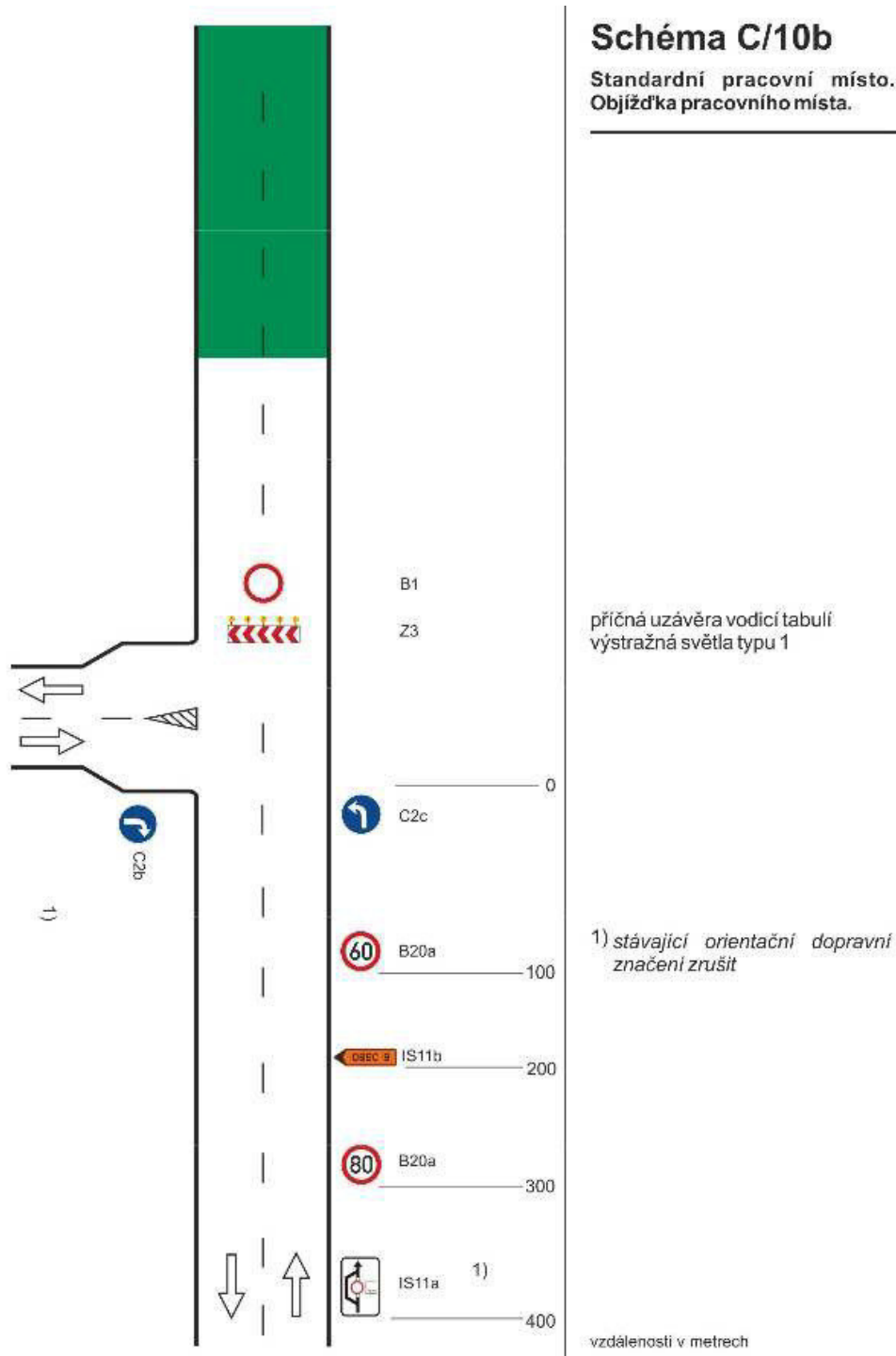
Projektant prověřil jízdními křivkami možnost otočení autobusu v obci Sklené po místní komunikaci před kostelem a v obci Pohledy v místě stávající bus zastávky. Vlečnými křivkami bylo prokázáno, že vytypované místo v Pohledech nevyhovuje otočení autobusu. V obci Sklené vytypované místo lze využít za předpokladu stavební úpravy stávající místní komunikace (řeší dočasný SO 902) a pročištění průjezdného profilu pro autobus na místní komunikaci – prořez větví zasahujících do profilu.

Provizorní dopravní značení

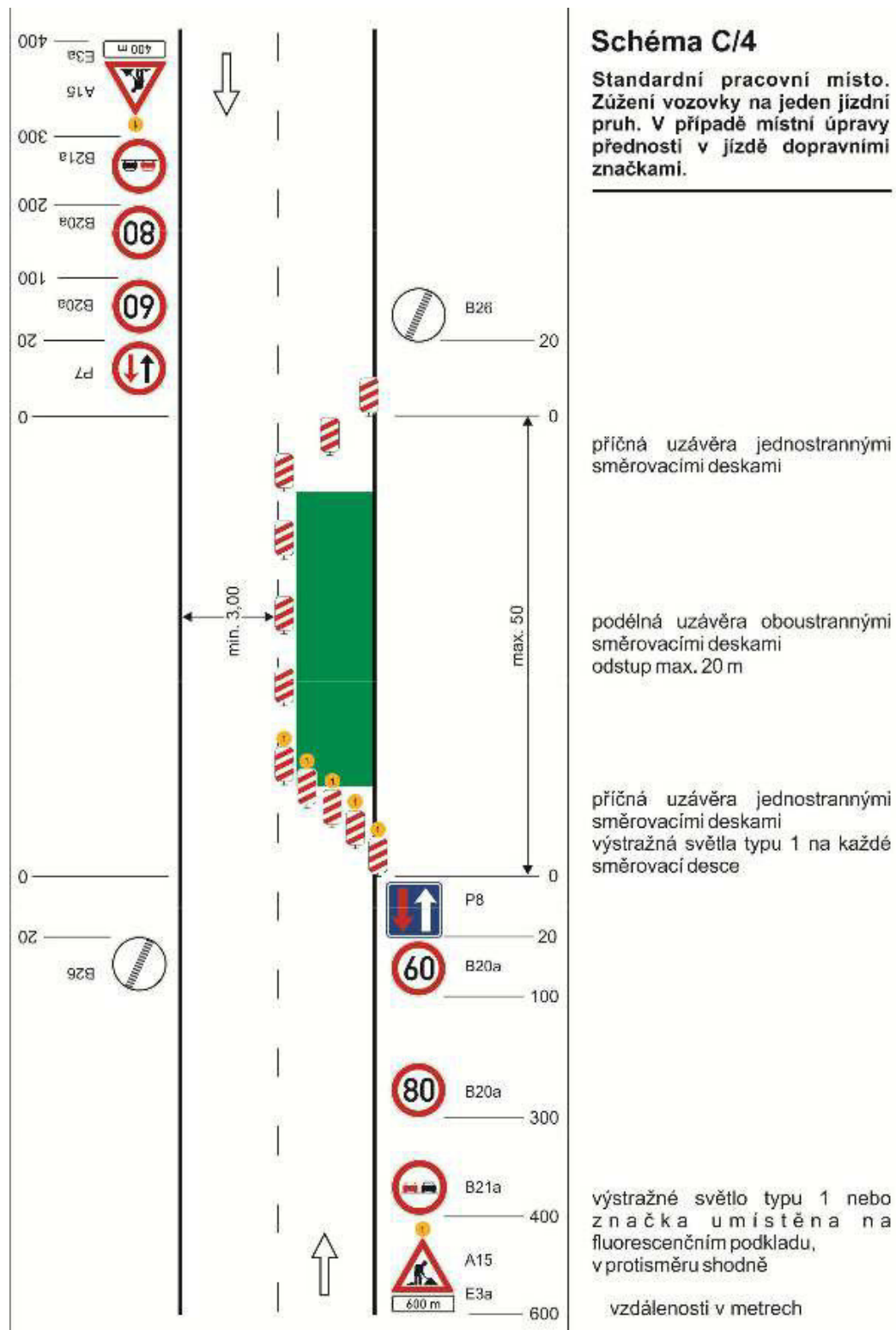
Budou použity přenosné svíslé dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, směrovací desky, zábrany. Všechny otevřené výkopy budou řádně ohrazeny a v noci osvětleny. V rámci ukončení akce budou dotčené povrchy uvedeny do původního nebo do řádného stavu.

## E) SCHÉMA OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA

Na následujícím obrázku je znázorněno schéma označení pracovního míst při plné uzavěře dle TP 66:



Na následujícím obrázku je znázorněno schéma označení pracovního místa při realizaci po polovinách dle TP 66:

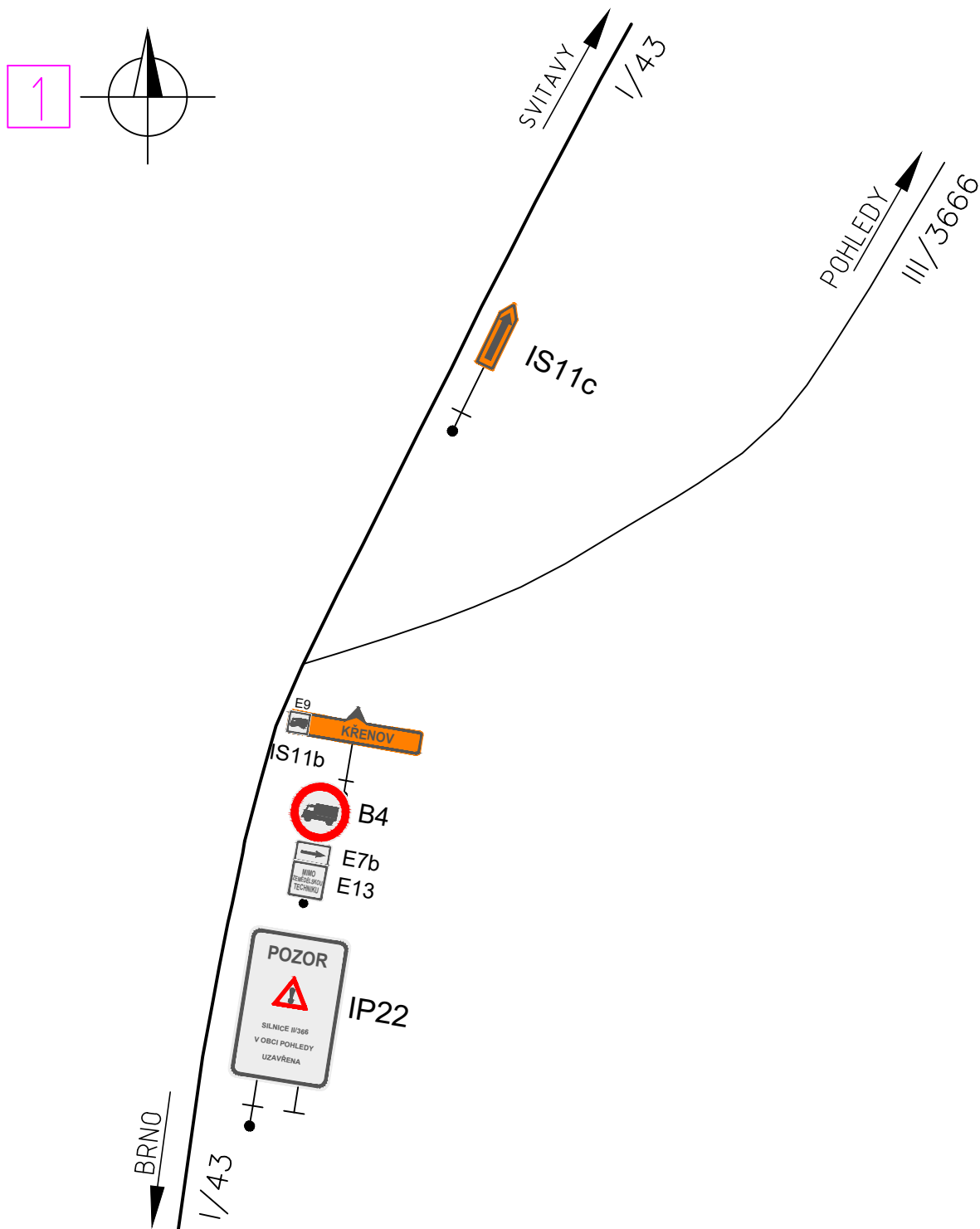


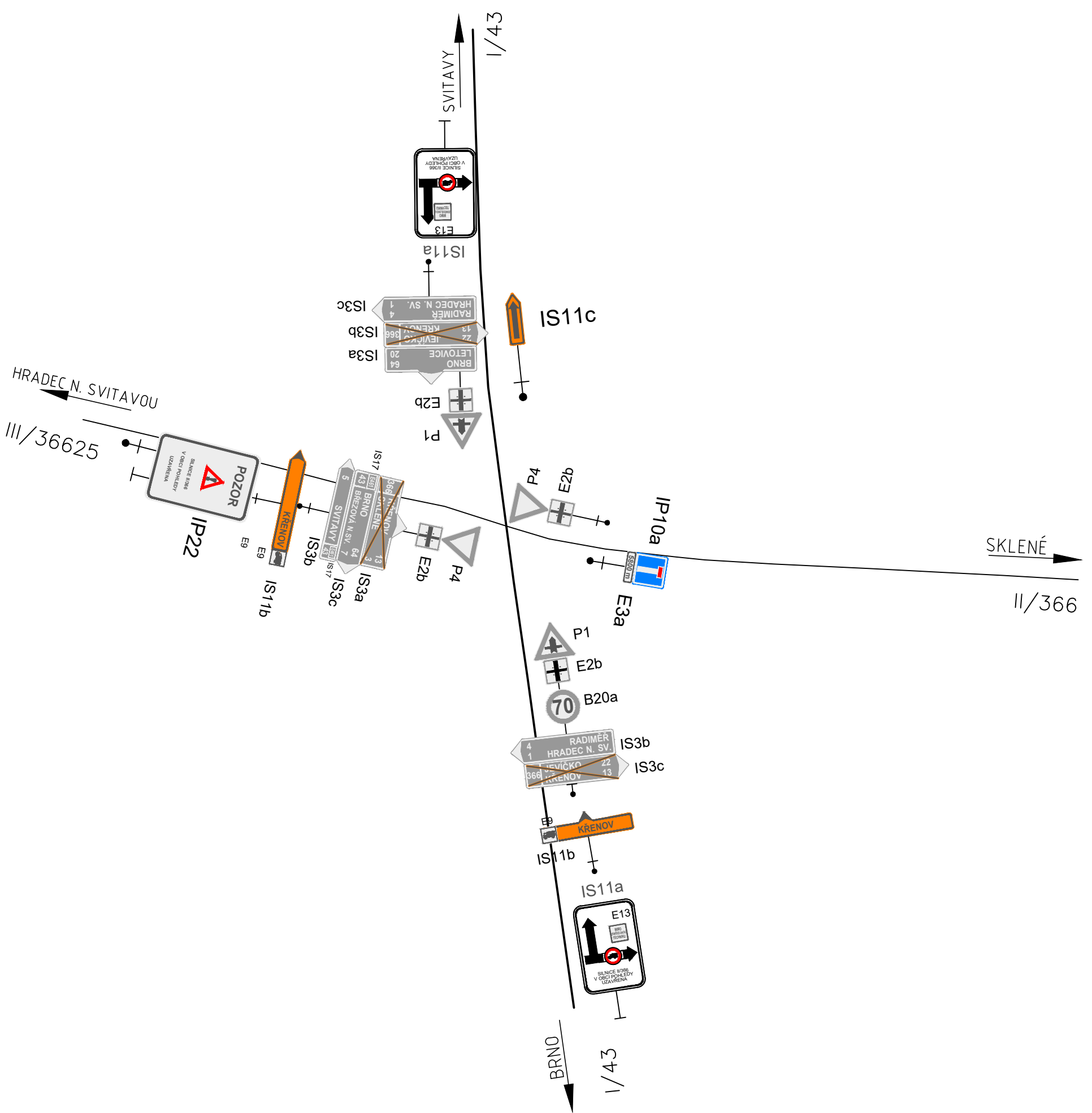
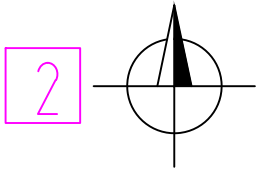


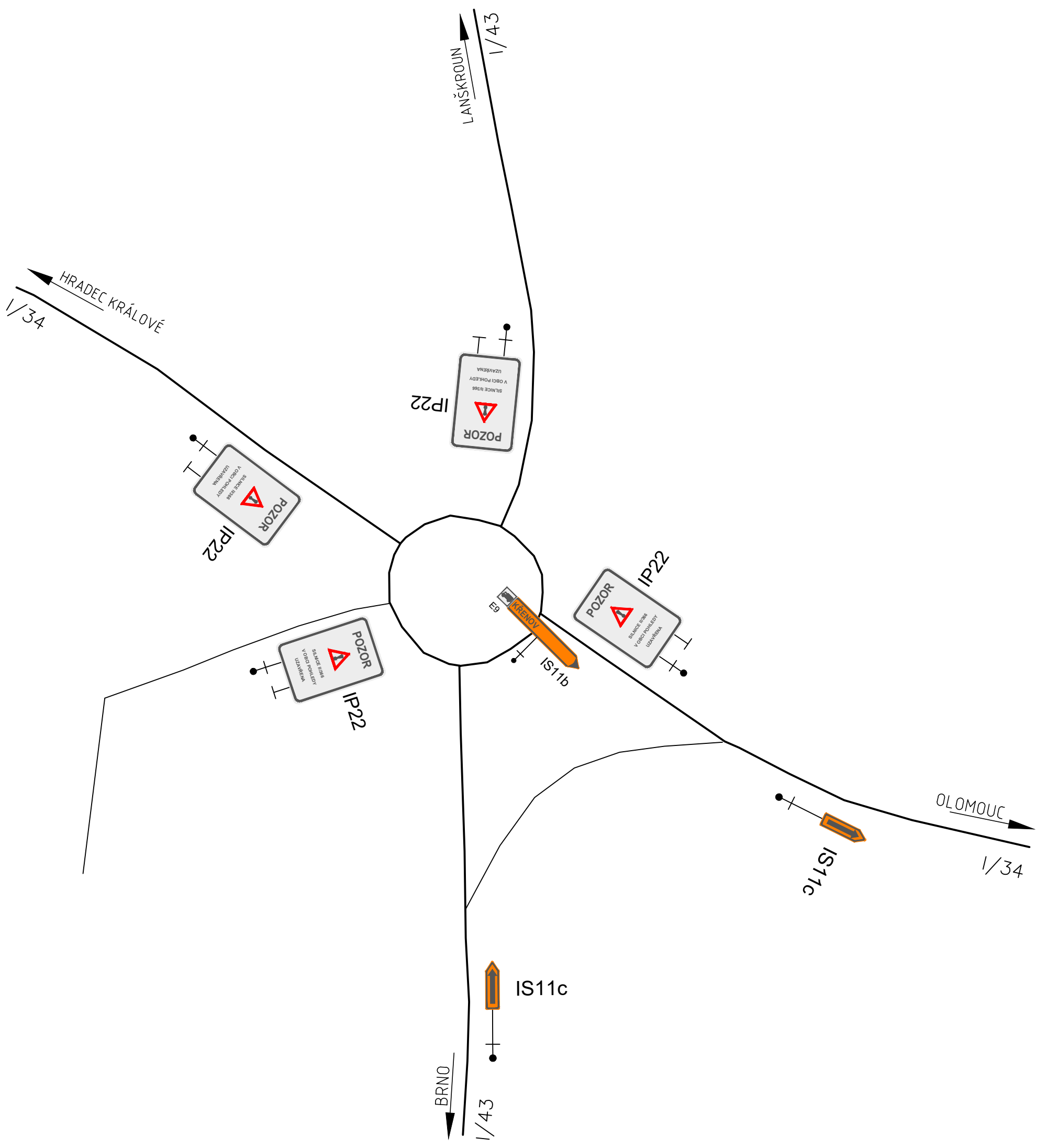
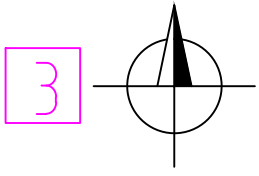
# DETAILY KŘÍŽOVATEK OBJÍZDNÉ TRASY PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY - KŘENOV KŘÍŽOVATKA S II/43 - I. ETAPA

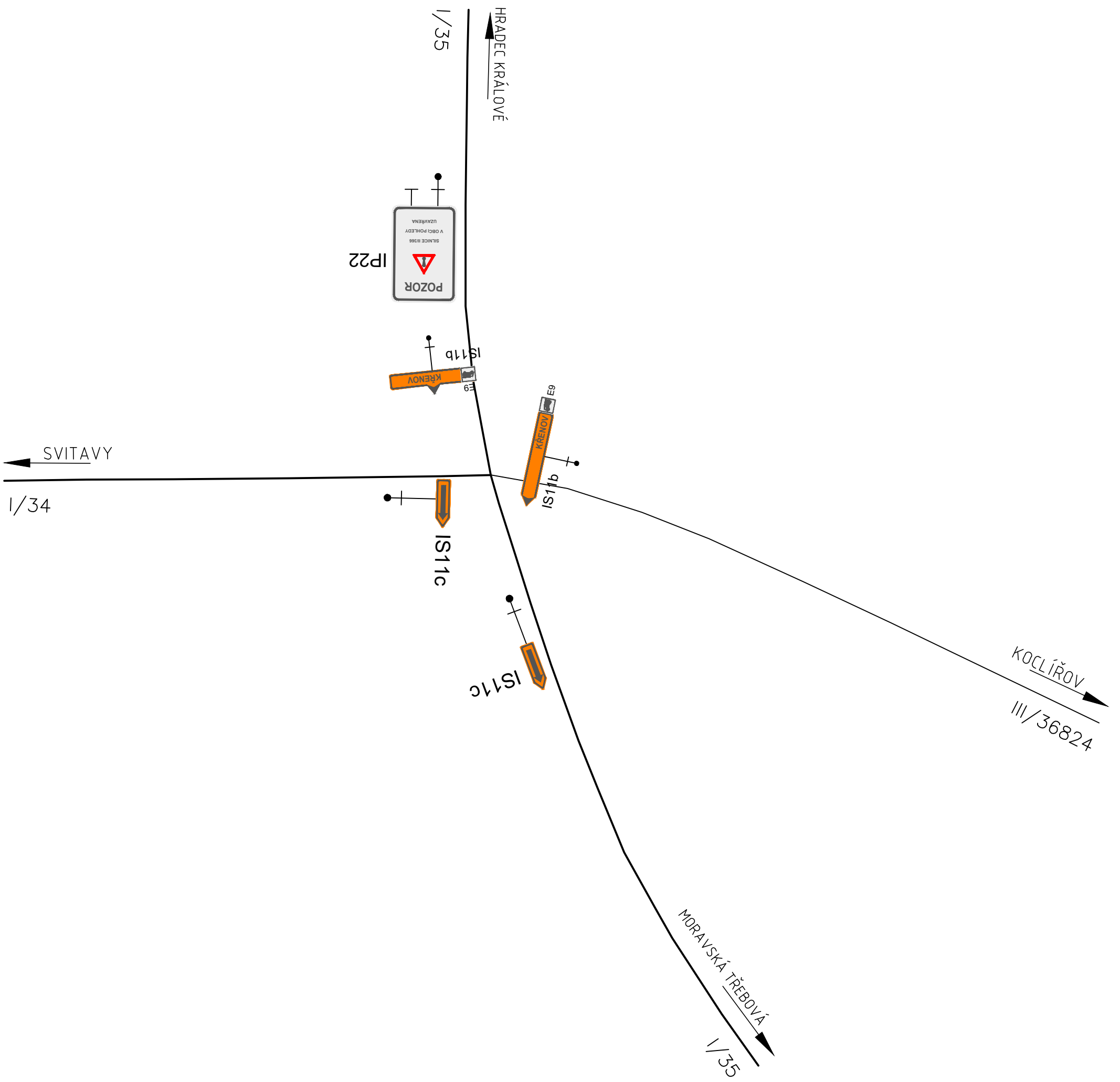
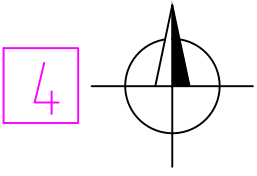
POZNÁMKA:

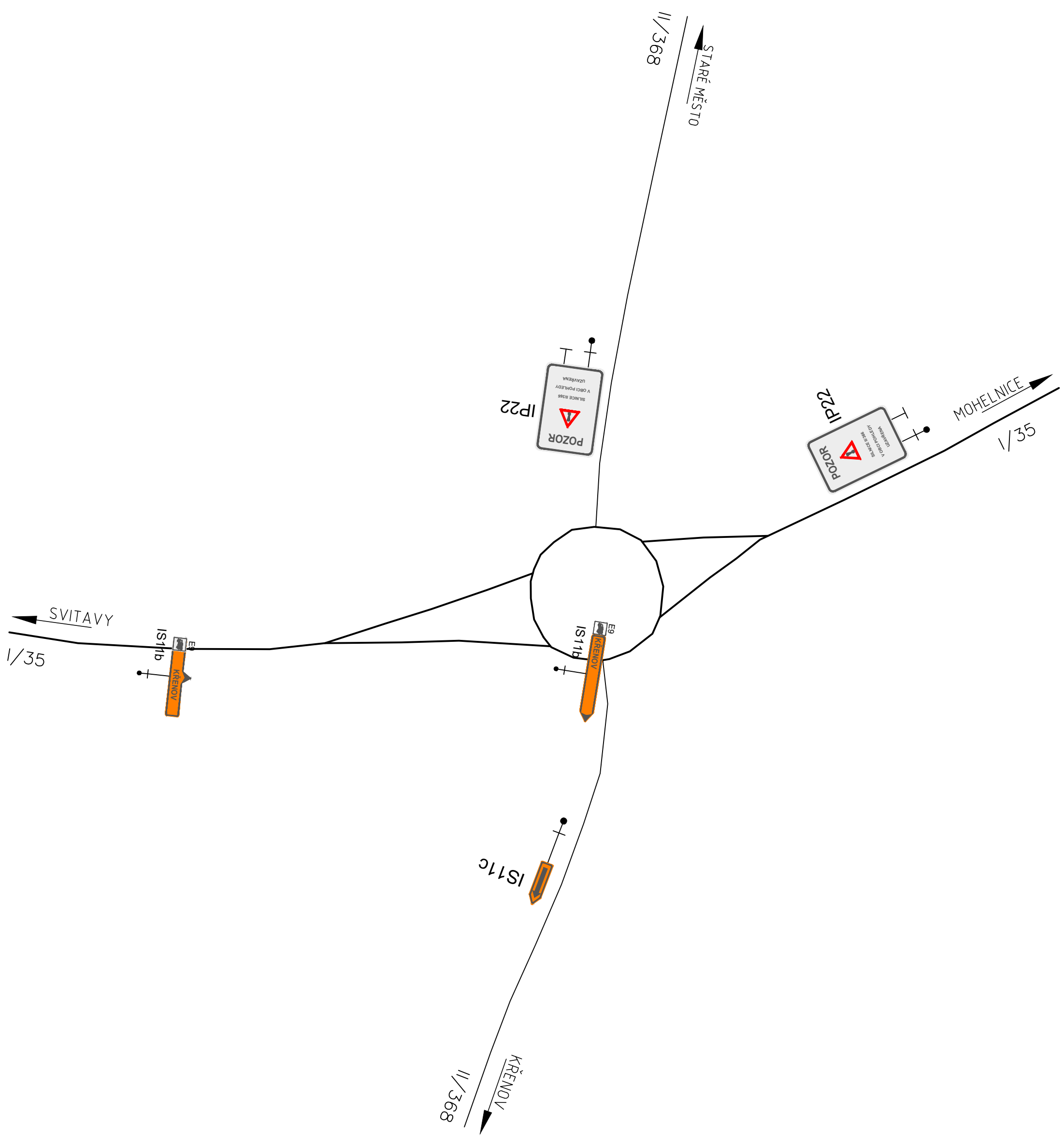
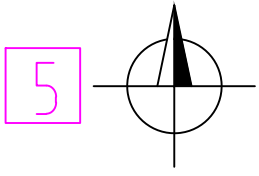
KŘÍŽOVATKA Č. 7 A 8 NENÍ ZAHRNUTA

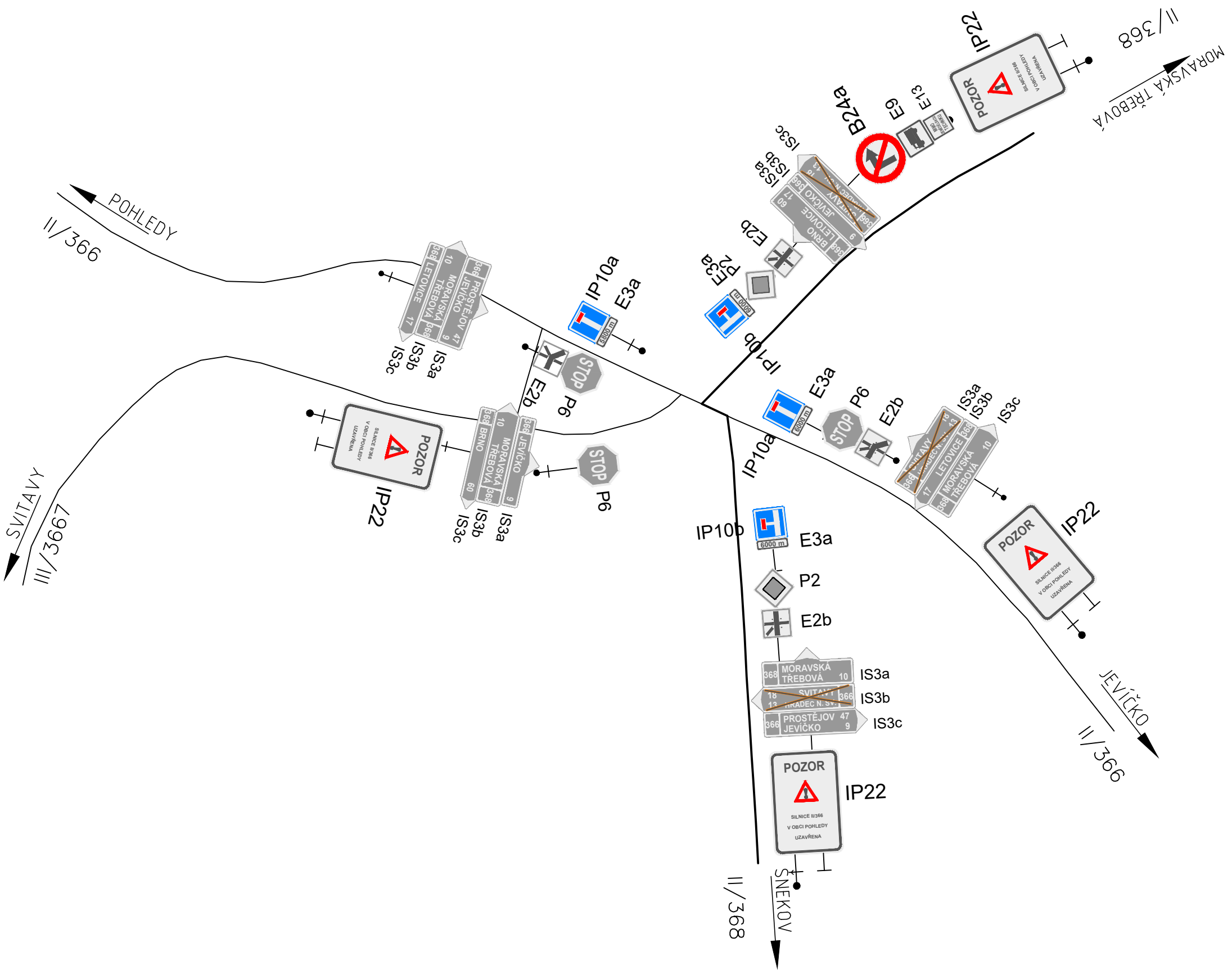
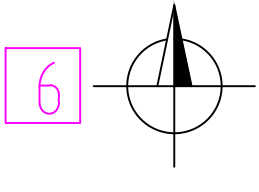












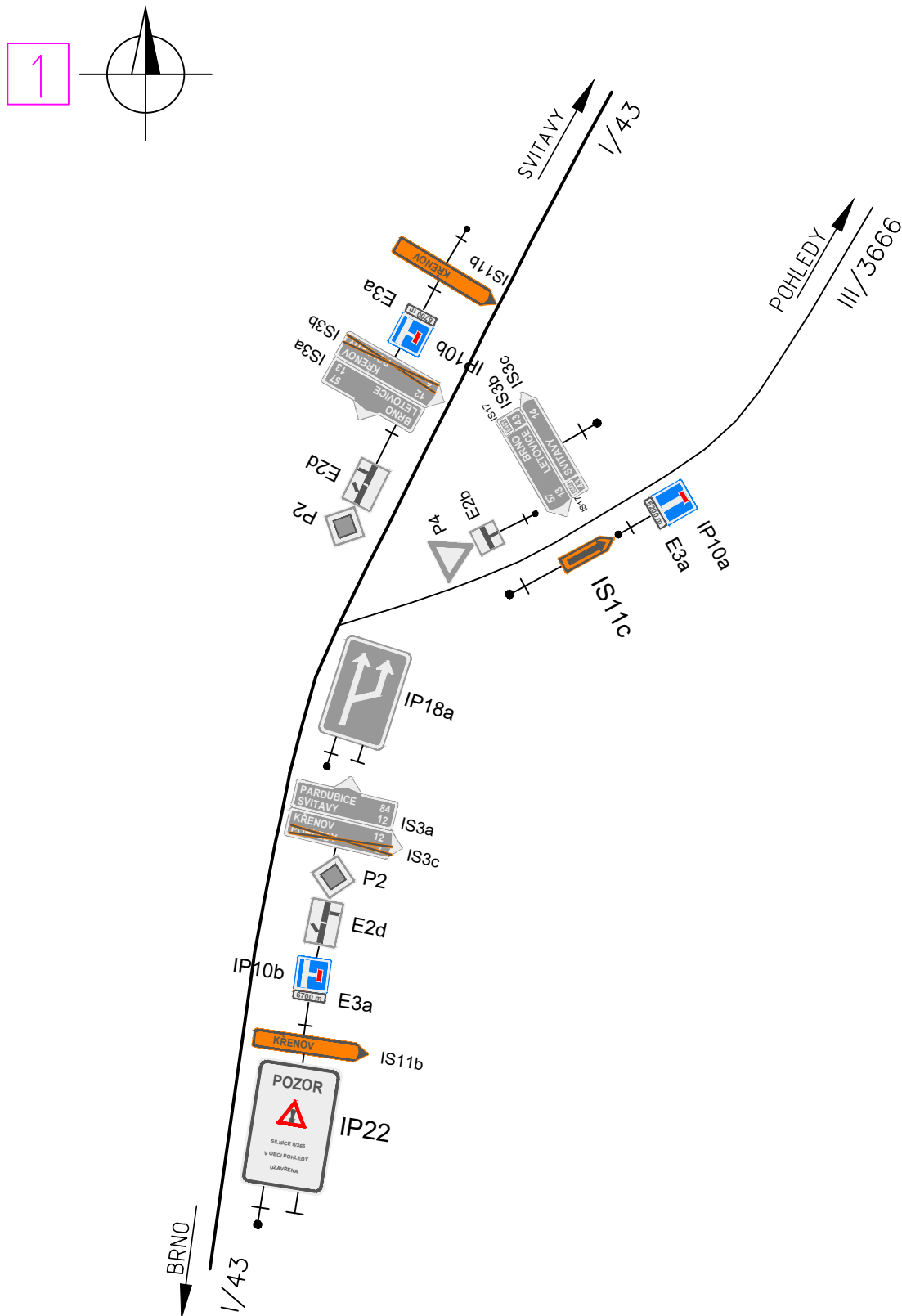
# DETAILY KŘÍŽOVATEK OBJÍZDNÉ TRASY PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY - KŘENOV KŘÍŽOVATKA S II/368 - I. ETAPA

POZNÁMKA Č.1:

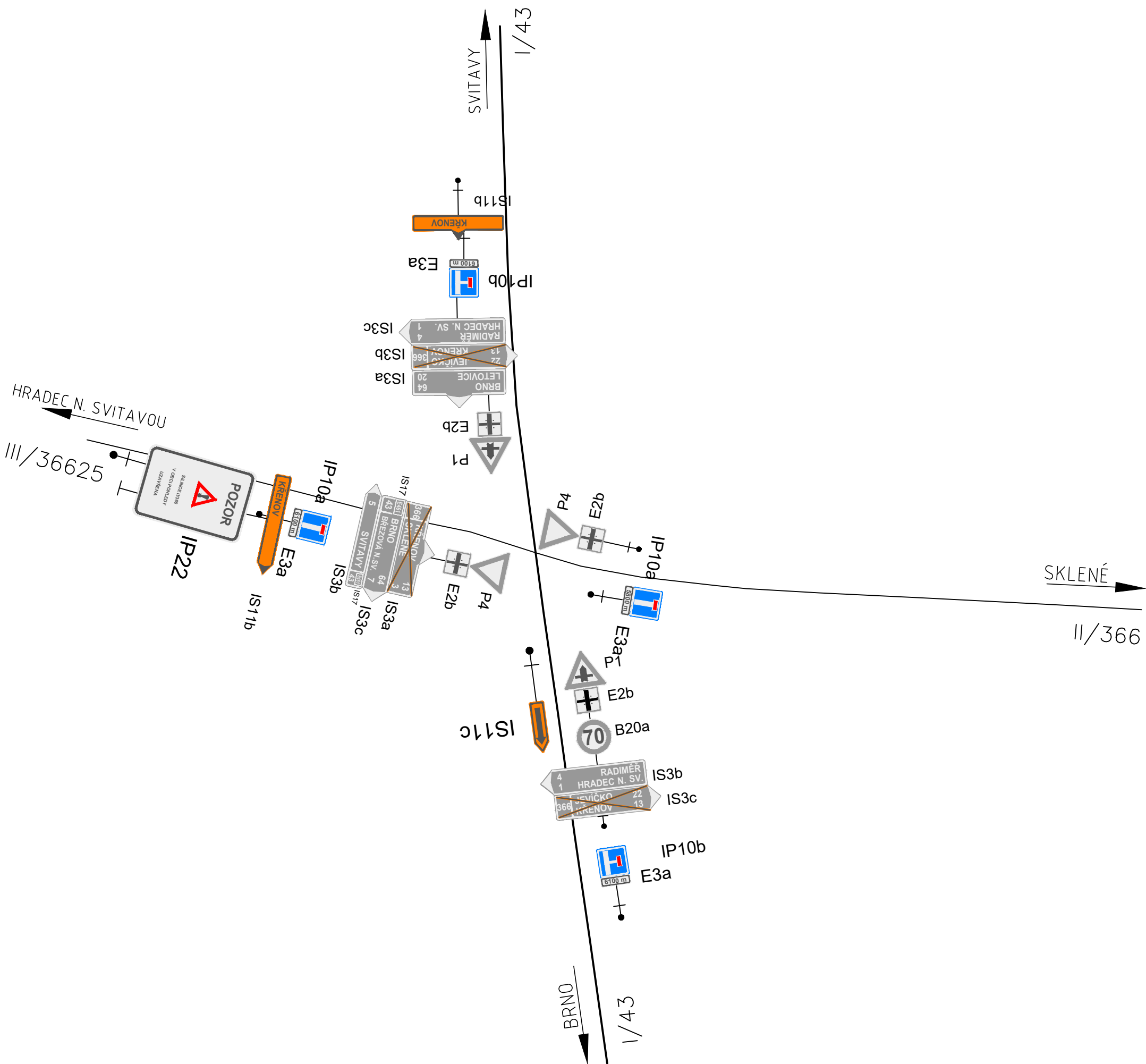
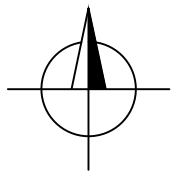
KŘÍŽOVATKA Č. 4 A 8 NENÍ ZAHRNUTA

POZNÁMKA Č.2:

MOŽNOST OTÁČENÍ VOZIDEL U OÚ V OBCI POHLEDY  
DO PROTISMĚRU 2 KM PŘED UZAVÍRKOU

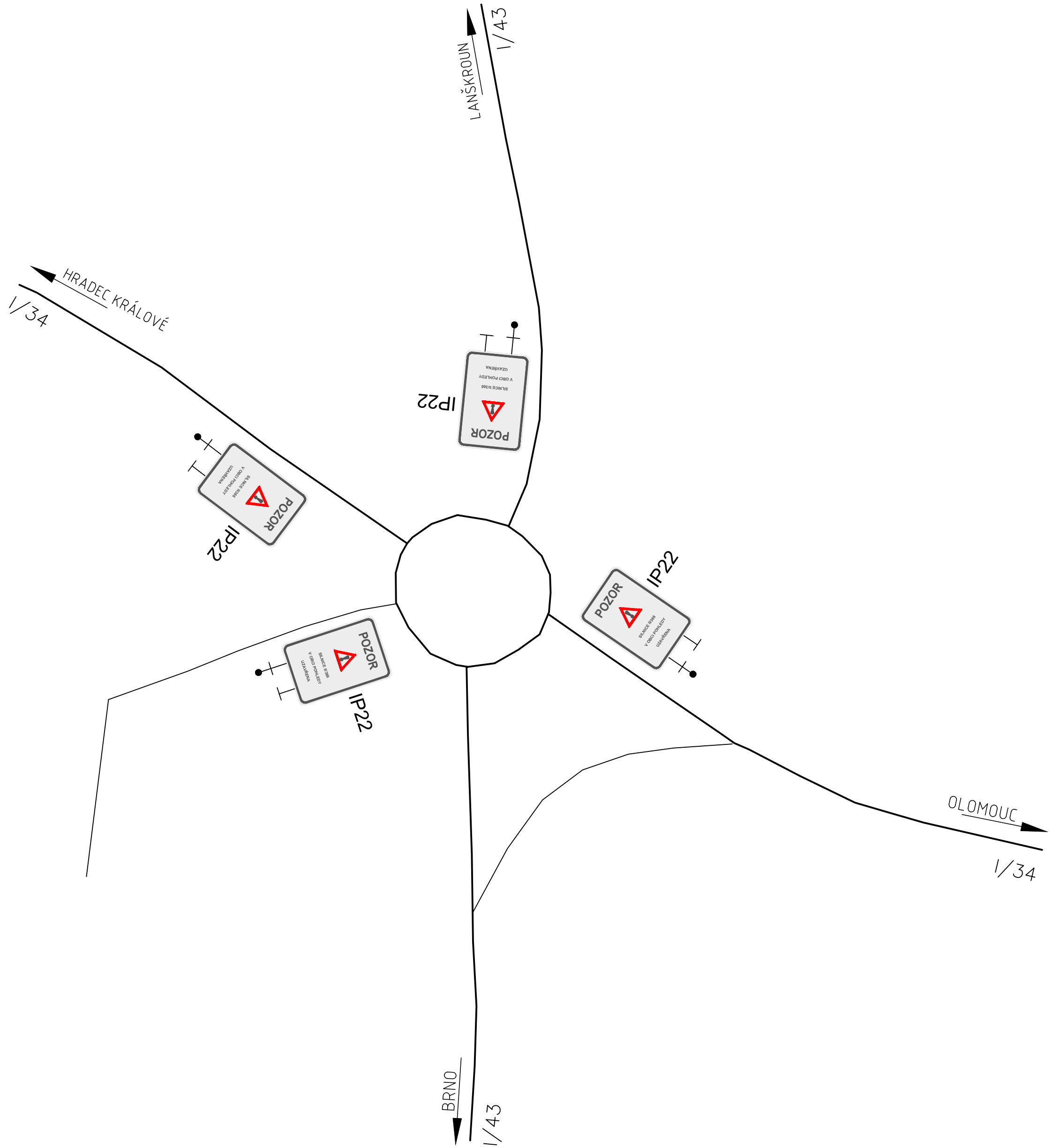
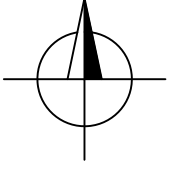


2

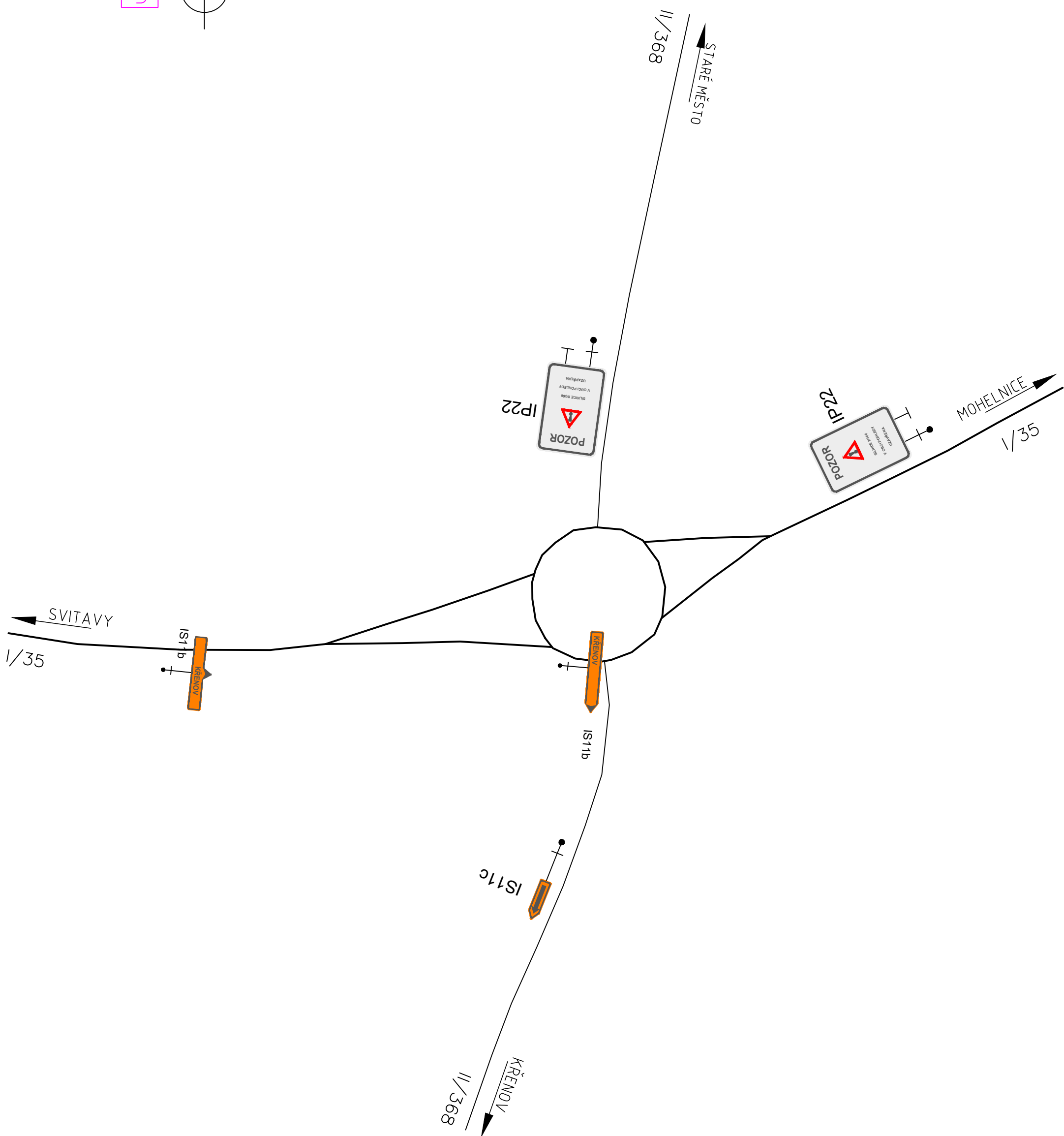
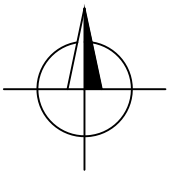




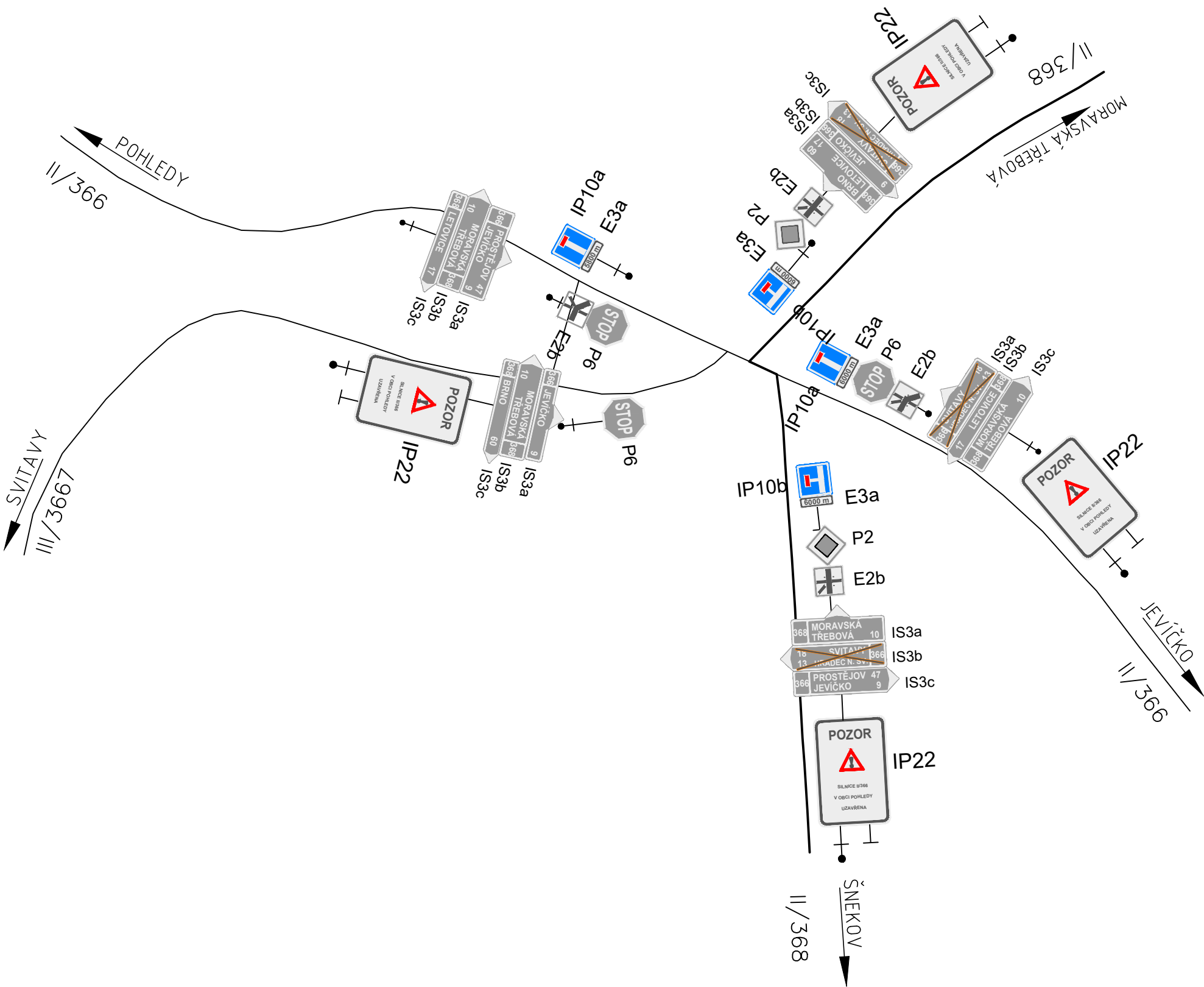
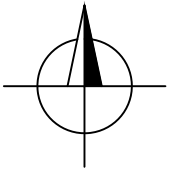
3



5



6



7

