

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/366 Pohledy (včetně průtahu obcí) - Křenov křižovatka s II/368 - I. ETAPA

název akce

SO 902 DOČASNÁ POMOCNÁ DOPRAVNÍ STAVBA

stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
ÚSEK SILNICE II/366 místo stavby	PARUBICKÝ kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

výkres	měřítko	PDPS stupeň
--------	---------	----------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	PAVEL MULLER DIS. hlavní inženýr projektu	<i>Muller</i>	A066/20 číslo zakázky	D.6 číslo přílohy
PAVEL MULLER DIS. zodpovědný projektant	<i>Muller</i>	PAVEL MULLER DIS. zpracoval	<i>Muller</i>	IX/2020 datum	

Obsah

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
C) ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUHY	4
D) DOČASNÁ POMOCNÁ DOPRAVNÍ STAVBA	4

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU**NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU:****SO 902 DOČASNÁ POMOCNÁ DOPRAVNÍ STAVBA****STUPEŇ DOKUMENTACE:**

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:

A026/19

MÍSTO STAVBY:

- Místo stavby: Silnice II/366 v úseku od začátku obce Pohledy po křižovatku II/368 v Křenově
- Kraj: Pardubický
- Město, obec: Pohledy, Křenov
- Katastrální území: Pohledy (724670), Křenov (675873)
- Parcelní čísla pozemků: Parcelní čísla jsou uvedena v záborovém elaborátu
- Označení pozemní komunikace: Silnice II. třídy, II/366

ZPRACOVATEL DOKUMENTACE**OBJEDNATEL:****Pardubický kraj**

Komenského náměstí 125

532 11 Pardubice

zastoupen: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Kunt, Ph. D. nebo Mgr. Monika Špačková

IČ: 70 89 28 22

DIČ: CZ 70892822 neplátce DPH

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

IČ 27 46 68 68

DIČ CZ 27 46 68 68

Projektant:

Pavel Müller, DiS.,

autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekeleiová doprava

číslo autorizace ČKAIT: 0701438

muller@dik-hk.cz

mob. 734 621 301

Ing. Miloš Burianec

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace ČKAIT: 0600437

burianec@dik-hk.cz

mob. 603 446 208

PODZHOTOVITELÉ

POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMĚŘENÍ

RSGeo-pro s.r.o. - Geodetické a kartografické práce

Varšavská 16,

120 00 Praha 2

DIAGNOSTIKA VOZOVKY

IMOS BRNO, a.s.

Olomoucká 704/174,

627 00 Brno

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem stavby je obnovit, v rámci možností zlepšit parametry, sjednotit šířkové uspořádání řešeného úseku silnice II/366 včetně souvisejících objektů.

V řešeném úseku silnice II/366 je dle stávajícího technického stavu vozovky navržena recyklace za studena nebo kompletní výměna vozovkových vrstev se zesílením, lokální opravy a sanace po frézování (zachování stávající nivelety či její zesílení až o 120 mm).

Je navržena obnova odvodnění a vybavení komunikace. Propustky a nefunkční odvodňovací zařízení s ukončenou životností budou obnoveny v původních parametrech. Stávající vyhovující propustky budou pročištěny a dojde k jejich případné výškové a směrové úpravě.

C) ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUHY

Z důvodů zajištění co nejlepší obsluhy území automobilovou a autobusovou dopravou a dále co nejmenšího omezení obsluhy přilehlých objektů bude stavba rozdělena na 3 etapy:

1. Etapa I: úplná uzavírka silnice II/366 - SO 101 Silnice II/366 průtah obcí Pohledy
2. Etapa II: úplná uzavírka silnice II/366 – SO 102 Silnice II/366 Pohledy - Křenov
3. Etapa III: úplná uzavírka silnice II/366 - SO 103 Silnice II/366 průtah obcí Křenov

V příloze B.8 ZOV jsou znázorněny objízdné trasy pro osobní, nákladní dopravu a pro autobusovou dopravu.

K zajištění dopravní obsluhy veřejnou autobusovou hromadnou dopravou je nezbytné navrhnout místo pro otočení linkových autobusů.

Autobusová doprava bude řešena objízdnou trasou z Hradce nad Svitavou do Březové nad Svitavou a naopak.

V průběhu výstavby **etapy I** SO 101 intravilán obce Pohledy se uvažuje celkovou uzavírkou. Do PD ve stupni DSP je doplněn dočasný stavební objekt „SO 902 Dočasná pomocná dopravní stavba“ (je nutno stavebně povolit), který bude zahrnovat dočasné zpevnění místní komunikace železobetonovými panely na pozemku p.č. 1267/43. Pozemek je ve vlastnictví obce Sklené – obec s navrženým řešením předběžně souhlasí. Tato komunikace pak bude sloužit jako točna vždy pro potřebný směr, na kterém nebudou probíhat stavební práce. Z úseku, kde bude probíhat výstavba, bude uložena zhotoviteli povinnost zajistit svoz cestujících na nejbližší zastávku v běžném provozu. Frekvence, časy a polohy zastávek svozů budou zhotoviteli uloženy Pard. krajem před zahájením stavby (pro PD uvažována minimální četnost svozů 4x/den v každém směru). Náklady spojené s dočasným zpevněním komunikace točny (pokládka panelů a jejich následné odstranění po stavbě) budou zahrnuty do rozpočtu stavby.

Projektant prověřil jízdním křivkami možnost otočení autobusu v obci Sklené po místní komunikaci před kostelem a v obci Pohledy v místě stávající bus zastávky. Vlečnými křivkami bylo prokázáno, že vytypované místo v Pohledech nevyhovuje otočení autobusu. V obci Sklené vytypované místo lze využít za předpokladu

stavební úpravy stávající místní komunikace (řeší dočasný SO 902) a pročištění průjezdného profilu pro autobus na místní komunikaci – prořez větví zasahujících do profilu.

D) DOČASNÁ POMOCNÁ DOPRAVNÍ STAVBA

K zajištění provizorní dopravní obsluhy linkovými autobusy je navrženo obratiště autobusů na místní komunikaci na pozemku p.č. 1267/43 (vlastnictví obce Sklené, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace) v lokalitě před Kostelem sv. Petra a Pavla. Na této části místní komunikace (viz příloha) je navrženo zpevnění formou silničních železobetonových panelů v celé šíři stávající místní komunikace (min. 4,0 m) s rozšířením ve směrových obloucích před kostelem po katastrální hranu pozemku.

Budou využity silniční železobetonové panely o základním rozměru 3000 x 2000 x 180 mm na plochu cca 500 m². Silniční panely budou pokládány na ložní vrstvu z drobného kameniva do velikosti zrna max. 8mm, třídy C (dle ČSN 73 1512).

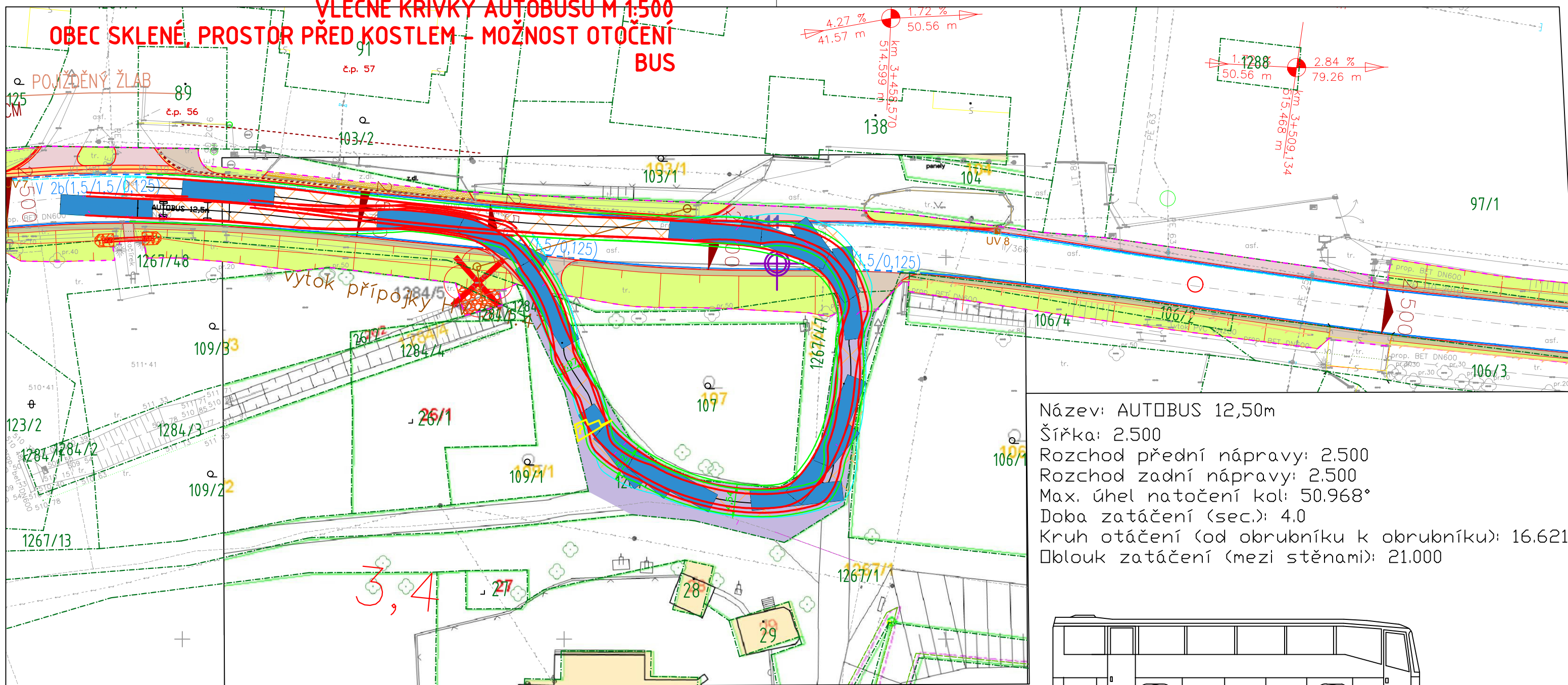
Místní komunikace bude po dokončení výstavby uvedena do původního stavu.

V příloze této zprávy je uvedeno prověření vlečnými křivkami místní komunikace vozidlem délky 12,5m, ze kterého je patrné, že šířka komunikace vyhovuje průjezdu autobusu.

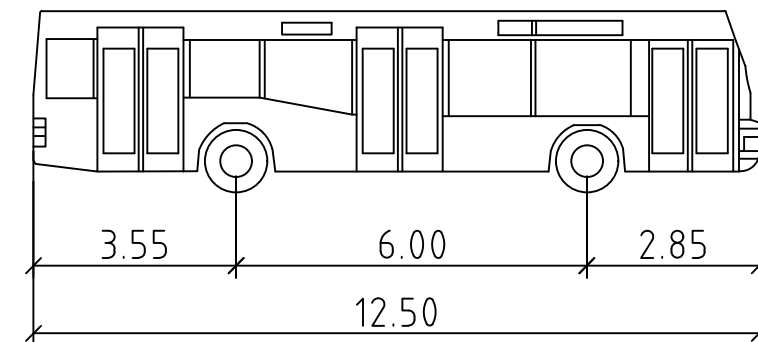
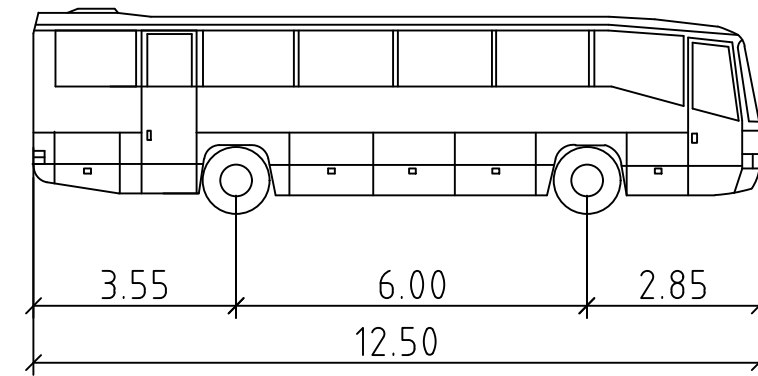
V Hradci Králové VI/2019

zpracoval: Pavel Müller, DiS

VLEČNÉ KŘIVKY AUTOBUSU M 1:500 OBEC SKLENÉ, PROSTOR PŘED KOSTLEM - MOŽNOST OTOČENÍ BUS



Název: AUTOBUS 12,50m
 Šířka: 2.500
 Rozchod přední nápravy: 2.500
 Rozchod zadní nápravy: 2.500
 Max. úhel natočení kol: 50.968°
 Doba zatáčení (sec.): 4.0
 Kruh otáčení (od obrubníku k obrubníku): 16.621
 Oblouk zatáčení (mezi stěnami): 21.000



LEGENDA

- DRÁHA JÍZDNÍ KOL
- OBRYS VOZIDLA
- DOČASNÁ KOMUNIKACE
- POVRCH BETON; VYROVNÁVKA / ŽELEZOBETONOVÉ PANELE (SO 902)