

## **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2**

veřejná zakázka

### **„ZZS Pardubického kraje – Sanitní vozidla typ B a C 2021“**

#### **Zadavatel:**

**Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje,**  
sídlem: Pardubice, Průmyslová 450, PSČ 530 03  
IČ: 69172196  
Zapsaná v OR: zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem  
v Hradci Králové pod sp.zn. Pr 715,  
zastoupena: MUDr. Igor Paar, ředitel

V souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a dále ve smyslu ustanovení čl. 19 Zadávací dokumentace k tomuto zadávacímu řízení obdržel zadavatel níže uvedené dotazy s žádostí o vysvětlení informací k výše uvedené veřejné zakázce.

Tímto zadavatel poskytuje níže vysvětlení a doplňující informace k této veřejné zakázce na základě položených dotazů:

#### **Dotaz k Technickým podmínkám pro Sanitní vozidlo typ C – nejasnosti u hmotnosti vozidla a homologace**

Zadavatel požaduje „celková hmotnost vozidla se sanitní zástavbou nesmí přesáhnout limit, umožňující řídit sanitní vozidlo s řídičským oprávněním skupiny B“ a dále „Zadavatel bude požadovat provedení sanitní zástavby v souladu s platnými právními normami pro sanitní vozidlo typu C, tj. splňující technickou normu ČSN EN 1789+A2 a vyhlášku č. 296/2012 Sb.“. Norma EN1789 + A2 přitom udává konkrétní přesnou hmotnostní hodnotu na každé obsaditelné sedadlo vč. lůžka a také hmotnostní rezervu na zdravotnické technologie. Jak má dodavatel kalkulovat hmotnostní rezervu pro bariatrická nosítka, když zadavatel požaduje převoz pacientů s hmotností až 300 kg? V zadávacích podmínkách není uveden požadavek na navýšení hmotnosti vozidla o váhu převáženého pacienta 300 kg. Norma ČSN EN 1789+A2 přitom počítá se zatížením obsaditelných míst hmotností 75 kg na osobu.

Bude zadavatel akceptovat hmotnostní zatížení nosítek podle normy ČSN EN 1789+A2, tedy váhové zatížení na nosítka pouze 75 kg v souladu s normou, nebo bude zadavatel požadovat, aby při výpočtu hmotnosti vozidla v rámci homologace byla zohledněna i navýšená hmotnost přepravované osoby nad 75 kg do nosnosti nabízených nosítek 300 kg? Pokud by zadavatel akceptoval výpočet pro homologaci vozidla na nosítka 75 kg, došlo by při přepravě pacienta s vyšší hmotností k přetížení vozidla.

Hmotnost pacienta přitom nesmí být kalkulována do hmotnostní rezervy 260 kg na zdravotnické technologie a vybavu, a to ani za předpokladu, že by tato hmotnostní rezerva v rámci konkrétního vybavení vozidla nebyla využita. Takového pacienta přitom nemůže doprovázet pouze jeden člen posádky (řidič).

#### ***Odpověď:***

Zadavatel trvá na technické specifikaci zadávací dokumentace sanitního vozidla typu C. Zadavatel není pověřeným zkušebním ústavem pro výklad normy ČSN EN 1789+A2 a z tohoto důvodu nemá oprávnění pro výklad této normy. Zadavatel pouze trvá na předložení

ZAPSANÁ V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU, U KRAJSKÉHO SOUDU V HRADCI KRÁLOVÉ, ODDÍL PR, VLOŽKA 715

globální homologace a zkušebních protokolů k nabízenému sanitnímu vozidlu. Důvodem je maximální možná bezpečnost pro přepravované pacienty a zaměstnance zdravotnické záchranné služby.

**Dotaz k technickým podmínkám pro Sanitní vozidlo typ C – rozmístění sedadel**

Požadované rozmístění sedadel přesně odpovídá konkrétnímu provedení jednoho výrobce sanitních zástaveb. V kombinaci s požadavkem na předložení globální homologace a zkušebních protokolů již v nabídce je tento požadavek ryze diskriminační a zužuje počet možných dodavatelů na minimum (pravděpodobně pouze na jediného dodavatele). Homologace vozidla musí být vždy provedena s konkrétním rozmístěním sedadel a žádný dodavatel, který nemá vozidlo vyrobené v této konkrétní konfiguraci sedadel je diskriminován.

***Odpověď:***

Zadavatel bude požadovat dodržení rozmístění sedadel. Rozmístění sedadel je zvoleno s ohledem na provozní a pracovní podmínky v provozu ZZS, a na maximální komfort pacienta i posádky. Tyto požadavky jsou u naší ZZS již několik let konzistentní a neměnné.

**Dotaz k technickým podmínkám pro Sanitní vozidlo typ C – certifikace nosítek dle EN 1789**

Prosíme o vysvětlení, zda vozidlo (boxová zástavba) musí být testována např. z hlediska dynamického testu dle normy EN1789 i s nabízeným typem uchycení pro konkrétní dané nosítko, nebo zda je požadována konkrétní certifikace daného nosítka dle normy pro testování nosítek EN 1865?

***Odpověď:***

Zadavatel bude požadovat dynamický test dle normy EN 1789 +A2, který může být nahrazen výpočtem dle platné legislativy.

**Dotaz k technickým podmínkám pro Sanitní vozidlo typ C – dodání a montáž kompatibilních GPS se současným vybavením zadavatele**

Prosíme o vysvětlení, z důvodu požadované kompatibility, jaké konkrétní zařízení zadavatel v současnosti používá (se kterým je požadována kompatibility) a to minimálně v rozsahu údajů název zařízení, konkrétní typ zařízení, dodavatel zařízení.

Dále žádáme o vysvětlení, zda zadavatel zajistil u dodavatelů těchto zařízení rovné podmínky pro všechny potencionální dodavatele veřejné zakázky, a jaké podmínky to jsou.

***Odpověď:***

Zadavatel tímto sděluje, že požadované zařízení musí být plně kompatibilní se systémem Krajského standardizovaného projektu Zdravotnické záchranné služby Pardubického kraje. Dodavatelem Krajského standardizovaného projektu Zdravotnické záchranné služby Pardubického kraje byla společnost YOUR SYSTÉM spol. s.r.o..

Zadavatel sděluje, že není v možnostech zadavatele ovlivňovat podmínky smluvního vztahu mezi dodavatelem a jeho subdodavatelem (např. výrobcem GPS).

ZAPSANÁ V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU, U KRAJSKÉHO SOUDU V HRADCI KRÁLOVÉ, ODDÍL PR, VLOŽKA 715

---

### **Dotaz k technickým podmínkám pro Sanitní vozidlo typ C – SUPER LED rampa 360°**

Žádáme o vysvětlení termínu SUPER LED rampa. Jedná se o definici, že zadavatel požaduje „PERFEKTNÍ,SKVĚLOU“ LED rampu 360°?

Pokud požaduje zadavatel konkrétní výrobek či pojem „SUPER“ označuje nějakou jinou vlastnost, žádáme o sdělení konkrétního typu požadované světelné rampy vč. jejího výrobce či o sdělení požadované vlastnosti.

#### ***Odpověď:***

Technologie Super Led je běžně používaný název pro LED diody s vyšší svítivostí a není registrovanou obchodní značkou.

### **Dotaz k technickým podmínkám pro Sanitní vozidlo typ C – rozmístění nábytku**

V požadavcích na provedení skříňové nástavby není žádný konkrétní požadavek na rozmístění nábytku, kromě úložných prostor v pravé a levé zadní části zástavby a úložných prostor nad kabinou řidiče. Je tento požadavek na rozmístění nábytku konečný a zadavatel tedy nepožaduje žádný další nábytek v ambulantním prostoru?

#### ***Odpověď:***

Zadavatel požaduje dodání a rozmístění nábytku v souladu se standardem používaným pro tuto kategorii vozidel, a to z důvodu zachování unifikace vozidel.

Jmenovitě se jedná:

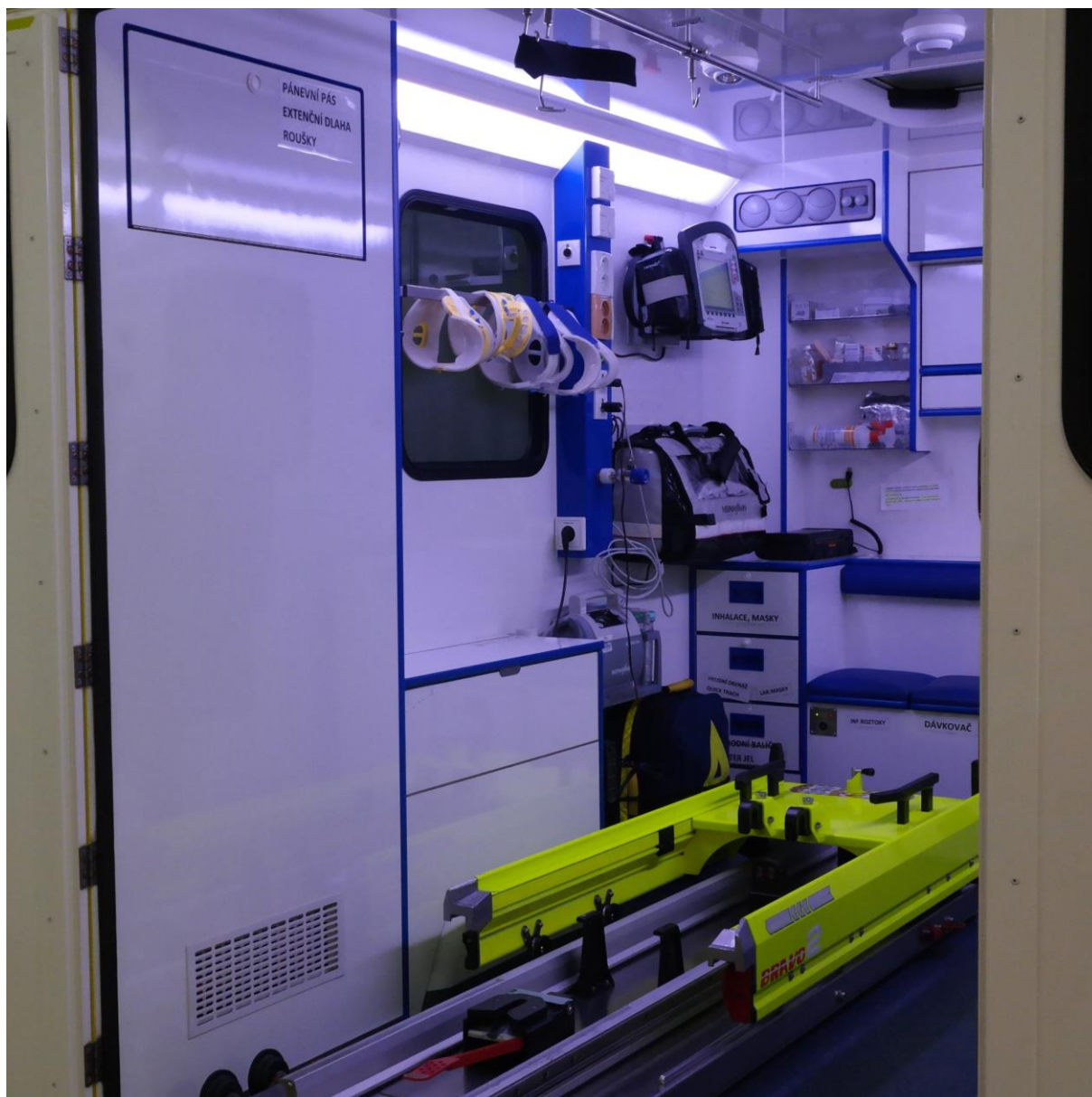
- úložný prostor na levé zadní straně kufrové nástavby přístupný z vnějšku vozidla, včetně uchycení SCOOP rámu a transportní sedačky systémem proti samovolnému pohybu
- úložný prostor na pravé zadní straně kufrové nástavby přístupný z vnějšku vozidla (pro uložení 2 ks 10l a 1 ks 2l tlakové lahve)
- tři úložné prostory nad kabinou řidiče, první s minimálním rozměrem š 900 x v 230 x h 600 mm (pro vakuovou matraci), druhý a třetí s minimálním rozměrem š 550 x v 300 x h 250 mm. Dvířka jsou vybavena plynovými vzpěrem

Detailní provedení nábytku bude odsouhlaseno mezi výrobcem sanitního vozidla a zadavatelem při kontrolních dnech.

Dodavatel může nabídnout jiné uspořádání nábytku s ohledem na nabídnutý podvozek vozidla. Nabídnuté uspořádání zástavby však musí být adekvátní a plnohodnotnou náhradou požadovaného rozmístění komponentů v zástavbě. Rozmístění komponentů v zástavbě musí odsouhlasit zadavatel.

Níže přikládáme fotografie interiéru sanitního vozidla

ZAPSANÁ V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU, U KRAJSKÉHO SOUDU V HRADCI KRÁLOVÉ, ODDÍL PR, VLOŽKA 715



ZAPSANÁ V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU, U KRAJSKÉHO SOUDU V HRADCI KRÁLOVÉ, ODDÍL PR, VLOŽKA 715



Tímto zadavatel sděluje, že bude požadovat předložení globální homologace a zkušebních protokolů, tak jak je uvedeno v zadávací dokumentaci výše uvedené veřejné zakázky.

ZAPSANÁ V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU, U KRAJSKÉHO SOUDU V HRADCI KRÁLOVÉ, ODDÍL PR, VLOŽKA 715