

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6

podle §§ 98, 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „Zákon“)

Zadavatel	Pardubický kraj
sídlo:	Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený:	JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtnanem
IČO/ DIČ:	70892822/ CZ70892822
profil:	https://zakazky.pardubickykraj.cz
Zástupce pověřený organizací zadávacího řízení:	Mgr. Ing. Robert Hebký, advokátní kancelář advokat@hebky.cz
IČO:	64010082
sídlo:	Václava Řezáče 315, PSČ 434 01 Most
Název veřejné zakázky:	Modernizace silnice II/343 Vršov – Seč, křižovatka s II/337
Druh zakázky / řízení:	stavební práce / nadlimitní zakázka / otevřené nadlimitní
Zahájení řízení:	dne 17.12.2020 odesláním oznámení do VVZ

V Mostě, dne 26.1. 2021

Zadavatel obdržel prostřednictvím profilu zadavatele dne 21.01.2021 ve 14:42:42 hod. následující žádost, na kterou podává následující odpověď.

Dotaz č. 1

V SO 103, pol. 16, 3272C7, ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ ČÁSTEČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT 04,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al, výměra 1 400 m² - chybí dokumentace ke gabionové zdi, v PD se nachází pouze zmínka v technické zprávě a ve vzorovém řezu. Žádáme o doplnění PD tak, aby bylo podle ní možné položku řádně nacenit.

Odpověď: Technické řešení zdi je po celé délce shodné a její tvar je konstantní dle vzorové příčné řezu v zadávací dokumentaci. Přesto pro lepší představu zadavatel současně s tímto vysvětlením uveřejňuje pracovní příčné řezy gabionovou zdí - samostatný výkres D.1.1.2.4.b

Dotaz č.2

V So 901 jsou všechny značky na 462 dnů, ale dle schématu a skladby by mělo být spíše 112 dnů ve fázi 1. Žádáme o prověření výpočtu DIO a případnou opravu specifikace.

Odpověď: V PD je uveden předběžný návrh pro představu o rozsahu nutných dopravně inženýrských opatřeních, fázích výstavby a jejich délkách a pro možnost stanovení jednotkových cen. Konkrétní návrh DIO je odvislý od harmonogramu prací zhotovitele, od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně, klimatických podmínek, souvisejících staveb a jejich DIO, požadavků samospráv a DOSS apod.). Zhotovitel nacení množství uvedená v soupisu prací. Fakturace proběhne na základě skutečně stanovených přechodných úprav.

Dotaz č.3

Chybí podklady pro demontáže svodidel, prosíme o doplnění schématu, kde se jednotlivá svodidla nacházejí.

Odpověď: V rozsahu stavby se nacházejí silniční svodidla pouze v úseku km 1,940 – 2,620 vlevo. Rozvintá délka je 690m. Popis rozsahu je uveden v souhrnné zprávě.

Dotaz č.4

V objektu 601 "Rekonstrukce tunelu" Jedná se o uložení vysokofrekvenčního kabelu pro vodící osvětlení. Tento kabel se ukládá do drážky hluboké cca 50mm pod definitivním povrchem a následně se zalévá modifikovanou asfaltovou zálivkou. To znamená, že do hotového asfaltového povrchu před tunelem bude nutné vyfrézovat drážku uprostřed komunikace dle schématu. Projekt respektive soupis prací s těmito drážkami nepočítá - žádáme o doplnění položky do SP. Uvažoval-li projektant s jiným řešením, prosíme o popis tohoto řešení a odkázání na příslušné položky. Přikládáme schéma od odborného dodavatele pro snadnější vysvětlení.

Odpověď: Součástí objektu přílehlé komunikace SO 101 jsou položky na frézování drážek do 800 mm² a na zálivky těchto drážek modifikovanou zálivkou pro případnou opravu trhlin. Položka je vykázána včetně rezervy 20% na podélné poruchy apod. Frézování a zálivky vodičího osvětlení jsou součástí této položky resp. rezervy.

Zadavatel s ohledem na povahu vysvětlení a doplnění shora uvedených dokumentů prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, že nová lhůta končí dne 3.2.2021 ve 12.00 hod.

Mgr. Ing. Robert Hebký, advokát
v z. Pardubického kraje