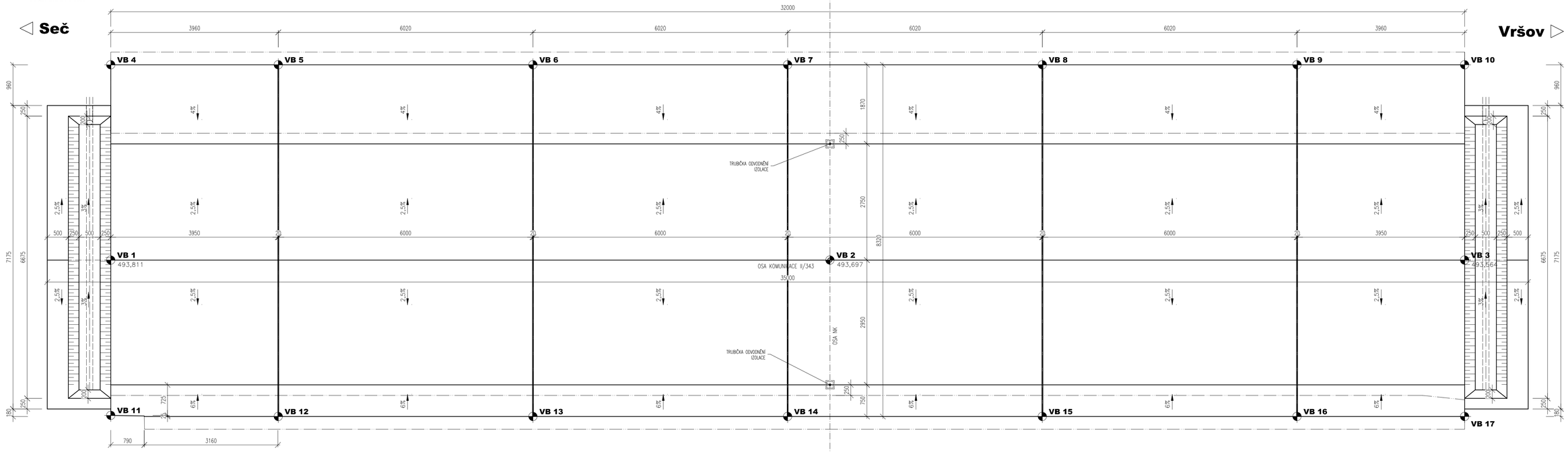
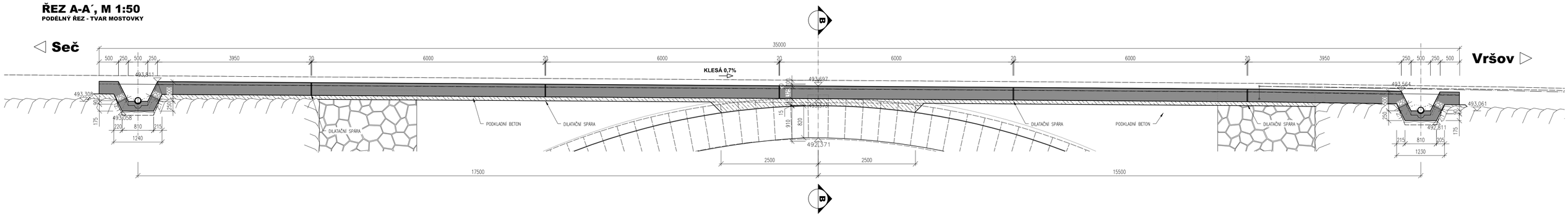
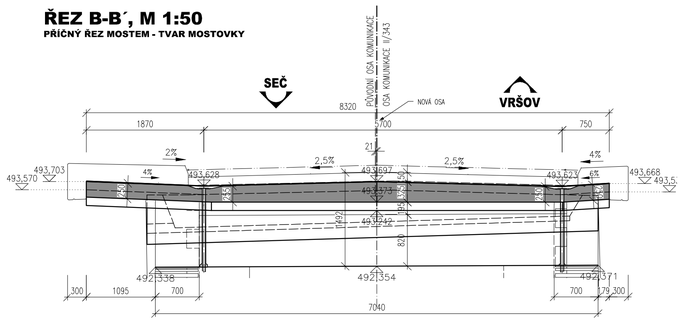
PŮDORYS, M 1:50
TVAR MOSTOVKY



ŘEZ A-A´, M 1:50
PODÉLNÝ ŘEZ - TVAR MOSTOVKY



ŘEZ B-B´, M 1:50
PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM - TVAR MOSTOVKY



Označení		X	Y	Z	Poznámka
VB	1	−658584,627	−1081988,971	493,811	mostovka – horní líc
VB	2	−658601,602	−1081988,064	493,697	mostovka – horní líc
VB	3	−658616,581	−1081987,264	493,564	mostovka – horní líc
VB	4	−658584,873	−1081993,584	493,817	mostovka – horní líc
VB	5	−658588,827	−1081993,373	493,79	mostovka – horní líc
VB	6	−658594,839	−1081993,052	493,75	mostovka – horní líc
VB	7	−658600,850	−1081992,730	493,71	mostovka – horní líc
VB	8	−658606,862	−1081992,409	493,669	mostovka – horní líc
VB	9	−658612,873	−1081992,088	493,626	mostovka – horní líc
VB	10	−658616,827	−1081991,877	493,570	mostovka – horní líc
VB	11	−658584,431	−1081985,304	493,782	mostovka – horní líc
VB	12	−658588,384	−1081985,065	493,755	mostovka – horní líc
VB	13	−658594,395	−1081984,744	493,715	mostovka – horní líc
VB	14	−658600,406	−1081984,423	493,675	mostovka – horní líc
VB	15	−658606,418	−1081984,102	493,634	mostovka – horní líc
VB	16	−658612,429	−1081983,781	493,591	mostovka – horní líc
VB	17	−658616,384	−1081983,570	493,537	mostovka – horní líc

POVRCHOVÉ ÚPRAVY
DLE TKP KAP. 18

NEVIDITELNÉ PLOCHY ŽLB KONSTRUKCÍ	C1a – OCELOVÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ
POHLEDOVÉ VIDITELNÉ PLOCHY ŽLB KCÍ ŘÍMS	C2d – CELOPLOŠNÉ VICEVRSTVÉ DESKY SE STRUKTUROU DŘEVA
POHLEDOVÉ KONSTRUKCE MOSTU	C1b – OCELOVÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ
HORNÍ POVRCH ŘÍMS	Ed – UROVNÁNÍ DŘEVĚNÝM HLADÍTKEM

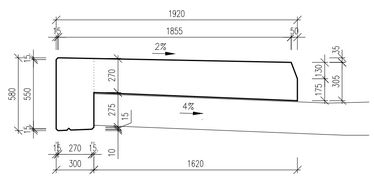
POZNÁMKY:
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLENY NA 5 mm
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206–1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ KŘÍDEL VSAZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE.

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ
BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206–1

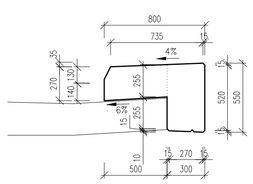
KONSTRUKČNÍ BETONY:	
MOSTOVKA	C30/37 XF2 XC4 XD1
ŘÍMSY	C30/37 XF4 XC4 XD3
DOBETONÁVKA ČELNÍ ZDI	C30/37 XF2 XC4 XD1
VÝPLŇ ZA OBRUBOU	C30/37 XF4 XC4 XD3
OSTATNÍ BETONY:	
PODKLADNÍ BETONY	C12/15n X0
STABILIZAČNÍ PRAHY	C30/37n XF3
LOŽE POD DLAŽBU	C25/30n XF3
VÝZTUŽ:	
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B (10 505 R)
OSTATNÍ:	
KÁMEN ODLAŽDĚNÍ:	LOMOVÝ KÁMEN TŘ. JAKOSTI I
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa	
MAX. NASÁKAVOST 1,5 %	
	SOUČL. MRAZUVZD.(PO 25 CYKLECH) 0,75

TVAR ŘÍMS - dl. 32m, M 1:25
NOVÝ STAV

LEVÁ ŘÍMSA – 2x3,95m; 4x6m



PRAVÁ ŘÍMSA – 2x3,95m; 4x6m



03	
02	
01	
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 287 86 793

Objednatel: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337

kraj: Pardubický	odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
MÚ / OU: Chrudim / Třemošnice / Seč	odpovědný projektant objektu:
stupeň utajení: bez utajení	vypracoval: Ing. Tomáš Reimont
datum: 10 / 2019	kontroloval: Ing. Jan Fiala
zakázkové číslo: 16 156	změna číslo: 00
stupeň PD: PDPS	měřítko: M 1:50,25

D.1.2.1 SO 201 - REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č.343-001

VÝKRES TVARU D.1.2.1.2.4