

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**II/366 Pohledy (včetně průtahu obcí) - Křenov křižovatka s II/368 - I. ETAPA**

název akce

**DOKLADOVÁ ČÁST**

stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
ÚSEK SILNICE II/366 místo stavby	PARDUBICKÝ kraj



**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ VEDENÝCH V PRŮBĚHU ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE</b>	měřítko	PDPS stupeň
výkres		

ING. M. BURIANEC kontroloval		PAVEL MULLER DIS. hlavní inženýr projektu		A066/20 číslo zakázky	<b>E.1</b> číslo přílohy
PAVEL MULLER DIS. zodpovědný projektant		PAVEL MULLER DIS. zpracoval		IX/2020 datum	

**Záznam z jednání k projektu „MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY (VČETNĚ PRŮTAHU OBCÍ) – KŘENOV KŘÍŽOVATKA S II/368 “**

Výše uvedený projekt je rozdělen na následující stavby:

**„MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY (VČETNĚ PRŮTAHU OBCÍ) – KŘENOV KŘÍŽOVATKA S II/368 – I. etapa “**

**„MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY (VČETNĚ PRŮTAHU OBCÍ) – KŘENOV KŘÍŽOVATKA S II/368 – II. etapa “**

**„MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY (VČETNĚ PRŮTAHU OBCÍ) – KŘENOV KŘÍŽOVATKA S II/368 – III. etapa “**

**Datum jednání:** 16. 7. 2020

**Místo:** Budova C Pardubického kraje, Pardubice

**Účastníci jednání:** viz prezenční list v příloze

**Nejdůležitější body z předchozích jednání:**

**Záznamy z KDP DUR+DSP – viz příloha**

**Pracovní jednání – 7.10.2019 – SÚS Pk**

V souvislosti s vyhl. č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, platné od 1.6.2019 (viz příloha včetně vyjádření SUS), je nutno provést rozbor na přítomnost dehtu. V případě, že v rozboru bude zjištěna přítomnost dehtu, je nutno v souladu vyhláškou v rozpočtu kalkulovat skládkování odpadu.

Na jednání byli přítomní (investor a zástupce SÚS Pk) upozornění na podmínky souhlasu s kácením dřevin, které jsou uvedeny v závazných stanoviscích obcí ke kácení z DUR. Kácení dřevin může být provedeno mimo jiné za podmínky zaručené realizace stavby a náhradní výsadby v rozsahu určeném projektovou dokumentací a to nejpozději do jednoho roku včetně po ukončení realizace stavby. Realizace stavby je v první řadě vázaná na udělení stavebního povolení a kompletní majetkoprávní vypořádání stavby (výkup pozemků pro umístění náhradní výsadby).

**Pracovní jednání - 23.10.2019**

Vzniklé projekty budou mít název

**„MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY (VČETNĚ PRŮTAHU OBCÍ) – KŘENOV KŘÍŽOVATKA S II/368 – I. etapa “**

**„MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY (VČETNĚ PRŮTAHU OBCÍ) – KŘENOV KŘÍŽOVATKA S II/368 – II. etapa “**

**„MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY (VČETNĚ PRŮTAHU OBCÍ) – KŘENOV KŘÍŽOVATKA S II/368 – III. etapa “**

Projektant představil výsledky laboratorních rozborů za účelem zjištění obsahu PAU v konstrukčních vrstvách vozovky. Výsledky obsahovaly laboratorní rozbor podkladních, ložných a obrusných vrstev. Výsledky byly prezentovány po etapách projektu. Vzhledem k vysoké nejistotě měření u laboratorních zkoušek (až +- 40%) je nejvíce problémová etapa I (intravilán obce Pohledy). Podkladní vrstvy byly klasifikovány jako třída ZAS – T3, s ohledem s více uvedenou nejistotou měření by tyto podkladní vrstvy mohly být klasifikovány jako třída ZAS – T4 – nebezpečný odpad, proto bylo dohodnuto, že v tomto úseku budou zatříděny podkladní vrstvy do třídy ZAS – T4 a příslušně oceněny v rozpočtu stavby.

## **Záznam z KDP PDPS**

Projektant zrekapituloval dosavadní průběh projekčních prací a správních procesů. PDPS je vytvářena do tří jednotlivých projektových dokumentací dle etap definovaných v říjnu 2019 při tvorbě orientačního propočtu. Pro takto definované úseky bylo schváleno financování v rámci dotačního programu IROP. Objednatel rozhodl, že výstupem následujících projekčních prací budou tři samostatné projektové dokumentace ve stupni PDPS s jasným vymezením jednotlivých etap. Pro každou etapu bude vypracovaná samostatná PDPS. Uvádění log dotačního titulu, EU nebo Pk do rozpisek není vyžadováno.

Projektant zopakoval požadavky OŽP Svitavy, Moravská Třebová na doplnění náhradní výsadby kvůli navrhovanému kácení. Rozsah a umístění náhradní výsadby je dán pravomocným územním rozhodnutím a stavebním povolením. Realizace náhradní výsadby v daném rozsahu je podmínkou kácení a tím i realizace stavby. Kácení i náhradní výsadba budou uvedeny v položkovém rozpočtu.

Zástupci objednatele prezentovali stav majetkoprávního vypořádání se stavbou.

Objednatel doplnil vyjádření o přidělení dotace pro jednotlivé etapy (stavby), ze kterého je patrné rozdělení hlavních a vedlejších nákladů. Rozdělení hlavních a vedlejších nákladů bude členěno i v položkovém rozpočtu. Rozpočet bude vyhotoven v ASPE, v cenové soustavě OTSKP.

Zástupci objednatele byli seznámeni s problematikou potenciálního odvozu a ukládání nebezpečného odpadu ze stavby. Vzhledem k vysoké nejistotě měření u laboratorních zkoušek (až +- 40%) je nejvíce problémová etapa I (intravilán obce Pohledy). Podkladní vrstvy byly klasifikovány jako třída ZAS – T3, s ohledem s více uvedenou nejistotou měření by tyto podkladní vrstvy mohly být klasifikovány jako třída ZAS – T4 – nebezpečný odpad, proto bylo dohodnuto, že v tomto úseku budou zatříděny podkladní vrstvy do třídy ZAS – T4 a příslušně oceněny v rozpočtu stavby. Odvozní vzdálenost na příslušnou skládku bude uvažována do 75 km a cena za uložení jedné tuny nebezpečného odpadu včetně všech poplatků 13 000,- Kč bez DPH. V rozpočtu bude poznámka, že odvoz materiálu bude fakturován dle skutečného objemu s doložením protokolů ze skládek.

Projektant představil návrh technologického postupu recyklace za studena s potenciálním výskytem zvýšeného obsahu PAU v konstrukčních vrstvách. Při výstavbě se bude postupovat vždy po polovinách, přičemž po odfrézování krytových vrstev budou stávající stmelené konstrukční vrstvy ze sanovaného kraje vždy uloženy na druhou polovinu vozovky. Po výměně aktivní zóny, zhutnění pláně na požadovanou hodnotu a pokládce nových nestmelených konstrukčních vrstev v sanovaných krajích bude vrácen původní materiál stmelených konstrukčních vrstev do míst sanovaného kraje, aby byl připraven k procesu recyklace za studena. Bude předepsáno, že realizační firma nebude moci nechávat materiál s potenciálně zvýšeným obsahem PAU mimo své původní umístění déle než jeden pracovní den. Bude tak nezbytné sanace krajů provádět po takových úsecích, aby bylo možné materiál uchránit i před nepříznivými vlivy počasí. Přebytný materiál bude ukládán do speciálních kontejnerů pro případné další využití v rámci stavby (např. do úseků s rozšířením silničního tělesa v oblouku). Případný nevyužitý materiál s potenciálně zvýšeným obsahem PAU pak bude odvezen na příslušnou skládku.

Pokládka ložné a obrusné vrstvy bude provedena za plné uzavírky nejlépe ve víkendových dnech.

S ohledem na doposud známé zkušenosti bylo řešeno pořadí realizace staveb a jednotlivých etap. Pořadí realizace má vliv zejména na opravy objízdných tras a vybudování točny autobusů ve Skleném (SO 902). Stavby a etapy budou realizovány následně:

1. Stavba „Modernizace silnice II/366 Pohledy (včetně průtahu obcí) – Křenov křižovatka s II/368 – I. etapa“. Oprava objízdné trasy včetně vybudování točny ve Skleném (SO 901 a SO 902) bude zařazena do rozpočtu této etapy.
2. Stavba „Modernizace silnice II/366 Pohledy (včetně průtahu obcí) – Křenov křižovatka s II/368 – III. etapa“. I. a II. etapa mohou být realizovány současně.
3. Stavba „Modernizace silnice II/366 Pohledy (včetně průtahu obcí) – Křenov křižovatka s II/368 – III. etapa“.

Oprava objízdných tras bude zahrnovat odfrézování stávajícího živičného krytu v tl. 50 mm, asfaltové vyrovnávky a položení nového asfaltového krytu (tl. 50 mm) ve stávající šířce vozovky. Objednatel nevyžadoval hodnocení PAU na objízdné trase v rámci zkoušek PAU stavby. Projekt bude uvažovat odfrézovaný materiál, který bude zatříděn do třídy ZAS – T3 a přesné zatřídění bude provedeno v rámci stavby. Rozpočet bude oceňovat odvoz odfrézovaného materiálu na příslušnou skládku včetně uložení. V položce bude uvedena poznámka, že položka bude fakturována na základě zatřídění odfrézovaného materiálu stavbou.

Zástupce SÚS PK vznesl dotaz, zda v rámci stavebního objektu SO 901 může být projektová dokumentace doplněna o rekonstrukci stávajícího propustku na objízdné trase (silnice III/3666 - km cca 6,430 – křižovatka v Pohledech). Objednatel s doplněním rekonstrukce propustku souhlasil. Projekční práce pro rekonstrukci propustku budou objednány u projektanta. Projektant prověří na stavebním úřadu Moravská Třebová, zda rekonstrukce propustku může být přidána do stavebního objektu.

Objednatel sdělil plán zahájení realizace na červen 2021. Projektant upozorňuje na nezbytnost stavebních příprav včetně kácení, které smí být prováděno pouze v období vegetačního klidu (listopad – březen).

**Zapsal:** Pavel Müller, DiS.

**Přílohy:** Prezenční listina 16.7.2020

Výsledky jednání vedených v průběhu zpracování DSP

Záznam jednání 7.10.2019

Záznam jednání 23.10.2019

Záznam jednání 7.2.2020