

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

podle §§ 98, 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „Zákon“)

Zadavatel	Pardubický kraj
sídlo:	Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený:	JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtnanem
IČO/ DIČ:	70892822/ CZ70892822
profil:	https://zakazky.pardubickykraj.cz
Zástupce pověřený organizací zadávacího řízení:	Mgr. Ing. Robert Hebký, advokátní kancelář advokat@hebký.cz
IČO:	64010082
sídlo:	Václava Řezáče 315, PSČ 434 01 Most
Název veřejné zakázky:	Modernizace silnice II/343 Vršov – Seč, křižovatka s II/337
Druh zakázky / řízení:	stavební práce / nadlimitní zakázka / otevřené nadlimitní
Zahájení řízení:	dne 17.12.2020 odesláním oznámení do VVZ

V Mostě, dne 12.1. 2021

1) Zadavatel obdržel prostřednictvím profilu zadavatele dne 8.1. 2021 v 09:43:23 hod. následující žádost, na kterou podává následující odpověď.

Žádost: „žádáme o objasnění - ve stavebním objektu SO 201 – TZ – str. 11 - psána ACO 11+ jako ochrana izolace, to samé výkres D.1.2.1.2.2 – nový stav -půdorys. Výkres D.1.2.1.2.3 – Nový stav – řezy – psáno litý asphalt MA IV 16 jako ochrana izolace, to samé soupis prací. Co platí?“

Odpověď: Zadavatel uveřejňuje současně s tímto vysvětlením příslušné opravené dokumenty.

2) Zadavatel obdržel prostřednictvím profilu zadavatele dne 11.1. 2021 v 15:03:35 hod. následující žádost, na kterou podává následující odpověď.

Žádost:

„1. Pracovní řezy (výkres 2.1.1.2.4) a v nich znázorněné skladby vozovky neodpovídají jak situaci tak vzorovým řežům. Žádáme zadavatele o doplnění správných pracovních řežů.

2. Žádáme o poskytnutí vyjádření dotčených orgánů a vlastníků inženýrských sítí dotčených stavbou včetně stavebního povolení.

3. V objektech stávajících se k chodníkům a nástupištím je uvažováno s případnou sanací Aktivní zóny, a v každém objektu je uvedena položka č. 21452 SANACNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO avšak v tomto množství jsme nenašli výkop pro provedení výměny aktivní zóny a k tom vztahované položky jako je poplatek za skládku materiálu a uložení materiálu na skládku. Žádáme o prověření a případnou opravu výkazu výměr.“

Odpověď ad:

1) Pracovní řezy jsou schematické a obsahují náležitosti požadované ČSN pro tento typ výstupu (příčný sklon vozovky, šířku zpevnění, nadmořské výšky lomů jednotlivých částí koruny). Rozsahy jednotlivých skladeb vozovky jsou prezentovány v situaci a odpovídajících VPŘ. Součástí otevřené verze projektové dokumentace jsou pracovní řezy v dwg.

2) Zadavatel dává k dispozici přímý odkaz ke stažení kompletních dokladů:
<https://cloud.sirivan.cz/index.php/s/332XfpM39bddiop>

3) V místě nových chodníků a nástupišť je uvažováno se sejmutím ornice v SO 002 a odkopem. Většina ploch je na úrovni stávající komunikace nebo i po ní. Součet odstraňovaných vrstev a proti nim průměrné tloušťky sanace a nové vrstvy udávají novou výškovou úroveň povrchu, která je 120 až 200 mm nad úrovní komunikace.

U stávajícího chodníku v SO 134 je zvětšení odkopu o rozsah potenciálních sanací AZ uvažováno ve výměře odstranění podkladních vrstev.

Objem bouraných vrstev (100mm AC + 50mm KSC + 150mm ŠD) $2774\text{m}^2 \times 0,30\text{m} = 823\text{m}^3$ (bez rezerv).

Nová skladba chodníku (DL 60mm + 40mm lože + 150mm ŠD) $2774 \times 0,250 = 694 \text{ m}^3$. Rozdíl $823 - 694 = 129 \text{ m}^3$.

Objem sanací AZ dle pol. 21452 je 129 m³

Zadavatel s ohledem na povahu vysvětlení a uveřejnění příslušných dokumentů prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, že tato nově končí dne 28.1. 2021 ve 12.00 hod.

Mgr. Ing. Robert Hebký, advokát
v z. Pardubického kraje