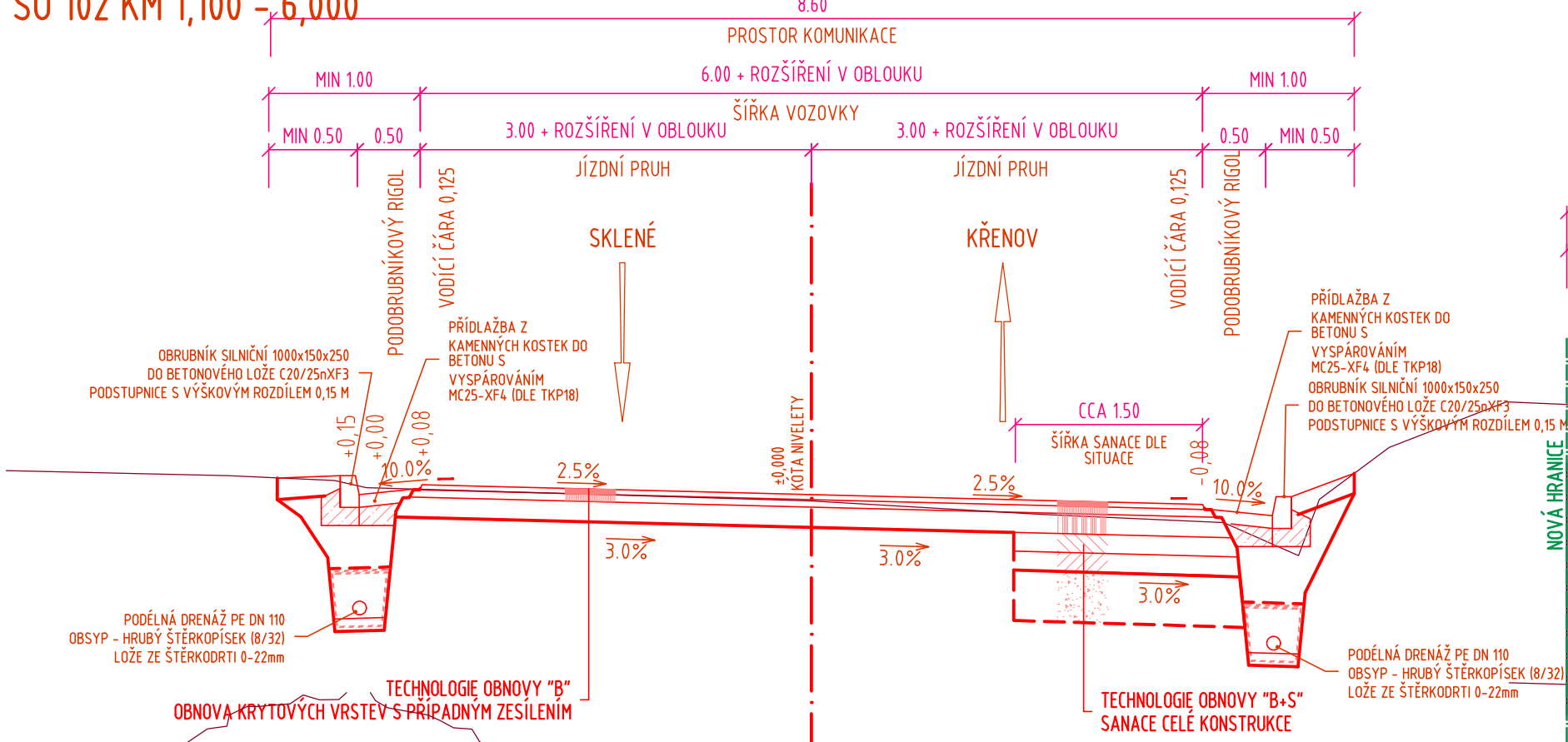
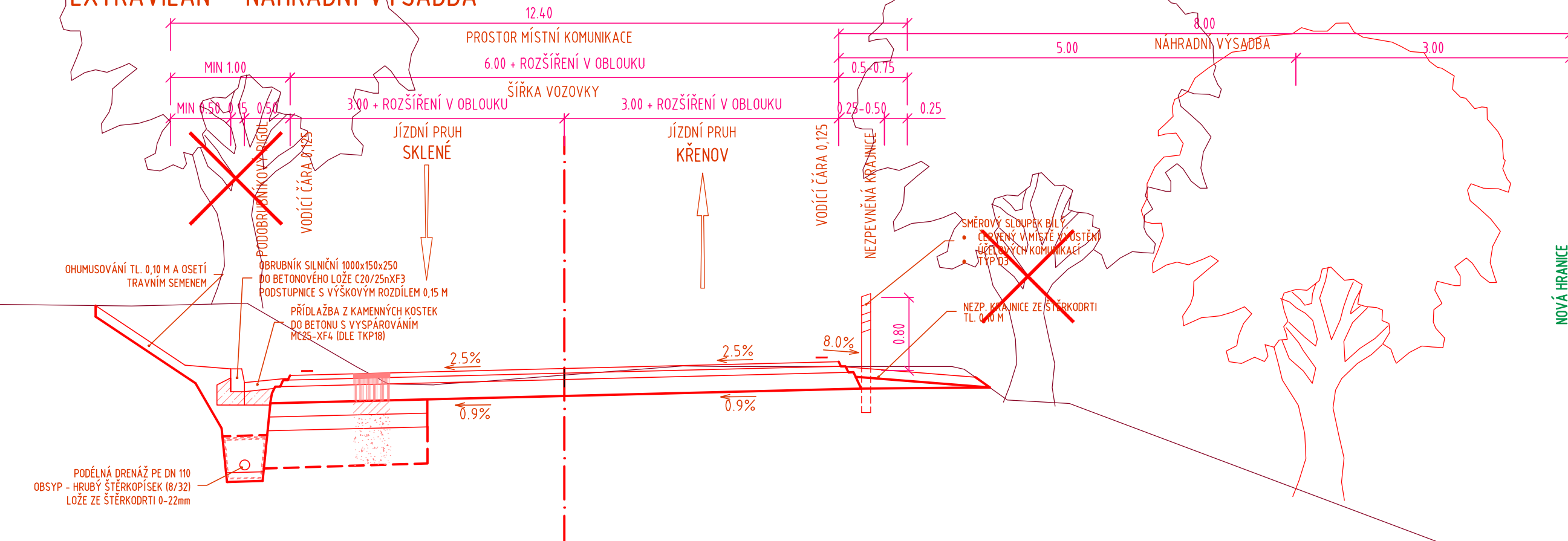


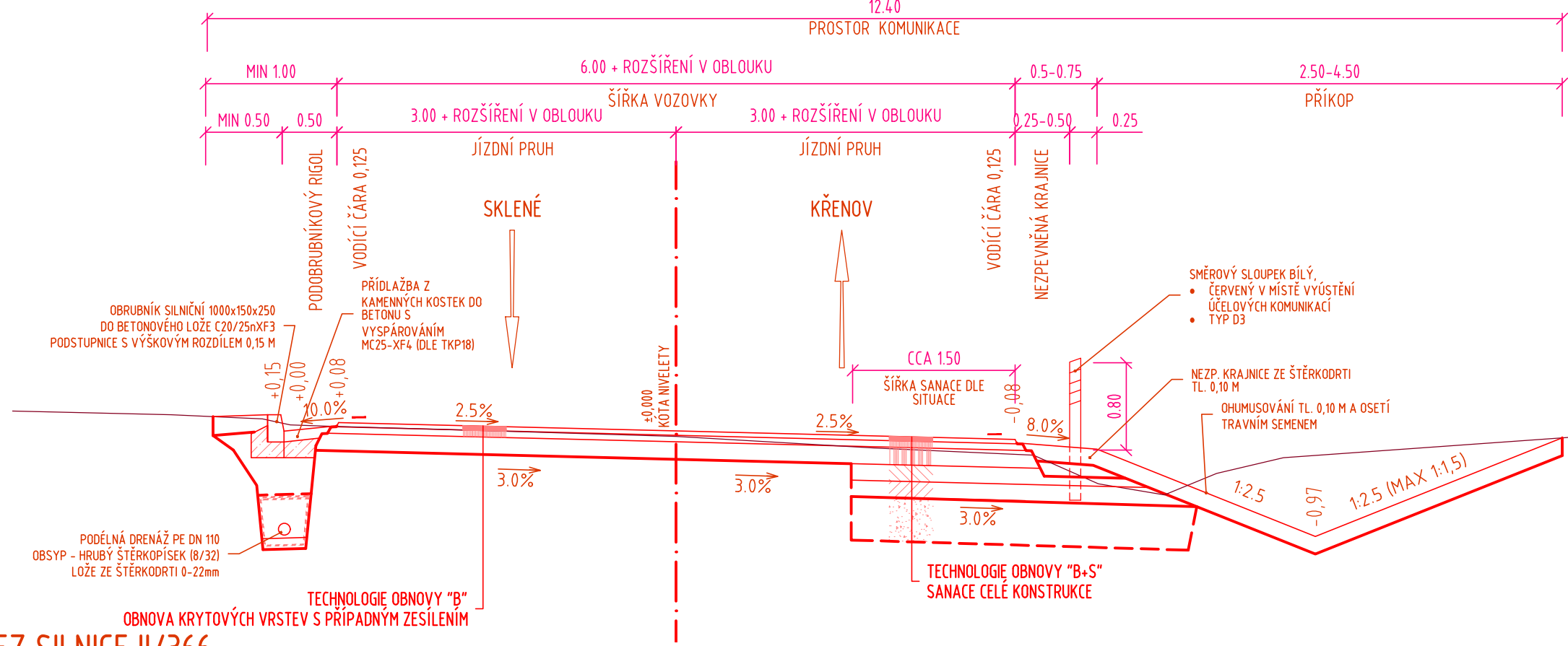
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
PRŮTAH SILNICE II/366 EXTRAVILÁN  
SO 102 KM 1,100 – 6,000



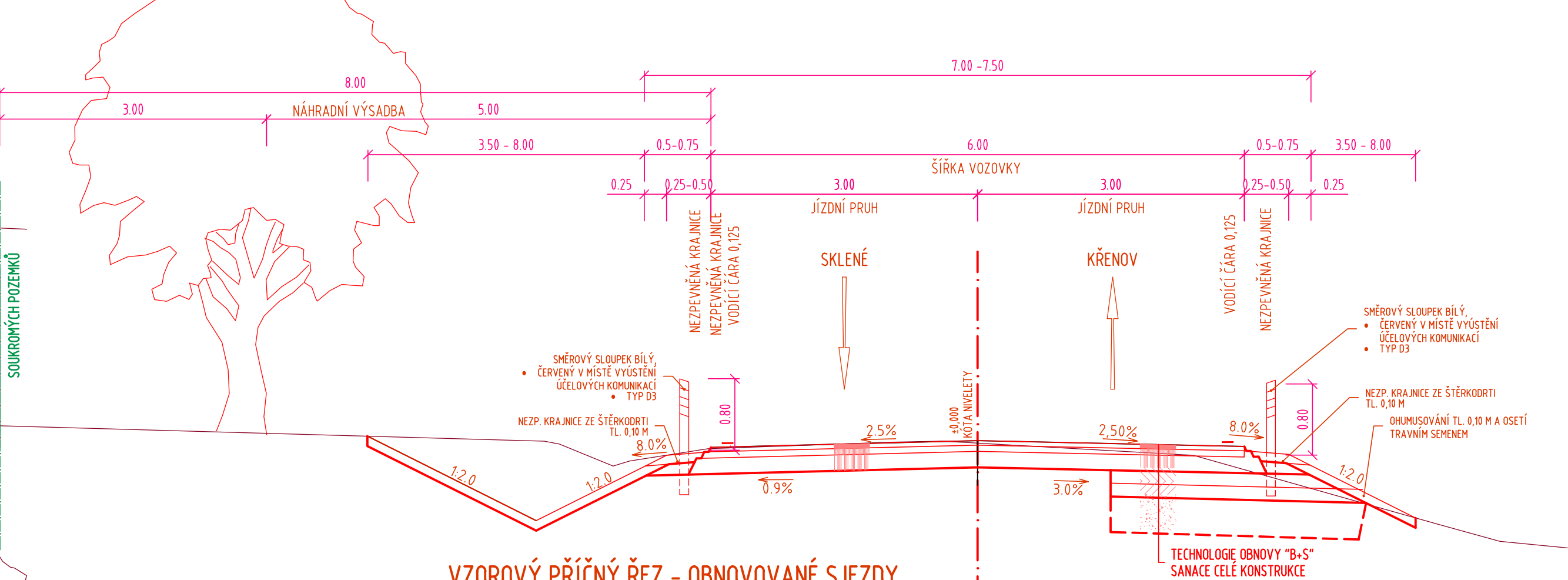
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE II/366  
EXTRAVILÁN – NÁHRADNÍ VÝSADBA



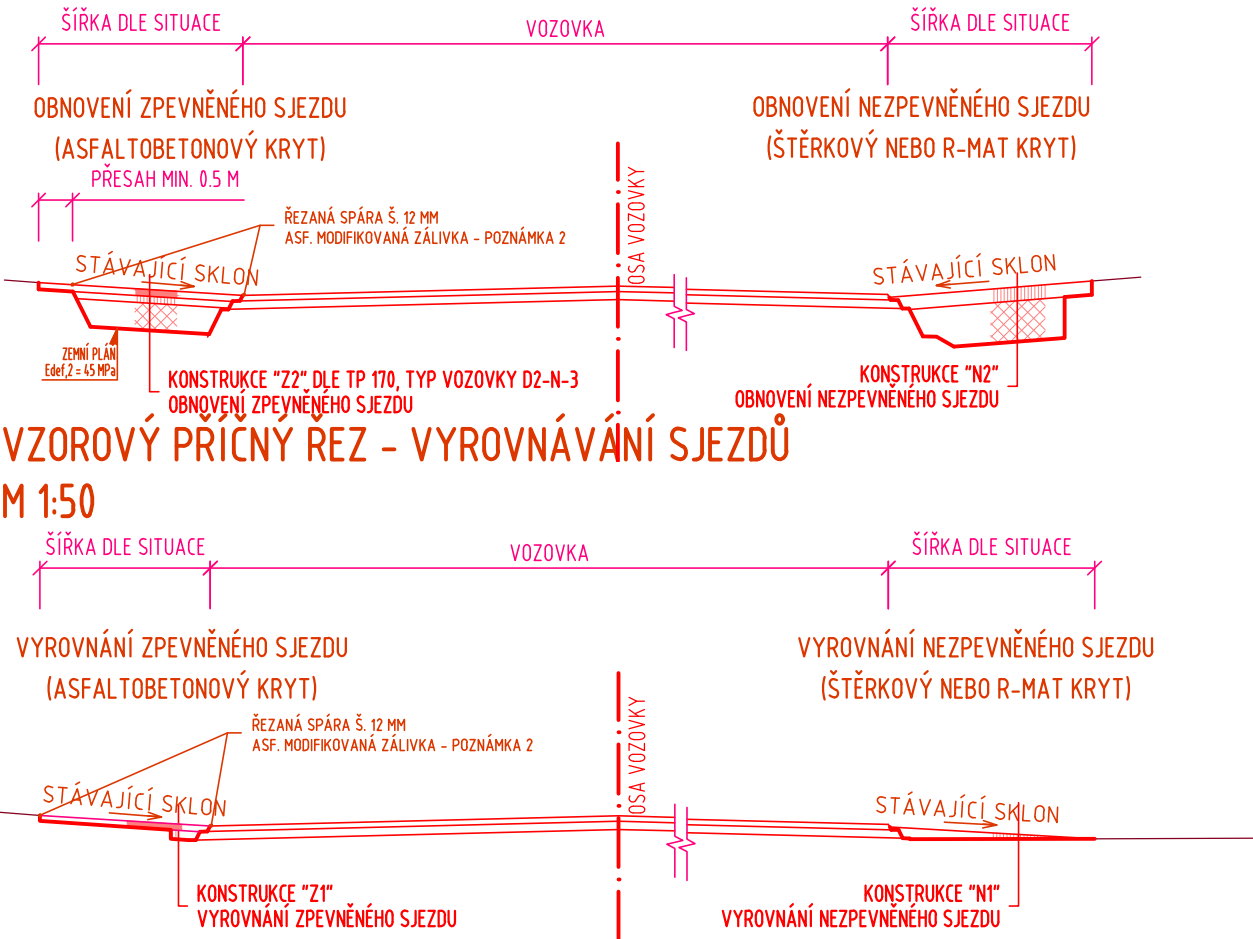
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
PRŮTAH SILNICE II/366 EXTRAVILÁN  
SO 102 KM 1,100 – 6,000



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE II/366  
EXTRAVILÁN – SO 800 NÁHRADNÍ VÝSADBA



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – OBNOVOVANÉ SJEZDY  
M 1:50



**NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY**  
proveden podle TP 170 Návrh vozovek pozemních komunikací na podkladě diagnostiky vozovky  
Všeobecné ustanovení  
rozsah konstrukčních vrstev, jejich odstupování a stavební provedení viz. VL1 211.01  
délka návrhového období: 25 let  
návrhová úroveň porušení vozovky: D1  
očekávaná třída dopravního zařízení: V – LEHKÉ

**TECHNOLOGIE OBNOVY "B" – RECYKLACE ZA STUDENA S PŘÍPADNÝM ZESÍLENÍM KONSTRUKCE ODPOVÍDÁ SLOŽENÍ D1-N-4-V-PIII, ASFALTOVÝ BETON NAVÝŠENÍ KONSTRUKCE AŽ O 100mm**

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60 BP4	ČSN 73 6129	0,4kg/m <sup>2</sup>
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60 BP4	ČSN 73 6129	0,4kg/m <sup>2</sup>
RECYKLACE ZA STUDENA	RS CA	ČSN EN 13108-1	180 mm
ŠTĚRKODRT Š0a	Š0a	ČSN 73 6126-1	150 mm
ŠTĚRKODRT Š0a	Š0a	ČSN 73 6126-1	150 mm

**TLOUŠŤKA VOZOVKY 400 mm**

**TECHNOLOGIE OBNOVY "A+S" – SANACE CELÉ KONSTRUKCE KONSTRUKCE ODPOVÍDÁ SLOŽENÍ D1-N-4-V-PIII, ASFALTOVÝ BETON**

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60 BP4	ČSN 73 6129	0,4kg/m <sup>2</sup>
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60 BP4	ČSN 73 6129	0,4kg/m <sup>2</sup>
RECYKLACE ZA STUDENA	RS CA	ČSN EN 13108-1	180 mm
ŠTĚRKODRT Š0a	Š0a	ČSN 73 6126-1	150 mm
ŠTĚRKODRT Š0a	Š0a	ČSN 73 6126-1	150 mm

**TLOUŠŤKA VOZOVKY 600 mm**

**POZNÁMKA – VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY**  
NEV-LI DOŠATA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V MOCNOSTI 400 mm NESOUDRŽNÝ, NENAHRAZVÝ MATERIÁL VHDNÝ DLE ČSN 73 6133  
MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZEMNÍ PLÁN Ed<sub>st</sub>2 = 45 MPa  
NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI  
PEVNOST V PODELNÉM A PŘÍČNÉM SMĚRU MIN. 10kN/m

**POZNÁMKA – SMĚROVÉ SLOUPKY**  
ŘÍDÍCÍ VOZIDLA POHYBLIVÉHO SE PO KOMUNIKACI SE MUSÍ SMĚROVÉ SLOUPKY JEVIĆ JAKO PLOCHA O ŠÍŘCE 100MM AŽ 140 MM A VÝŠCE: 1050MM A 50 MM PŘI OSAZENÍ NA SMĚROVÉ ROZDĚLENÝCH KOMUNIKACÍCH A VĚTVÍCH JEJICH KŘÍŽOVATEK (TZV. DÁLNIČNÍ SLOUPKY). 800MM A 50 MM PŘI OSAZENÍ NA OSTATNÍCH KOMUNIKACÍCH (TZV. SILNIČNÍ SLOUPKY). 300 MM A 50 MM PŘI OSAZENÍ NA SVODIDLE (TZV. SMĚROVÝ NÁSTAVEC).  
POŽADAVKY NA SMĚROVÉ SLOUPKY BARVY BÍLÉ, ČERVENÉ A ZELENÉ JSOU UVEDENY V ČSN EN 12899-3 STÁLÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – ČÁST 3: SMĚROVÉ SLOUPKY A ODRAZKY.  
POŽADAVKY NA SMĚROVÉ SLOUPKY BARVY MODRÉ JSOU UVEDENY V ČSN 73 7030 MODRÉ SMĚROVÉ SLOUPKY A ODRAZKY. ŽÁDNÁ ČÁST SMĚROVÝCH SLOUPKŮ NESMÍ MÍT NAD ZAKLADOVOU ČAROU OSTRÉ HRANY, POLOMĚR ZAOKLENÍ HRAN MODRÝCH SMĚROVÝCH SLOUPKŮ MUSÍ BÝĆ MÍNIMÁLNĚ 1,5 MM.

POKUD JSOU SLOUPKY VYROBENY Z MATERIÁLU VHDNÉHO PRO RECYKLACI, MUSÍ TO BÝĆ PŘÍSLUŠNÝM KÓDEM NA SLOUPKU OZNAČENO. MATERIÁLY POUŽITÉ VE VÝROBÍCH NESMĚJÍ UVOĚŇOVAT ŽADNÉ NEBEZPEČNÉ LÁTKY VE VĚTŠÍ MÍŘE, NEŽ JSOU MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÉ ÚROVNE PŘEDPISANÉ V PŘÍSLUŠNÝCH PŘEDPISCH. SMĚROVÝ SLOUPKY MUSÍ BÝĆ NAVRZEN TAK, ABY KROMĚ UMÝVÁNÍ NEVYŽADOVAL ÚDRŽBU A ODPOVÍDAL POŽADAVKŮM PRO SMĚSNÝ KOMUNÁLNÍ ODPAD

- POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY DLE ČSN EN 13040 PRO:
- ODOLNOST PROTI PŮVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (MRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)  
Odolnost materiálu na 100 mrazovacích cyklech  $\geq 1,0 \text{ kg/cm}^2$ , TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUSĚBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
  - ODOLNOST PROTI OBRUSU  
Ztráta objemu obrusen  $\leq 18 000 \text{ mm}^3/5 000 \text{ mm}^2$   
 $\geq 5 \text{ MPa}$
  - PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)  
TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "T" DLE TAB. 4
  - ROZDĚLOVÁ PŘESNOST (DĚLNÁ/ŠÍŘKOVÁ/VÝŠKOVÁ)  
 $\pm 5 \text{ MM} / \pm 3 \text{ MM} / \pm 5 \text{ MM}$   
TŘÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3
- POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C20/25XF4 DLE TP 18

**BETON**  
BETONOVÉ LOŽE C20/25 XF4  
PŘEFA VÝROBKŮ – MRAZUVZDORNÉ, ODOLNÉ PROTI PŮSOBENÍ CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH LÁTEK. SLOŽENÍ BETONU SPLŇUJE NORMY ČSN EN 206-1 NA MEZNÍ SLOŽENÍ BETONU PRO STUPĚN PROSTŘEDÍ XF4  
**OSTATNÍ MATERIÁL**  
ŠTĚRKODRT Š0a – frakce 0-63  
ŠTĚRKOPÍSEK ŠP – frakce 4-16  
OHUMISOVÁNÍ – ORNICE  
ZEMINA DO NÁSPYU – VHDNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133  
KLADECÍ VRSTVA – DRDNÉ KAMENIVO frakce 4-8  
PRUŽNÁ ŽALUŽKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ŽALUŽKOVÁ HPOTA NA BAZI POLYMERŮ MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ŽALUŽKY ZA HORKA.

**POZN.**  
Z Technologického Handbuku je nutné dodržet 28 denní lžhu pro vytvrzení (vyzrání) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoli namáhání vzniklého průjezdem vozidel. V opatření připadá se riskuje tzn. porušení tohoto lože a ztráta stability obrubníků.

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/366 Pohledy (včetně průtahu obcí) - Křenov křižovatka s II/368 - II. ETAPA

název akce

**SO 102 SILNICE II/366 POHLEDY – KŘENOV**

stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice	spolupráce
objednatel	
ÚSEK SILNICE II/366 místo stavby	PARDUBICKÝ kraj

**DOK**

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozdachova 1668/8, 500 02 Hradec Králové  
tel.: 495 219 036, 495 212 647, fax: 495 221 677  
e-mail: djk@dik-hk.cz, http: www.dik-hk.cz

ING. M. BURIANEC kontroloval	PAVEL MULLER DIS. hlavní inženýr projektu	A066/20 číslo zakázky	<b>D.13</b>
PAVEL MULLER DIS. zodpovědný projektant	PAVEL MULLER DIS. zpracoval	IX/2020 datum	