



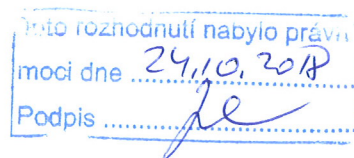
MUPCX00AVZ6G

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/9552/2018/Ju
Č.j.: MUPC 17575/2018
Spis.,skart.znak 280.13, A, 20
Vyřizuje: Ing. Jiří Jura
Tel.: 466 094 150
E-mail: jiri.jura@mestoprelouc.cz



Datum: 24.9.2018

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ODBOR STAVEBNÍ
PŘELOUČ
⑤

Účastníci řízení:

Stavebník:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, zastoupená MDS projekt s.r.o., IČ 27487938, se sídlem Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

Vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:

Povodí Labe, státní podnik, IČ 70890005, se sídlem Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s., IČ 24135780, se sídlem Duhová 1444, 140 00 Praha

Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo pozemkům a stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ 04084063, se sídlem Olšanská 2681, 130 00 Praha
ČEZ Distribuce, a. s., IČ 24729035, se sídlem Teplická 874, 405 02 Děčín
Telco Pro Services, a. s., IČ 29148278, se sídlem Duhová 1531, 140 00 Praha
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IČ 60108631, se sídlem Teplého 2014, 530 02 Pardubice
Osvětlení a energetické systémy a.s., IČ 25088092, se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

Obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

Obec Břehy, IČ 00273392, se sídlem Bahníkova 8, 535 01 Břehy
Město Přelouč, IČ 00274101, se sídlem Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Odbor stavební Městského úřadu Přelouč jako věcně příslušný speciální stavební úřad podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen „stavební zákon“), § 16 a § 40, odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve společném stavebním a územním řízení posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 21.05.2018 (s rozšířením žádosti o provedení společného stavebního a územního povolení ze dne 14.06.2018) podala

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 000 85 031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, zastoupená při podání žádosti MDS projekt s.r.o., IČ 274 87 938, se sídlem Vysoké Mýto - Vysoké Mýto-Město, Försterova 175, PSČ 56601 (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání

I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

Modernizace mostu ev.č. 333-003 Přelouč

(dále jen "stavba") na pozemních p.č. parc. č. st. p. 112, 113, 115, parc. č. 74/3, 447/2, 856/1, 866/57, 871, 872/1, 872/3 v katastrálním území Břehy, st. p. 2873, 2875, parc. č. 347/9, 1791/28, 1857/39, 1857/48, 2336 v katastrálním území Přelouč.

Stavební záměr obsahuje stavební objekty:

SO 001 - Dočasné dopravní opatření

Dočasné dopravní opatření k převedení dopravy po dobu provádění stavebních prací mimo prostor staveniště.

SO 151 - Obnova chodníků na předností

Obnova stávajících chodníků na předmostí ve stávající šířce ve směru do Přelouče podél obnovovaného úseku silnice č. II/333 – **objekt není předmětem povolení.**

SO 201 - Most ev.č. 333-003

Stavební úpravy spočívající v opravě stávající nosné konstrukce a sanace spodní stavby. Bude provedena částečná demolice nevyhovujících částí nosné konstrukce včetně rozebrání konstrukce vozovky silnice II/333 v délce 180 m, dále provedení nových nosných konstrukcí, celoplošné izolace, odvodnění, chodníkových říms se zábradlím. Nová konstrukce vozovky na mostě bude provedena skladbou: pečetící vrstva, izolace NAIP (5 mm), MA 11IV (35 mm), ACL 16+ (50 mm), SMA 11+ (40 mm). Skladba vozovky na předpolích DO-N-1 TDZ II dle TP 170 v tl. 650 mm.

SO 401 - Přeložka VO – TS města Přelouče

Přeložka veřejného osvětlení spočívající ve výměně kabelového vedení, které bude částečně umístěno v nové trase, odstranění stávajícího stožáru VO a umístění nového stožáru VO v místě nové trasy.

SO 431 - Přeložka VO – osvětlení a energetické systémy a.s.

Přeložka veřejného osvětlení spočívající ve výměně kabelového vedení a sloupů veřejného osvětlení, instalace svítidel na výložníku na ovládací věže jezu – **objekt není předmětem povolení**

SO 451 - Přeložka sdělovacího vedení

Přeložka telekomunikačního vedení po dobu stavby na provizorní kabelovou lávku, po dokončení stavby bude nové telekomunikační vedení uloženo do PVC chrániček uložených v konstrukci chodníku - **objekt není předmětem povolení**

SO 471 - Přeložka vedení NN – povodí Labe

Výměna kabelového vedení ve správě Povodí Labe státní podnik (napájecí kabely do manipulačních domků a jezových pilířů) – **objekt není předmětem povolení**

SO 701 - Obnova oplocení a schodiště – Povodí Labe

Obnova stávajícího přístupového schodiště, zábradlí a oplocení z důvodu provedení výkopových a bouracích prací u mostní opěry OP 6 – **objekt není předmětem povolení**

SO 751 - Obnova oplocení a schodiště – ČEZ OZ

Obnova stávajícího přístupového schodiště, vstupní podesty, nábrežní zdi a zábradlí se vstupní brankou z důvodu provedení výkopových a bouracích prací u mostní opěry OP 1 – **objekt není předmětem povolení**

Druh a účel umísťované stavby:

SO 401 - Přeložka kabelového vedení veřejného osvětlení do nové trasy a u umístění nového stožáru veřejného osvětlení k silnici II/333 (stávající stožár bude odstraněn).

Umístění stavby na pozemku:

SO 401 – přeložka veřejného osvětlení bude umístěna na pozemku p.č. 1791/28.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Území dotčené stavbou zahrnuje výše uvedené pozemky, na které se předmětná stavba umísťuje.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

Stavba (stavební objekt SO-401) bude umístěna v souladu s výkresem Koordinační situace stavby B.2 v měřítku 1:250, který je součástí Projektové dokumentace stavby.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projednané a schválené projektové dokumentace, zpracované MDS projekt s.r.o., IČ 274 87 938, se sídlem Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto a JAN – PRO s.r.o., IC 287 68 337, se sídlem Brandlova 376, 508 01 Hořice (objekt SO 401). Dokumentaci ověřil Ing. Jan Bursa, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr. konstrukce (ČKAIT 0601653) a Ing. Josef Janák, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (ČKAIT 0601833) (objekt SO 401), která pro stavebníka tvoří přílohu tohoto rozhodnutí. U případných změn stavby před jejím dokončením bude postupováno v souladu s § 118 stavebního zákona.
2. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení celé prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou.
3. Před zahájením stavebních prací musí být veškeré sítě vytyčeny a s tímto vytyčením musí být seznámeni pracovníci zhotovitelů. Vytyčení sítí je nutné provést za účasti příslušných správců v souladu s jejich vyjádřením. Při provádění prací musí být stanovena ochranná pásma jednotlivých sítí a stanoveny požadavky na omezení prací pomocí mechanismů.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu **termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby**. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
5. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby.
6. Stavba bude dokončena **nejpozději do 31.12.2021**.
7. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či **prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy**, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
8. Při provádění stavby bude postupováno tak, aby byly minimalizovány dopady na životní prostředí, zejména vlivem prašnosti, hluku a otřesů. U výkopových prací a manipulací s prašným materiálem bude zajištěna minimalizace produkce prachu, mezideponie prašného materiálu budou plachtovány a kropeny. V případě znečištění veřejných komunikací dopravou bude neprodleně provedeno jejich očištění. Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů. Výstavbou, staveništní dopravou, skládkováním či zařízením staveniště nebudou dotčeny sousední lesní porosty a pozemky.
9. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
10. Při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby případně investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození sítí elektronických komunikací (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále CETIN a.s.), zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č. j. 661656/16 ze dne 19.07.2016 a dále dodržet podmínky dané vyjádřením čj. POS/41/2017-VPI ze dne 23.11.2017:

- Minimálně tři měsíce před zahájením stavby je investor povinen se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. uzavřít smlouvu o dílo na realizaci překládky SEK (kontaktní osoba: p. Moravec – milos.moravec@cetin.cz, tel. 606 653 887).
 - Ke kolaudačnímu souhlasu stavby (k závěrečné kontrolní prohlídce stavby) musí stavebník doložit zápis o převzetí hotového díla přeložky komunikačních sítí, potvrzený majitelem sítě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (kontaktní osoba: p. Moravec – milos.moravec@cetin.cz, tel. 606 653 887).
11. Při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby případně investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození energetických zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., zejména dodržet podmínky dané vyjádřením č.j. 0100914549 ze dne 25.04.2018 a souhlasem s prováděním činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy č.j. 1095767531 ze dne 18.12.2017.
 12. Při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby případně investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození energetických zařízení v majetku Telco Pro Services, a.s., zejména dodržet podmínky dané vyjádřením č.j. 0200744687 ze dne 25.04.2018.
 13. Při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby případně investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození energetických zařízení ve správě společnosti Osvětlení a energetické systémy a.s., zejména dodržet podmínky dané vyjádřením č.j. 04/18/BY/DU ze dne 14.05.2018:
 - V případě pravděpodobnosti střetu se zařízením veřejného osvětlení požádat v předstihu před zahájením prací správce o vytyčení podzemního zařízení na tel. 602 538 581. Tato služba bude provedena za úplaty na základě vystavené objednávky žadatelem.
 - Minimálně 10 dní před zahájením stavebních prací, při kterých dochází ke kontaktu se zařízením veřejného osvětlení, oznámit předpokládaný termín zahájení stavebních prací.
 - Při všech stavebních pracích je nutno zajistit dodržení příslušných právních předpisů a platných ČSN, zejména pak ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí; ČSN 73 3050 – zemní práce; ČSN 33 20000-5-54 – uzemnění a ochranné vodiče.
 - Při provádění jakýchkoliv prací nesmí dojít k poškození energetického zařízení veřejného osvětlení.
 - Před zahájením prací je nutno ověřit přesnou polohu kabelového vedení ručně kopanými sondami.
 - Všichni pracovníci, kteří budou provádět práce v blízkosti zařízení veřejného osvětlení, musí být prokazatelně seznámeni s jeho existencí a upozorněni na možnou odchylku uloženého kabelového vedení ± 30 cm od výkresové dokumentace.
 - Při provádění zemních prací v blízkosti zařízení veřejného osvětlení provádět práce s nejvyšší opatrností, nepoužívat nevhodné nářadí a v pásmu 1 m od kabelového vedení veřejného osvětlení (po obou stranách krajního vedení) provádět práce výhradně ručně (nepoužívat žádné mechanické prostředky – hloubící stroje, sbíječky)
 - Aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod překládanými kabely a ochrannými plastovými trubkami rozvodů veřejného osvětlení.
 - Pokud dojde při provádění zemních prací k obnažení kabelového vedení veřejného osvětlení, musí být toto zařízení řádně zajištěno proti možnému poškození a současně proti možnému ohrožení okolí (prověšením, pádem předmětů apod.) i proti poškození nepovolanou osobou.
 - Dodržování zákazu přejíždění tras kabelového vedení veřejného osvětlení těžkými vozidly (mechanizací) a jejich patkování, pokud není provedena ochrana těchto kabelových rozvodů proti mechanickému poškození.
 - Dodržování zákazu skládek a budování zařízení stavenišť, která by znemožňovala přístup k zařízení veřejného osvětlení.
 - Aby nedošlo ke snížení či zvýšení vrstvy zeminy (krytí) nad kabelovými trasami veřejného osvětlení.
 - Každé poškození zařízení veřejného osvětlení je nutno neprodleně oznámit na sídle správce veřejného osvětlení – Přelouč, nebo kontaktujte p. Dušek Pavel tel. 602 141 527.
 - Před záhozem odkrytých míst styku (křížení), obnaženého zařízení veřejného osvětlení je povinností dodavatele zemních prací přizvat zástupce správce zařízení veřejného osvětlení ke kontrole dodržení uvedených podmínek a kontrole uložení zařízení s ohledem na prováděnou stavbu.
 - Kabelové vedení veřejného osvětlení v místech pod komunikacemi, vjezdy a křížení uložit do plastových chrániček.
 - Provést přeložení stavbou dotčených stožárů veřejného osvětlení dle pokynů správce sítě a v případě, že si toto přeložení stavba vyžaduje.

14. Při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby případně investor povinen učinit nezbytná opatření aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních č. j. HM/18/V/116 ze dne 28.04.2018 a čj. HM/17/V/270 ze dne 23.11.2017.
15. Při provádění stavebních prací je zhotovitel povinen dodržet podmínky vyplývající z vyjádření Technických služeb města Přelouče ze dne 28.11.2017 a ze dne 26.04.2018.
16. Budou dodrženy podmínky dané vyjádřením Městského úřadu Přelouč, odboru životního prostředí čj. MUPC/20767/2017/OŽP/Ša ze dne 29.11.2017:
 - Okolní pozemky a veškeré složky životního prostředí nesmí být negativně dotčeny.
 - Případné kácení dřevin a prořezávání stromů bude provedeno v souladu se zákonem. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění, kterou se provádějí některá ustanovení zmiňovaného zákona.
 - V řešeném území uvažovaným záměrem nesmí dojít k poškození, zničení, k ohrožení nebo oslabení stabilizační funkce významného krajinného prvku.
 - **Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu oprávněné osobě k převzetí odpadu.**
17. Při provádění stavebních prací budou dodrženy podmínky dané vyjádřením Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního – vodoprávního úřadu čj. MUPC/22324/2017 ze dne 20.12.2017:
 - Realizaci záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
 - Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
 - Realizaci záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
18. Při provádění stavebních prací budou dodrženy podmínky dané závazným stanoviskem Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního – orgánu státní památkové péče čj. MUPC/4795/2018 ze dne 15.03.2017:
 - Obnova bude provedena na svrchní části mostu a bude spočívat v nové konstrukci komunikace (vozovky a chodníků), nového odvodnění, položení nové kabelizace (veřejné osvětlení, elektronické komunikace a rozvody pro ovládání jezu); Bude vycházet z projektové dokumentace, která byla předložena k vyjádření – zpracovaná kanceláří MDS Projekt, s.r.o., Vysoké Mýto, ve stupni pro stavební povolení, zak. č. 1371-16-3 v květnu 2017.
 - Obnova se nebude dotýkat spodní části mostu ani jiných částí nemovité památky;
 - Nová deska včetně říms bude svojí profilací odpovídat výrazově stávajícímu řešení;
 - Chodníková tělesa budou zadlážděna žulovou mozaikou, stávající žulové silniční obrubníky budou znovu použity;
 - Nové zábradlí bude vizuálně odpovídat stávajícímu včetně povrchové úpravy cementovým štukem;
 - Litinové mřížky stávajícího zábradlí budou přeneseny po očištění do nové konstrukce zábradlí;
 - Na straně od Přelouče vpravo bude repasována konstrukce schodiště a ponechány původní cenné prvky zábradlí a branky (s diagonálním členěním);
 - Nově osazované prvky (např. sloupy a svítidla veřejného osvětlení) – jejich provedení a způsob osazení budou předem konzultovány s orgánem ochrany památek;
 - Označení na návodní straně mostu, na levém břehu – kovová deska označující název mostu a jméno firmy, která most postavila (Kapsa a Müller, 1925) a pod ní je umístěna kovová deska firmy, která provedla rekonstrukci mostu (Dopravní stavby a mosty, 1993) bude zachováno;
 - Další stupeň projektové dokumentace (realizační P.D.) bude předložen ke schválení se žádostí o vydání závazného stanoviska.
19. Budou dodrženy podmínky dané závazným stanoviskem Sekce ekonomické a majetkové Ministerstva obrany, odbor ochrany územním zájmů spis. zn. 11411/67138/2017-8201-OÚZ-PCE ze dne 29.12.2017:
 - Při uzavírce silnice II/333 požadují tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky – regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec Králové (tel. č. 973 251 519) min. 3 týdny předem.
20. Budou dodrženy podmínky dané ve stanovisku Povodí Labe, státní podnik a.s, čj. PVZ/1751163/Mf/0 ze dne 15.01.2017:
 - Během stavebních prací musí být v provozu vždy jedno jezové pole.
 - Druhé jezové pole bude mimo provoz na základě schváleného harmonogramu odsouhlaseného Povodím Labe, státní podnik.
 - Staveniště opravy mostních polí bude zajištěno proti pádu předmětů na vodní hladinu. Případně napadané předměty a demoliční materiál musí být neprodleně odstraněny.

- Během celé stavební činnosti musí být zajištěn bezpečný a plynulý přístup pracovníků Povodí Labe, státní podnik po celé délce mostu do jezových věží a k objektům pod mostem po 24 hodin denně. V nočních hodinách požadujeme zajistit osvětlení.
 - Konstrukce spodní stavby, které jsou v majetku Povodí Labe, státní podnik budou po dokončení stavební činnosti uvedeny do původního stavu.
 - Stavbou dotčené a odstraněné konstrukce budou nahrazeny novými konstrukcemi, které budou předem konzultovány a odsouhlaseny pověřenou osobou Povodí Labe, státní podnik.
 - Vyústění mostních odvodňovačů celoplošné izolace budou provedeny tak, aby voda nezatékala na technologická zařízení Povodí Labe, státní podnik.
 - Požadujeme umožnit průjezd na potahovou stezku do podjezí na pravém břehu řeky Labe z komunikace II/333.
 - Dotčené pozemky a stavby vodních děl budou uvedeny do předem dohodnutého stavu a případné škody na zařízeních a stavbách odstraněny.
 - Před zahájením prací bude předložen k projednání a odsouhlasení harmonogram provádění prací opravy mostu.
 - Případné další stupně PD budou předloženy k projednání a odsouhlasení.
 - K předání části díla dotýkajících se námi hájených zájmů (ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů) požadujeme přizvání zástupců Povodí Labe, státní podnik.
 - Případný požadavek na majetkoprávní vypořádání požadujeme projednat s Povodím Labe, státní podnik (Ing. Milan bažant, tel.: 466 864 415, e-mail: bazantm@pla.cz).
- 21. Zhotovitel stavby případně investor bude o konkrétním termínu zahájení realizace stavby v dostatečném předstihu – min. 60 dní informovat příslušné dopravní úřady pro linkovou osobní autobusovou dopravu, tj. Krajský úřad Pardubického kraje, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti a Městský úřad Přelouč, odbor stavební.**
22. V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu dotčené sítě jejího správce.
23. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce.
24. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
25. Pokud dojde k obnažení vedení inženýrské sítě, nebo k poškození zařízení inženýrské sítě je stavebník povinen neprodleně kontaktovat správce poškozené inženýrské sítě.
26. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
27. Při nasazení jakékoliv techniky pro provádění zemních prací, jakož i při ruční dokopávce v blízkosti podzemních vedení, zvláště elektrických kabelů VN, NN a slaboproudých telekomunikačních vedení, horkovodu, vodovodu, kanalizace, atd., je nutné dodržet bezpečnostní předpisy o provádění prací v blízkosti těchto vedení.
28. Před záhozem trasy inženýrské sítě musí být provozovatel sítě vyzván ke kontrole uložení.
29. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který stavebník obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na stavbě do úplného dokončení stavby
30. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Při stavbě budou dodrženy obecné technické požadavky na komunikaci, stanovené vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a příslušné technické normy, zejména ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, ČSN 73 6242 – Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací (a dalších dle projektové dokumentace).
31. Při provádění stavby bude postupováno v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (dále „TKP“).
32. Při provádění stavby bude postupováno v souladu s dokumentací pro provádění stavby (dále „PDPS“).
33. Po dobu výstavby bude prostor stavby zcela jasně vymezen a viditelně označen. Po dobu výstavby nesmí být dotčeny pozemky, ke kterým nemá stavebník právo provést stavbu.
34. Veškeré vstupy na cizí pozemky musí být včas projednány s jejich vlastníky.

35. O povolení úplné uzavírky dotčené pozemní komunikace a stanovení přechodného dopravního značení bude požádán příslušný silniční správní úřad zhotovitelem stavby v předstihu nejpozději 1 měsíc před požadovaným termínem úplné uzavírky. Před zahájením stavby bude proveden monitoring objízdných tras. Po ukončení stavby bude provedena kontrola objízdných tras.
36. Zhotovitel stavby případně stavebník zajistí minimálně 14 dní před zahájením stavby prokazatelnou informovanost osob dotčených touto stavbou o omezení dopravy.
37. Stavebník zašel jeden výtisk havarijního plánu, po jeho schválení vodoprávním úřadem, na adresu Povodí Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem, Nábřeží 311, 413 01 Roudnice nad Labem.
38. O stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude požádán příslušný správní úřad.
39. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
- Kontrola polohy závěrných zídek a křídel mostu
 - Kontrola polohy betonářské výztuže
 - Kontrola polohy chodníků a obrubníků
 - Po dokončení stavby (závěrečná kontrolní prohlídka)
- Ukončení každé etapy oznámí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu
40. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Před uplynutím termínu dokončení stavby bude zdejší speciální stavební úřad požádán o vydání kolaudačního souhlasu. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník doloží:
- a) popis a zdůvodnění provedených odchylek od územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, stavebního povolení, příp. změny stavebního povolení
 - b) závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy
 - c) doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, zkoušky hutnění pláně a jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky, atesty použitých obalovaných směsí, protokoly o měření rovnosti povrchu vozovek, certifikáty všech použitých materiálů
 - d) doklady stanovené ve stavebním povolení nebo při změně stavby před dokončením
 - e) protokoly o předání a převzetí dokončené stavby
 - f) stanovení místní úpravy provozu
 - g) dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Odůvodnění:

Dne 21.05.2018 obdržel Odbor stavební Městského úřadu Přelouč žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Most ev. č. 333-003 Přelouč“ (dále jen "stavba") pozemku st. p. 112, 113, 115, parc. č. 74/3, 447/2, 856/1, 866/57, 871, 872/1, 872/3 v katastrálním území Břehy, st. p. 2873, 2875, parc. č. 347/9, 1791/28, 1857/39, 1857/48, 2336 v katastrálním území Přelouč. Dne 14.06.2018 stavebník žádost rozšířil o umístění stavebního objektu SO 401 – Přeložka VO – TS města Přelouče a požádal o vydání společného stavebního a územního rozhodnutí. Dne 21.05.2018 bylo zahájení správní řízení.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 15.08.2018 oznámil v souladu s ustanovením § 94m stavebního zákona zahájení společného řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení, a to účastníkům podle § 94k písm. a) – d) a dotčeným orgánům jednotlivě, ostatním veřejnou vyhláškou, která byla vyvěšena na úřední desce Městského úřadu Přelouč a Obecního úřadu Břehy a současně na elektronické desce. Stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru a stanovení podmínek k jeho provádění a určil lhůtu 15 dnů pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek účastníků řízení. Ve lhůtě určené k uplatnění stanovisek a námitek nebyly vzneseny žádné připomínky ani námítky. V souladu s § 36 odst. 3 byla dána účastníkům řízení možnost seznámit se s podklady rozhodnutí před jeho vydáním.

Dne 29.08.2018 stavebník požádal o změnu názvu stavby na „**Modernizace mostu ev.č. 333-003 Přelouč**“. Vzhledem k tomu, že se jednalo pouze o změnu názvu stavby a jiné úpravy projektové dokumentace, které by ovlivnily práva účastníků řízení, nebyly, stavební úřad požadavku vyhověl.

Stavební úřad se zabýval stanovením okruhu účastníků společného územního a stavebního řízení podle § 94k stavebního zákona a jako účastníky tohoto řízení stanovil podle

- § 94k písm. a) stavebníka – Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, zastoupená MDS projekt s.r.o., IČ 27487938, se sídlem Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto,
- podle § 94k písm. b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn, tj. Město Přelouč a Obec Břehy
- podle § 94k písm. d) vlastníci pozemků, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, tj. Povodí Labe, státní podnik, ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s.,
- podle § 94k písm. e) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo pozemkům a stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Telco Pro Services, a. s., Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Osvětlení a energetické systémy a.s.

Stavební úřad v provedeném společném územním a stavebním řízení přezkoumal žádost o územní a stavební řízení podle § 94o odst. 1 stavebního zákona a posoudil, zda je záměr v souladu s požadavky:

- a) Stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů
- Stavební úřad posoudil stavbu z hlediska vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, zejména s ustanovením § 23 – obecné požadavky na umístování staveb. Dle ustanovení § 23 odst. 1 této vyhlášky se stavby podle druhu a potřeby umísťují tak, aby bylo umožněno jejich napojení na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Navržená stavební záměr řeší stavební úpravy stávajícího mostu, který je sám veřejnou komunikační infrastrukturou. Jedná se o stavební úpravy stávající veřejné komunikační infrastruktury, která je ve špatném stavu. Součástí stavby jsou i dočasné přeložky stávajících sítí technické infrastruktury, které budou po provedení úprav vráceny na konstrukci mostu.
 - Dále podle ustanovení § 25 odst. 2 vyhl. 501/2006 Sb. se stavby umísťují tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemků nebo v její bezprostřední blízkosti nesmí být znemožněna zástavba sousedního pozemku. Navržená stavba nedojde k dotčení sousedních pozemků.
 - Dále se stavební úřad zabýval souladem stavby s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, zejména s ustanovením § 8:
 - mechanická odolnost a stabilita – stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami.
 - požární bezpečnost – pro stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení (Průvodní zpráva, čl. 14.2), které řeší požární bezpečnost stavby.
 - ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životní prostředí – stavba je navržena v souladu s bezpečnostními předpisy
 - ochrana proti hluku – navržená stavba je stavbou produkující hlukové zatížení okolí, a to zejména dopravou na nich probíhající. Vzhledem k tomu, že se jedná o výměnu a opravu stávající dopravní infrastruktury, zůstane hlukové zatížení okolí stejné jako před stavbou, spíše dojde ke zlepšení vzhledem k výměně konstrukce mostu a novému povrchu komunikace
 - bezpečnost při užívání – stavba je součástí stávající komunikace včetně dopravního značení
 - úspora energie a tepelná ochrana – netýká se předmětné stavby
 - Stavební úřad posuzoval stavbu podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a zjistil, že stavba je navržena v souladu s vyhláškou. Bezbariérové užívání stavby řeší schválená projektové dokumentace (čl. 15.2 průvodní zprávy).
 - Dle § 94l, odst. 2 stavebního zákona byly doloženy souhlasy k umístění a provedení stavebního záměru dle § 184a (Povodí Labe, státní podnik a ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s., Obec Břehy, Město Přelouč – vlastník SO 401) na situačním výkresu stavby.
- b) Na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem – stavba je sama veřejnou dopravní infrastrukturou, která je součástí stávající komunikace II/333.
- c) Zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popř. rozhodnutími dotčených orgánů - pro stavbu byla vydána tato stanoviska a rozhodnutí:
- Společné vyjádření Odboru životního prostředí Městského úřadu Přelouč č.j. MUPC/20767/2017/OŽP/Ša ze dne 29.11.2017 - s podmínkami, které byly převzaty do výrokové části rozhodnutí (č. 16) s výjimkou zákonných podmínek.

- Závazné stanovisko orgánu státní památkové péče - Městský úřad Přelouč, odbor stavební čj. MUPC 4795/2018 ze dne 15.03.2018 s podmínkami, které byly převzaty do výrokové části rozhodnutí (č. 18)
- Souhlasné stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství čj. 76513/2017/OŽP/Pe ze dne 27.11.2017, bez připomínek, záměr se nedotkne zájmů sledovaných dotčeným orgánem.
- Stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství (odd. silničního hospodářství a dopravní obslužnosti) čj. KrÚ 76512/2017 ze dne 22.11.2017 s podmínkami, podmínky jsou zapracovány v projektové dokumentaci a převzaty do výrokové části rozhodnutí (podm. č. 21).
- Souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví – Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, čj. KHSPA 20856/2017/HOK-Pce ze dne 27.11.2016 – bez podmínek.
- Souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany – Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje čj. HSPA-10-2262/2017-Pa ze dne 09.01.2018 – bez podmínek.
- souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku obrany státu – Česká republika – Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů ze dne 29.12.2017, spis. zn. 11411/67138-8201-OÚZ-PCE – s podmínkami, které byly převzaty do výrokové části (podm. č. 19), vyjma podmínky, týkající se postupu dle § 117 stavebního zákona, protože řízení nebylo vedeno dle § 117 stavebního zákona.
- souhlasné stanovisko Regionálního úřadu vojenské dopravy Hradec Králové, čj. MO249916/2017-5512HK ze dne 06.11.2016.
- stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát ze dne 05.04.2018 čj. KRPE-25847-1/ČJ-2018-170606 k projektové dokumentaci pro stavební řízení, s podmínkami, které jsou v projektové dokumentaci splněny.
- stanovisko správce povodí - Povodí Labe, státní podnik a.s, čj. PVZ/1751163/Mf/0 ze dne 15.1.2017, podmínky uvedené ve stanovisku jsou převzaty do výrokové části rozhodnutí.
- Vyjádření obecního stavebního úřadu čj. MUPC 10400/2018 ze dne 05.6.2018.
- Závazné stanovisko orgánu územního plánování – Městský úřad Přelouč, odbor stavební čj. ST/2018/Ha ze dne 11.06.2018 bez připomínek.

Dále stavební úřad podle § 94o odst. 2 stavebního zákona ověřil, zda:

- a) dokumentace je úplná, přehledná, zpracovaná oprávněnou osobou - dokumentaci ověřil Ing. Jan Bursa, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr. konstrukce (ČKAIT 0601653) a Ing. Josef Janák, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (ČKAIT 0601833) (objekt SO 401), a že jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu (viz výše)
- b) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popř. jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby – stavba je sama veřejnou dopravní infrastrukturou a součástí stávající komunikace II/333. Součástí stavby je i zabezpečení stávající technické infrastruktury v průběhu stavby a následně po ní (dočasné přeložky a následné umístění zpět na konstrukci mostu) a následné úpravy stávající technické infrastruktury.

Stavební úřad rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby – jedná se o modernizaci stávajícího mostu a opravu stávající komunikace, kde bude provoz probíhat ve stejné míře jako doposud na stávající komunikaci.

Spolu se žádostí stavebník v souladu s § 94l odst. 2 stavebního zákona předložil:

- Vyjádření silničního správního úřadu – Městský úřad Přelouč, odbor stavební čj. MUPC 2188/2017 ze dne 04.12.2017 – s podmínkami, podmínky jsou splněny v projektové dokumentaci.
- Vyjádření dopravního úřadu - Městský úřad Přelouč, odbor stavební čj. MUPC 2841/2018 ze dne 13.02.2018 – s podmínkami, podmínky jsou splněny v projektové dokumentaci.
- Souhlasné vyjádření vodoprávního úřadu - Městský úřad Přelouč, odbor stavební čj. MUPC 22324/2017 ze dne 20.12.2017 s podmínkami, které byly převzaty do výrokové části rozhodnutí (č. 17).
- Souhlasné Vyjádření obecního stavebního úřadu - Městský úřad Přelouč, odbor stavební čj. MUPC 22268/2017 ze dne 19.12.2017 podle § 15, odst. 2 stavebního zákona, bez podmínek.
- stanovisko Povodí Labe, státní podnik a.s, čj. VHD/Kc/18/2803 ze dne 17.01.2018 k havarijnímu plánu, s podmínkou – zapracována do výrokové části rozhodnutí.
- Vyjádření Povodí Labe, státní podnik a.s, čj. VHD/Ja/18/2803 ze dne 17.01.2018 k povodňovému plánu s připomínkami, které byly zapracovány do projektové dokumentace (resp. do povodňového plánu).
- Stanovisko České abilympijské asociace čj. 17/12/132/SŘ Pce-ca s připomínkami, které byly zapracovány do projektové dokumentace.

- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 05.12.2017, čj. 38200/3/So/2017 s podmínkami, které byl zapracovány do projektové dokumentace (podmínky týkající se objízdných tras budou dále projednány v řízení o uzavírce).
- Vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury k existenci sítí v místě stavby.

Předložená závazná stanoviska i vyjádření jsou souhlasná. Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a je přípustný, jak bylo konstatováno závazným stanoviskem Úřadu územního plánování Odbor stavební, Městský úřad Přelouč č.j. ST/2018/Ha ze dne 11.06.2018.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Protože stavební úřad neobdržel žádné nové podklady pro rozhodnutí, nevyužil ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb, správního řádu, aby znovu vyzval účastníky řízení v souladu s k seznámení se s podklady řízení, protože by to nebylo účelné, a o umístění stavby rovnou rozhodl - vydal toto společné rozhodnutí. Speciální stavební úřad rozhodl na základě všech podkladů a posouzení podané žádosti, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Stavebníkoví a dodavatelé se připomíná:

- Zahájení stavebních prací je nutno předem oznámit těm vlastníkům (správcům) podzemních zařízení, kteří si to ve svých vyjádřeních k projektové dokumentaci vyžádali, a to podle jimi stanovených podmínek.
- Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladových vrstev a provede o tom záznam ve stavebním deníku.
- Před výjezdem vozidel ze staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů. Pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, bude neprodleně provedeno očištění komunikace prostředky stavebníka nebo na jeho náklady.
- Pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou předloženy stavebnímu úřadu k závěrečné kontrolní prohlídce.
- Stavebník je povinen podle ust. §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ohlásit záměr stavební činnosti Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Praha, v.v.i. (Letenská 4, 118 01 Praha 1) nebo Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Brno, v.v.i. (Královopolská 147, 612 00 Brno) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést archeologický průzkum.
- Při stavbě bude dbáno náležitostí zákona č. 13/1997 Sb.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ust. §81 odst. 1 a §83 odst. 1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy, silničního hospodářství a investic, který o odvolání rozhodne, a to cestou Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního, u něhož se odvolání podává.

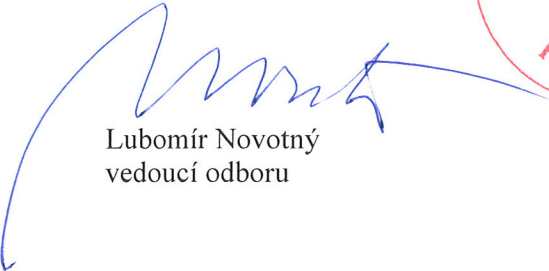
Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník - odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Včas podané a přípustné odvolání má dle ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.




Lubomír Novotný
vedoucí odboru

Příloha pro stavebníka:

1. Štítek „Stavba povolena“ (obdrží po nabytí právní moci rozhodnutí)
2. Ověřená projektová dokumentace (obdrží po nabytí právní moci rozhodnutí).

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (doručenky)

MDS projekt s.r.o., IDDS: kvrkudw

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s., IDDS: btw362i

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Obec Břehy, IDDS: yqya4ey

Město Přebouč, IDDS: b4hbqav

Osvětlení a energetické systémy a.s., IDDS: m8mdeyy

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IDDS: xsdgx3v

na vědomí:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

