
**Generální projektant:**

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

www.prodin.cz
IČO: 25292161
DIČ: CZ25292161

CPV 45.23.31.40-2
CZ - CPA 42.11.20
CZ - CC 211 112

Zpracovatel části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Martin Dlabáč		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek: Polička - Korouhev - hranice kraje			
Objednatel: Pardubický kraj					
Akce: MODERNIZACE SILNICE II/360 POLIČKA - KOROUHEV - HRANICE KRAJE					
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				E-mail: martin.dlabac@prodin.cz	
				Datum: 05/2019	
				Stupeň dokumentace: DSP + PDPS	
				Číslo zakázky: 3110-18-078	
				Změna: Měřítko:	Číslo kopie:
				Část dokumentace: A	
				Číslo výkresu:	



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
Údaje o stavbě	3
Údaje o stavebníkovi	4
Údaje o zpracovateli dokumentace	4
Údaje o budoucích vlastnících a správcích	5
2. ČLENENÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	6



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Modernizace silnice II/360 Polička – Korouhev – hranice kraje
Kraj:	Pardubický
Okres:	Svitavy
Obec:	Polička [578576] Korouhev [578258]
Katastrální území:	Polička [725358] Korouhev [669555]
Označení komunikace:	Silnice II. třídy – 360 – Veřejně prospěšná stavba
Účel dokumentace:	Modernizace stávající silnice – trvalá stavba
Předmět dokumentace:	PDPS + DSP



ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

532 11 Pardubice

IČO: 70892822

DIČ: CZ70892822

Zastoupen: **JUDr. Martin Netolický**

Ve věcech technických: **Ing. Jiří Kučera**

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Prodin, a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

IČO: 25292161

DIČ: CZ25292161



Zapsaná v obchod. rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

Zodpovědný projektant: **Ing. Michal Hornýš**

ČKAIT 0602053

+420 724322580

Michal.Hornys@prodin.cz

Vypracoval: **Ing. Martin Dlabáč**

+420 724390951

Martin.Dlabac@prodin.cz

Inženýrská činnost: **Ing. Lucie Křemenáková**

+420 466007534

Lucie.Kremenakova@prodin.cz



ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

SO 101

Vlastnické právo:
Hospodaření s majetkem:
Způsob užívání:

Silnice II/360 km 0.90 – 5.12

Pardubický kraj
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Dopravní infrastruktura

SO 102

Vlastnické právo:
Hospodaření s majetkem:
Způsob užívání:

Silnice II/360 km 5.57 – 7.94

Pardubický kraj
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Dopravní infrastruktura

SO 103

Vlastnické právo:
Hospodaření s majetkem:
Způsob užívání:

Hlavní dopravní prostor obec Korouhev

Pardubický kraj
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Dopravní infrastruktura

SO 104

Vlastnické právo:
Hospodaření s majetkem:
Způsob užívání:

Přidružený dopravní prostor obec Korouhev

Obec Korouhev
Obec Korouhev
Dopravní infrastruktura

SO 105

Vlastnické právo:
Hospodaření s majetkem:
Způsob užívání:

Úprava příčných propustků

Pardubický kraj
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Dopravní infrastruktura

SO 201

Vlastnické právo:
Hospodaření s majetkem:
Způsob užívání:

Mostní objekt 360-023

Pardubický kraj
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Dopravní infrastruktura

SO 202

Vlastnické právo:
Hospodaření s majetkem:
Způsob užívání:

Mostní objekt 360-024

Pardubický kraj
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Dopravní infrastruktura

SO 301

Vlastnické právo:
Hospodaření s majetkem:
Způsob užívání:

Odvodnění okružní křižovatky

Pardubický kraj
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Technická infrastruktura

SO 401

Vlastnické právo:
Hospodaření s majetkem:
Způsob užívání:

Veřejné osvětlení okružní křižovatky

Pardubický kraj
Obec Korouhev
Obec Korouhev

SO 801

Vlastnické právo:
Hospodaření s majetkem:
Způsob užívání:

Kácení stromů

Vlastník pozemku na kterém se kácený strom nachází
Vlastník pozemku na kterém se kácený strom nachází
Veřejné prostranství

SO 802

Vlastnické právo:
Hospodaření s majetkem:
Způsob užívání:

Náhradní výsadba

Vlastník pozemku na kterém se nový strom nachází
Vlastník pozemku na kterém se nový strom nachází
Veřejné prostranství



2. ČLENENÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Číslování a značení je provedeno dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Bylo použito následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
800	Objekty úpravy území

Povahou stavby se jedná o 11 stavebních objektů, které jsou rozděleny dle účelu při realizace stavby.

Označení stavebního objektu	Název stavebního objektu
SO 101	Silnice II/362 km 0.90 – 5.12
SO 102	Silnice II/362 km 5.57 – 7.94
SO 103	Hlavní dopravní prostor obec Korouhev
SO 104	Přidružený dopravní prostor obec Korouhev
SO 105	Úprava příčných propustků
SO 201	Mostní objekt 360-023
SO 202	Mostní objekt 360-024
SO 301	Odvodnění okružní křižovatky
SO 401	Veřejné osvětlení okružní křižovatky
SO 801	Kácení stromů
SO 802	Náhradní výsadba

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Jedná se o modernizaci stávající pozemní komunikace na stávajícím tělese pozemní komunikace – rozhodnutí o umístění stavby se neprovádí.

Jedná se o modernizaci stávající pozemní komunikace na stávajícím tělese pozemní komunikace – Akce je v souladu s regulačními plány a územním plánem.



Mapový podklad pro tuto akci byl zaměřen v srpnu 2018. Výškové připojení bylo provedeno na nivelační body PA-111-38, PA-111-36. K měření byly použity přístroje Zeiss Elta 3603, Trimble S5 a Trimble R6. Třída přesnosti podrobných bodů: polohová 3 a výšková 2.

Katastrální mapa použita pro tuto akci je aktuální k dubnu 2019. Jedná se o katastrální území Polička a Korouhev. Katastrální území Polička je vyhotovena v digitální katastrální mapě (DKM) a katastrální území Modřec a Jedlová u Poličky je vyhotovena v katastrální mapě digitalizované. Pro přesnou polohu lomových bodů je nutné dotčené hranice pozemků v terénu přesně úředně vytyčit.

V řešené akci byl proveden dopravní průzkum autobusových spojů, který sloužil jako podklad pro návrh druhu autobusových zastávek.

Byl proveden orientační geologický průzkum. Bylo vycházeno z vrtů č. V416849 od České geologické služby. Tyto vrty se nacházely v blízkosti řešené projektu a tudíž jsou pro toto orientační posouzení dostačující. Další průzkumy jako korozní atd. nebyl u stavby tohoto charakteru proveden.

Diagnostický průzkum konstrukcí vozovky byl proveden v srpnu 2018 a byl vizuálně prohlížen povrch vozovky a graficky zaznamenány poruchy do formuláře, rázové zatěžovací zkoušky ve vzdálenosti 0.70 m – 1.20 m od pravého okraje vozovky v jízdním pruhu, sondy a laboratorní rozbory za účelem zjištění stávající konstrukce vozovky a průzkum georadarem pro stanovení tloušťky stmelených asfaltových vrstev a nestmelených vrstev vozovky.

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace a kvalita vody v recipientech nebyla u stavby tohoto charakteru provedena.

Klimatologické údaje, převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu a smogové oblasti nebyly u stavby tohoto charakteru řešeny. Index mrazu pro řešenou oblast se pohybuje v rozmezí 500 °C den – 600 °C den – uvažován průměr 550 °C den.

Stavebně historický průzkum nebyl s ohledem na charakter stavby proveden, jelikož stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

V Pardubicích, květen 2019

Vypracoval:

Ing. Martin Dlabáč
+420 724390951

Martin.dlabac@prodin.cz

Prodin, a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice