

**Generální projektant:**

PRODIN a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

www.prodin.cz  
IČO: 25292161  
DIČ: CZ25292161

CPV 45.23.31.40-2  
CZ - CPA 42.11.20  
CZ - CC 211 112

**Zpracovatel části dokumentace:**

Vypracoval: Ing. Martin Dlabáč		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek: Polička - Korouhev - hranice kraje			
Objednatel: Pardubický kraj					
<b>Akce:</b>  MODERNIZACE SILNICE II/360  POLIČKA - KOROUHEV - HRANICE KRAJE					
				E-mail: martin.dlabac@prodin.cz	
				Datum: 05/2019	
				Stupeň dokumentace: DSP + PDPS	
				Číslo zakázky: 3110-18-078	
				Změna:	Číslo kopie:
				Měřítko:	
Obsah výkresu: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace: B	Číslo výkresu: 1



<b>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....</b>	<b>3</b>
<b>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>8</b>
Celková koncepce řešení stavby .....	8
Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	11
Celkové technické řešení.....	11
Bezbariérové užívání stavby .....	14
Bezpečnost při užívání stavby.....	14
Základní charakteristika objektů .....	14
Pozemní komunikace .....	15
Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	17
Zásady požární bezpečnostního řešení .....	17
Úspora energie a tepelná ochrana.....	17
Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	17
Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	18
<b>3. NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>19</b>
<b>4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>20</b>
<b>5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>21</b>
<b>6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU.....</b>	<b>21</b>
<b>7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>22</b>
<b>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>23</b>



## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

***Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území***

Veřejně prospěšná stavba

Jedná se o stávající pozemní komunikaci v zastavěném i nezastavěném území. Zastavěné území je v km 0.00 – 0.90 a km 5.12 – 5.57. Nezastavěné území je v km 0.90 – 5.12 a km 5.57 – 7.94. Ve stávajícím stavu se jedná o dvoupruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou pozemní komunikaci.

***Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci***

Tato akce je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci, jelikož veškeré práce budou probíhat na stávajícím tělese pozemní komunikace.

***Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod***

Součástí akce je orientační geologický průzkum. Průzkum je pořízen od České geologické služby:

**Číslo posudku:** V416849

**Souřadnice:** X1103377.90 Y616654.00

**Hloubka podzemní vody 0.90 - ustálená**

**Vrt svislý:**

0.00 m – 0.20 m Asfalt – geneze antropogenní

0.20 m – 2.40 m Navážka – hlinitá, štěrková, ulehlá, geneze antropogenní

2.40 m – 2.80 m Hlína jílovitá – tuhá, hnědá, geneze eluviální

2.80 m – 3.20 m Hlína jílovitá – pevná, hnědá, geneze eluviální

3.20 m – 4.10 m Rula zvětralá, hnědošedá, geneze metamorfovaná

***Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.***

Z provedeného průzkumu autobusových spojů a dle celostátního sčítání dopravy z roku 2016, kde bylo stanoveno průměrně 2 031 vozidel/den v obou směrech jsou navrženy druhy autobusových zastávek:

Polička, Poličské strojírny I, bude navržena jako autobusová zastávka bez fyzického oddělení umístěna ve směru staničení na jízdní pruhu a v proti směru staničení v autobusovém zálivu. Autobusová zastávka na jízdním pruhu, kde zastavuje bus 22 x za den splňuje podmínku dle ČSN 73 6425-1 *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – 6.1.2 Zastávky v extravilánu – < 3000 vozidel za 24 hodin v obou směrech a současně při nejvíce 50 zastaveních provozovaných spojů v jednom směru za 24 hodin na zastávce.* U zastávek budou modernizovány



nástupišť, aby splňovaly stávající předpisy a budou doplněny o nové přístřešky. (Stávající budou zdemolovány).

Polička, Poličské strojírny II, bude navržena jako autobusová zastávka bez fyzického oddělení umístěna ve směru staničení v autobusovém zálivu. Autobusová zastávka v protisměru staničení je umístěna na přilehlém parkovišti a není součástí této projektové dokumentace. U zastávky bude modernizováno nástupiště, aby splňovalo stávající předpisy a bude doplněno o nové přístřešky. (Stávající bude zdemolováno).

Korouhev, křiž. bude navržena jako autobusová zastávka bez fyzického oddělení umístěna ve směru staničení na jízdní pruhu a v proti směru staničení v autobusovém zálivu. Autobusová zastávka na jízdní pruhu, kde zastavuje bus 22 x za den splňuje podmínku dle ČSN 73 6425-1 *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – 6.1.2 Zastávky v extravilánu – < 3000 vozidel za 24 hodin v obou směrech a současně při nejvíce 50 zastaveních provozovaných spojů v jednom směru za 24 hodin na zastávce*. U zastávek budou modernizovány nástupišť, aby splňovaly stávající předpisy.

Korouhev, odb. Nedvězí není předmětem této projektové dokumentace. Zastávka se ale nachází v těsné blízkosti zastávky Korouhev, křiž. Tato zastávka bude zrušena nebo posunuta směrem na Nedvězí. Důvod je zbytečné zastavování autobusové dopravy v takto malé vzdálenosti zastávek, kde docházková vzdálenost z jedné zastávky na druhou je cca 70 m po bezbariérově řešené trase a zastavují zde pouze stejné linky.

***Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.***

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, poddolovaném území, ochranném pásmu vodních zdrojů, ochranných pásem vodních děl soustavy chráněných území natura 2000 v záplavovém území v ochranném pásmu dráhy apod.

Stavba se nachází v ochranném pásmu (50 m od okraje lesa) k zajištění ochrany lesa před důsledky činnosti v něm prováděné.

#### **Vodovodní síť**

Vodovod VHOS a.s.  
Vodovodní přípojky VHOS a.s.

Ochranné pásmo dle zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

#### **Plynovodní síť**

Plynové vedení středotlaké GASNET, s.r.o.  
Středotlaké přípojky GASNET, s.r.o.

Ochranné pásmo se dle zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Plynovody a plynovodní přípojky do 4 bar (NTL, STL) v intravilánu	1.00 m
Plynovody a plynovodní přípojky do 4 bar (NTL, STL) v extravilánu	2.00 m



### Kanalizační síť

Kanalizace jednotná	VHOS a.s.
Kanalizace splašková	VHOS a.s.

Ochranné pásmo dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

### Elektrické vedení silové

Silové vedení NN do 1 kV (podzemní)	ČEZ, a.s.
Silové vedení NN do 1 kV (nadzemní)	ČEZ, a.s.
Silové vedení VN 1 kV - 35 kV (podzemní)	ČEZ, a.s.
Silové vedení VN 1 kV - 35 kV (nadzemní)	ČEZ, a.s.
Podzemní vedení veřejného osvětlení	Osvětlení a energetické systémy, a.s.
Podzemní vedení veřejného osvětlení	Obec Korouhev

Ochranné pásmo se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti měřeno kolmo na vedení.

Nadzemní vodiče bez izolace s napětím od 1 kV – 35 kV	7.00 m
Nadzemní vodiče se základní izolací s napětím od 1 kV – 35 kV	2.00 m
Nadzemní závěsná kabelová vedení s napětím od 1 kV – 35 kV	1.00 m
Nadzemní vodiče s napětím od 35 kV – 100 kV	12.00 m

### Elektrické vedení sdělovací

Sdělovací vedení metalické	Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
Sdělovací vedení optické	Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
Podzemní vedení telekomunikační	PODA a.s.

Ochranné pásmo dle *zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích* je vodorovná vzdálenost na obě strany měřená od krajního vedení.

Podzemní komunikační vedení	1.50 m
-----------------------------	--------

### Vodní toky

Jánský p.	Mostní objekt 360-023
Korouhevský p.	Mostní objekt 360-024

### *Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, poddolovaném území, ochranném pásmu vodních zdrojů, ochranných pásem vodních děl soustavy chráněných území natura 2000 v záplavovém území v ochranném pásmu dráhy apod.

### *Vliv stavby na okolní stavby, pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Žádná další inženýrská síť nebude stavbou přímo dotčena. Nebude vyvolána žádná přeložka či nutnost ochrany inženýrské sítě. Krytí inženýrských sítí nebude, mimo technologických postupů frézování a výstavby nové konstrukce vozovky snižováno. Definitivní stav hotové obnovy asfaltového krytu směrově kopíruje stávající stav.



Při stavebních činnostech musí nutno dbát zásad ochrany životního prostředí. Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů. Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek. Stavbou nedojde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje. Potenciální zvýšená hluchost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.

Dodavatel zachová přístup k sousedním nemovitostem po celou dobu výstavby (koordinace jízdy přes přilehlé sjezdy při pokládce asfaltových vrstev, užívání sousedních sjezdů pro pohyb k přilehlým nemovitostem apod.)

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v území.

#### **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Demolice budou pouze v rozsahu zásahu do konstrukčních vrstev vozovky. Dojde k odstranění starých vrstev a vybudování nových.

Součástí stavby bude také kácení veškerých stromů nacházející se ve stávající krajnici komunikace. Jedná se o kácení přibližně 10 stromů, které tvoří nebezpečné pevné překážky blízko pozemní komunikace viz. SO 801 - Kácení stromů, kde je vypracovaná přesná tabulka kácení. Z důvodu požadavku Městského úřadu Polička, odbod územní plánování, rozvoje a životního prostředí bude provedena náhradní výsadba, která nahradí stávající stromy a doplní stávající stromořadí v tomto úseku s tím, že bude řádně normově umístěna, aby stromy nenarušovaly konstrukci vozovky a zároveň byly v bezpečné vzdálenosti od komunikace viz. SO 802 – Náhradní výsadba.

#### **Požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, ale jedná se především o majetkové vyrovnání, jelikož se části některých takovýchto pozemků nacházejí pod stávajícím silničním tělesem. V obci Korouhev dojde k záboru zemědělského půdního fondu z důvodu nově navržené okružní křižovatky.

#### **Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Přístup na řešenou část silnice II/360 je ze silnice I/34 a z navazující části silnice II/360.

Napojení veřejného osvětlení v obci Korouhev bude u nejbližšího stožáru veřejného osvětlení.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Komunikace pro chodce mají celkovou šířku min. 1.50 m. Výškové rozdíly na trasách pro chodce nejsou větší než 0.02 m.

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.



Přechody pro chodce mají obrubník s podsádkou +0.02 m, které navazují na chodník šikmými plochami. Přechody pro chodce jsou vybaveny varovnými a signálními pásy. Signální pásy navazují na osu přechodu.

Signální pásy mají šířku 0.80 m a délku min. 1.50 m. Povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

#### ***Věcné a časové vazby na stavby, podmiňující, vyvolané, související investice***

Stavba musí být prováděna v jiný rok než akce „Modernizace silnice II/362 Polička – Jedlová, jelikož po komunikaci II/362 bude probíhat objízdná trasa.

Pokud se v průběhu stavby budou provádět další akce, které nejsou v tomto projektu, je nutné tyto akce koordinovat.

Autobusová zastávka Korouhev, odb. Nedvězí bude přemístěna dále ve směru na Nedvězí, nebo bude zrušena, jelikož je v těsné blízkosti nově modernizované zastávky Korouhev, křiž. (cca 75 m).

Touto stavbou nedojde k žádné vyvolané investici

#### ***Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí***

Stavbou dojde k záboru pozemků, ale pouze z důvodu majetkového vyrovnání. Polohově se stavba nachází na stávajícím tělese pozemní komunikace.

Polička [725358]

6162/1; st. 2985; 6219/119; 6163/1; 4877/113; 3812/4; 4877/114; 6631; 3701/4; 3812/3; 3802; 3812/2; 3818/3; 6162/3; 3857/1; 6196/4; 6219/121; 3265/1; 3274/4; 6163/10; 3863; 6219/118; 6219/120

Korouhev [669555]

3180/26; 3180/25; 3180/24; 3180/23; 3180/27; 2877/5; 2877/7; 2877/4; 3180/22; 2877/6; 2877/12; 3180/2; 2877/9; 3180/21; 3180/3; 3180/4; 3180/5; 3180/20; 3180/6; 3180/7; 3180/8; 2877/11; 2877/10; 3180/9; 3180/10; 3180/19; 3180/11; 3180/18; 3180/17; 3180/16; 3180/15; 3180/12; 3180/13; 2805/1; 2877/8; 2723; 2877/3; 2721/2; 2234/12; 2247; 3179; 2291/1; 3180/28; 3180/1; 2285/24; 2447; 2250/9; 2245/1; 2312/11; 2245/2; 2312/5; 2385/2; 2377; 3180/14; 841/2; 944; 982/2; 1032/3; 1032/4; 1032/2; 1207/1; 420/2; 2764; 421/1; 537; 520 ;516/4; 521/3; st. 264; 3251; st. 388/1; 2912/102

#### ***Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo***

Touto stavbou nevznikne žádné nové bezpečnostní pásmo. Veškerá pásma, která jsou ve stávajícím stavu zůstanou nepozměněna.

#### ***Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření***

Monitoring a přetvoření nebylo u stavby tohoto charakteru řešeno.

#### ***Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu***

Přístup na řešenou část silnice II/360 je ze silnice I/34 a z navazující části silnice II/360.





Napojení veřejného osvětlení v obci Korouhev bude u nejbližšího stožáru veřejného osvětlení.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

*Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.*

Veřejně prospěšná stavba.

Jedná se o modernizaci stávající komunikace – silnice II/360. V současném stavu se jedná o dvoupruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci, jejíž některé části nejsou provedeny dle „ideálních“ normových parametrů. Komunikace je řešena v provozním staničení cca km 50.369 – km 57.675, kde pro potřeby projektu je zvoleno lokální staničení km 50.369 = km 0.000. Úsek v km cca 0.00 – 0.90 byl proveden v roce 2018 a není předmětem této PD. Spodní vrstvy vozovky mají dostačující únosnost a budou ponechány.

#### *Účel užívání stavby*

Veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci.

#### *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

*Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Žádné výjimky o nesplnění technických požadavků stavby nejsou vydány.

*Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

BUDE DOPLNĚNO

*Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Návrhová rychlost v nezastavěných částech řešeného úseku je 70 km/hod a v zastavěných částech řešeného úseku 50 km/hod.

Komunikace je řešena v provozním staničení cca km 50.369 – 57.675, kde pro potřeby projektu je zvoleno lokální staničení km 50.369 00 = 0.000 00.

Jedná se o kategorii silnice S 7.50/70 v nezastavěných částech úseku. V zastavěné části na území obce Korouhev se jedná o šířkově proměnný hlavní a přidružený dopravní prostor.





Silnice II/360			
Kategorie [-]	Jízdní pruh [m]	Zpevněná krajnice [m]	Nezpevněná krajnice [m]
S 7.50/70	3.00	0.25	0.50

Intenzity dopravy jsou brány z celostátního sčítání dopravy v roce 2016, kde pro tento řešený úsek bylo stanoveno průměrně 2 031 vozidel/den v obou směrech a 319 TNV/den v obou směrech.

Modernizace silnice řeší vozovkové souvrství – vyfrézování asfaltových vrstev a pokládka nových, vybudování okružní křižovatky pro zklidnění dopravy, obnova svislého a vodorovného dopravního značení, doplnění dopravního zařízení, reprofilace příkopů a zajištění správného odvodnění komunikace a další práce pro zajištění kvalitnější a bezpečnější dopravy v řešeném úseku.

***U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí***

Ve stávajícím stavu se jedná o dvoupruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou pozemní komunikaci. Spodní vrstvy vozovky mají dostačující únosnost a budou ponechány.

***Ochrana stavby podle jiných zvláštních předpisů – kulturní památka apod.,***

Ochrana stavby podle jiných zvláštních předpisů nebyla u stavby tohoto charakteru řešena.

***Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,***

Hospodaření s dešťovou vodou bude provedeno dle stávajícího stavu a nebude pozměněno. V nezastavěných částech bude voda vyústěna na terén – zachováno dle stávajícího stavu a v zastavěných částech bude voda odvedena ve městě Polička do dešťové kanalizace a v obci Korouhev do vodního recipientu (Korouhevský p.) – zachováno dle stávajícího stavu. Dle vyjádření Povodí Moravy PM-3571/2019/5203/FM požadují kompletní obnovu stávajícího systému odvodnění komunikace – vytvořen SO 301 odvodnění okružní křižovatky, kde dojde k obnově stávajícího odvodňovacího zařízení a napojení nových vpustí, které ale odvodňují stejnou plochu jako ve stávajícím stavu (nebude navýšena kapacita).

Bilance zemních prací: Jedná se o sejmutí ornice v tl. 0,20 m( sejmutí drnu 0,10 m + sejmutí ornice 0,10 m) v místech zásahu do vegetačních ploch. V začátku výstavby dojde k vybourání stáv. vrstev vozovky, chodníku, silničních kamenných obrub, uličních vpustí a sloupů VO.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.



Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04	Odpady z fyz. a chem. Zpracování nerudných nerostů	Kamenné obrubníky a dlažba
<i>Odpad 01 04 Odvezeno na cestmistrovství</i>		
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně z krajnic
<i>Odpad 02 01 99 odvezeno na trvalou skládku</i>		
17 01 01	Beton	Betonové prvky stávajícího stavu
<i>Odpad 17 01 01 odvezeno na trvalou skládku</i>		
17 02 01	Dřevo	Kácení stromů
<i>Odpad 17 02 01 odvezeno na cestmistrovství – případně vlastníkovu pozemku</i>		
17 03 01	Asfaltové směsi neuvedené Obsahující dehet	Lokálně se vyskytuje ve stávající vozovce
<i>Odpad 17 03 01 ekologicky šetrné odstranění a odvezení na skládku</i>		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
<i>Odpad 17 03 02 Odvezeno na cestmistrovství</i>		
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Svislé dopravní značky
<i>Odpad 17 04 Odvezeno na cestmistrovství</i>		
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Odpad při odstranění náletové zeleně z krajnic
<i>Odpad 17 05 odvezen na trvalou skládku</i>		

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

#### ***Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy***

Předpokládáný rok výstavby je 2020. Realizace musí být prováděna v jiný rok než akce „Modernizace silnice II/360 Polička – Jedlová, jelikož budou tyto silnice vzájemně použity jako objízdné trasy.

Stavba bude rozdělena celkově na tři etapy, kde první bude probíhat v km 5.57 – 7.94. Budou zde řešeny SO 102; SO 105 SO 801. V druhé etapě km 5.12 – 5.57 budou řešeny SO 103; SO 104; SO 202; SO 301 a SO 401. Ve třetí etapě km 0.90 – 5.12 budou řešeny SO 101; SO 105 SO 802. Během všech etap bude samostatně řešen SO 201.

***Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.***

Stavba bude předána do užívání jako celek. Není potřeba dělit na části. Po dokončení každé etapy je nutno zajistit vodorovné a svislé dopravní značení na hotovém úseku včetně dopravního zařízení, aby mohl být úsek prozatímně užíván.



### ***Orientační náklady stavby***

BUDE DOPLNĚNO

## **CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

### ***Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení***

Prostorové řešení komunikace nebude změněno. V nezastavěném území bude šířka komunikace sjednocena na stejnou šířku S 7.50/70. V zastavěné části obce Korouhev dojde k vybudování okružní křižovatky, která bude sloužit jako zpomalující prvek.

### ***Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení***

Dlažba použita pro napojení na stávající chodníky bude šedé barvy obdélníkového tvaru (cihla) o rozměrech 200 x 100 x 60.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů bude červené (kontrastní) barvy!

Povrch autobusových zálivů bude proveden z žulové kostky drobné šedé barvy o rozměrech 100 x 100 x 100. Koska bude uložena v obloukovém provedení proti směru jízdy (funkce jako klenba).

Asfaltový beton (vozovka) bude klasicky černé (tmavě šedé) barvy. Nebudou provedeny žádné barevné úpravy povrchu vozovky.

Středový ostrůvek bude řešen „přírodně“ uprostřed bude vysazena Lípa velkolistá a okolo keře (Távolník – bílé a červené barvy).

## **CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

***Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření***

Veřejně prospěšná stavba

Stavební objekt 101 – Silnice II/362 km 0.90 – 5.12. Bude zde provedeno nadvýšení vozovky, provedena obnova krytových vrstev, nová silniční svodidla, provedení šikmých čel u všech hospodářských sjezdů, modernizace autobusových zastávek.

Stavební objekt 102 – Silnice II/362 km 5.57 – 7.94. Bude zde provedeno nadvýšení vozovky, obnova krytových vrstev vozovky, nová silniční svodidla, provedení šikmých čel u všech hospodářských sjezdů.

Stavební objektu 103 – Hlavní dopravní prostor obec Korouhev. Bude zde provedena nová okružní křižovatka, nadvýšení vozovky a proveden tichý kryt s pojivem modifikovaným pryžovým granulátem.

Stavební objekt 104 - Přidružený dopravní prostor obec Korouhev. Budou zde provedeny proložky chodníků z důvodu vybudování nové okružní křižovatky a modernizace autobusových zálivů.



Stavební objekt 105 – Úprava příčných propustků. Bude zde provedena výměna trub propustků a zároveň vybudování šikmých čel na vtoku a výtoku dle přilehlého násypového stavu pozemní komunikace.

Stavební objekt 201 – Mostní objekt 360-023. Výstavba nového mostního objektu.

Stavební objekt 202 – Mostní objekt 360-024. Provedení nových říms a povrchová úprava mostního objektu.

Stavební objekt 401 – Veřejné osvětlení okružní křižovatky. Veřejné osvětlení v obci Korouhev z důvodu výstavby nové okružní křižovatky.

Stavební objekt 801 – Kácení stromů. Dojde ke kácení stromů v řešené lokalitě včetně odstranění všech pařezů.

Stavební objekt 802 – Nová výsadba. Výsadba nových stromů podél řešené komunikace, které budou vysazeny v normových vzdálenostech pro zvýšení bezpečnosti provozu a zároveň zachování krajinného rázu.

***Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima***

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude provoz bez nároků.

***Celková spotřeba vody***

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude provoz bez nároků.

Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek.

Stavbou nedojde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje.

***Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem***

Hospodaření s dešťovou vodou bude provedeno dle stávajícího stavu a nebude pozměněno. V nezastavěných částech bude voda vyústěna na terén – zachováno dle stávajícího stavu a v zastavěných částech bude voda odvedena ve městě Polička do dešťové kanalizace a v obci Jedlová do vodního recipientu (Zlatý potok) – zachováno dle stávajícího stavu.

Bilance zemních prací: Jedná se o sejmutí ornice v tl. 0,20 m( sejmutí drnu 0,10 m + sejmutí ornice 0,10 m) v místech zásahu do vegetačních ploch. V začátku výstavby dojde k vybourání stáv. vrstev vozovky, chodníku, silničních kamenných obrub, uličních vpustí a sloupů VO.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány



na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04	Odpady z fyz. a chem. Zpracování nerudných nerostů	Kamenné obrubníky a dlažba
<i>Odpad 01 04 Odvezeno na cestmistrovství</i>		
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně z krajnic
<i>Odpad 02 01 99 odvezeno na trvalou skládku</i>		
17 01 01	Beton	Betonové prvky stávajícího stavu
<i>Odpad 17 01 01 odvezeno na trvalou skládku</i>		
17 02 01	Dřevo	Kácení stromů
<i>Odpad 17 02 01 odvezeno na cestmistrovství</i>		
17 03 01	Asfaltové směsi neuvedené Obsahující dehet	Lokálně se vyskytuje ve stávající vozovce
<i>Odpad 17 03 01 ekologicky šetrné odstranění a odvezení na skládku</i>		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
<i>Odpad 17 03 02 Odvezeno na cestmistrovství</i>		
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Svislé dopravní značky
<i>Odpad 17 04 Odvezeno na cestmistrovství</i>		
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Odpad při odstranění náletové zeleně z krajnic
<i>Odpad 17 05 odvezen na trvalou skládku</i>		

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

#### **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě není u stavby tohoto charakteru řešeno.



## BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

***Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačního systému***

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů bude červené (kontrastní) barvy!

Komunikace pro chodce máji celkovou šířku min. 1.50 m. Výškové rozdíly na trasách pro chodce nejsou větší než 0.02 m.

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Přechody pro chodce mají obrubník s podsádkou +0.02 m, které navazují na chodník šikmými plochami. Přechody pro chodce jsou vybaveny varovnými a signálními pásy. Signální pásy navazují na osu přechodu.

Signální pásy mají šířku 0.80 m a délku min. 1.50 m. Povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

## BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost řešené komunikace bude zvýšena mnoha prvky uvažované v této řešené akci. Sjednocení šířky komunikace, obnova svislého a vodorovného dopravního značení, doplnění zachytného dopravního zařízení (svodidla), kácení stromů v krajnici a výsadba nových v bezpečné normové vzdálenosti, vybudování šikmých čel u všech sjezdů z lomového kamene ve sklonu 1:2, reprofilace příkopů a zajištění správného odvodnění komunikace.

## ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### ***Popis současného stavu***

Jedná se o stávající pozemní komunikaci v zastavěném i nezastavěném území. Zastavěné území je v km 0.00 – 0.90 a km 5.12 – 5.57. Nezastavěné území je v km 0.90 – 5.12 a 5.57 – 7.94. Ve stávajícím stavu se jedná o dvoupruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou pozemní komunikaci. Zastavěná část města Polička nebude v tomto projektu řešena km 0.00 – 0.90, jelikož tento úsek byl postaven již v roce 2018.

### ***Popis navrženého stavu***

Modernizace silnice řeší vozovkové souvrství – vyfrézování asfaltových vrstev a pokládka nových, vybudování nové okružní křižovatky, modernizace autobusových zastávek, obnova svislého a vodorovného dopravního značení, doplnění dopravního zařízení, reprofilace příkopů a zajištění





správného odvodnění komunikace a další práce pro zajištění kvalitnější a bezpečnější dopravu v řešeném úseku.

## POZEMNÍ KOMUNIKACE

### *Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Veřejně prospěšná stavba

SO 101	Silnice II/362 km 0.90 – 5.12
SO 102	Silnice II/362 km 5.57 – 7.94
SO 103	Hlavní dopravní prostor obec Korouhev
SO 104	Přidružený dopravní prostor obec Korouhev
SO 105	Úprava příčných propustků

Jedná se o kategorii silnice S 7.50/70 v nezastavěných částech úseku. V zastavěné části na území na území obce Korouhev se jedná o šířkově proměnný hlavní a přidružený dopravní prostor.

Směrově návrh kopíruje stávající stav komunikace. Veškeré práce na pozemní komunikaci budou probíhat na stávajícím silničním tělese. Ve směrových obloucích dojde k rozšíření vozovky dle stávajících předpisů.

Výškově návrh kopíruje stávající stav komunikace. Dojde k nadvýšení nivelety o +1 cm v zastavěných částech a o + 5 cm v nezastavěných částech. Veškeré práce na pozemní komunikaci budou probíhat na stávajícím silničním tělese.

Zemní těleso bude ponecháno dle stávajícího stavu a sklony násypů budou praveny tak, aby byly ve sklonu max. 1:1.50.

Návrh zpevněných ploch je proveden dle diagnostického průzkumu a návrhu opravy vozovky na vybraném úseku silnice II/360 Polička – hranice kraje.

Okružní křižovatka bude mít vnější průměr 30.00 m, kde jízdní pruh je šířky 6.00 m a prstenec 1.80 m. Vjezdy a výjezdy jsou zaobleny poloměry dle ČSN 73 6102 – Poloměry nároží křižovatek. Přečhod pro chodce je umístěný v trase hlavního dopravního proudu chodců a na ostatních paprscích okružní křižovatky je navrženo místo usnadňující přecházení.

### *Mostní objekty a zdi*

V této PD budou řešeny dva mostní objekty 360-023 a 360-024. kde mostní objekt 360-023 (SO 201) bude provedený kompletně nový a u mostního objektu 360-024 (SO 202) budou vybudovány nové římsy a obnovena povrchová úprava mostu.

### *Odvodnění pozemní komunikace*

Odvodnění bude zachováno dle stávajícího stavu silnice. V nezastavěném úseku km 0.90 – 5.12 a 5.57 – 7.94 bude voda vyvedena na terén dle stávajícího stavu. V obci korouhev km 5.12 – 5.57 bude odvodnění dle stávajícího stavu – voda svedena do přilehlého vodního recipientu (Korouhevský potok) Dle vyjádření Povodí Moravy PM-3571/2019/5203/FM požadují kompletní obnovu stávajícího systému odvodnění komunikace – vytvořen SO 301 odvodnění okružní křižovatky, kde dojde k obnově stávajícího odvodňovacího zařízení a napojení nových vpustí, které ale odvodňují stejnou plochu jako ve stávajícím stavu (nebude navýšena kapacita).

### *Tunely, podzemní stavby a galerie*

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou v této akci prováděny.





### **Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Polička, Poličské strojírny I, bude navrhována jako autobusová zastávka bez fyzického oddělení umístěna ve směru staničení na jízdní pruhu a v protisměru staničení v autobusovém zálivu. Autobusová zastávka na jízdním pruhu, kde zastavuje bus 22 x za den splňuje podmínku dle ČSN 73 6425-1 *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – 6.1.2 Zastávky v extravilánu – < 3000 vozidel za 24 hodin v obou směrech a současně při nejvíce 50 zastaveních provozovaných spojů v jednom směru za 24 hodin na zastávce*. U zastávek budou modernizovány nástupiště, aby splňovaly stávající předpisy a budou doplněny o nové přístřešky. (Stávající budou zdemolovány).

Polička, Poličské strojírny II, bude navrhována jako autobusová zastávka bez fyzického oddělení umístěna ve směru staničení v autobusovém zálivu. Autobusová zastávka v protisměru staničení je umístěna na přilehlém parkovišti a není součástí této projektové dokumentace. U zastávky bude modernizováno nástupiště, aby splňovalo stávající předpisy a bude doplněno o nové přístřešky. (Stávající bude zdemolováno).

Korouhev, křiž. bude navrhována jako autobusová zastávka bez fyzického oddělení umístěna ve směru staničení na jízdní pruhu a v protisměru staničení v autobusovém zálivu. Autobusová zastávka na jízdním pruhu, kde zastavuje bus 22 x za den splňuje podmínku dle ČSN 73 6425-1 *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – 6.1.2 Zastávky v extravilánu – < 3000 vozidel za 24 hodin v obou směrech a současně při nejvíce 50 zastaveních provozovaných spojů v jednom směru za 24 hodin na zastávce*. U zastávek budou modernizovány nástupiště, aby splňovaly stávající předpisy.

Korouhev, odb. Nedvězí není předmětem této projektové dokumentace. Zastávka se ale nachází v těsné blízkosti zastávky Korouhev, křiž. Tato zastávka bude zrušena nebo posunuta směrem na Nedvězí. Důvod je zbytečné zastavování autobusové dopravy v takto malé vzdálenosti zastávek, kde docházková vzdálenost z jedné zastávky na druhou je cca 70 m po bezbariérově řešené trase a zastavují zde pouze stejné linky.

### **Vybavení pozemní komunikace**

Pro záchytné bezpečnostní zařízení bude použito ocelové svodidlo JSAM-4/N2 o minimální délce 72.00 m v úsecích, kde je dovolená rychlost větší než 80 km/hod a 44.00 m v úsecích, kde je dovolená rychlost menší než 80 km/hod.

Vodorovné dopravní značení bude na asfaltové vozovce provedeno nátěrem bílou barvou. Po roce užívání bude dopravní značení v provedení plastem bílou barvou.

Značky budou umístěny pomocí spojovacích materiálů na nové sloupky nebo konstrukci, které jsou pevně zabudované do terénu. Tyto značky jsou situovány vodorovně 0.5 m – 2.0 m od hrany koruny silniční komunikace nebo obrubníku k boku svislé dopravní značky a výškově tak, aby svislá vzdálenost spodní hrany značky ke hraně koruny silniční komunikace byla 1.20 – 2.70 m a v místech chodníků byl zajištěn průchozí prostor na výšku 2.20 m – 2.70 m.

Činná plocha dopravních značek bude tvořena z retroreflexního materiálu.

Veřejné osvětlení bude provedeno v obci Korouhev pro normové nasvětlení úseku před a za okružní křižovatkou.

### **Objekty ostatních skupin objektů**

SO 801 – Kácení stromů. Dojde ke kácení všech stromů zasahujících do stávající krajnice vozovky. Tyto stromy jsou nebezpečné z hlediska silničního provozu a zároveň porušují konstrukční vrstvy vozovky.



SO 802 – Náhradní výsadba. Výsadba nových stromů podél řešené komunikace, které budou vysazeny v normových vzdálenostech pro zvýšení bezpečnosti provozu a zároveň zachování krajinného rázu. Dále je zde zahrnuta úprava zeleně a středového ostrůvku v obci Korouhev.

## **ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTICKÁ TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Žádné zařízení nejsou v tomto projektu řešeny

## **ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy:

Vyhláška č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb  
Vyhláška č. 268/2011 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)  
ČSN 73 0833 – Budovy pro bydlení a ubytování  
ČSN 73 0873 – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

Veškeré hydranty zůstanou zachovány. Výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Navržený jízdní pás bude mít min. šířku 3.50 m (6.50 m). Příjezd k odběrným místům požární vody bude zajištěn.

Požadovaná šířka komunikace min. 3.00 m – splněno  
Únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV  
Volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Za přístupovou komunikací se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3.00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Během výstavby bude úsek uzavřen. V případně nutnosti zásahu vozidel IZS bude umožněn průjezd stavbou – jedná se především o výměnu asfaltových vrstev.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

## **ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Úspora energie a ochrana tepla nebyla u stavby tohoto charakteru řešena.

## **HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

Ochrana proti hluku u stavby tohoto charakteru se nepředpokládá.



Potenciální zvýšená prašnost bude vznikat pouze po dobu výstavby. V případě nadměrného prášení na staveništi, je vhodné staveniště kropit vodou.

Potenciální zvýšená hlučnost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.

Ve stávajícím stavu v obci Korouhev se jedná o komunikaci, kde vozidla výrazně překračují dovolenou rychlost na silnici, která je umístěna cca 1.30 m od stávající zástavby a povrch silnice je s viditelnými poruchami.

Pro odstranění hluku tvořeného valivým odporem pneumatik, aerodynamickým tvarem karoserie vozidla při vysokých rychlostech (rychlosti větší než 50 km/hod) a najíždění koly do výmolů, jsou navrženy následující opatření:

- Tichý kryt vozovky s pojivem z pryžového granulátu v obci Korouhev dle TP 259 - Asfaltové směsi pro ohrusné vrstvy se sníženou hlučností a TP 148 - Hutněné asfaltové vrstvy s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik – **BBTM 8 NH CRmB 40 mm**, což zmenší hluk z valivého odporu pneumatik a nový kryt odstraní také poruchy (výmoly).
- Vytvoření okružní křižovatky, což přinutí zpomalit vozidla na rychlost menší než 50 km/hod a tím snížit hluk z rychle jedoucích vozidel.
- Vytvoření chodníků v šířce min. 1.50 m, aby byla vozovka od stávající zástavby umístěna ve stejné nebo větší vzdálenosti. V žádném místě nebude vozovka přiblížena stávající zástavbě.

## **ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### ***Ochrana před pronikáním radonu z podloží***

Ochrana před pronikáním radonu z podloží není u stavby tohoto charakteru řešeno.

### ***Ochrana před bludnými proudy***

Ochrana před bludnými proudy není u stavby tohoto charakteru řešeno.

### ***Ochrana před technickou seizmicitou***

Ochrana před technickou seizmicitou není u stavby tohoto charakteru řešeno.

### ***Ochrana před hlukem***

Potenciální zvýšená hlučnost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.

### ***Protipovodňová opatření***

Protipovodňová opatření nejsou u stavby tohoto charakteru řešena.

### ***Ochrana před sesuvy půdy***

Ochrana před sesuvy půdy nejsou u stavby tohoto charakteru řešena.

### ***Ochrana před vlivy poddolování***

Ochrana před vlivy poddolování nejsou u stavby tohoto charakteru řešena.

**Ostatní negativní vlivy**

Potenciální zvýšená prašnost bude vznikat pouze po dobu výstavby. V případě nadměrného prášení na staveništi, je vhodné staveniště kropit vodou.

Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek.

Stavbou nedojde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje.

**3. NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU*****Napojovací místa technické infrastruktury***

SO 301 – Odvodnění okružní křižovatky – Obnova stávajícího odvodnění dle vyjádření Povodí Moravy. Napojení do vodního recipientu dle stávajícího stavu.

SO 401 – Veřejné osvětlení okružní křižovatky – Normové provedení veřejného osvětlení u nově vybudované okružní křižovatky.

Veřejné osvětlení okružní křižovatky je navrženo jako bezpečnostní opatření.

***Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky***

SO 301 – Odvodnění okružní křižovatky – Délka obnovy stávající kanalizace 87.50 m a délka stávajících a nových přípojek uličních vpustí 124.00 m.

Číslo pozemku	Délka kanalizace	Délka přípojek uličních vpustí
[-]	[m]	[m]
2721/2	-	9,5
521/3	-	1,5
St. 172	15	2,5
520	-	26,5
2877/7	65,5	49,5
St. 264	7	-
420/2	-	5,5
2723	-	16,5
421/2	-	12,5
Celkem	<b>87.50 m</b>	<b>124.00 m</b>

SO 401 – Veřejné osvětlení okružní křižovatky – Délka vedení 427.50 m + 14 nových lamp

Číslo pozemku	Délka kabelového vedení	Počet lamp
[-]	[m]	[ks]
516/4	4	1
2721/2	35.5	1
520	17.5	-
537	3.5	1



2877/7	132	4
2877/8	18	-
2877/10	55.5	2
420/2	37.5	1
2723	39.5	2
2764	15.5	-
421/1	8	-
2912/102	9.5	-
2805/1	51.5	2
Celkem	<b>427.50 m</b>	<b>14 ks</b>

## 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

**Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o kategorii silnice S 7.50/70 v nezastavěných částech úseku. V zastavěné části na území obce Korouhev se jedná o šířkově proměnný hlavní a přidružený dopravní prostor.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Komunikace pro chodce mají celkovou šířku min. 1.50 m. Výškové rozdíly na trasách pro chodce nejsou větší než 0.02 m.

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Přechody pro chodce mají obrubník s podsádkou +0.02 m, které navazují na chodník šikmými plochami. Přechody pro chodce jsou vybaveny varovnými a signálními pásy. Signální pásy navazují na osu přechodu.

Signální pásy mají šířku 0.80 m a délku min. 1.50 m. Povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

### **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Přístup na řešenou část silnice II/360 je ze silnice I/34 a z navazující části silnice II/360.

### **Doprava v klidu**

Doprava v klidu není v této akci řešena.

### **Pěší a cyklistické stezky**



V obci Korouhev dojde k vybudování nových chodníků kolem okružní křižovatky – vynucená přeložka stávajících chodníků z důvodu vybudování nové okružní křižovatky.

## 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### *Terénní úpravy*

Stavbou dojde k reprofilaci příkopů – odstranění nánosů v průměrném množství 0.50 m<sup>3</sup>/m.

Jiné terénní úpravy nejsou v této akci uvažovány

### *Použité vegetační prvky*

Pro náhradní výsadbu je uvažováno více druhů stromů viz. SO 802 – Náhradní výsadba. Jedná se o druhy Javor babyka; Javor mlec; Javor klen; Třešeň ptačí; Dub letní a Lípa velkolistá.

Středový ostrůvek okružní křižovatky bude doplněn o keře Távalník.

### *Biotechnická, protierozní opatření*

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofily příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

## 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

### *Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Potenciální zvýšená prašnost bude vznikat pouze po dobu výstavby. V případě nadměrného prašení na staveništi, je vhodné staveniště kropit vodou.

Potenciální zvýšená hlučnost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.



Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek.

Stavbou nedojde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

***Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.***

Při stavebních činnostech musí nutno dbát zásad ochrany životního prostředí.

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

***Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

Stavba žádnou svojí částí nezasahuje do území Natura 2000

***Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vliv záměru na životní prostředí, je-li podkladem***

BUDE DOPLNĚNO

***V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno***

Není u stavby tohoto charakteru řešeno.

***Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

Není u stavby tohoto charakteru řešeno.

## 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Není u stavby tohoto charakteru řešeno.





## 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### ***Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele.

### ***Odvodnění staveniště***

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodňovacího zařízení, případně na terén.

### ***Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Přístup na staveniště je ze silnice I/34 a z navazující části silnice II/360.

### ***Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky***

Při stavebních činnostech musí nutno dbát zásad ochrany životního prostředí.

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Potenciální zvýšená prašnost bude vznikat pouze po dobu výstavby. V případě nadměrného prašení na staveništi, je vhodné staveniště kropit vodou.

Potenciální zvýšená hluchost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.

Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek.

Stavbou nedojde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje.

Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace. Dále pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

### ***Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***



Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu či vjezdu na staveniště. Bude postupováno dle těchto předpisů:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění ( NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

### ***Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště***

Obvod staveniště je vymezen zájmovým územím stavby (respektive rozsahem stavebních prací).

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízení dle potřeb zhotovitele.

Polička [725358]

6162/1; st. 2985; 6219/119; 6163/1; 4877/113; 3812/4; 4877/114; 6631; 3701/4; 3812/3; 3802; 3812/2; 3818/3; 6162/3; 3857/1; 6196/4; 6219/121; 3265/1; 3274/4; 6163/10; 3863; 6219/118; 6219/120



Korouhev [669555]

3180/26; 3180/25; 3180/24; 3180/23; 3180/27; 2877/5; 2877/7; 2877/4; 3180/22; 2877/6; 2877/12; 3180/2; 2877/9; 3180/21; 3180/3; 3180/4; 3180/5; 3180/20; 3180/6; 3180/7; 3180/8; 2877/11; 2877/10; 3180/9; 3180/10; 3180/19; 3180/11; 3180/18; 3180/17; 3180/16; 3180/15; 3180/12; 3180/13; 2805/1; 2877/8; 2723; 2877/3; 2721/2; 2234/12; 2247; 3179; 2291/1; 3180/28; 3180/1; 2285/24; 2447; 2250/9; 2245/1; 2312/11; 2245/2; 2312/5; 2385/2; 2377; 3180/14; 841/2; 944; 982/2; 1032/3; 1032/4; 1032/2; 1207/1; 420/2; 2764; 421/1; 537; 520 ;516/4; 521/3; st. 264; 3251; st. 388/1; 2912/102

Zásah jednotlivých pozemků je z důvodu provádění stavebních prací této projektové dokumentace, které jsou navrženy tak, aby plynule navazovaly na stávající stav. Jedná se pouze o práce na stávajícím tělese pozemní komunikace.

### **Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Jedná se především o práce na vozovkovém souvrství – není nutné zřizovat obchozí trasy. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

### **Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04	Odpady z fyz. a chem. Zpracování nerudných nerostů	Kamenné obrubníky a dlažba
<i>Odpad 01 04 Odvezeno na cestmistrovství</i>		
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně z krajnic
<i>Odpad 02 01 99 odvezeno na trvalou skládku</i>		
17 01 01	Beton	Betonové prvky stávajícího stavu
<i>Odpad 17 01 01 odvezeno na trvalou skládku</i>		
17 02 01	Dřevo	Kácení stromů



*Odpad 17 02 01 odvezeno na cestmistrovství – případně vlastníkovu pozemku*

17 03 01	Asfaltové směsi neuvedené Obsahující dehet	Lokálně se vyskytuje ve stávající vozovce
----------	---	---

*Odpad 17 03 01 ekologicky šetrné odstranění a odvezení na skládku*

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
----------	--	---

*Odpad 17 03 02 Odvezeno na cestmistrovství*

17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Svislé dopravní značky
-------	-----------------------------	------------------------

*Odpad 17 04 Odvezeno na cestmistrovství*

17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Odpad při odstranění náletové zeleně z krajnic
-------	---	--

*Odpad 17 05 odvezen na trvalou skládku*

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

### ***Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

BUDE DOPLNĚNO

### ***Ochrana životního prostředí při výstavbě***

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

### ***Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi***

Součástí přílohy B

### ***Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

### ***Zásady pro dopravní inženýrské opatření***

Předpokládaný rok výstavby je 2020. Realizace musí být prováděna v jiný rok než akce „Modernizace silnice II/362 Polička – Jedlová, jelikož budou tyto silnice vzájemně použity jako objízdné trasy.

Stavba bude rozdělena celkově na tři etapy, kde první bude probíhat v km 5.57 – 7.94. Budou zde řešeny SO 102; SO 105 SO 801. V druhé etapě km 5.12 – 5.57 budou řešeny SO 103; SO 104; SO 202; SO 301 a SO 401. Ve třetí etapě km 0.90 – 5.12 budou řešeny SO 101; SO 105 SO 802. Během všech etap bude samostatně řešen SO 201.

### ***Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,***



Během první etapy bude uzavřen úsek v km 5.57 – 7.94 a doprava bude probíhat kyvadlově po úsecích délky max 600 m ke křižovatce se silnicí III/35322, kde bude doprava dále vedena po objízdě trase směr Jedlová.

Během druhé etapy bude uzavřen úsek v obci Korouhev km 5.12 – 5.57 a doprava bude probíhat kyvadlově ke křižovatce se silnicí III/35322, kde bude doprava dále vedena po objízdě trase směr Jedlová.

Třetí etapa bude probíhat v km 0.90 – 5.12, úsek bude kompletně uzavřen a doprava bude probíhat po objízdě trase. Práce a pokládka asfaltových směsí bude probíhat po polovinách.

Objízdě trasa bude vedena Korouhev – III/35322 – III/3622 – Jedlová – II/362 – Polička.

Autobusová doprava během výstavby: Směrem z Poličky bude vedena po objízdě trase, dále bude zajíždět k autobusovým zastávkám Polička, poličské strojírny I a II, kde se otočí a bude pokračovat dále po své trase. Směrem do poličky zajedou spoje k zastávkám Polička, poličské strojírny I a II, kde se otočí a bude pokračovat dále po své trase do Poličky. Tato trasa je navrhována z důvodu výstavby mostního objektu 360-023 - SO 201, kde bude silnice neprůjezdná a tudíž nemůžou autobusové spoje zajíždět z Poličky přímo na zastávky Polička, poličské strojírny I a II.

V Pardubicích, květen 2019

Vypracoval:

Ing. Martin Dlabáč

+420 724390951

Martin.dlabac@prodin.cz

Prodin, a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice