

Oprava Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7

podle §§ 98, 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „Zákon“)

Zadavatel	Pardubický kraj
sídlo:	Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený:	JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtnanem
IČO/ DIČ:	70892822/ CZ70892822
profil:	https://zakazky.pardubickykraj.cz
Zástupce pověřený organizací zadávacího řízení:	Mgr. Ing. Robert Hebký, advokátní kancelář advokat@hebký.cz
IČO:	64010082
sídlo:	Václava Řezáče 315, PSČ 434 01 Most
Název veřejné zakázky:	Modernizace silnice II/371 Jevíčko - Jaroměřice, km 19,950 - 17,100
Druh zakázky / řízení:	stavební práce / nadlimitní zakázka / otevřené nadlimitní
Zahájení řízení:	dne 23.10.2020 odesláním oznámení do VVZ

V Mostě, dne 02.12. 2020

Zadavatel v rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. 7 odpověděl následovně na níže uvedené dotazy:

„Dotaz č. 1 - Žádáme zadavatele o upřesnění dopravních uzavírek jednotlivých úseků výstavby. Chápe uchazeč správně, že a) výstavba úseku ve st. 0,000 - 1,650 km bude probíhat za úplné uzavírky s vyloučením veškeré dopravy mimo dopravní obsluhy b) výstavba úseku ve st. 1,650 - 2,600 km bude probíhat po polovinách

c) výstavba úseku ve st. 2,600 - konec úseku, včetně objektu SO 202 bude probíhat za úplné uzavírky s vyloučením veškeré dopravy mimo dopravní obsluhy

Odpověď: 1. Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky mimo dopravní obsluhu na všech zmíněných úsecích. Pro zajištění dopravní obsluhy jsou v projektové dokumentaci navrženy jednotlivé fáze výstavby, které může dodavatel po odsouhlasení s investorem případně upravit.

Dotaz č. 2 - Účastník se domnívá, že v případě vedení dopravy po polovinách v úseku ve st. 1,650 - 2,600 km nebude moci řádně a kvalitě provést v celé délce úpravy zlepšení podloží vápnem z důvodu úzké vozovky a kompaktnosti sanace.

Odpověď: 2. Provádění po polovinách je možné, pokud dodavatel zajistí úpravou harmonogramu obslužnost přilehlých objektů, je možné realizovat i tento úsek v celé šířce.

Zadavatel uvedené odpovědi opravuje tak, že je nahrazuje níže uvedeným zněním:

Odpověď: 1. Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky mimo dopravní obsluhu na všech zmíněných úsecích. Pro zajištění dopravní obsluhy jsou v projektové dokumentaci navrženy jednotlivé fáze výstavby.

Pozn.: Zadavatel tedy vypouští, resp. nepřipouští možnost úpravy jednotlivých fází výstavby.

Odpověď: 2. Provádění po polovinách je možné. Úsek je možné realizovat v celé šířce, pouze pokud dodavatel zajistí obslužnost přilehlých objektů.

Pozn.: Zadavatel tedy vypouští, resp. nepřipouští možnost úpravy harmonogramu.

S ohledem na shora uvedené vysvětlení, resp. opravu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, že tato nově končí dne 10.12.2020 ve 12.00 hod.

Mgr. Ing. Robert Hebký, advokát
v z. Pardubického kraje