

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 360-014 ŘETŮVKA**

název akce

**S0 001 Demolice mostu**


Projektová část / stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
Řetůvka místo stavby	Pardubický kraj



**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>Technická zpráva</b> název přílohy	měřítko	DUSP+PDPS stupeň
--	---------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval 	ING. PETRA MÜLLEROVÁ hlavní inženýr projektu 	A070/18 číslo zakázky	<b>D.1.0.1</b>
ING. PETRA MÜLLEROVÁ zodpovědný projektant 	ING. JAN FELGR vedoucí projektant 	2/2019 datum	

## OBSAH

1	Identifikační údaje mostu.....	3
2	Základní údaje o mostu .....	5
3	PODKLADY .....	7
4	Popis stávajícího stavu.....	8
5	POSTUP DEMOLICE .....	9
6	PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ .....	10
7	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	11
8	NÁČRT MOSTU .....	12

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP) Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Stavba a objekt číslo:	Modernizace mostu ev. č. 360-014 Řetůvka
Objekt č.:	SO 001
Název mostu:	-
Evidenční číslo mostu:	360-014
Katastrální území:	Řetůvka [580 881]
Obec:	Řetůvka
Kraj:	Pardubický
Objednatel:	S Pardubický kraj Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice IČ: 70 89 28 22 DIČ: CZ 70 89 28 22 Zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, PhD., hejtmánem Pardubického kraje Ve věcech technických objednatele zastupuje: Ing. Jiří Kunt, PhD., <a href="mailto:jiri.kunt@pardubickykraj.cz">jiri.kunt@pardubickykraj.cz</a> , 466 026 434 Ing. Radka Kroutilová, <a href="mailto:radka.kroutilova@pardubickykraj.cz">radka.kroutilova@pardubickykraj.cz</a> , 466 026 637 Bohuslav Kučera, <a href="mailto:bohuslav.kucera@pardubickykraj.cz">bohuslav.kucera@pardubickykraj.cz</a> , 724 652 007
Generální projektant:	Dopravně inženýrská kancelář s.r.o. Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové IČ: 27 46 68 68 DIČ: CZ 27 46 68 68
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petra Müllerová, 730 895 948, <a href="mailto:mullerova@dik-hk.cz">mullerova@dik-hk.cz</a>
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Felgr, tel. 733 130 113, email: <a href="mailto:felgr@dik-hk.cz">felgr@dik-hk.cz</a> Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace ČKAIT: 0601870
Zpracoval:	Ing. Petra Müllerová, 730 895 948, <a href="mailto:mullerova@dik-hk.cz">mullerova@dik-hk.cz</a>

Kategorie komunikace:	S 7,5
Evidenční číslo:	II/360
Bod křížení:	Pozemní komunikace II. třídy x vodoteč
Souřadnice S-JTSK:	Y = +606.790,575 (m), X = +1.074.951,323 (m)
Staničení:	
- Komunikace x osa mostu	KM 20,270 439
Úhly křížení:	
- Komunikace x opěra 1,2 nebo osa mostu	59,14 °
Nadmořská výška:	
- Komunikace x osa mostu	377,66 m
Volná výška:	neomezená

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

Charakteristika mostu:	S vozovkovým souvrstvím, volně uložený na železobetonové nebo kamenné úložné prahy na původní opěry
Převáděná komunikace:	Pozemní komunikace 360
Překračovaná překážka:	Potok Husí krk
Datum zhotovení/rekonstrukce mostu:	1959
Počet mostních otvorů:	1
Počet opěr:	2
Počet mostovkových podlaží:	1
Měnitelnost základní polohy:	Nepohyblivý
Plánovaná doba trvání:	Trvalý
Průběh trasy na mostě:	V půdorysném pravostranném oblouku, výškově ve vzestupném sklonu 4% (nad konstrukcí) proti směru staničení
Hmotná podstata:	Šikmá ŽB deska
Členitost hlavní nosné konstrukce:	Šikmá deska
Konstrukční uspořádání příčného řezu:	Otevřeně uspořádaný
Poloha mostovky:	Horní
Výška opěr:	2,35 m
Délka opěr:	10,2 a 12,75 m
Šířka opěr:	1,0 m
Délka přemostění:	3,95 m
Délka mostu:	9,0 m
Délka nosné konstrukce:	4,5 m
Rozpětí, resp. světlost:	3,95 m kolmá
Šikmost mostu:	57°
Volná šířka mostu:	9,0 m
Volná výška na mostě:	Neomezená
Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku:	-

Šířka mezi zvýšenými obrubami:	7,6 m
Šířka mostu:	8,6 m
Výška mostu nad terénem:	2,75 m
Normální hloubka vody:	0,1 m
Stavební výška:	0,4 m
Konstrukční výška:	0,28 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	$4,5 \times 8,6 = 38,7 \text{ m}^2$
Plocha mostu:	$9 \times 8,6 = 77,4 \text{ m}^2$
Uložení mostu:	Přímé (bezložiskové)
Hodnoty zatížení:	Návrhové

### 3 PODKLADY

#### Dostupná předchozí dokumentace

- Hlavní mostní prohlídka
- Mostní list

#### Nedostupná předchozí dokumentace

- Projektová původní dokumentace mostu

#### Další podklady

- Geotechnický průzkum
- Geodetické zaměření
- Dendrologie

## 4 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Stávající nosná konstrukce je tvořena deskou prostě uložených přímo na úložném prahu. Mostní závěry jsou podpovrchové.

Stávající spodní stavbu mostu tvoří ŽB úložné prahy na masivních betonových opěrách, založení pravděpodobně masivní plošné. Obě opěry jsou masivní betonové. Pravděpodobně byly betonované po polovinách (uprostřed šířky mostu je na čelních plochách opěr zřejmá pracovní spára).

Křídla jsou masivní betonová - vlevo rovnoběžná s osou převáděné komunikace, vpravo šikmá. Navíc na vtoku (vlevo) na opěry navazují ve spodní části krátké betonové nábrežní zídky.

Nosná konstrukce je na opěry uložená pevně na lepenku.

Hydroizolace pravděpodobně plošná ukončená do zvýšených říms.

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska prostá. Deska byla betonovaná po polovinách (uprostřed šířky mostu je podélná pracovní spára).

Vozovka je tvořena živičným krytem šířky minimálně 7,0m mezi obrubami. Komunikace je na mostě vedená ve směru staničení ve stoupání. Na předmostí na začátku mostu navazuje křižovatka silnice II/360 s místními komunikacemi. Obruby jsou kamenné. Vpravo původně zvýšený odrazný pruh šířky 0,47m. Levý odrazný pruh je přebetonovaný nastavením římsy. Římsy jsou železobetonové monolitické. Levá římsa je dodatečně nastavovaná.

Vlevo ocelové trubkové třímadlové zábradlí. Vpravo je původní železobetonové zábradlí tvořené sloupky a trojicí RT tyčí, které jsou z velké části nahrazené ocelovými trubkami. Na začátku a na konci mostu jsou osazené dopravní značky B13 (16t) a E13 (jediné vozidlo 31t). Na konci mostu vlevo je navíc umístěné dopravní značení pro cyklisty. Nad mostem je nadzemní vedení NN. V půdorysu mostu je koryto přemostňovaného potoka Řetovka s dnem zpevněným kamennou zádlazbou a betonem. Na výtoku (vpravo) je nízký vodní stupeň.



## 5 POSTUP DEMOLICE

Demolice mostu bude probíhat ve třech etapách. Bude odstraněna celá konstrukce mostu.

Před započítím demolice je nutné, aby byl potok zatrubněn v úseku modernizace mostu. Budou vytyčeny všechny stávající sítě i hranice úprav.

### První fáze

V rámci první fáze demolice mostu bude nutné odstranit příslušenství mostu a odfrézovat vozovku a odbourat vozovku v předpolích mostu

### Druhá fáze

V druhé fázi dojde k odstranění železobetonové desky

### Třetí fáze

V třetí fázi budou ubourány úložné prahy, opěry se základy a i nábrežní zdi. Následně budou provedeny výkopy

## **6 PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ**

Provizorní přemostění se nenavrhuje.

## 7 OCHRANÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZ při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Více viz příloha H3 BOZP.

## 8 NÁČRT MOSTU

