

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 360-014 ŘETŮVKA

název akce

SO 901 Dopravně-inženýrské opatření

Projektová část / stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	
Řetůvka místo stavby	Pardubický kraj

DIK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

SO 901 Dopravně-inženýrské opatření název přílohy	měřítko	DUSP+PDPS stupeň
---	---------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. PETRA MÜLLEROVÁ hlavní inženýr projektu	<i>Müllerová</i>	A070/18 číslo zakázky	D.1.7.1
Bc. DAVID HOJNÝ zodpovědný projektant	<i>Hojný</i>	ING. PETRA MÜLLEROVÁ vedoucí projektant	<i>Müllerová</i>	2/2019 datum	

číslo přílohy

SO 901 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

D.1.7.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

Obsah

- a) Popis dotčeného úseku PK
- b) Rozsah pracovního místa
- c) Navržené stálé dopravní značení
- d) Dočasné dopravní značení užitě pro označení pracovního místa
- e) Objízdné trasy a jejich značení
- f) Zvláštní opatření a podmínky na provádění stavby
- g) Návrh řešení dopravy během výstavby

A) POPIS DOTČENÉHO ÚSEKU PK

Předmětem stavby je modernizace mostu ev. č. 360 -014 a silnice II/360 v délce úseku 100m.

B) ROZSAH PRACOVNÍHO MÍSTA

Silnice II/360– začátek úseku ve staničení km 20,213 a konec úseku ve staničení km 20,313.

Staveniště je umístěno prostoru této silnice a v její bezprostřední blízkosti.

V průběhu stavby a s ohledem na dokončování jednotlivých úseků může být staveniště redukováno na nezbytný rozsah.

C) NAVRŽENÉ STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh stálého dopravního značení je součástí SO 101 Komunikace a zpevněné plochy.

D) DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UŽITÉ PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA

Typ a rozmístění dopravního značení je navrženo dle vzorového schématu B/15 dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

pro označení pracovního místa budou užity tyto značky:

B1	Zákaz vjezdu všech vozidel
E13	Text (mimo dopravní obsluhu a vozidel stavby)
Z2	Zábrana pro označení uzavírky
S7	výstražná světla - typ 1
Z4	oboustranné směrovací desky

Značky použité k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní - retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'2 – budou použity značky základní velikosti.

Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek – sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

E) OBJÍZDNÉ TRASY A JEJICH ZNAČENÍ

Objízdné trasy budou řešeny pro místní, osobní, nákladní, autobusovou a pěší dopravu.

Osazení dočasného dopravního značení je provedeno na začátku úseku v km 20,213, na konci úseku v km 20,313 a na křižovatce silnice II/360 a III/36014 ze směru od Horní Sloupnice.

Na křižovatce silnice II/360 a III/36014 ze směru od Horní Sloupnice bude umožněn průjezd osobní automobilové dopravy po silnici II/360 do obce Řetůvka a k místním usedlostem.

Autobusová doprava:

Během modernizace bude zrušena autobusová zastávka Řetůvka, křižovatka ze směru od Horní Sloupnice po silnici II/360.

Je navržena objízdná trasa autobusové dopravy od Horní Sloupnice. Ta bude vedena po silnici III/36014 a bude využívat zastávku Řetůvka, křižovatka v opačném směru.

Dále bude během modernizace zrušena možnost otáčení autobusů v prostoru křižovatky, pro tento účel bude vybráno nové místo. Bude upřesněno dle požadavku dopravce.

Zbýlý provoz bude v omezené míře zachován.

Nákladní doprava:

Bude vedena po silnici I/14 do České Třebové, dále po silnici II/358 do Litomyšle . Odtud zpět do Horní Sloupnice po silnici II/360.

Osobní automobily:

Osobní doprava bude využívat silnici II/360 mimo úseku mezi Řetůvkou a Horní Sloupnicí. Pro objížděku tohoto úseku bude využita silnice III/36014 přes Řetovou.

Výjimku tvoří vjezd do obce Řetůvka a pro obsluhu místních usedlostí bude umožněn průjezd po silnici II/360.

Pěší doprava:

1.Fáze:

Výstavba stavebních objektů SO 201, SO 102 a SO 103. Pohyb chodců bude umožněn po stávající vozovce po vyznačené stezce přes staveniště.

2.Fáze:

Výstavba stavebního objektu SO 101. Pohyb chodců bude umožněn po nových chodnících (SO 102, SO 103) po vyznačené stezce.

F) ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ A PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Zvláštní podmínky na provádění stavby jsou specifikovány v příloze H. ZTKP

G) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Úsek komunikace bude omezen pro běžný provoz. Bude dočasně omezen přístup k některým přilehlým objektům. Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchranné služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

H) OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS

V SO 901 je uvažováno pouze s nutnou lokální opravou objízdnych tras, způsobenou vlivem zvýšení intenzity dopravy. Celková úprava objízdnych tras není uvažována.