



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 17034/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT

Listů/příloh 2/1

Vyřizuje

Ing. Šárka Teplá

Telefon

+420 972 342 076

E-mail

tepla@szdc.cz

Datum

14. května 2019

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8

8sxyvci

odesláno prostřednictvím DS

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“) toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: Modernizace silnice II/322 Chvaletice – Kojice
Modernizace silnice II/322 Kojice - obchvat
Místo stavby: k. ú. Kojice, Telčice
Trat': Česká Třebová - Kolín žkm 331,256 - 332,429
Česká Třebová - Kolín km 332,429 - 333,650
TÚDÚ: 150124 - Rečany nad Labem - Záboří nad Labem
Žadatel: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Investor: Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11, Pardubice

Podle předložené situace se jedná o modernizaci silnice II/322. Modernizace silnice je rozdělena do dvou staveb.

Modernizace silnice II/322 Chvaletice – Kojice
z velké většiny je komunikace navržena v trase stávající silnice, pouze na začátku trasy je komunikace navržena na stávající zeleni.

Modernizace silnice II/322 Kojice – obchvat
Částečně je komunikace navržena v trase stávající silnice, od 0,900 km se navržená komunikace odklání a pokračuje přímo k západnímu okraji obce. Protíná stávající objekty určené k demolici a následně se přimyká k železničnímu koridoru Kolín – Česká Třebová. Takto pokračuje podél koridoru až do konce úseku. Na konci úseku navržená komunikace překonává místní rybník.

Infrastruktury dráhy se stavba dotkne se stavebních objektech:
SO 401 Zabezpečovací kabely SŽDC
SO 403 Elektrotechnika a energetika SŽDC

Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Stavbou dojde k dotčení následujících pozemků, ke kterým má SŽDC právo hospodařit: p.č. 1016/26 a 1016/27 v k. ú. Kojice a p. č. 1512/2 v k. ú. Telčice.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení SŽDC ve správě OŘ HKR a ČD Telematika a.s. Zákresy sítí byly žadateli již předány.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení, realizaci stavby a k existenci sítí.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Trvalým stavebním záborem budou zatíženy pozemky p.č. 1016/26 a p.č. 1016/27 v k.ú. Kojice a pozemek p.č. 1512/2 v k.ú. Telčice a právu hospodařit pro SŽDC. Před vydáním stavebního povolení investor požádá o odprodej zatížených částí předmětných pozemků. Prodej bude realizován na základě GP skutečného provedení stavby a na dobu do realizace prodeje bude uzavřena nájemní smlouva.
2. Stavbou dojde k přeložkám kabelů v právu hospodařit pro SŽDC - SO 402 a SO 403. Vyvolané investice budou bezúplatně předány na základě smluv, o které investor požádá před vydáním stavebního povolení:
 - 2.1. SO 401 - předávání na základě podmínek TÚDC (viz bod č. 4.4)
 - 2.2. SO 403 - na základě "Smlouvy o budoucím předání a převzetí vyvolané investice (GŘ O31, ing. Markvart)
3. V předstihu před zahájením výstavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD vedoucího provozního střediska TO Pardubice **p. Dusbabu tel. 725 210 021**. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím TO dle předloženého technologického postupu stavebních prací.
4. Při realizaci akce Modernizace silnice II/322 - obchvat Kojice dojde ke styku s telekomunikačním vedením (2x DOK v HDPE) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika ze dne 24. 4. 2019.

Při realizaci akce dojde k vyvolaným přeložkám výše uvedených kabelů, která je řešena v SO 401. Požadujeme respektovat dohodnuté podmínky (záznam z jednání na ČD Telematice dne 15. 8. 2018) a dále také níže uvedené podmínky k přeložkám kabelů SŽDC, s. o., TÚDC:

 - 4.1. Před započítáním přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů. Ty musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelech musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření.
 - 4.2. Spojky musí být označeny ball-markery.
 - 4.3. Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih.
 - 4.4. Před realizací stavby bude sepsána smlouva se SŽDC s. o., TÚDC Praha o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě.
 - 4.5. Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno (kontakt Mgr. Jitka Adámková, tel: 972 341 043, mail: jitka.adamkova@tudc.cz).
 - 4.6. Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.
 - 4.7. Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely SŽDC.
5. V zájmové oblasti se nachází podzemní vedení ve správě OŘ HKR - SSZT. Plány kab. tras byly dány k dispozici již dříve. V místech, kde těžká technika nedodrží ochr. pásmo kab. tras musí být na náklady stavby provedeno doplňkové krytí trasy bet. panely. Vytýčení objednejte na **tel. 724947734 p. Stránský**.
6. V zájmovém území se nachází kabelová trasa 6kV 75Hz a 6kV 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení ve správě OŘ HKR - SEE. Vytýčení kabelových tras na objednávku zajistí a bližší informace ohledně zařízení SEE podá a podmínky jeho ochrany

sdělí **p. Miloš Hledík, tel.: 702 021 559**. Zahájení a ukončení prací na SO 403 je nutné nahlásit a projednat s **p. Jaroslavem Novotným tel. 972 322 811**.

7. Stavebními pracemi nebudou dotčeny
8. V zájmovém území stavby se nacházejí tyto mostní objekty: v žkm 331,730 (trubní propustek); žkm 331,918 (most přes potok); žkm 332,995 (trubní propustek u výtoku ze slepého ramene Labe); žkm 333,147 (most přes polní cestu + trouba meliorace); žkm 333,467 (trubní propustek) a nepojížděný objekt v žkm 333,500, které jsou ve správě OŘ HKR-SMT. U všech výše uvedených mostních objektů nesmí dojít k porušení jejich stavebního stavu nebo negativnímu ovlivnění jejich funkčnosti, zvláště pak odtokových a přítokových poměrů. Zahájení a ukončení prací je nutné nahlásit místnímu správci SMT p. Bc. Ježkoví tel. 972 322 909.
9. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
10. Prováděcí firma musí pro práce na objektech SO 401 a 403 doložit platné odborné způsobilosti (kopie) zaměstnanců ve funkcích vedoucích prací a zaměstnanců dle platného předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem SŽDC, jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>.
11. Případné výluky je nutné projednat v dostatečném předstihu. Výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Minimálně 60 dní před výlukou projedná investor nebo jím pověřená osoba se SŽDC, Odbor plánování a koordinace výluk, Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1 (p. Melich tel. 972 244 184), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a/nebo pomalých jízd na tratích provozovaných SŽDC (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky umožněny.
12. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽDC v platném znění.
13. Protože křižovatka silnice II/322 a účelové komunikace se nachází ve vzdálenosti 24,5 m od přejezdové konstrukce přejezdu P4916 v žkm 332,281 (přejezd se nachází v místě křížení účelové komunikace a tratě), požadujeme omezení délky vozidel pro vjezd na přejezd tak, aby nemohlo dojít k uvíznutí části vozidla v prostoru přejezdu při nemožnosti výjezdu vozidla na silnici II/322.
14. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění).
15. Staveniště na pozemcích SŽDC bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
16. Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
17. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
18. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC (např. dojde k znečištění štěrkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
19. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
20. Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být navrženy z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
21. Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 – Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 – Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, ČSN 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho

blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – pevná trakční zařízení, část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2 m.

22. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
23. Po dokončení prací budou pozemky uvedeny do původního stavu/náležitého stavu. Investor OŘ zašle na technický úsek OŘ HKR protokol podepsaný s výše uvedenými správci drážních zařízení a sítí o splnění těchto podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OŘ HKR.
24. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, **aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencel v.r.
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy
Příloha 1 – ověřená situace

Za správnost
Ing. Šárka Teplá

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 280207

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: aac0116b-2b8f-4362-b485-8ddef6b57cdb

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

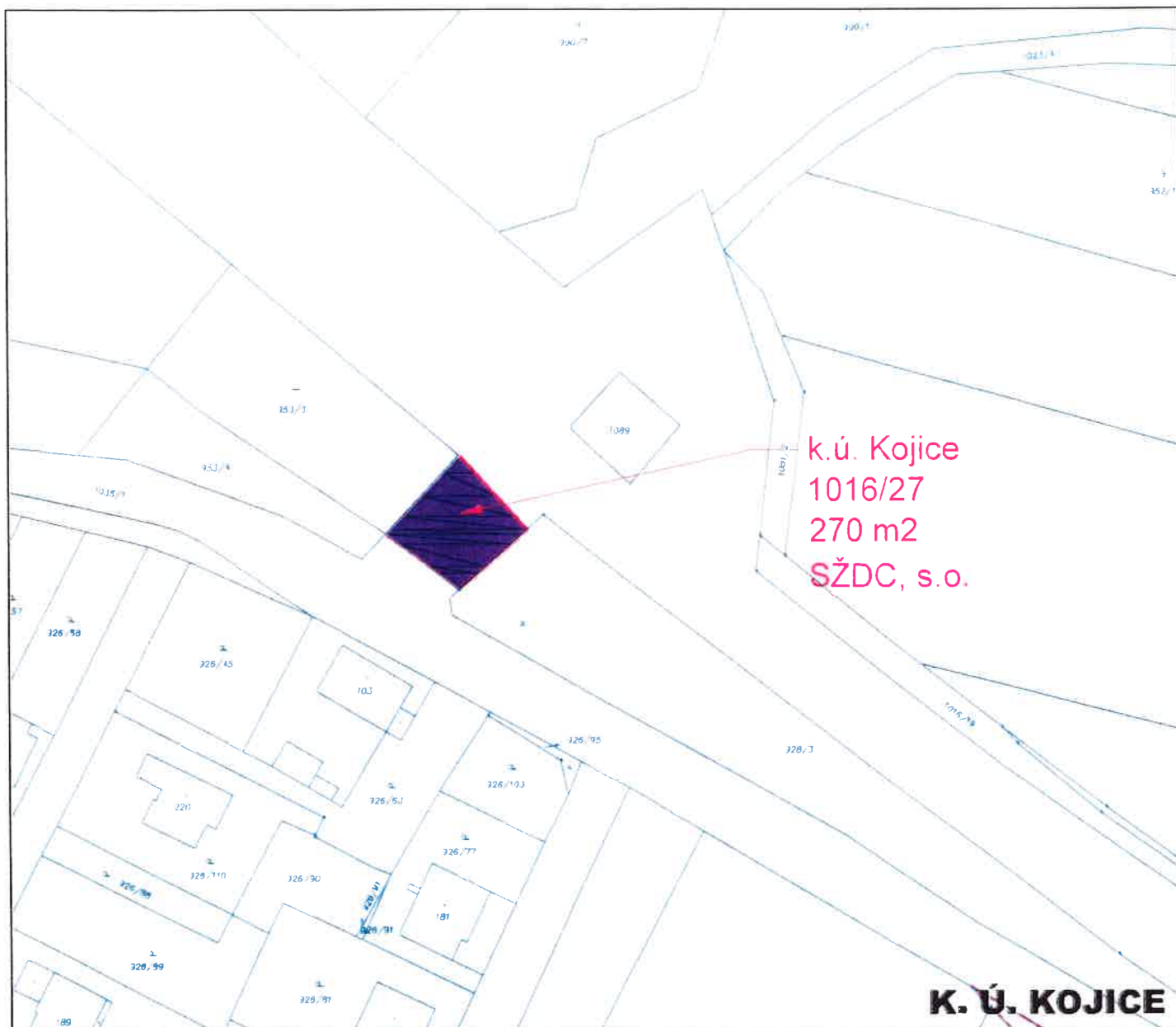
Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Šárka TEPLÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.05.2019 08:48:57



a08fbf6f-c75c-4929-942b-fcbdccd4a9b7



SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

OBJEDNATEL: Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice		 Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
STUPEŇ PD: DSP DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ			
VED. PROJEKTU: ING. MILAN PTÁČEK	ARCHIV. Č. CA1096		
STAVEBNÍ ČÁST: F - DOKLADY		ZPRACOVATEL ČÁSTI: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Kancelář: Sokolovská 100/94, Praha 8 tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
ZODP. PROJEKTANT: ING. VÁCLAV STARÝ		FORMÁT: A4 MĚŘITKO: 1:1000 DATUM: 12/2018	
VYPRACOVALI: ING. MILAN PTÁČEK, Bc. JIŘÍ VOJTA, Bc. MARTIN ZACHARIÁŠ			
NÁZEV STAVBY: „Modernizace silnice II/322 Chvaletice - Kojice“		ČÍSLO PARÉ:	
NÁZEV ČÁSTI: ZÁBOROVÝ ELABORÁT vlastník SŽDC, s.o. - část 2.		ČÍSLO PŘÍLOHY: F 2.20.2	



ČD-TELEMATIKA

Krajský úřad Pardubického kraje
Ing. Vladimír Metelka
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

Váš dopis zn. / ze dne	2019	Vyřizuje	Stanislav Hrbek
Naše značka	Č. j. 09674/2019-O	Telefon	+420 724644050
Datum	06.11. 2019	E-mail	Stanislav.Hrbek@cdt.cz

Věc: Vyjádření k DSP

**Akce: Modernizace silnice II/322 Kojice – obchvat
SO402-Telekomunikační kabely ČD-T
SO 401-Sdělovací kabely SŽDC s.o.**

Vyjádření pozbývá platnosti dne 6.11.2021

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např. HDPE) v majetku ČD-Telematika a.s. jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

ČD-Telematika souhlasí s navrhovaným technickým řešením přeložení optických kabelů Kolín- Pardubice. Před zahájením zemních prací je nutné kabelovou trasu vytyčit a provést na všech vláknech kontrolní měření. Po přeložení kabelů bude opět provedeno kontrolní měření metodou OTDR. Nová kabelová trasa bude geodeticky zaměřena. Do odkrytých romoldů se spojkou (rezervou) se vloží BallMarker. Na přeložkách je nutná spolupráce s udržující organizací ČD-Telematika a.s. Pokud by nová trasa zasahovala do jiného pozemku než původně, je nutné dořešit věcné břemeno trasy.

Při poškození nebo zcizení sdělovacích metalických, optických kabelů v průběhu stavby, budou veškeré náklady na opravu a sankci, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

Před realizací přeložek sdělovacích kabelů je nutné uzavřít s majitelem kabelu „Smlouvu o vynucené přeložce“
Za TUDC Mgr. Jitka Adámková tel: tel:972341043 jitka.adamkova@tudc.cz

Doplněnou projektovou dokumentací je nutné předložit majiteli kabelu SŽDC s.o. TUDC Praha a ČD-Telematika a.s. k odsouhlasení. Toto vyjádření nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD a.s. nebo SŽDC s.o.
!!!

ČD-Telematika a.s.

Úsek INFRA odbor SKS

Senior technik Vacek Milan

v.z. Hrbek Stanislav

Příloha: Všeobecné podmínky SŽDC s.o. TUDC Praha, ČD-Telematika a.s.



ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Praha
skupina ochrany a dokumentace
Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 253 495
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

98

www.cdt.cz



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizací udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem.
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.odt.cz, sekce **O nás – informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (výstupy do budov, rozvaděčů, na sloupky, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnický, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce ztuhlila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.odt.cz, sekce **O nás – informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, depozitů materiálů, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými účvy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2600-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizací udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platně příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u fideletství SZDC.
- uzavření Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dílažďena 1903/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Donořovací adresa

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tude.cz



ČD - Telematika a.s.

Servis kabelových sítí Praha
skupina ochrany a dokumentace
Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 253 495
odt@odt.cz, www.odt.cz

Technická ústředna založena 1957



ČD-TELEMATIKA a.s. je TÚDC s.r.o. se sídlem v Praze 9, Malletova 10/2363, IČO: 266199445, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, spis. značka A 48384.

- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
 - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
 - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
 - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
 - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
 - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T, tel.: +420 210 021 666,
 - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle § 119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4 **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**
4. **Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T**
- 4.1 Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2 Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3 V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4 Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zasláné nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Táborem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5 Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 17. 9. 2017


ČD-TELEMATIKA
ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Praha
skupina ochrany a dokumentace
Pod Táborem 369/8a, 190 01 Praha 9
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 253 495
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz


www.cdt.cz



ČD-TELEMATIKA

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. Co obsahují: Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba:** Milan Vacek, tel. +420 724 062 783, milan.vacek@cdt.cz
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. **Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami** je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,

www.cdt.cz

ČD – Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555
Sídlo společnosti Perneroва 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

POŠKOZENÍ KOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ HLASE NA TEL: +420 210 021 666