


D.0.1. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. MARTIN ROUŠAR		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN ROUŠAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PŘELOUČ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2076-19-3
AKCE: MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 333-003 PŘELOUČ OBJEKT: D.0.1. SO 001 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2076
			DATUM:	11/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.0.1.1.

Stavba: MODERNIZACE MOSTU
EV. **Č.** 333-003 **PŘELOUČ**

Objekt: SO 001 – Dočasné dopravní opatření
D.O.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	4
1.5.	Pozemní komunikace	4
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1.	Převedení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t	4
2.2.	Převedení tranzitní dopravy	5
2.3.	Převedení pěších a cyklistů	5
2.4.	Objekt stavby a vztah k území	6
2.5.	Rozsah výkonů	7
2.6.	Dopravní značení	7
2.7.	Projednání	7
2.8.	Požadavky na další projektový stupeň	7
3.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY	8
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k PD	8
3.2.	Podklady pro projektování	8
4.	PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název stavby	Modernizace mostu ev. č. 333-003 Přelouč
Kraj	Pardubický
Obec	Přelouč
	Břehy
Katastrální území	Přelouč (číslo kat. území 734560) Břehy (číslo kat. území 613771)
Druh stavby	změna dokončené stavby – stavební úpravy
Stupeň PD	PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.2.2. Nadřízený orgán

-

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Martin Roušar
tel.: +420 723 468 588
email.: rousar@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

1.3.3. Projektant objektu SO101

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Miloš Bednář, Dis. č. a. 1006109 – obor TD02 – Dopravní stavby,
nekolejová doprava

Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. František Černík č. a. 1006077 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. Jan Machek č. a. 1005802 – obor ID00 – Dopravní stavby

Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

1.4. Uvažovaný správce

Správce komunikací, které budou použity pro objízdné trasy, se nemění. Správce komunikací II. a III. třídy je SÚS Pardubického kraje, správce komunikací I. třídy je ŘSD ČR.

1.5. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie

beze změny

Typ příčného uspořádání

beze změny

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIŠ SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Během stavebních prací dané akce budou most ev. č. 333-003 a přilehlé komunikace zcela uzavřeny. Tento objekt tedy řeší problematiku převedení dopravy mimo prostor staveniště v průběhu provádění stavebních prací a úplné vyloučení dopravy na mostním objektu. Převedení dopravy je navrženo po objízdných trasách vedených po okolních komunikacích. Převedení dopravy po objízdných trasách se uvažuje po celou dobu výstavby.

Dočasné dopravní opatření je děleno na problematiku objízdné trasy pro osobní automobily, pro nákladní automobily a pěších a cyklistů. Osobní automobilová doprava bude vedena po objízdné trase přes obce Řečany nad Labem a Kladruby nad Labem. Nákladní automobilová doprava bude vedena po objízdné trase přes město Pardubice. Převedení pěších a cyklistů je navrženo po komunikacích a cestách v okolí města Přelouč. Převedení MHD je po objízdné trase přes Valy u Přelouče.

2.1. Převedení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t

Osobní automobilová doprava bude vedena mimo prostor uzavřeného mostního objektu 333-003. Zde je navržena dočasná následující objízdná trasa přes obce Řečany nad Labem a Kladruby nad Labem:

Směr Přelouč - Břehy: Zde bude automobilová doprava vedena po silnici I/2 a II/322 z města Přelouč do obce Řečany nad Labem. V Řečanech se odbočí doprava na silnici III/3227 do obce Kladruby nad Labem. V obci Kladruby se odbočí doprava na silnici III/3229, která vede přes obec Semín do obce Břehy. Před Břehy se ještě odbočí doprava na silnici III/32722.

Směr Břehy - Přelouč: Zde bude automobilová doprava vedena ze silnice III/32722 doleva na silnici III/3229 přes obec Semín do Kladrub nad Labem. V Kladrubech se odbočí doleva na silnici III/3227 do obce Řečany nad Labem. V Řečanech se odbočí doleva na silnici II/322 a následně silnici I/2, která vede do města Břehy.

2.2. Převedení místní hromadné dopravy města Přelouč:

Místní hromadná doprava města Přelouč bude vedena mimo prostor uzavřeného mostního objektu 333-003. Zde je nutné zajistit dopravní obslužnost místních částí Lohenice, Mělice nebo obce Břehy. Je navržena dočasná objízdná trasa přes obec Valy po mostě ev. č. 32219-2. Tento most bude v době provádění rekonstrukce mostu ev. č. 333-003 v Přelouči již po rekonstrukci, takže zde bude most nový s požadující kapacitou dopravy a bude zde umožněn průjezd vozidel MHD.

2.3. Převedení tranzitní dopravy

Nákladní automobilová doprava bude vedena mimo prostor uzavřeného mostního objektu 333-003. Zde je navržena dočasná následující objízdná trasa přes město Pardubice:

Směr Přelouč - Břehy: Zde bude automobilová doprava vedena po silnici I/2 přes obce Valy a Staré Čivice do města Pardubic. V Pardubicích se odbočí na silnici II/37, ze které se sjezdem napojí na silnici I/36 do města Lázně Bohdaneč. V Lázních Bohdaneč se odbočí doleva na silnici II/333, která vede do obce Břehy.

Směr Břehy - Přelouč: Zde bude automobilová doprava vedena po silnici II/333 do města Lázně Bohdaneč. V Lázních Bohdaneč se odbočí doprava na silnici I/36 směrem do Pardubic. V Pardubicích se odbočí na nájezd na silnici I/37, ze které se sjezdem odbočí na silnici I/2, která vede do města Přelouč.

2.4. Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších a cyklistů mimo prostor staveniště je navrženo po komunikacích a cestách v okolí města Přelouč. Objízdná trasa je navržena po mostě pro pěší přes řeku Labe v km 950 (112,7) směrem na Slavíkovy ostrovy. Z města je přístup k lávce zajištěn z ulice Za Tratí, ze strany od Slavíkových ostrovů bude přístup zajištěn po cestě podél pravého břehu řeky Labe. Cyklisté budou přes most kolo vést (před a za mostem bude umístěna značka zakazující jízdu na kole po mostě).

Tato objízdná trasa bude neznačená.

Objízdná trasa je znázorněna na schématu níže.



2.5. Objekt stavby a vztah k území

Akce řeší stavební úpravy stávajícího mostního objektu ev. č. 333-003 na komunikaci II/333 z města Přelouč do obce Břehy. Most převádí danou komunikaci přes řeku Labe. Mostní objekt se nachází v provozním staničení 0,873.

Z historického hlediska byl mostní objekt, resp. celý komplex „vodní dílo“, vybudován v letech 1921 – 1927 v rámci úprav na středním Labi z důvodu podmačování tělesa státní dráhy Praha - Pardubice, a to při častých povodních neregulovaného vodního toku, kdy docházelo rovněž k zaplavování četných obcí (Břehy, Lohenice, Valy, Mělice).

Stavební úpravy budou probíhat v celém profilu komunikace – při plné uzavěře komunikace II/333 a mostu ev. č. 333-003. Dojde k převedení automobilové osobní i nákladní dopravy a autobusové dopravy na objízdné trasy a převedení pěších a cyklistů po místních komunikacích.

Z výše uvedeného důvodu je navržen samostatný stavební objekt (SO 001 – Dočasné dopravní opatření), který řeší převedení veškeré automobilové dopravy na objízdné trasy po dobu trvání stavebních prací na hlavním stavebním objektu SO 201.

Stavební objekt SO 001 je tedy vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 201.

Akce svým nákladem uvažuje obnovu a údržbu použitých komunikací. To počítá výpravu krytu před uvedením této trasy do provozu, dále v průběhu jejího užívání a obnovu krytu v daných místech po dokončení akce. Vlastní nutnost obnovy a opravy krytu bude definována pasportním posudkem komunikace před zahájením akce a po dokončení akce. Na základě tohoto posudku vyjde požadavek a rozsah na obnovu komunikace v daném popsaném úseku.

Uvedená obnova trasy pro převedení automobilové dopravy a autobusů bude provedena před realizací akce výpravou výtlučků a výpravou krytu vozovky. Po dobu realizace akce bude tato trasa udržována s opravou případných poruch.

Po dokončení akce bude provedena obnova zmíněných komunikací v poškozených plochách.

Po skončení stavebních prací budou dotčené plochy uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

2.6. Rozsah výkonů

Obecný postup prací na stavebním objektu:

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním,
- Pasport komunikací dle DIO pro následné vyhodnocení,
- Obnova poruch na komunikaci pro DIO,
- Zřízení DIO,
- Převedení pěších po místní komunikaci mimo staveniště,
- Provozování DIO (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu).

Po dokončení SO 201:

- Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy zpět na komunikaci II/333 v uzavřeném profilu,
- Pasport komunikací dle DIO pro následné vyhodnocení,
- Obnova poruch na použitých komunikacích pro DIO.

2.7. Dopravní značení

Svislé i vodorovné dopravní značení je navrženo dle platného TP 65, 66 a 133. Toto dopravní značení je zobrazeno v samostatné výkresové příloze tohoto stavebního objektu. Bude použito dopravních značek v reflexním provedení.

Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikací a místně příslušným orgánem Policie ČR – Dopravním inspektorátem.

Na dočasné dopravní opatření bude projednáno „Stanovení DIO“.

2.8. Projednání

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora objektu na dokumentační komisi.

Před zahájením stavebních prací je nutné definitivní návrh a podobu dopravního opatření a značení dokonzultovat se zástupci správců komunikace a Policií ČR DI.

2.9. Požadavky na další projektový stupeň

Projektová dokumentace je zpracována ve stupni DSP. Následně po získání stavebního povolení bude vypracován stupeň PDPS, který bude sloužit objednateli pro výběr zhotovitele. Před vlastním prováděním je nutné zhotovitelem vypracovat následný stupeň dokumentace RDS případně i VDS v návaznosti na možnosti a požadavky zhotovitele objektu.

Na základě požadavků zhotovitele bude provedena úprava projektové dokumentace RDS tak, aby byla umožněna výstavba objektu SO 201 a souvisejících objektů akce a přístupy na okolní pozemky.

Dodavatelský návrh DIO bude projednán se zástupci Policie ČR DI, příslušným Odborem dopravy a zástupci objednatele a projektanta DSP. Návrh a projednání DIO včetně stanovení je součástí SO 001.

3. PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k PD

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 01-02/2017),
- Prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 05/2017),
- Hlavní mostní prohlídka (Ing. Tomáš Mička 10/2012)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (06-10/2016),
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD v daném stupni,
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- Záписы z projednávání akce,
- Předchozí stupeň projektové dokumentace DSP,
- Stavební povolení.

3.2. Podklady pro projektování

Seznam použitých norem a podkladů:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008,
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 01 3466 - Výkresy pozemních komunikací,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 70 - Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 - Vodorovné dopravní značení,
- TP 186 - Zábradlí na pozemních komunikacích.

4. PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Stavbu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP a PDPS, která bude upřesněna o dokumentaci RDS a případně i VDS před stavbou!

Tato dokumentace v tomto stupni neslouží jako podklad pro výstavbu objektu, ale investorovi pro výběr zhotovitele. K tomuto účelu bude vypracována dokumentace RDS dodavatelem stavby!

Podkladem pro zhotovení objektu bude následující stupeň dokumentace RDS případně VDS, kterou musí zhotovitel nechat vypracovat před vlastním prováděním tohoto stavebního objektu!

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při výstavbě akce je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě a zobrazeny v koordinační situaci.

Ve Vysokém Mýtě 11/2019

Ing. Martin Roušar

