

SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA


PŘÍLOHA SITUACE STAVENIŠTĚ

1 : 250

B PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. MARTIN ROUŠAR		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN ROUŠAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PŘELOUČ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2076-19-3
AKCE: MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 333-003 PŘELOUČ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2076
			DATUM:	11/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
OBJEKT: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B

Stavba: MODERNIZACE MOSTU
EV. **Č.** 333-003 **PŘELOUČ**

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	Popis území stavby	4
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití území a zastavěnost území	4
1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci	4
1.3.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
1.6.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.....	6
1.7.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	6
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	9
1.9.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	9
1.10.	Územně technické podmínky	9
1.11.	Věcné a časové vazby stavby	10
1.12.	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	10
1.13.	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	12
1.14.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	13
1.15.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	14
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	14
2.1.	Celková koncepce řešení stavby	14
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	19
2.3.	Celkové technické řešení stavby	20
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	22
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	24
2.6.	Základní charakteristika objektů	25
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	36
2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	36
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	39
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	39
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	39
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	40
3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury.....	40
3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	40
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	40
4.1.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	40
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	41
4.3.	Doprava v klidu	41
4.4.	Pěší a cyklistické stezky.....	41
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	41
5.1.	Terénní úpravy	41
5.2.	Použité vegetační prvky.....	41
5.3.	Biotechnická a protierozivní opatření	41
6.	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU	41
6.1.	Vliv na životní prostředí	41
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	45
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	45

6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	45
6.5.	Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	46
6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	46
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	46
7.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva	46
7.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií	46
7.3.	Zóny havarijního plánování	46
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	46
8.1.	Technická zpráva	46
8.2.	Výkresy	50
8.3.	Harmonogram výstavby	51
8.4.	Schéma stavebních postupů	53
8.5.	Bilance zemních prací	53

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití území a zastavěnost území

Akce řeší stavební úpravy stávajícího mostního objektu ev. č. 333-003 na komunikaci II/333 z města Přelouč do obce Břehy. Most převádí danou komunikaci přes řeku Labe. Mostní objekt se nachází v provozním staničení 0,873.

Z historického hlediska byl mostní objekt, resp. celý komplex „vodní dílo“, vybudován v letech 1921 – 1927 v rámci úprav na středním Labi z důvodu podmačování tělesa státní dráhy Praha - Pardubice, a to při častých povodních neregulovaného vodního toku, kdy docházelo rovněž k zaplavování četných obcí (Břehy, Lohenice, Valy, Mělice). Hlavními objekty vodního díla jsou: vlastní vzdouvací zařízení – jez, jednolodní plavební komora, vodní elektrárna. Současně byl postaven i silniční most na silnici II/333. Celý komplex staveb je zařazen mezi kulturní technické památky.

S ohledem na charakter stavby: změna dokončené stavby – stavební úpravy zůstane charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití zachováno stávající.

1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter stavby (změna dokončené stavby – stavební úpravy) nebyl proveden inženýrsko – geologický průzkum.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

1.4.1. Geologický průzkum

S ohledem na charakter stavby (změna dokončené stavby – stavební úpravy) nebyl proveden geologický průzkum.

1.4.2. Hydrogeologický průzkum

S ohledem na charakter stavby (změna dokončené stavby – stavební úpravy) nebyl proveden hydrogeologický průzkum.

1.4.3. Korozní průzkum

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

1.4.4. Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

1.4.5. Stavebně historický průzkum

V rámci projektové dokumentace DSP a průzkumných prací byl vypracován Stavebně historický průzkum mostní konstrukce a souvisejících staveb. Stavebně historický průzkum je v samostatné příloze této projektové dokumentace.

1.4.6. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí

V rámci projektové dokumentace DSP a průzkumných prací byl vypracován Stavebně technický průzkum stávající mostní konstrukce. Stavebně technický průzkum je v samostatné příloze této projektové dokumentace.

1.4.7. Statické posouzení stávajících konstrukcí

Statický výpočet stávajícího mostu byl proveden v rámci projektové dokumentace DSP. Statický výpočet zatížitelnosti je v samostatné příloze v daném stavebním objektu.

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

1.5.1. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice
Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. třídy číslo 333 z města Přelouč do obce Břehy u Přelouče.
- Ochranné pásmo železnice
NEDOTČENO
- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
NEDOTČENO

1.5.2. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo vodního zdroje
NEDOTČENO

1.5.3. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo lesa
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo památných stromů
NEDOTČENO

1.5.4. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón
Mostní objekt je památkově chráněn zapsaný pod číslem 26996/6-5170 „Vodní elektrárna s mostem z roku 1927“.
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo hřbitova
NEDOTČENO

1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod...

1.6.1. Poloha vzhledem k záplavovému území

Most se nachází v záplavovém území. Podrobně je ochrana před povodněmi specifikována v samostatné příloze „Povodňový plán“.

1.6.2. Poloha vzhledem k ohrožení sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

1.6.3. Poloha vzhledem k poddolování území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

1.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru komunikace II/333 v projektovém km 0,050 00 – 0,250 00.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště. Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze „Situace dotčených pozemků“.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

Stavební práce dané akce jsou rozděleny do dílčích stavebních etap. Toto rozdělení je realizováno s ohledem na technologické postupy výstavby jednotlivých částí stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Prostor pro skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru v úseku opravované komunikace a je zahrnut do dočasného záboru stavby. Skládka materiálu bude provedena vždy v místě dočasného záboru stavby. Prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku stavby je v místě staveniště poměrně stísněný. Proto bude dodavatel nucen případně vyhledat další plochy související s danou akcí sloužící jako skládka stavby či její zařízení ve vlastní režii.

Plocha pro umístění zařízení staveniště a staveništních skladovacích ploch je navržena na plochách přilehlých ke komunikaci II/333 v rámci dočasného záboru stavby a na pozemcích zahrnutých do dočasného záboru stavby.

Před zahájením stavebních prací na všech stavebních objektech bude nutné dále provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště.

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „Situace dotčených pozemků“.

Návrh výkopových prací vychází z místních poměrů a z požadavků dodržení ochranného pásma uvedených podzemních a nadzemních vedení.

Stavební úpravy mostního objektu vyvolají požadavek řešení přeložek stávajících inženýrských sítí. Jedná se o přeložku vedení VO jak na předmostí opěry OP1, tak na předmostí opěry OP2, přeložku vedení NN ve správě povodí Labe a přeložku sdělovacího vedení CETIN (samostatná akce CETIN a.s. nad rámec této akce).

Vlevo za mostem bude po celou dobu výstavby zajištěn přístup na cestu podél pravého břehu řeky Labe, která bude sloužit jako objízdná trasa pro pěší a cyklisty a zároveň bude zajištěn přístup na Slavíkovy ostrovy.

Povodí Labe požaduje během stavebních prací zachovat provozuschopnost všech zařízení pod mostem, tzn. jezových polí, plavební komory, atd.... a to i v době zvednutí vložených polí, tzn. bez omezení. Povodí dále požaduje během celé stavby zajistit bezpečný a „komfortní“ přístup na most a ke svým objektům pod mostem, včetně ovládacích věží, apod...

Dle podmínek č. 1) až 5) Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Pardubice, uvedené na vyjádření č.j. KRPE-92167-1/ČJ-2017-170606 bude akce koordinována s připravovanou stavbou opravy mostu Doubravice na silnici I/36 přes železniční trať tak, aby nedošlo k vzájemnému překrytí obou staveb.

Dle podmínek Krajského úřadu Pardubického kraje, oddělení silničního hospodaření a dopravní obslužnosti, uvedené na vyjádření č.j. KrÚ 76512/2017 bude akce koordinována s připravovanou stavbou mostu ev.č. 32219-2 u obce Mělice.

Dle podmínek č. 1) až 6) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, uvedené na vyjádření č.j. /38200/3/So/2017 bude akce koordinována s připravovanými stavbami I/2 Lhota pod Přeloučí – kříž. S II/322, OŽK a I/2 Staré Čivice – Popkovičky, OŽK, které jsou naplánovány na rok 2018.

Dle podmínek ČEZ Obnovitelné zdroje s.r.o. bude po celou dobu výstavby zachován příjezd přes obě vjezdové brány do areálu MVE (omezení přístupu bude moci být pouze na krátkou dobu a po předchozím projednání a odsouhlasení ČEZ OZE). Dále bude v areálu MVE zachován prostor pro kontejner a pro jeho manipulaci a v místě odstraněného oplocení bude vybudováno po dobu stavby provizorní oplocení, které zamezí přístup nepovolaným osobám do areálu MVE (toto oplocení bude respektovat vymezený prostor pro kontejner).

Na mostě (na návodní straně mostu na levém břehu) se nachází kovová deska označující název mostu a jméno firmy, která most postavila a pod ní je kovová deska firmy, která prováděla v roce 1993 rekonstrukci mostu. Tyto desky budou před stavbou demontovány a po dokončení stavby budou umístěny zpět na most do původní polohy.

1.7.2. Ochrana okolí

Ochrana stávajících dřevin:

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení a nacházejí se v blízkosti stavební činnosti, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.“

Ochrana stromů se týká zejména stromu v blízkosti stavby (viz přílohy „Koordinační situační výkres“ a „Výkres staveniště“). Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu. Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypořádávaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávací techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce přerušených kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulatory. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná novostavbu namísto mostu původního. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

1.7.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Povrchové odvodnění mostu a přilehlé komunikace je řešeno shodným způsobem, jako odvodnění stávající a bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacího zařízení komunikace na mostě (mostní odvodňovače) a na předmostí (uliční vpusti), apod..., které bude v rámci stavby obnoveno (nejedná se o vybudování odvodnění nového, ale pouze o obnovu odvodnění stávajícího). Toto odvodnění bude zaústěno do vodního toku, stejně jako je zaústěno odvodnění stávající.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o stavbu nového mostu ale stavební úpravu mostu stávajícího, bude provedeno pouze obnovení odvodnění stávajícího, nedojde ke změně odtokových poměrů.

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru stavby se nachází stávající keře a drobné stromy, které nevyžadují povolení o kácení, protože jejich plocha nepřesahuje 40m² a stromy nedosahují ve výšce 1,3m nad terénem obvodu kmene 0,8m. Jedná se o 5ks jehličnatých stromů v areálu ČEZ OZE vlevo před mostem.

1.8.1. Porosty dřevin určené ke kácení přesahující svou plochou 40 m²

Nenachází se.

1.8.2. Stromy určené ke kácení jejichž obvod přesahuje 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Nenachází se.

1.8.3. Náhradní výsadba

Nepředpokládá se.

1.9. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

1.9.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Pozemky nezasaženy.

1.9.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Pozemky nezasaženy.

1.9.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky nezasaženy.

1.9.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky nezasaženy.

1.10. Územně technické podmínky

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o změnu dokončené stavby – stavební úpravy.

1.10.1. Napojení na dopravní infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba, resp. opravou mostu a navazujících částí komunikace a chodníků na předmostích bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající stav.

Stavba tedy nevyžaduje napojení na novou dopravní infrastrukturu.

1.10.2. Napojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavby budou provedeny přeložky stávajících inženýrských sítí. Jedná se o vedení VO, sdělovací vedení a vedení NN ve správě Povodí Labe. Sdělovací vedení CETIN bude před zahájením stavby dočasně vymístěno na levostrannou provizorní lávku (nutno počítat s délkovou rezervou kabelů z důvodu zvedání vložených polí) a po dokončení stavby bude vráceno zpět do konstrukce levostranného chodníku. Po celou

dobu stavby bude zajištěna provozuschopnost tohoto vedení bez omezení. Vedení VO vpravo před mostem bude před stavbou dočasně odpojeno a demontováno. Po dokončení stavby bude provedeno nové vedení s novými lampami VO ve stávajícím nebo novém místě. Vedení VO vpravo za mostem bude před stavbou dočasně odpojeno a demontováno včetně lamp VO a stožárů. Po dokončení stavby bude provedeno nové vedení s novými lampami VO ve stávajícím místě a nově na ovládacích věžích povodí. Nové vedení bude umístěno v pravostranném chodníku na mostě. Ovládací kabely NN ve správě povodí budou před zahájením stavby dočasně vymístěny na levostrannou provizorní lávku (nutno počítat s délkovou rezervou kabelů z důvodu zvedání vložených polí) a po dokončení stavby budou vráceny zpět do konstrukce pravostranného chodníku. Po celou dobu výstavby bude nutné zajistit provozuschopnost tohoto vedení a ovládání technologického zařízení, a to i ve zvednuté poloze vložených polí.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

1.10.3. Bezbariérový přístup ke stavbě

Samotná stavební akce je dopravní stavbou s chodníky, které navazují na chodníky na předmostí. Stavba je tedy součástí stávající dopravní infrastruktury. Bezbariérový přístup ke stavbě dle vyhlášky č. 396/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je dodržena.

1.11. Věcné a časové vazby stavby

1.11.1. Podmiňující investice

Stavba nevyžaduje žádné podmiňující investice.

1.11.2. Vyvolané investice

Během vlastní stavby bude nutné provést přeložení některých inženýrských sítí, protože jsou umístěny na stávající konstrukci mostu nebo jsou v kolizi se stavební činností během výstavby. Jedná o přeložku vedení VO, sdělovacího vedení a vedení ovládacích kabelů NN. Podrobně je uvedeno v kapitole 1.10.2., nebo v popisu jednotlivých stavebních objektů.

1.11.3. Související investice

Během stavby bude nutné vybudovat dočasné dopravní opatření pro převedení dopravy, pěších a cyklistů po dobu provádění stavebních prací přes most.

Převedení osobní, autobusové a nákladní dopravy včetně cyklistů bude řešeno po objízdných trasách. Převedení dopravy po objízdných trasách se uvažuje po celou dobu výstavby.

1.12. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Most a navazující komunikace včetně chodníků jako hlavní objekt SO 201 a související stavební objekty SO 001, SO 151, SO 401, SO 431, SO 451, SO 471, SO 701 a SO 702 se nachází v místě stávajícího mostu a komunikace.

Seznam dotčených pozemků a řešení trvalého a dočasného záboru je součástí souhrnné technické zprávy.

V příloze „Záborový elaborát“ jsou zakresleny pozemky dotčené stavbou. Dotčené pozemky uvedené v této akci jsou dle katastru nemovitostí (KM) a dle Pozemkového katastru (PK).

Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby, které jsou uvedeny v příloze „Situace dotčených pozemků“ plynou z přílohy „Koordinační situační výkres“.

Dočasný zábor pozemků se uvažuje do 12 měsíců (uvažována celková plocha dočasného záboru na daném pozemku nad rámec případného trvalého záboru).

Pozemky s dočasným zábořem stavby nejsou i pozemky dotčené ZPF.

Pozemky dotčené dočasným zábořem stavby nejsou pozemky plnící funkci lesa.

Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

Seznam pozemků dotčených stavbou, tj. pozemků pro trvalý zábor stavby se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Stavba nevyžaduje trvalé zábořy.

Seznam pozemků dotčených stavbou, tj. pozemků pro dočasný zábor stavby se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Akce:		Modernizace mostu ev. č. 333-003 Přelouč							
SO:									
Druh záboru:		DOČASNÝ ZÁBOR							
Nabyvatel:									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
Katastrální území: Přelouč [734560]									
LV - 1635 - Pradubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré město, 530 02 Pardubice									
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice									
D1-SO151	1791/28		1069		ostatní plocha - silnice			407	celková plocha záboru D1 = 706m ²
D1-SO201								299	
LV - 2319 - ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s., Duhová 1444/2, Michle, 140 00 Praha 4									
D2-SO201	2336		2015		jiná plocha - ostatní plocha			2	celková plocha záboru D2 = 138m ²
D2-SO751								136	
D3-SO151	347/9		1233		koryto vodního toku - vodní plocha			6	celková plocha záboru D3 = 252m ²
D3-SO201								223	
D3-SO751								23	
D4-SO201	1857/39		806		koryto vodního toku - vodní plocha			616	
D5-SO201	st. 2875		13		zastavěná plocha a nádvoří			13	
LV - 612 - Česká republika									
Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové									
D6-SO201	1857/48		18293		koryto vodního toku - vodní plocha			53	
D7-SO201	st. 2873		655		zastavěná plocha a nádvoří			528	
Katastrální území: Břehy [613771]									
LV - 541 - Česká republika									
Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové									
D8-SO201	866/57		43171		koryto vodního toku - vodní plocha			101	
D9-SO201	st. 115		806		zastavěná plocha a nádvoří			710	
D10-SO201	st. 113		4660		zastavěná plocha a nádvoří			587	celková plocha záboru D10 = 589m ²
D10-SO701								2	
D11-SO201	872/1		9501		neplodná půda - ostatní plocha			35	
D12-SO201	st. 112		35		zastavěná plocha a nádvoří			35	
D13-SO201	871		5152		ostatní komunikace - ostatní plocha			95	
D14-SO201	447/2		2083		zeleň - ostatní plocha			182	
D15-SO701	872/3		345		neplodná půda - ostatní plocha			18	
D16-SO201	74/3		4751		manipulační plocha - ostatní plocha			139	celková plocha záboru D16 = 164m ²
D16-SO701								25	
LV - 119 - Pradubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré město, 530 02 Pardubice									
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice									
D17-SO201	856/1		29880		ostatní plocha - silnice			820	celková plocha záboru D17 = 464m ³
D17-SO701								5	

1.13. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Při budování přeložek inženýrských sítí, VO sdělovacího vedení a ovládacích kabelů NN vzniknou nová ochranná pásma.

Seznam pozemků, na kterých budou přeložené sítě umístovány a na kterých vzniknou ochranná pásma se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Akce:		Modernizace mostu ev. č. 333-003 Přelouč							
SO:		SO 401 - PŘELOŽKA VO - MĚSTO PŘELOUČ							
Druh záboru:		TRVALÝ ZÁBOR - SO 401 - PŘELOŽKA VO - MĚSTO PŘELOUČ							
Nabyvatel:		Technické služby města Přelouč, Chocenská 1771, 535 01 Přelouč							
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
Katastrální území: Přelouč [734560]									
LV - 1635 - Pradubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré město, 530 02 Pardubice									
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice									
	1791/28		1069		ostatní plocha - silnice				délka vedení 43m
Katastrální území: Břehy [613771]									

Akce:		Modernizace mostu ev. č. 333-003 Přelouč							
SO:		SO 431 - PŘELOŽKA VO - CITELUM							
Druh záboru:		TRVALÝ ZÁBOR - SO 431 - PŘELOŽKA VO - OSVĚTLENÍ A ENERGETICKÉ SYSTÉMY							
Nabyvatel:		CITELUM, a.s., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4							
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
Katastrální území: Přelouč [734560]									
LV - 612 - Česká republika									
Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové									
	st. 2873		655		zastavěná plocha a nádvoří				délka vedení 15.5m
Katastrální území: Břehy [613771]									
LV - 119 - Pradubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré město, 530 02 Pardubice									
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice									
	856/1		29880		silnice - ostatní plocha				délka vedení 7.5m
LV - 541 - Česká republika									
Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové									
	st. 112		35		zastavěná plocha a nádvoří				délka vedení 4.5m
	st. 113		4660		zastavěná plocha a nádvoří				délka vedení 24m
	st. 115		806		zastavěná plocha a nádvoří				délka vedení 34.5m

Akce:		Modernizace mostu ev. č. 333-003 Přelouč							
SO:		SO 471 - PŘELOŽKA VEDENÍ NN - POVODÍ LABE							
Druh záboru:		TRVALÝ ZÁBOR - SO 471 - PŘELOŽKA VEDENÍ NN - POVODÍ LABE							
Nabyvatel:		Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové							
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
Katastrální území: Přelouč [734560]									
LV - 612 - Česká republika									
Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové									
	st. 2873		655		zastavěná plocha a nádvoří				délka vedení 24m
LV - 2319 - ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s., Duhová 1444/2, Michle, 140 00 Praha 4									
	1857/39		904		koryto vodního toku - vodní plocha				délka vedení 1m
	347/9		1233		koryto vodního toku - vodní plocha				délka vedení 1m
Katastrální území: Břehy [613771]									
LV - 541 - Česká republika									
Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové									
	st. 113		4660		zastavěná plocha a nádvoří				délka vedení 24m
	st. 115		806		zastavěná plocha a nádvoří				délka vedení 34.5m

Akce:		Modernizace mostu ev. č. 333-003 Přelouč							
SO:		SO 451 - PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ							
Druh záboru:		TRVALÝ ZÁBOR - SO 451 - PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ							
Nabyvatel:		CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3							
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
Katastrální území: Přelouč [734560]									
LV - 612 - Česká republika									
Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové									
	st. 2873		655		zastavěná plocha a nádvoří				délka vedení 24m
	st. 2875		13		zastavěná plocha a nádvoří				délka vedení 3m
LV - 1635 - Pradubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré město, 530 02 Pardubice									
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice									
	1791/28		1069		ostatní plocha - silnice				délka vedení 17m
LV - 2319 - ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s., Duhová 1444/2, Michle, 140 00 Praha 4									
	1857/39		904		koryto vodního toku - vodní plocha				délka vedení 33.5m
Katastrální území: Břehy [613771]									
LV - 119 - Pradubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré město, 530 02 Pardubice									
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice									
	856/1		29880		silnice - ostatní plocha				délka vedení 8m
LV - 541 - Česká republika									
Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové									
	st. 112		35		zastavěná plocha a nádvoří				délka vedení 4.5m
	st. 113		4660		zastavěná plocha a nádvoří				délka vedení 23.5m
	st. 115		806		zastavěná plocha a nádvoří				délka vedení 35m
	871		5152		ostatní komunikace - ostatní plocha				délka vedení 12.5m

1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Geodetické sledování mostu během výstavby se nepožaduje. Požaduje se provádět pouze ověřovací a kontrolní měření ve smyslu TKP kapitola 1 dle kontrolního zkušebního plánu.

Po dokončení stavby bude provedena první mostní prohlídka. Další mostní prohlídky budou probíhat v běžných intervalech.

1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Vlastní stavba je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba, resp. upravovaná část komunikace a chodníku na předmostích bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající komunikace a chodníky.

Stavba tedy nevyžaduje napojení na dopravní ani technickou infrastrukturu.

2. CELKOVÝ POPIŠ STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby – stavební úpravu stávajícího mostu.

2.1.2. Účel užívání stavby

Stavba převádí komunikaci II. třídy číslo 333 s chodníky přes Labe.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu bylo vydáno pravomocné stavební povolení Městským úřadem Přelouč, odborem stavebním pod číslem jednacím MUPC 18151/2018, spisová značka ST/9552/2015/Ju.

2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů v části dokumentace „Dokladová část“. Všechny požadavky jsou do dokumentace zpracovány:

<u>DOTČENÝ ORGÁN:</u>	<u>POZNÁMKA:</u>
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	Souhlasí, připomínky zpracovány
Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.	Souhlasí, připomínky zpracovány
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, se sídlem v Pardubicích	Souhlasí bez připomínek

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství	Souhlasí bez připomínek
Městský úřad Přelouč, odbor životního prostředí	Souhlasí, připomínky zpracovány
Agentura logistiky, regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové	Souhlasí bez připomínek
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát	Souhlasí, připomínky zpracovány
Osvětlení a energetické systémy a.s.	Souhlasí, připomínky zpracovány
Městský úřad Přelouč, odbor stavební, jako silniční správní úřad	Souhlasí, připomínky zpracovány
ČEZ Distribuce, a.s.	Souhlasí, připomínky zpracovány
Technické služby města Přelouče	Souhlasí, připomínky zpracovány
Krajský úřad Pardubického kraje Oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti	Souhlasí, připomínky zpracovány
Česká abylympijská asociace	Souhlasí, připomínky zpracovány
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice	Souhlasí, připomínky zpracovány
Městský úřad Přelouč, odbor stavební, jako stavební úřad	Stavba je v souladu s územním plánem
Městský úřad Přelouč, odbor stavební, jako vodoprávní úřad	Souhlasí, připomínky zpracovány
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice	Souhlasí bez připomínek
Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů	Souhlasí, připomínky zpracovány
Povodí Labe, státní podnik	Souhlasí, připomínky zpracovány
ČEZ Obnovitelné zdroje s.r.o. MVE Přelouč	Souhlasí, připomínky zpracovány
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Pardubice, Obvodní oddělení	Souhlasí, připomínky zpracovány
Městský úřad Přelouč, odbor stavební, jako dopravní úřad pro MHD	Souhlasí bez připomínek

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, pracoviště IZS a služeb	Souhlasí, připomínky zapracovány
Zdravotní záchranná služba Pardubického kraje	Souhlasí, připomínky zapracovány
Městský úřad Přelouč, odbor stavební, jako místně a věcně příslušný orgán památkové péče	Souhlasí, připomínky zapracovány

Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky a požadavky na realizaci stavby uvedené ve vyjádření jednotlivých dotčených orgánů. Jedná se o tyto podmínky:

- Podmínky společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., uvedené na vyjádření pod značkou POS/41/2017-VPI,
- Podmínky společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., uvedené na vyjádření pod značkou HM/17/V/2710,
- Podmínky Městského úřadu Přelouč, odboru životního prostředí, uvedené na vyjádření pod značkou MUPC/20767/2017/OŽP/Ša,
- Podmínky č. 1) až 5) Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, uvedené na vyjádření č.j. KRPE-92167-1/ČJ-2017-170606,
- Podmínky společnosti Osvětlení a energetické systémy a.s., uvedené na vyjádření ze dne 23.10.2017,
- Podmínky Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního, jako silničního správního úřadu, uvedené na vyjádření č.j. MUPC 21288/2017, spisová značka MUPC/20852/2017/Ju,
- Podmínky společnosti ČEZ Distribuce a.s., dle jejich vyjádření č. 1095767472 a souhlas s umístěním stavby v ochranném pásmu č. 1095767531,
- Podmínky Technických služeb města Přelouče, uvedené na vyjádření ze dne 28.11.2017,
- Podmínky Krajského úřadu Pardubického kraje, oddělení silničního hospodaření a dopravní obslužnosti, uvedené na vyjádření č.j. KrÚ 76512/2017,
- Podmínky České abylimpjské asociace, uvedené na vyjádření č.z. 17/15/132/SŘ Pce-ca,
- Podmínky č. 1) až 6) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, uvedené na vyjádření č.j. /38200/3/So/2017,
- Podmínky Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního, jako vodoprávního úřadu, uvedené na vyjádření č.j. MUPC 22324/2017, spisová značka MUPC/20853/2017/Be,
- Podmínky Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů, uvedené na vyjádření pod spisovou značkou 11411/67138/2017-8201-OÚZ-PCE,
- Podmínky Povodí Labe, státního podniku, uvedené na vyjádření č.j. PVZ/17/51163/Mf/0, VHD/Ja/18/4592 a VHD/Kc/18/2803,
- Podmínky ČEZ Obnovitelné zdroje s.r.o., uvedené pod značkou z.č. 1371 archivní číslo 1371-16-3,
- Podmínky Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Pardubice, obvodní oddělení, uvedené na vyjádření č.j. KRPE-6170-1/ČJ-2018-170616,
- Podmínky Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, pracoviště IZS a služeb, uvedené na vyjádření ze dne 17.1.2018,

- Podmínky Zdravotnické záchranné služby Pardubického kraje, uvedené na vyjádření č. 1152/2018,
- Podmínky Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního, jako místně a věcně příslušného orgánu památkové péče, uvedené na vyjádření č.j. MUPC 4795/2018, spisová značka ST/1230/2018/Ný.

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území, apod...

Navrhovaná akce „Modernizace mostu ev. č. 333-003 Přelouč“ řeší problematiku stavebních úprav stávajícího mostního objektu včetně navazujících úseků komunikace II/333 a přilehlých ploch. Oprava bude řešena stavebními úpravami stávajícího památkově chráněného mostu sloužícího k převedení silnice II/333 přes řeku Labe. Mostní objekt je památkově chráněn zapsaný pod číslem 26996/6-5170 „Vodní elektrárna s mostem z roku 1927“. Celý chráněný objekt je dělen na samostatné části: vodní elektrárna, spodní stavba mostu s technologickým zařízením Povodí Labe a nosná konstrukce mostu. Stavební úpravy mostu se týkají pouze vrchní části stavby, tzn. nosné konstrukce a příslušenství, které jsou ve vlastnictví Pardubického kraje a ve správě SÚS PK.

Projektová dokumentace řeší změna dokončené stavby v rozsahu stavebních úprav, protože se jedná o památkově zapsaný objekt. Rozsah opravy mostu je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na hlavní mostní prohlídky realizované v minulosti a na zadání projektové dokumentace objednatelem akce. Stávající mostní objekt byl podroben HMP v roce 2012, ve které je zaříděna nosná konstrukce do stavu V – špatný a spodní stavba do stavu IV – uspokojivý dle ČSN 73 6221. V závěrech mostní prohlídky je uvedeno, že most je z hlediska použitelnosti zaříděn do třídy IV – omezeně použitelný.

Na vstupní poradě přípravy projektové dokumentace byl prezentován stávající stav betonové nosné konstrukce mostu a popis možné opravy. Závěrem projednání bylo rozhodnutí, že stávající mostní objekt bude kompletně stavebně upraven dle požadavků ČSN 73 6201 s převedením nekategorijního uspořádání komunikace nejvíce se přibližující kategorii S6,5/50 dle ČSN 73 6101.

Navrhovaná akce „Most ev. č. 333-003 Přelouč“ v k.ú. Přelouč a Břehy je navržena jako samostatná akce řešící stavební úpravy stávajícího mostního objektu s navazujícími úseky komunikace II/333 a opravou chodníků na předmostí. Akce si vyžádá dočasné dopravní opatření. Stavební úpravy mostního objektu dále vyvolají požadavek řešení přeložek stávajících inženýrských sítí, jedná se o přeložku vedení VO jak na předmostí opěry OP1, tak na předmostí opěry OP2, přeložku vedení NN ve správě povodí Labe a přeložku sdělovacího vedení CETIN (samostatná akce CETIN a.s.). Po skončení stavebních prací budou dotčené plochy uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se vztahují stejná ochranná pásma, jaká jsou uvedena v odstavcích „1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů“, „1.6. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry“, apod... Jiná ochranná pásma vlastní stavba nemá.

2.1.8. Základní bilance stavby – potřeba a spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti, apod...

Vlastní stavba je stavbou dopravní, která nemá nároky na připojení a na odběr energií. Po mostě jsou převedeny pouze stávající inženýrské sítě (vedení VO, sdělovací vedení a ovládací kabely NN), kde vlastní most slouží pouze jako podpěrná konstrukce pro tyto sítě. Na mostě a na předmostích budou provedeny nové lampy.

Povrchové odvodnění mostu a přilehlé komunikace je řešeno shodným způsobem, jako odvodnění stávající a bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacího zařízení komunikace na mostě (mostní odvodňovače) a na předmostí (uliční vpusti, apod...), které bude v rámci stavby obnoveno (nejedná se o vybudování odvodnění nového, ale pouze o obnovu odvodnění stávajícího). Toto odvodnění bude zaústěno do vodního toku, stejně jako je zaústěno odvodnění stávající. Hospodaření s dešťovou vodou zůstane zachováno stávající.

Stavba jako taková nebude produkovat žádné množství odpadů ani emisí. Jedná se o most na komunikaci II. třídy, takže nedojde ke zvýšenou spotřeby pohonných hmot při provozu dopravních prostředků oproti současnému stavu.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby – základní údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: v následujících letech (dle finančních možností investora akce)

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce bude provedena v jedné etapě s nutností vyloučení dopravy na mostě a převedení dopravy po objízdných trasách.

Akce stavební úpravy mostu včetně navazujících úseků komunikace je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

Za koordinaci stavby budou odpovídat hlavní inženýr projektu dokumentace RDS, hlavní stavbyvedoucí (v případě více stavbyvedoucích na stavbě), technický dozor stavby a koordinátor BOZP. V případě souběhu více stavebních akcí bude probíhat i koordinace s odpovědnými osobami souvisejících stavebních akcí.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 - SO 001 – DIO (převedení dopravy na objízdne trasy)
- 2 - SO 201 – Most ev. č. 333-003 (vybudování kabelové lávky)
- 3 - SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení (dočasné vymístění na kabelovou lávku – samostatná akce CETIN a.s.)
- 4 - SO 471 – Přeložka vedení NN – Povodí Labe (dočasné vymístění na kabelovou lávku)
- 5 - SO 401 – Přeložka VO – TS města Přelouče (demontáž a odpojení)
- 6 - SO 431 – Přeložka VO – Osvětlení a energetické systémy (demontáž a odpojení)
- 7 - SO 701 – Obnova oplocení a schodiště – Povodí Labe (demontáž a rozebrání schodiště a zábradlí)
- 8 - SO 751 – Obnova oplocení a schodiště – ČEZ OZ (demontáž a rozebrání schodiště, zábradlí, oplocení, zpevněných ploch)
- 9 - SO 201 – Most ev. č. 333-003 (kompletní stavební úpravy nosné kce včetně vložených polí, repase ložisek, izolace a odvodnění mostu, atd..., sanace spodní stavby)
- 10 - SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení (definitivní umístění vedení na most – samostatná akce CETIN a.s.)
- 11 - SO 471 – Přeložka vedení NN – Povodí Labe (definitivní umístění vedení na most)

- 12 - SO 401 – Přeložka VO – TS města Přelouče (definitivní umístění vedení na předmostí včetně lamp VO)
- 13 - SO 431 – Přeložka VO – Osvětlení a energetické systémy (definitivní umístění vedení na předmostí a na mostě včetně lamp VO)
- 14 - SO 201 – Most ev. č. 333-003 (dokončení mostního objektu, osazení zábradlí, provedení vozovka na mostě a na předmostí, dopravní značení, atd...)
- 15 - SO 151 – Obnova chodníků na předmostí (oprava chodníků na předmostí opěry OP1)
- 16 - SO 701 – Obnova oplocení a schodiště – Povodí Labe (provedení vstupní podesty, schodiště a oplocení)
- 17 - SO 751 – Obnova oplocení a schodiště – ČEZ OZ (provedení vstupní podesty, schodiště a oplocení)
- 18 - SO 201 – Most ev. č. 333-003 (dokončovací práce, uvedení dotčených ploch do původního stavu)
- 19 - SO 001 – DIO (zrušení objízdných tras).

Dokončení stavby:

Předpokládaný datum ukončení: do 6 měsíců od zahájení stavby
Předpokládaná doba realizace: 6 měsíců

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ke vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděné do zkušebního provozu)

S předčasným užíváním stavby se neuvažuje.

Jednotlivé stavební objekty budou v případě potřeby předány do užívání nebo i kolaudovány samostatně dle postupu výstavby a požadavků dotčených orgánů.

2.1.11. Orientační náklady stavby

Součástí projektové dokumentace je položkový rozpočet. Náklady na stavbu jsou tedy uvedeny v části „Soupis prací“.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je řešena jako úprava stávající mostní konstrukce se zachováním stávajících parametrů komunikace II/333 s oboustrannými chodníky. Na předmostích bude nová komunikace a chodníky na mostě směrově a výškově napojena na stávající stav. Nově navržená niveleta komunikace respektuje původní niveletu na komunikaci na předmostích a tvar stávající nosné konstrukce.

Prostorové řešení stavby zůstalo zachováno stávající.

2.2.2. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Celkový architektonický vzhled vychází z původního objektu a stavebně – historického průzkumu, který byl vypracován jako podklad k předchozímu stupni projektové dokumentace DSP. Je navržena rekonstrukce stávajícího památkově chráněného mostního objektu, které respektuje požadavky objednatele akce, požadavky národního památkového ústavu a dotčených orgánů. Navržené řešení počítá rovněž s opravou komunikace II/333 a přilehlých chodníků v předpokládané délce 116m. Součástí akce bude i obnova odvodnění na mostě a na předmostích a přeložky inženýrských sítí (VO, sdělovací vedení a kabelové vedení NN).

Stavební úpravy vlastního mostního objektu spočívají v odstranění nevyhovujícího příslušenství mostu, odbourání vyrovnávací desky nosné konstrukce a odstranění izolace. Na takto připravené konstrukci bude nově vybudována monolitická vyrovnávací deska včetně říms pod chodníky a bude vybudováno nové odvodnění komunikace. Dále budou provedeny nové chodníky se zdlážděním ze žulových kostek. Chodníky budou lemovány stávajícími žulovými obrubníky. V chodnících budou osazeny chráničky pro vedení inženýrských sítí a revizní šachty v místech odbočování. Na mostě bude provedeno nové zábradlí. Zábradlí bude prefabrikované s geometrickými parametry zábradlí stávajícího. Na mostě a na předmostí bude provedena nová konstrukce vozovky z asfaltových betonů.

V rámci stavby bude provedena obnova dotčených ploch a konstrukcí na předmostí. Bude se jednat o obnovu vstupní podesty a přístupového schodiště vpravo před a za mostem. Dále o obnovu vstupní podesty, zpevněné plochy a rámového oplocení vlevo před mostem. Budou rovněž obnoveny přístupové chodníky na předmostí opěry OP1.

Spodní stavba, která bude stavebními úpravami mostu dotčena bude očištěna a sanována v nezbytně nutné míře.

Součástí akce jsou přeložky inženýrských sítí, jedná se o vedení VO, sdělovací vedení a kabelové vedení NN.

Na mostě a na předmostí bude provedena obnova odvodnění, tzn. na nosné konstrukci budou provedeny mostní odvodňovače a odvodňovače celoplošné izolace, na předmostích budou provedeny nové uliční vpusti. Odvodnění prostoru stavby bude řešeno shodným způsobem jako nyní do vodního toku.

2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Akce opravy mostu je navržena společně s úpravou komunikace II/333 v daném profilu a úseku. Začátek úseku je na silnici II/333 v lokálním staničení 0,050 00 za odbočkou na ulici Hradecká. Konec úseku je cca 30m za mostem v km 0,250 00. Jedná se o úsek délky 200,00m.

Úprava komunikace II/333 je navržena v km ZÚ = 0,050 00 až KÚ = 0,250 00. Zde se uvažuje na začátku a konci úseku minimální výšková úprava nivelety silnice II/333 v daném rozsahu s ohledem na navazující místní komunikace a přilehlé chodníky intravilánu města. Niveleta komunikace je navržena aproximací stávající nivelety s minimální směrovou a výškovou úpravou. Silnice II/333 se v daném místě nachází směrově v přímé, za mostem navazuje levostranný oblouk. Kategorie komunikace je dle ČSN 73 6101 nekategorijního uspořádání nejvíce se přibližující kategorii S6,5/50 dle ČSN 73 6101. Volná šířka komunikace na mostě je 7,40m (0,90+5,20+1,30m), na předmostích je šířka komunikace větší. Šířka jízdních pruhů komunikace je 2x2,60m. Mostní objekt ale i přilehlá komunikace na předmostí opěry OP1 jsou navrženy s oboustrannými chodníky.

Stavební úpravy vlastního mostního objektu spočívají v odstranění nevyhovujícího příslušenství mostu, odbourání vyrovnávací desky nosné konstrukce a odstranění izolace. Na takto připravené konstrukci bude nově vybudována monolitická vyrovnávací deska včetně říms pod chodníky a bude vybudováno nové odvodnění komunikace. Dále budou provedeny nové chodníky se zdlážděním ze žulových kostek. Chodníky budou lemovány stávajícími žulovými obrubníky. V chodnících budou osazeny chráničky pro vedení inženýrských sítí a revizní šachty v místech odbočování. Na mostě bude provedeno nové zábradlí. Zábradlí bude prefabrikované s geometrickými parametry

zábradlí stávajícího. Na mostě a na předmostí bude provedena nová konstrukce vozovky z asfaltových betonů.

V rámci stavby bude provedena obnova dotčených ploch a konstrukcí na předmostí. Bude se jednat o obnovu vstupní podesty a přístupového schodiště vpravo před a za mostem. Dále o obnovu vstupní podesty, zpevněné plochy a rámového oplocení vlevo před mostem. Budou rovněž obnoveny přístupové chodníky na předmostí opěry OP1.

Spodní stavba, která bude stavebními úpravami mostu dotčena bude očištěna a sanována v nezbytně nutné míře.

Akce vyvolává svým rozsahem přeložky stávajících inženýrských sítí. V zájmovém prostoru se nachází podzemní sdělovací vedení ve správě České telekomunikační infrastruktury a.s., dále podzemní vedení vodovodu ve správě VaK Pardubice a.s., podzemní vedení dešťové kanalizace (odlehčovací dešťová kanál) ve správě VaK Pardubice a.s., podzemní vedení VO ve správě TS města Přelouče, podzemní vedení VO ve správě společnosti Osvětlení a energetické systémy a.s., podzemní vedení kanalizace ve správě Povodí Labe, podzemní ovládací vedení NN ve správě Povodí Labe, podzemní vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s. a podzemní sdělovací vedení ve správě ČEZ ICT Services a.s.. Podzemní vedení vodovodu, dešťové kanalizace, kanalizace povodí, vedení NN a VN a sdělovací vedení ČEZ ICT se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jejich ochranném pásmu. Všechny ostatní sítě se nachází v prostoru zájmového území stavby a budou vlastní stavbou dotčeny. Sdělovací vedení CETIN bude před zahájením stavby dočasně vymístěno na levostrannou provizorní lávku (nutno počítat s délkovou rezervou kabelů z důvodu zvedání vložených polí) a po dokončení stavby bude vráceno zpět do konstrukce levostranného chodníku (samostatná akce CETIN a.s.). Po celou dobu stavby bude zajištěna provozuschopnost tohoto vedení bez omezení. Vedení vpravo před mostem bude před stavbou dočasně odpojeno a demontováno. Po dokončení stavby bude provedeno nové vedení s novými lampami VO ve stávajícím nebo novém místě. Vedení VO ve správě společnosti CITELUM bude před stavbou dočasně odpojeno a demontováno včetně lamp VO a stožárů. Po dokončení stavby bude provedeno nové vedení s novými lampami VO ve stávajícím místě a nově na ovládacích věžích povodí. Nové vedení bude umístěno v pravostranném chodníku na mostě. Ovládací kabely NN ve správě povodí budou před zahájením stavby dočasně vymístěny na levostrannou provizorní lávku (nutno počítat s délkovou rezervou kabelů z důvodu zvedání vložených polí) a po dokončení stavby budou vráceny zpět do konstrukce pravostranného chodníku. Po celou dobu výstavby bude nutné zajistit provozuschopnost tohoto vedení a ovládání technologického zařízení, a to i ve zvednuté poloze vložených polí.

S akcí souvisí nutnost realizace objektu dočasného dopravního opatření v průběhu výstavby. Tento objekt bude řešit problematiku převedení dopravy mimo prostor staveniště v průběhu provádění stavebních prací a úplnému vyloučení dopravy na mostním objektu. Převedení dopravy po dobu výstavby je navrženo po objízdných trasách vedených po okolních komunikacích. Převedení dopravy po objízdných trasách se uvažuje po celou dobu výstavby.

Podrobněji je rozsah stavebních úprav popsán u jednotlivých stavebních objektů, viz kapitola 2.6.2..

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Most ev. č. 333-003 v Přelouči je dopravní stavbou, která nevyžaduje nároky na elektrickou energii, teplo, teplou užitkovou vodu, apod...

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné ani užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu osobní a nákladní automobilové dopravy, pěších a cyklistů.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude připojena k žádné veřejných sítí komunikačních vedení, ani k elektronickému komunikačnímu zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

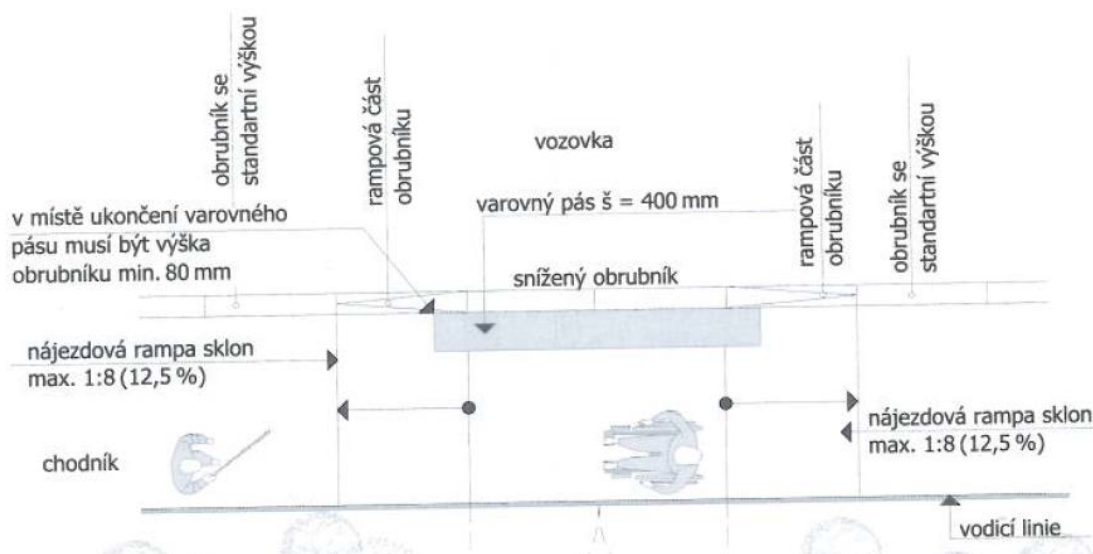
2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Sohledem na charakter stavby je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

Komunikace pro pěší (chodníky) je navržena v podélném sklonu max. 8,33%. Příčný sklon chodníků nesmí překročit 2,00% spád.

V místě vjezdu k vodní elektrárně (vlevo před mostem) a na konci mostu směrem na obec Břežy (rampová napojení) bude provedeno snížení obruby na podsádku +20 mm. V místech snížení obrub bude proveden podélný sklon chodníku, resp. rampový náběh max. 12,50%.

Více viz výkresová část projektové dokumentace a obr. č. 1.



Obr. 1 – Vzorové schéma snížení obruby

2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

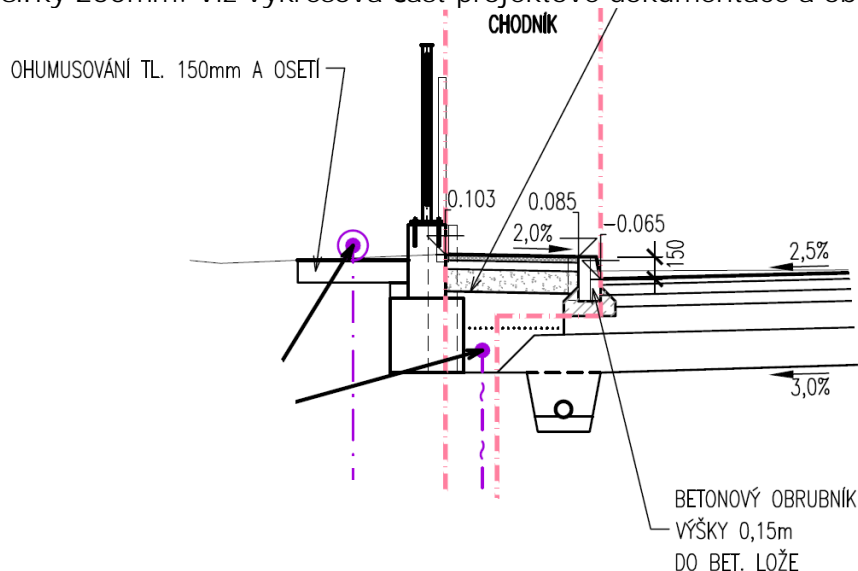
Je navrženo v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Podél komunikací pro pěší je po celé délce zajištěná vodící linie. Vodící linie je na chodníku vlevo před mostem řešena betonovou podezdívkou přilehlého oplocení, v místě vjezdu k objektu vodní elektrárny je provedena snížená obruba a varovný pás z reliéfní dlažby šířky 400mm. Varovný pás bude ukončen ve výšce obruby min. 80mm. Více viz obr. č. 1. a výkresová část projektové dokumentace.

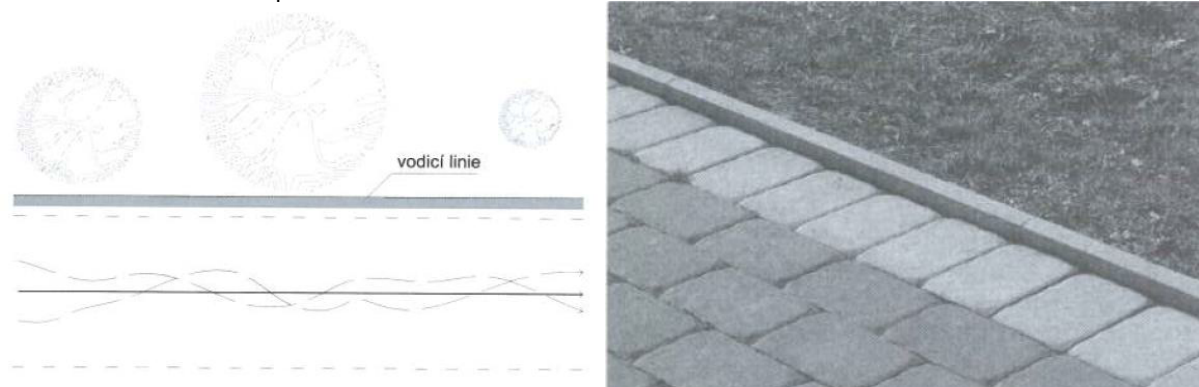
Vodící linie vpravo před mostem je řešena zvýšenou obrubou 60mm nad povrch chodníku, viz. obr. č. 3 a výkresová část projektové dokumentace.

Na mostě je vodící linie tvořena betonovým mostním zábradlím výšky 1,10m, viz obr. č. 4.

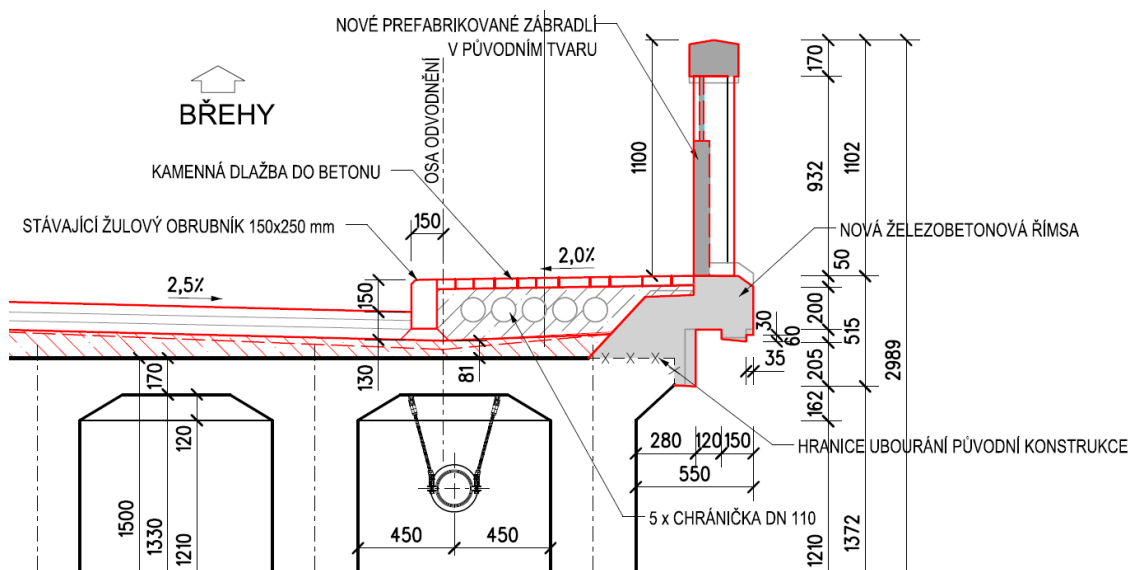
Rampové napojení na konci mostu směrem na Břehy je na vnější straně osazeno zvýšenou obrubou 60mm nad povrchu chodníku, která tvoří zároveň vodící linii. Rampové napojení jsou ukončeny varovným pásem šířky 400mm z inženýrského kamene bílé barvy (kontrastní barvy vůči povrchu chodníku), mezi varovným pásem a kamennou dlažbou bude pro zajištění hmatového kontrastu proveden pás s rovinným povrchem šířky 250mm. Viz výkresová část projektové dokumentace a obr. č. 5.



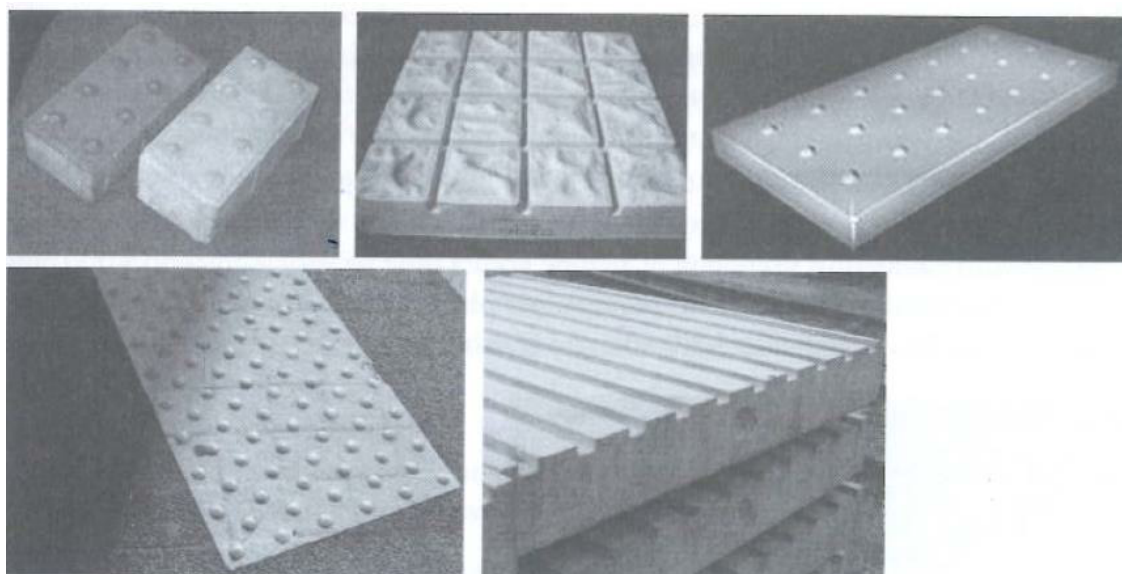
Obr. 2 – Vodící linie podél levostranného chodníku



Obr. 3 – Vodící linie podél pravostranného chodníku



Obr. 4 – Vodící linie na mostě



Obr. 5 – Reliéfní dlažba a inženýrský kámen

2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Stavbou není řešení pro osoby se sluchovým postižením.

2.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

Na mostě a na předmostích jsou navrženy mostní zábradlí výšky 1,1 se svislou výplní, na chodnících na předmostí je vodící linie tvořena zvýšenou obrubou nebo palisádami.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Popis současného stavu

Stávající opravovaný mostní objekt převádí komunikaci II. třídy číslo 333 přes řeku Labe v uvedeném ř. km 951,175. Stávající mostní objekt byl postaven v letech 1921 – 1927 v rámci stavby „vodní dílo“ na řece Labi.

Stávající mostní objekt se nachází v katastru Přelouč (č. kat. území 734560) a Břehy (č. kat. území 613771) v (provozním) v km 0,873, ve staničení úseku 0,050 73 – 0,250 00 lokálního staničení. Celé vodní dílo je památkově chráněné.

Vlastní most byl postaven v roce 1925 firmou Ing. Kapsa a Ing. Müller. Spolu s vodní elektrárnou, zdymadlem, jezem s jeho ovládacími věžovými zděnými objekty a mostním otvorem pro potahovou stezku tvoří významné dílo inženýrského stavitelství.

Most byl rekonstruován firmou Dopravní stavby a mosty, výrobní divize Brno v roce 1993, a to podle projektové dokumentace firmy Inženýrský atelier A.Z.V. Ing. Zdeňka Váchy. Vzhledem ke skutečnosti, že most jako součást komplexu vodního díla je také zařazen mezi technické památky, musel projekt zachovat jeho původní provedení. Důvodem opravy nebyl havarijní stav, ale značné opotřebení jednotlivých konstrukcí mostu.

Železobetonovou trámovou nosnou konstrukci tvoří spojitý Gerberův nosník o 5-ti polích s vloženými poli ve druhém a čtvrtém poli mostu. Osa mostu je přímá a je kolmá na objekty jezu a zdymadla, nájezdy na most jsou v obloucích. Niveleta mostu je v celé délce vodorovná, nadmořská výška v ose silnice je 213,630. Příčný sklon na mostě je střechovitý od 2,1% v rozvodí až po 3,46% v místě odvodňovačů. Změna střechovitého spádu vozovky vytváří podél obrubníků lomené podélné spády v min. sklonu 0,5%.

Šířkové uspořádání na mostě je omezeno zděnými objekty situovanými na pilířích, sloužících ke zvedání nebo spouštění jezu. Mostní objekt je rovněž zapsán jako kulturní technická památka (katalogové číslo: 1000138212_000, památková ochrana: KP, číslo ÚSKP: 26996/6-5170). Šířkové uspořádání komunikace na mostě nemůže z prostorových důvodů navazovat na šířkové uspořádání komunikace před a za mostem, tak jak stanovuje ČSN 73 6201 odst. 6.2. Na mostě je proto šířka jízdních pruhů snížena na 2,60 m. Šířka chodníku vlevo je 900 mm, vpravo je 1300 mm.

Konstrukce spodní stavby je součástí objektů povodí a není předmětem této projektové dokumentace. Opěry a pilíře jsou betonové, obložené kamenným kvádrovým zdivem a mají typický tvar pro spodní stavbu mostu založenou v řece. Spodní stavba je ve velmi dobrém stavu, a to především díky kvalitnímu obkladu pemrlovaným kvádrovým zdivem pilířů a kyklopskému zdivu opěr a křídel.

Stávající vozovka na mostě se skládá ze dvou vrstev litého asfaltu o tl. 2x40 mm a hydroizolace tl. 10mm. Pod vozovkou se nachází spádová vyrovnávací železobetonová deska o tl. 60 – 165mm.

Pochozí vrstva chodníků na obou římsách mostu je z litého asfaltu jemnozrnného o tl. 30 mm, uložené na vrstvě výplňového betonu. V levostranném chodníku je osazen kabelový kanál 300/120 mm a chránička 110/2,5 mm, v pravostranném chodníku je osazeno 7 ks chrániček 110/2,5 mm. Římsové obruby jsou ze žulových obrubníků atypické velikosti 120/230mm s otryskaným povrchem a zkosenou horní lící hranou. Celková šířka římsy vlevo je 1200 mm, vpravo 1600 mm.

Na předmostí směrem na Přelouč na most navazují chodníky. Tyto chodníky jsou provedeny z litého jemnozrnného asfaltu z betonovými obrubníky.

Zábradlí na mostě je tvořeno železobetonovými sloupky vetknutými do římsy a v horní části je opatřeno železobetonovým madlem. Výplň zábradlí je tvořena ze 2/3 železobetonovou parapetní deskou a z 1/3 litinovou šikmo rastrovanou mříží v horní části výplně. Výška zábradlí je od horního povrchu římsy 1010 mm. Sloupky mají obdélníkový průřez 160/300mm, madlo má střechovitý tvar průřezu o rozměrech 230/170mm. Parapetní deska

má výšku 540mm a tl. 75mm. Zábradlí na koncích mostu je ukončeno masivními cihelnými sloupy, v horní části ukončené střechovitou hlavicí. Zábradlí je opatřeno štukovou cementovou omítkou.

Pro odvodnění mostu jsou osazeny mostní odvodňovače svařované z ocelových plechů, rám odvodňovače má půdorysné rozměry 300 x 300mm. V každém poli mostu jsou osazeny celkem 4ks odvodňovačů, vždy 2ks v každém úžlabí, celkový počet odvodňovačů na mostě je $5 \times 4 = 20$ ks. Osa odvodňovače je umístěna 150mm od obrubníkové hrany římsy na obou krajích mostu. Svislý odtok odvodňovačů je vyveden volně na hladinu Labe.

Pro odvodnění izolace mostovky jsou zřízeny odvětrávací a odvodňovací trubičky, které jsou vyvedeny mimo konstrukci mostu, a to šikmým prostupem říms. Osová vzdálenost trubiček v podélném směru mostu je 2,0 m.

Na koncích mostu (krajních opěrách) a nad konci vložených polí (kloubech) jsou zřízeny plastbetonové dilatační závěry typu OSS-87.

Na návodní straně mostu, na levém břehu, je umístěna kovová deska označující název mostu a jméno firmy, která most postavila (Kapsa a Müller, 1925). Pod ní je umístěna kovová deska firmy, která provedla rekonstrukci mostu (Dopravní stavby a mosty, 1993).

Na mostě jsou umístěny některé stávající inženýrské sítě. Jedná se o sdělovací vedení CETIN, které se nachází v konstrukci levostranného chodníku. Dále se zde nachází vedení VO, které je umístěno v druhé polovině mostu v pravostranném chodníku. V kci pravostranného chodníku jsou ještě umístěny ovládací kabely NN, které jsou zavedeny do ovládacích věží k technologickému zařízení povodí. Na začátku mostu jde přírodní kabel z vodní elektrárny, který je umístěn na podhledu NK a jde z levé strany do pravostranné římsy.

V okolí mostu se dále nacházejí další inženýrské sítě, které jsou podrobně popsány v kapitole 2.4.

V blízkosti mostního objektu se nachází několik důležitých staveb a objektů. Vlevo před mostem se nachází vodní elektrárna ve správě ČEZ OZ. Podél chodníku je u tohoto objektu rámové oplocení na betonové podezdívce. Vpravo za mostem se nachází objekt Povodí Labe. Vpravo před a za mostem se nacházejí přístupová schodiště pro vstup k zařízením pod mostem. Tyto schodiště jsou zabezpečena vstupní brankou. Vpravo před mostem podél chodníku a vlevo za mostem jsou provedeny ocelové dvoumadlové zábradlí.

V blízkosti vlastního mostu se nachází drobné keře a jiná zeleň (5ks jehličnatých stromů v areálu ČEZ OZE), která nepodléhá povolení o kácení.

Na základě poslední hlavní mostní prohlídky je stavebně technický stav mostního objektu dle ČSN 73 6220, 73 6221 a 73 6222 následující (HMP z roku 2012):

Konstrukce spodní stavby	-	IV – Uspokojivý
Nosná konstrukce	-	V – Špatný
Použitelnosti	-	IV – Omezeně použitelný.

Zatížitelnost stávajícího mostního objektu byla stanovena na základě HMP následovně:

Normální zatížitelnost	$V_n = 19,0t$
Výhradní zatížitelnost	$V_r = 24,0t$
Výjimečná zatížitelnost	$V_e = -t$
Zatížitelnost na nápravu	$V_a = 14,2t$

Uvedená zatížitelnost ovšem zahrnuje redukci v závislosti na skutečném současném stavebně technickém stavu v době projektování PD. Způsob stanovení zatížitelnosti je čerpán z HMP z roku 2012.

Na opravovaném úseku komunikace kromě mostního objektu je provedeno vodorovné dopravní značení. Jedná se o podélnou čáru souvislou a vodící čáry

Na předmostích mostu jsou osazeny svislé dopravní značky. Vpravo před mostem jsou osazeny značky IP25b – „Konec zóny s dopravním omezením“, B13 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž hmotnost přesahuje 25t“, E05 – „Celková hmotnost 32t“, P07 – „Přednost protijedoucích vozidel“, A06b – „Zúžená vozovka (z jedné strany)“ a

tabulka s evidenčním číslem mostu. Vpravo za mostem jsou osazeny značky IS03c – „Směrová tabule (s jedním cílem)“, P02 – „Hlavní pozemní komunikace“ a E02b – „Tvar křižovatky“. Vlevo za mostem jsou osazeny značky B13 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž hmotnost přesahuje 25t“, E05 – „Celková hmotnost 32t“, IS05 – „Směrová tabule k jinému cíli“, P08 – „Přednost před protijedoucími vozidly“, A06a – „Zúžená vozovka (z obou stran)“, B20a – „Nejvyšší povolená rychlost 40km/hod“ a tabulka s evidenčním číslem mostu.

Na mostě (na návodní straně mostu na levém břehu) se nachází kovová deska označující název mostu a jméno firmy, která most postavila a pod ní je kovová deska firmy, která prováděla v roce 1993 rekonstrukci mostu.

2.6.2. Popis navrženého řešení

000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

SO 001 – Dočasné dopravní opatření:

Stavební objekt SO 001 - Dočasné dopravní opatření slouží k převedení dopravy po dobu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech mimo prostor staveniště po objízdných trasách.

Dočasné dopravní opatření je děleno na problematiku objízdné trasy pro osobní automobily, pro nákladní automobily, pro pěší a cyklisty a místní hromadnou dopravu města Přelouč.

Převedení osobní dopravy:

Osobní automobilová doprava bude vedena mimo prostor uzavřeného mostního objektu 333-003. Zde je navržena dočasná následující objízdná trasa přes obce Řečany nad Labem a Kladruby nad Labem:

Směr Přelouč - Břehy: Zde bude automobilová doprava vedena po silnici I/2 a II/322 z města Přelouč do obce Řečany nad Labem. V Řečanech se odbočí doprava na silnici III/3227 do obce Kladruby nad Labem. V obci Kladruby se odbočí doprava na silnici III/3229, která vede přes obec Semín do obce Břehy. Před Břehy se ještě odbočí doprava na silnici III/32722.

Směr Břehy - Přelouč: Zde bude automobilová doprava vedena ze silnice III/32722 doleva na silnici III/3229 přes obec Semín do Kladrub nad Labem. V Kladrubech se odbočí doleva na silnici III/3227 do obce Řečany nad Labem. V Řečanech se odbočí doleva na silnici II/322 a následně silnici I/2, která vede do města Břehy.

Převedení místní hromadné dopravy města Přelouč:

Místní hromadná doprava města Přelouč bude vedena mimo prostor uzavřeného mostního objektu 333-003. Zde je nutné zajistit dopravní obslužnost místních částí Lohenice, Mělice nebo obce Břehy. Je navržena dočasná objízdná trasa přes obec Valy po mostě ev. č. 32219-2. Tento most bude v době provádění rekonstrukce mostu ev. č. 333-003 v Přelouči již po rekonstrukci, takže zde bude most nový s požadující kapacitou dopravy a bude zde umožněn průjezd vozidel MHD.

Převedení nákladní dopravy:

Nákladní automobilová doprava bude vedena mimo prostor uzavřeného mostního objektu 333-003. Zde je navržena dočasná následující objízdná trasa přes město Pardubice:

Směr Přelouč - Břehy: Zde bude automobilová doprava vedena po silnici I/2 přes obce Valy a Staré Ččivice do města Pardubic. V Pardubicích se odbočí na silnici II/37, ze které se sjezdem napojí na silnici I/36 do města Lázně Bohdaneč. V Lázních Bohdaneč se odbočí doleva na silnici II/333, která vede do obce Břehy.

Směr Břehy - Přelouč: Zde bude automobilová doprava vedena po silnici II/333 do města Lázně Bohdaneč. V Lázních Bohdaneč se odbočí doprava na silnici I/36 směrem do

Pardubic. V Pardubicích se odbočí na nájezd na silnici I/37, ze které se sjezdem odbočí na silnici I/2, která vede do města Přelouč.

Převedení pěších a cyklistů:

Převedení pěších a cyklistů mimo prostor staveniště je navrženo po komunikacích a cestách v okolí města Přelouč. Objízdná trasa je navržena po mostě pro pěší přes řeku Labe v km 950 (112,7) směrem na Slavíkovy ostrovy. Z města je přístup k lávce zajištěn z ulice Za Tratí, ze strany od Slavíkových ostrovů bude přístup zajištěn po cestě podél pravého břehu řeky Labe. Cyklisté budou přes most kolo vést (před a za mostem bude umístěna značka zakazující jízdu na kole po mostě).

Tato objízdná trasa bude neznačená.

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 151 – Obnova chodníků na předmostí

S ohledem na rozsah rozebrání komunikace na předmostí je nutné v rámci stavby provést i obnovu chodníků na předmostí. Objekt tedy řeší problematiku obnovu stávajících chodníků na předmostí směrem do města Přelouč podél opravovaného úseku komunikace II/333. Jedná se o levostranný chodník délky 20,5m a pravostranný chodník délky 28,5m.

Šířka chodníků je ponechána stávající. Šířka chodníků je navržena cca 1,05m vlevo a 1,40m vpravo.

Podél komunikace budou osazeny betonové silniční obruby. Základní výška podsádky silniční obruby je 15,0cm, v místě napojení nových chodníků na stávající bude obruba snížena na stávající výšku obrub. V místě sjezdu k objektu vodní elektrárny bude provedeno snížení podsádky obrub na 2,0cm.

Směrové a výškové vedení chodníku kopíruje niveletu komunikace II/333 – objekt SO 201 a respektuje uspořádání stávajících chodníků.

Maximální příčný sklon chodníku je 2,0%. U bezbariérové řešení povolen v místě snížení obruby max. 12,5%.

Návrh konstrukce chodníku je navržen dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce chodníků je navržena s krytem z asfaltového betonu, shodně jako jsou navazující chodníky na předmostí.

Skladba - chodník: D2-N-3, CH:

Asfaltová beton	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik emulzí	PSE	0.2 kg/m ²	ČSN 73 6129
R-materiál	R mat.	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Mech. zpevněná zemina	MZ	150 mm	ČSN 73 6126

Celkem	250 mm
--------	--------

Skladba - sjezd: D2-D-1, O:

Zámková dlažba	DL.	80 mm	
Lože	L	40 mm	
Štěrkodrt	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		320 mm	

Skladba – rampová napojení: D2-D-1, CH:

Zámková dlažba/kamenné kostky	DL.	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		240 mm	

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň u chodníků min 30 MPa.

Podél chodníku vpravo bude provedeno v délce 36,0m ocelové třímadlové zábradlí do betonových patek. Zábradlí bude opatřeno PKO bílo-červené barvy. V místě konce zábradlí směrem k mostu (u vstupu na obslužné schodiště vpravo před mostem) bude proveden nový díl zábradlí za původní chybějící díl. Nový díl bude proveden jako věrná replika zábradlí původního, zábradlí bude opatřeno PKO odstínu např. RAL 6000 Patinagrün (viz závěry stavebně historického průzkumu a podmínky památkové péče).

200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 – Most ev. č. 333-003:

Tento objekt zahrnuje kompletní opravu stávající nosné konstrukce a sanace spodní stavby včetně uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Objekt zahrnuje také kácení křoví a drobné zeleně před a za mostem v prostoru stavby (5ks jehličnatých stromů v areálu ČEZ OZE). Tyto práce jsou zahrnuty v objektu SO 201. V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě.

Je navržena částečná demolice nevyhovujících částí nosné konstrukce mostu včetně rozebrání vozovky komunikace II/333 v délce 200,0m. Rozebrání přilehlých chodníků na předmostí je součástí objektu SO 151.

Stávající mostní objekt bude bourán v následujícím sledu:

Odfrezování asfaltobetonových vrstev konstrukce vozovky,

Odstranění svislých dopravních značek před a za mostem,

Odstranění mostního příslušenství a vybavení mostu,

Odstranění konstrukce vozovky na mostě,

Vytěžení konstrukce vozovky na předmostích,

Demolice stávajících nevyhovujících konstrukcí, tzn. konzol chodníků a nadbetonávky nosné konstrukce, deaktivace předpětí, atd...

Mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací s nekategorijním uspořádání dle ČSN 73 6110 a 73 6101 šířce 7,4m. Kategorie komunikace se nejvíce přibližuje S6,5/50. Volná šířka vozovky komunikace je tedy 7,40m (0,90+5,20+1,30m). Levá i pravá strana vozovky komunikace je osazena zádržným systémem dle ČSN 73 6201. Mostní objekt a předmostí objektu jsou navrženy s oboustrannými chodníky, vlevo je navržen chodník šířky 1,05m, vpravo je navržen chodník celkové šířky 1,40m.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o stavební úpravy mostu stávajícího je velikost mostního otvoru pod mostem zachována stávající bez změny.

Kota podhledu nosné konstrukce je v ose komunikace je 210,630 m n.m. s tím, že kóta podhledu je zachována stávající beze změny.

Tvar koryta vodního toku pod mostem bude ponechán beze změny.

Spodní stavba bude s ohledem na rekonstrukci mostu opravena v nezbytně nutné míře. U opěry OP1 se vybourá závěrná zídka až po úroveň úložného prahu, po sanaci čela nosné konstrukce krajního pole mostu se do úložného navrtají trny z betonářské oceli a závěrná zídka se znovu vybetonuje. U opěry OP6 se závěrná zídka vybourá částečně, pouze po úroveň úložného prahu krátkého pole na konci mostu. Po sanaci čel nosných konstrukcí krajního pole a krátkého pole se závěrná zídka znovu vybetonuje. Dále se provede se očištění úložných prahů opěr vysokotlakým vodním paprskem, u kamenného zdiva úložných prahů se obnoví hloubkové spárování a uvede se do stavu před opravou. U pilířů se provede očištění úložných prahů pilířů vysokotlakým vodním paprskem, u kamenného zdiva se obnoví hloubkové spárování a uvede se do stavu před opravou. Boční betonové plentovací zídky se očistí, provede se reprofilace povrchů vhodnou sanační hmotou a následně se provede bezbarvý hydrofobní nátěr. Ojedinelé štěpné trhliny v kamenných ložiskových blocích se vysprávi injektáží. Vhodnou metodou se jeví samotížná penetrace trhlin vhodnou hmotou (použitelná je pouze na vodorovném podkladu).

Za rubem opěr se nad těsnicí vrstvou zřídí drenáž z drenážní trubky HDPE DN150 mm. Drenážní trubka se osadí na betonový základ a obetonuje se drenážním betonem. U obou opěr je drenáž vyvedena prostupem křídel na terén násypových kuželů, nebo do vodního toku.

Přechodová oblast za rubem opěr je v souladu s VL 4 – MOSTY 201.04 provedena se zesíleným přechodovým klínem.

Nosná konstrukce mostu se po provedení bouracích prací očistí vysokotlakým vodním paprskem. Vložená pole mostu se před očištěním zvednou. Proveďte se sanace nosné konstrukce spočívající v ošetření odhalené výztuže antikorozním nátěrem a reprofilace konstrukce sanační maltou. Druh použitých sanačních směsí, způsob provedení prací, barevný odstín nátěru, atd... je nutné před vlastním prováděním nechat odsouhlasit Národním památkovým ústavem! Do horní desky nosné konstrukce se navrtají otvory pro kotevní trny a vlepí se spřahující trny vyrovnávací železobetonové desky. Horní povrch desky se opatří spojovacím můstkem. Proveďte se kotvení a betonáž krajních částí obou říms. Poté se vybetonuje vyrovnávací spřažená deska vyztužená KARI sítí o proměnné tloušťce 45 až 150 mm. Deska je podélně a příčně vyspádována k mostním odvodňovačům. V úžlabí podél obrubníků obou říms jsou ve spřažené desce osazeny talíře odvodňovačů s odpadní tvarovkou. Nad opěrami a nad vloženými poli jsou v horní desce vytvořeny kapsy pro osazení mostních závěrů.

Stávající ocelolitinová ložiska se ponechají. Ložiska vložených polí se po zvednutí nosné konstrukce vyjmou, očistí se od koroze a opatří se PKO. Před spuštěním sanovaného pole do původní polohy se renovovaná ložiska osadí na vrstvu plastmalty do původní polohy. Ložiska ostatních polí se očistí a opatří PKO ve stávající poloze.

Na mostě je navržena celoplošná izolace z NAIP tl.5 mm s pečetičí vrstvou z nízkoviskózní epoxidové pryskyřice. Izolace je celoplošná s odvodněním pomocí protispádu s úžlabím na obou okrajích mostu, voda je svedena do odvodňovačů.

Vozovka na mostě má následující skladbu:

Skladba - kompletní výměna vozovky: D0-N-5, II:

Asfalt. koberec mastixový	SMA 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřík emulzí	PSE	0.2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřík emulzí	PSE	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 22+	80 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Vrstva stmelená cementem	SC C _{3/4}	180 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrtě	ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126
Celkem		620 mm	

Skladba - obnova živičného krytu: D0-N-5, II:

Asfalt. koberec mastixový	SMA 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřík emulzí	PSE	0.2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřík emulzí	PSE	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		110 mm	

Skladba - vozovka na mostě: D0-N-5, II:

Asfalt. koberec mastixový	SMA 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřík emulzí	PSE	0.2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřík emulzí	PSE	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Litý asfalt	MA 11 IV	35 mm	ČSN EN 13108-6:2008
Celoplošná izolace	NAIP	5 mm	ČSN 73 6242
Celkem		130 mm	

Římasy na obou okrajích mostu jsou tvořeny krajní železobetonovou monolitickou částí přikotvenou do nosné konstrukce, z žulového obrubníku 150x250 mm podél jízdního pruhu a s pochozí vrstvou ze žulových kostek. Do kce chodníku se osadí kabelové chráničky: v levé římse 2 x Ø140 mm, v pravé římse 5 x Ø110 mm. V konstrukci chodníku budou osazeny na kabelových chráničkách revizní šachty, a to vždy v místech odboček k ovládacím věžím, manipulačním budkám, atd... Ve třetím a čtvrtém poli mostu je pravá římsa lokálně rozšířena s otvorem pro umístění vodící tyče pro zdvihadla jezových těles v manipulačních budkách.

Nové zábradlí na mostě je navrženo výšky 1100 mm a je sestaveno z monolitických betonových sloupků, prefabrikovaných betonových madel, monolitických výplní a ocelových ozdobných prvků (původní konstrukce). Dilatace zábradlí v místech vložených polí, na začátku a na konci mostu a v místě rozšíření chodníků nad podpěrami budou provedeny dilatační mezery šířky 50mm v místě výplní a 20mm v místě madla. Geometrie zábradlí bude respektovat stávající uspořádání.

Nad opěrami OP1 a OP6, a nad konci vložených polí mostu jsou navrženy jednodílnové povrchové mostní závěry dle VL4 – MOSTY 305.51. Mostní závěr je výškově zalomený podle průběhu horního povrchu vozovky a povrchu říms.

Podélný sklon vozovky na mostě je vodorovný. Příčný sklon střešovitý 2,5% (3,95%) s protisklonem 4% (9,0%) při nižším okraji mostu vlevo i vpravo.

Odvodnění mostu bude provedeno pomocí odvodňovacích proužků vozovky šířky 500 mm a mostních odvodňovačů. Navrženy jsou mostní obrubníkové odvodňovače s příčným odtokem ze dna talíře umístěné v ose odvodnění na obou okrajích mostu. V krajních polích mostu je odpadní potrubí odvodňovačů zaústěno do podélného ležatého svodu DN 200 zavěšeném v podhledu nosné konstrukce. Potrubí je dále svedeno po krajní opěře do řeky Labe. Vyústění potrubí musí být provedeno tak, aby voda neztékala na technologické zařízení pod mostem ve správě Povodí Labe. Rozmístění odvodňovačů je ve vzdálenostech zpravidla 5,0 m (max. 6,25 m) a proto není zapotřebí mezi nimi ještě osazovat odvodňovací trubičky izolace. Odvodňovače jsou v úžlabí spojeny proužkem z drenážního polymerního betonu šířky 150 mm.

Na římse mostu bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Po mostě budou převedeny inženýrské sítě. Bude se jednat o sdělovací vedení CETIN, vedení VO a ovládací kabely NN Povodí Labe. Tyto sítě budou vedeny v konstrukci chodníků.

Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2.

Součástí akce je i úprava komunikace II/333 v celkové délce 200,00m. V dané délce bude provedeno frézování obrusné a ložné vrstvy vozovky včetně vytěžení kompletní konstrukce komunikace. Kompletní úprava konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 v tloušťce 620mm (km 0,060 00 – 0,220 00), v km 0,050 00 – 0,060 00 a 0,220 00 – 0,250 00 je provedena pouze obnova živičného krytu v tl. 40mm.

V prostoru před a za mostem budou osazeny svislé dopravní značky. Vpravo před mostem jsou navrženy značky IP25b – „Konec zóny s dopravním omezením“, B13 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž hmotnost přesahuje 25t“, E05 – „Celková hmotnost 32t“, P07 – „Přednost protijedoucích vozidel“, A06b – „Zúžená vozovka (z jedné strany)“ a tabulka s evidenčním číslem mostu. Vpravo za mostem jsou navrženy značky IS03c – „Směrová tabule (s jedním cílem)“, P02 – „Hlavní pozemní komunikace“ a E02b – „Tvar křižovatky“. Vlevo za mostem jsou navrženy značky B13 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž hmotnost přesahuje 25t“, E05 – „Celková hmotnost 32t“, IS05 – „Směrová tabule k jinému cíli“, P08 – „Přednost před protijedoucími vozidly“, A06a – „Zúžená vozovka (z obou stran)“, B20a – „Nejvyšší povolená rychlost 40km/hod“ a tabulka s evidenčním číslem mostu.

Součástí úpravy vozovky je provedení vodorovného dopravního značení. Vodorovné dopravní značení je navrženo v podobě podélné čáry souvislé V1a š. 0,125m a vodící čáry V4 š. 0,250mm (v prostoru za mostem).

Na návodní straně mostu, na levém břehu budou zpět umístěny kovové desky označující název mostu a jméno firmy, která most postavila (Kapsa a Müller, 1925). Pod ní bude umístěna kovová deska firmy, která provedla rekonstrukci mostu (Dopravní stavby a mosty, 1993).

V rámci tohoto stavebního objektu bude nutné vybudovat provizorní kabelovou lávku pro dočasné převedení inženýrských sítí (sdělovací vedení a kabelové vedení NN). Kabelová lávka bude umístěna vlevo na mostě (na povodní straně). Při provádění lávky je nutné práce koordinovat s požadavky dílčích stavebních objektů. Kabelová lávka musí být navržena tak, aby byla nad hladinou 100-leté vody a aby bylo možné manipulovat s vloženými poli.

Na mostě (na návodní straně mostu na levém břehu) se nachází kovová deska označující název mostu a jméno firmy, která most postavila a pod ní je kovová deska firmy, která prováděla v roce 1993 rekonstrukci mostu. Tyto desky budou před stavbou demontovány a po dokončení stavby budou umístěny zpět na most do původní polohy.

Před prováděním stavby bude provedena zkouška stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi vozovek na mostě a na předmostí (včetně chodníků). Podle výsledku zkoušky bude rozhodnuto o nakládání s frézovaným materiálem (projekt předpokládá jeho odvezení na skládku jako nebezpečný odpad, alt. v případě použitelnosti frézovaného materiálu bude odvezen na skládku SÚS pro další využití).

300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

Neobsazeno.

400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:

SO 401 – Přeložka VO – TS města Přelouče:

Stávající svítidlo veřejného osvětlení, umístěné vpravo ve směru jízdy před mostem, je v prostoru plánovaných stavebních prací. Napájecí kabel do tohoto svítidla bude odpojen v předcházejícím svítidle na parcele p.č. 1791/28.

Svítidlo bude demontováno včetně stožáru a výložníku a předáno do úschovy správci VO, firmě Technické služby města Přelouče.

Po dokončení stavebních prací na opravě mostu budou provedeny nové betonové základy. Do těchto základů budou osazeny nové sloupy včetně výložníků a svítidel. Sloupy a svítidla budou použity shodné, jako jsou osazeny na železničním mostě v těsné blízkosti stavby.

Svítidlo na parcele p.č. 1791/28, ve kterém byl odpojen napájecí kabel bude přemístěno směrem ke komunikaci. Napájecí kabel a zemní pásek budou naspojovány a zavedeny do přemístěného svítidla. Z tohoto místa bude ve výkopu veden nový napájecí kabel CYKY 4x10 a zemní pásek ke svítidlu u mostu. Svítidlo vpravo před mostem bude zachováno v původní poloze.

SO 431 – Přeložka VO – Osvětlení a energetické systémy:

Stávající svítidlo veřejného osvětlení umístěné na stožáru č. BY0097/02 je v prostoru plánovaných stavebních prací. Před zahájením stavebních prací bude napájecí kabel AYKY 4x10 mm² odpojen ve svítidle BY 0099/02. V trase napájecího kabelu u svítidla BY 0097/02 bude kabel odkopán až k oplocení pozemku č. 74/3. Kabel bude demontován, stočen, opatřen koncovkou proti vnikání vlhkosti a zabezpečen proti mechanickému poškození.

Svítidlo bude demontováno včetně stožáru a výložníku a předáno do úschovy správci, VO firmě Osvětlení a energetické systémy a.s.

Po dokončení stavebních prací na opravě mostu bude v případě potřeby opraven betonový základ stožáru. Do tohoto základu bude vrácen původní stožár včetně výložníku a svítidla. Dále bude veden nový kabel po mostě v konstrukci pravostranné římsy a na ovládacích věžích budou osazeny nové lampy.

Napájecí kabel bude připojen ve svítidle BY 0099/02.

SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení:

V souvislosti s rekonstrukcí památkově chráněného mostu EV. Č. 333-003 PŘELOUČ bude provedena přeložka kabelového vedení společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – samostatná akce CETIN a.s..

Úsek A - B - C – D:

STÁVAJÍCÍ STAV:

V řešeném území jsou v telekomunikačních trasách uloženy metalické kabely 4xTCEPKPFLE a trubky pro optický kabel 2xHDPE40 prázdné.

PLÁNOVANÝ STAV

- 1. ETAPA (dočasná trasa):

Stávající most bude rekonstruován. Po dobu realizace akce bude dočasné telekomunikační vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. uložena na provizorní kabelovou lávku. Telekomunikační vedení bude na čtyřech místech navrženo s rezervou pro dostatečnou vůli délky těchto vedení s ohledem na zvedání polí mostní konstrukce. V souběhu s telekomunikačním vedením bude vedeno dočasné vedení ovládacích kabelů NN.

Stávající metalické kabely 4xTCEPKPFLE a trubky 2xHDPE40 prázdné budou v bodech "A", "B", "C" a "D" přerušeny. Nové metalické kabely 4xTCEPKPFLE a trubky 2xHDPE40 budou v celé délce uloženy do chrániček PVC110 a vedeny dočasnou trasou zeleným prostranstvím k provizorní lávce. Z lávky budou vedeny zeleným prostranstvím a uloženy pod terénem. Následně budou nové metalické kabely a trubky HDPE v bodech "A", "B", "C" a "D" naspojovány na stávající kabely a trubky HDPE.

K montáži metalických kabelů budou použity smršťovací spojky typu XAGA. Po ukončené montáži bude na metalických kabelech provedeno kompletní stejnosměrné a střídavé měření. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost.

Stávající telekomunikační vedení vedoucí po rekonstruovaném mostu bude zrušeno.

POZNÁMKA: V prostoru prováděných zemních prací rekonstruovaných objektů se nachází trasy neprovozovaných telekomunikačních vedení. V případě jejich odhalení při provádění stavebních prací bude toto vedení za přítomnosti pracovníka firmy Česká telekomunikační infrastruktura a.s. zaslepeno.

- 2. ETAPA (konečná trasa):

Po provedení stavebních prací na rekonstruovaném mostě budou dočasné metalické kabely 4xTCEPKPFLE a trubky 2xHDPE40 v bodech "A", "B", "C" a "D" přerušeny.

Nové metalické kabely 4xTCEPKPFLE a trubky 2xHDPE40 budou vedeny rekonstruovaným chodníkem ke konstrukci rekonstruovaného mostu. Na mostu budou telekomunikační vedení zatažena do chrániček PVC založených v konstrukci chodníku mostu. V prostoru chodníku budou v rámci rekonstrukce mostu umístěny revizní šachty, z důvodu zatahování telekomunikačních vedení. Za mostní konstrukcí budou chráničky PVC založené v konstrukci chodníku s telekomunikačními vedeními pokračovat do volného terénu, ve kterém budou plynule přecházet do výšky krytí 0,9m pod terén. V místech nedostatečného krytí budou chráničky PVC obetonovány. Telekomunikační trasa bude ukončena v zeleném prostranství (bod "D").

Následně budou nové metalické kabely a trubky HDPE v bodech "A", "B", "C" a "D" naspojovány na stávající kabely a trubky HDPE.

K montáži metalických kabelů budou použity smršťovací spojky typu XAGA. Po ukončené montáži bude na metalických kabelech provedeno kompletní stejnosměrné a

střídavé měření. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost.

Nové trasy budou geodeticky zaměřené včetně spojek a chrániček. Stávající dočasné telekomunikační vedení uložené v 1. etapě bude zrušeno.

Pokládka kabelů:

Kabely budou uloženy do výkopu dle vzorového řezu uvedeného na výkrese. Po celé trase pokládky bude položena výstražná folie. V případě souběhu nebo křížení s jinými inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy do bet. žlabů TK1.

Nutno uzavřít s majiteli pozemků, jež budou dotčeny pokládkou telekomunikačního kabelu smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti k těmto pozemkům.

Při výstavbě budou dodrženy technické předpisy a normy, mající vztah k tomuto typu výstavby.

Přeložka sdělovacího vedení je samostatná akce CETIN a.s. (nad rámec stavby mostu) na základě smlouvy o přeložce mezi investorem akce a CETIN a.s..

SO 471 – Přeložka vedení NN – Povodí Labe:

Napájecí kabely do manipulačních domků a jezových pilířů jsou uloženy v chráničkách v chodníku. Tyto kabely budou demontovány a ukončeny v přechodových skříních v prostoru skladu pod mostem. Souběžně s mostem, mimo prostor rekonstruovaného mostu, bude vybudována nosná konstrukce, na které budou umístěny kabelové žlaby pro náhradní trasu napájecích a datových kabelů.

Při opravě mostu bude docházet k manipulaci s jednotlivými díly mostu a tím i s nosnou konstrukcí pro náhradní trasy napájecích vodičů. Proto budou z přechodových skříní pod mostem vyvedeny napájecí vodiče s pryžovou izolací do manipulačních domků a jezových pilířů. Na napájecích kabelech bude ponechána rezerva cca 5m dovolující pohyb kabelové trasy.

Při provádění stavebních prací budou do chodníku na mostě uloženy korugované chráničky a přístupové šachty. Do těchto chrániček budou uloženy definitivní napájecí kabely CYKY pro napájení manipulačních domků a jezových pilířů.

Společně s napájecími kabely bude veden v samostatné chráničce napájecí kabel veřejného osvětlení pro svítidla umístěná na jezových pilířích.

500 – OBJEKTY TRUBNÍ VEDENÍ:

Neobsazeno

600 – OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

650 – OBJEKTY DRAH:

Neobsazeno

700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:

SO 701 – Obnova oplocení a schodiště – Povodí Labe:

V rámci stavebních prací na objektu SO 201 budou dotčeny přístupové schodiště, zábradlí a oplocení ve správě Povodí Labe, které slouží jako příslušenství k technologickému zařízení pod mostem. Jedná se o vstupní podestu, přístupové schodiště, zábradlí a oplocené vpravo za mostem.

Stávající schodiště je ocelové včetně mezipodesty a zábradlí, které je provedené pouze na části schodiště, vstupní podesta je tvořena betonovými deskami. Oplocení je tvořeno betonovou podezdívkou se zabetonovanými sloupky, mezi kterými je rámové oplocení. V místě schodiště je provedena uzamykatelná branka.

V rámci stavby mostu budou provedeny výkopové a bourací práce na předmostí opěry OP6, takže tyto konstrukce budou muset být z tohoto důvodu odstraněny a vybourány.

Projekt uvažuje vybudování nové vstupní podesty, ocelového schodiště včetně zábradlí, oplocení a nové vstupní branky. Jedná se o konstrukce, které z historického hlediska nejsou součástí památkově chráněného mostu, ale jsou to nové prvky provedené z důvodu nově vzniklých požadavků v minulých letech. Konstrukčně bude nové řešení vycházet z původního stavu, požadavků Povodí Labe a NPÚ.

Přístup na schodiště bude řešen z rampového napojení na konci mostu. Vnější okraj rampového napojení bude z důvodu uvedení do původního stavu proveden kamennými kvádry uloženými do betonového lože. S ohledem na skutečnost, že původní materiály se nedochovala, bude nutné dodat nové materiály.

Nové přístupové schodiště se skládá z následujících částí: vstupní podesta, schodišťová ramena, mezipodesta a zábradlí. Konstrukce schodiště bude ocelové z oceli S235JR. Vlastní schody (schodišťová ramena, podesta a mezipodesta) budou tvořeny dvěma krajními schodnicemi z ocelových válcovaných profilů, schodišťové stupně budou provedeny z ocelových pororoštů. Součástí schodiště bude dvoumadlové ocelové zábradlí provedené z kruhových trub. Schody budou uloženy na monolitické betonové patky a podezdívku oplocení.

Oplocení bude tvořeno betonovým monolitickým základem, betonovou podezdívkou a rámovým oplocením do ocelových sloupků. Ocelové sloupky budou do podezdívky kotveny na chemické kotvy dodatečně po vybetonování podezdívky. V místě schodiště bude v oplocení provedena branka. Branka bude mít výšku totožnou s rámovým oplocením a bude uzamykatelná.

Všechny nové konstrukce, tzn. část rampového napojení, přístupové schodiště, zábradlí a oplocení budou provedeny dle požadavků Povodí Labe a Národního památkového ústavu. Před vlastním prováděním budou geometrické a materiálové parametry, použité PKO a barevný odstín, atd... odsouhlaseny Povodím Labe a Národním památkovým ústavem.

SO 751 – Obnova oplocení a schodiště – ČEZ OZ:

V rámci stavebních prací na objektu SO 201 budou dotčeny objekty a konstrukce ve správě ČEZ OZ, které slouží jako příslušenství k technologickému zařízení Vodní elektrárny. Jedná se o vstupní podestu, přístupové schodiště, nábrežní zdi a zábradlí se vstupní brankou vpravo před mostem. Dále se jedná o oplocení, zpevněné plochy, nábrežní zdi a zábradlí se vstupní brankou vlevo před mostem

Stávající schodiště, vstupní podesta a zpevněné plochy jsou z původních kamenných kvádrů. Část zpevněné plochy vlevo před mostem je z betonových desek. Nábrežní zdi jsou betonové obložené kyklopským zdivem. Oplocení je tvořeno betonovou podezdívkou se zabetonovanými sloupky, mezi kterými je rámové oplocení. Původní uzamykatelná branka v oplocení nebude obnovena. Na přístupovém schodišti je provedeno ocelové zábradlí se sloupky, výplní a madly. Na vstupu je schodiště opatřeno brankou, která je provedena ve stejném stylu, jako zábradlí.

V rámci stavby mostu budou provedeny výkopové a bourací práce na předmostí opěry OP1, takže tyto konstrukce budou muset být z tohoto důvodu demontovány nebo rozebrány. Po dokončení stavby budou vráceny zpět v původním provedení.

Ocelové zábradlí a vstupní branka budou před stavbou demontovány. Všechny díly budou označeny a očíslovány, aby bylo možné vše po stavbě vrátit do původní polohy. Po dokončení hlavních stavebních prací bude zábradlí i branky osazeny zpět na schodiště do původní pozice. Budou použity stávající materiály a konstrukce. Pokud dojde k poškození některých částí, budou tyto části nahrazeny novými replikami.

Schodiště a zpevněné plochy budou před stavbou rozebrány a demontovány. Všechny kameny a kvádry budou řádně označeny a očíslovány, aby bylo možné vše po stavbě vrátit do původní polohy. Po dokončení hlavních stavebních prací bude schodiště i zpevněná plocha sestaveny zpět původní pozice. Budou použity stávající materiály a

konstrukce. Pokud dojde k poškození některých částí, budou tyto části nahrazeny novými materiály.

Konstrukce nábrežních zdí budou před stavbou rozebrány a odbourány. Všechny kameny budou řádně označeny a očíslovány, aby bylo možné vše po stavbě vrátit do původní polohy. Po dokončení stavebních prací bude provedena obnova nábrežních zdí. Obnova bude spočívat ve vyzdění rozebraného kamenného obkladu do původní polohy s provedením výplňového betonu za rubem obkladu. Budou použity stávající materiály a konstrukce. Pokud dojde k poškození některých kamenných obkladů, budou tyto kameny nahrazeny novým materiálem.

Nové oplocení bude tvořeno betonovým monolitickým základem, betonovou podezdívkou a rámovým oplocením do ocelových sloupků. Ocelové sloupky budou do podezdívky kotveny na chemické kotvy dodatečně po vybetonování podezdívky. Na konci oplocení u mostu nebude provedena branka (nebude obnovena).

Část zpevněné plochy vlevo před mostem, která byla provedena z betonových desek bude obnovena. Původní betonová plocha bude odstraněna a nahrazena novou betonovou plochou z monolitického betonu, nebo z prefabrikovaných betonových desek.

Nové oplocení bude provedeno dle požadavků společnosti ČEZ OZ. Před vlastním prováděním budou geometrické a materiálové parametry, použité PKO a barevný odstín, atd... odsouhlaseny společností ČEZ OZ a národním památkovým ústavem.

Všechny práce na tomto objektu budou provedeny dle požadavků ČEZ OZ a Národního památkového ústavu.

800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ:

Neobsazeno

900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ:

Neobsazeno

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

2.8.2. Popis stavby

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy stávajícího mostního objektu v rozsahu změna dokončené stavby. Rozsah stavby je definován touto projektovou

dokumentací, která vychází z prohlídky projektanta, ze zadání projektové dokumentace objednatelem akce a stavebně technického stavu mostního objektu. Akce opravy mostu je navržena společně s úpravou komunikace II/333 v daném profilu a úseku. Začátek úseku je na silnici II/333 v lokálním staničení 0,050 00 za odbočkou na ulici Hradecká. Konec úseku je cca 30m za mostem v km 0,250 00. Jedná se o úsek délky 200,00m.

Úprava komunikace II/333 je navržena v km ZÚ = 0,050 00 až KÚ = 0,250 00. Zde se uvažuje na začátku a konci úseku minimální výšková úprava nivelety silnice II/333 v daném rozsahu s ohledem na navazující místní komunikace a přilehlé chodníky intravilánu města. Niveleta komunikace je navržena aproximací stávající nivelety s minimální směrovou a výškovou úpravou. Silnice II/333 se v daném místě nachází směrově v přímé, za mostem navazuje levostranný oblouk. Kategorie komunikace je dle ČSN 73 6101 nekategorijního uspořádání nejvíce se přibližující kategorii S6,5/50. Volná šířka komunikace na mostě je 7,40m (0,90+5,20+1,30m), na předmostích je šířka komunikace větší. Šířka jízdních pruhů komunikace je 2x2,60m. Mostní objekt ale i přilehlá komunikace na předmostí opěry OP1 jsou navrženy s oboustrannými chodníky.

Stavební úpravy vlastního mostního objektu spočívají v odstranění nevyhovujícího příslušenství mostu, odbourání vyrovnávací desky nosné konstrukce a odstranění izolace. Na takto připravené konstrukci bude nově vybudována monolitická vyrovnávací deska včetně říms pod chodníky a bude vybudováno nové odvodnění komunikace. Dále budou provedeny nové chodníky se zdlážděním ze žulových kostek. Chodníky budou lemovány stávajícími žulovými obrubníky. V chodnících budou osazeny chráničky pro vedení inženýrských sítí a revizní šachty v místech odbočování. Na mostě bude provedeno nové zábradlí. Zábradlí bude prefabrikované s geometrickými parametry zábradlí stávajícího. Na mostě a na předmostí bude provedena nová konstrukce vozovky z asfaltových betonů. V rámci stavby bude provedena obnova dotčených ploch a konstrukcí na předmostí. Bude se jednat o obnovu vstupní podesty a přístupového schodiště vpravo před a za mostem. Dále o obnovu vstupní podesty, zpevněné plochy a rámového oplocení vlevo před mostem. Budou rovněž obnoveny přístupové chodníky na předmostí opěry OP1. Spodní stavba, která bude stavebními úpravami mostu dotčena bude očištěna a sanována v nezbytně nutné míře.

Akce vyvolává svým rozsahem přeložky stávajících inženýrských sítí. Jedná se o přeložku sdělovacího vedení CETIN, VO ve správě TS města Přelouče a společnosti Osvětlení a energetické systémy a přeložku ovládacích kabelů NN ve správě Povodí Labe.

S akcí souvisí nutnost realizace objektu dočasného dopravního opatření v průběhu výstavby.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Provedená změna stávající stavby – bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na mostě bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na mostě je navržena 5,2m s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Stavebními úpravami komunikace a mostu II/333 se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům. Rekonstrukce mostu je navržena tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy mostu je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na komunikaci je navržena 6,5m s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Stavebními úpravami komunikace II/333 se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům. Rekonstrukce komunikací je navržena tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy komunikace II/333 je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v

požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Provoz stavby nebude vyžadovat připojení na zdroje energie ani nevyžaduje tepelnou ochranu, proto tato problematika není řešena.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba je stavbou dopravní a nemá žádné hygienické požadavky, ani požadavky na pracovní prostředí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

Neřešeno, protože se jedná o rekonstrukci.

2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v oblasti ohrožené technickou seizmicitou, proto není ochrana proti technické seizmicitě řešena.

2.11.4. Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.11.5. Ochrana stavby před povodněmi

Samotná stavba se nachází v území ohroženém povodněmi. Ochranu staveniště proti povodňovým vodám je řešena v samostatné části „Povodňový plán“.

2.11.6. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

2.11.7. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

S ohledem na charakter stavby (stavební úpravy nosné konstrukce) nebyla ochrana před agresivní vodou řešena.

2.11.8. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Speciální ochranná opatření nejsou navržena. Konstrukce je navržena dle příslušných norem, TP a TKP.

2.11.9. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.11.10. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob. V projektu není řešeno.

3. PŘI POJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba jako taková nebude napojena na technickou infrastrukturu.

V rámci stavby budou provedeny přeložky stávajících inženýrských sítí. Jedná o přeložku vedení VO, sdělovacího vedení a kabelového vedení NN.

Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů, viz kapitola 2.6.2..

3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů, viz kapitola 2.6.2..

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Samotná stavební akce je dopravní stavbou jejíž realizací dochází opravě stávajícího nevyhovujícího mostu včetně úpravy komunikace a chodníků na předmostích. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně dopravního řešení dotčeného území.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje místa pro parkování. Parkovací místa zůstanou po provedení stavby beze změny.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Vlastní stavba je dopravní stavbou, která převádí pěší komunikaci (chodník) přes řeku Metuji. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně pěších ani cyklistických stezek.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. Terénní úpravy

Dotčené plochy stavbou budou po dokončení prací uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

5.2. Použité vegetační prvky

Na plochách, které budou dotčeny stavbou, bude po dokončení prací na opravě lávky rozprostřena zemina (ornice) a bude provedeno osetí travním semene.

5.3. Biotechnická a protierozivní opatření

Nejsou řešeny.

6. POPIS Vlivu STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

6.1. Vliv na životní prostředí

Během výstavby dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby:

- Znečištění ovzduší,
- Nárůst hluku,
- Ovlivnění běžného provozu,
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů.

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

6.1.1. Vliv na ovzduší

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o novostavbu v místě původního mostu a přilehlé místní komunikace. Stavba se nachází v místě stávající komunikace a její účel je totožný.

6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody

Stavba nemá vliv na podzemní vody.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacích zařízení komunikace, které budou v rámci stavby obnoveno. Toto odvodnění bude zaústěno do vodního toku, nebo volně na terén.

S ohledem na skutečnost, že stávajícího mostního otvoru bude zachován, nedojde ke změně odtokových poměrů.

6.1.3. Produkce odpadů

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu tohoto druhu stavby.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly

150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skryvky ornice a podorníční vrstvy,
- demolice stávajících vozovek,
- přeložky stávajících inženýrských sítí,
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací.

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly

150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
---------	---------------------------------------------------------------------------------

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu,
- nátěry konstrukcí,
- běžná údržba stavebních mechanismů,
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby skladování materiálu pro stavbu.

Nakládání s odpady:

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků,
- odpady lepidel a těsnících materiálů,
- odpady z obrábění kovů a plastů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

- veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor, až na frézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby.

Sejmutá humusní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí stavby. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živичného povrchu a podkladních vrstev z demolice vozovek vznikne i odpad stavební z demolice stávajících opěrných zdí a jiných konstrukcí.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad.

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Vznik odpadů

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou uvedeny již v odstavcích výše.

Hlášení za odpady se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§16 odst.1 písm.g/ a §39 odst.1/ a 2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění).

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Vliv na půdu:

Novostavba mostu v místě mostu původního včetně přeložek inženýrských sítí se dle katastrální mapy nachází na pozemku ZPF. Jedná se o pravostranný terén na předmostí opěry O1. Zde dojde k dočasnému záboru pozemku ze ZPF.

Podrobněji je vliv stavby na půdu specifikován v kapitole 1.9.1.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

6.2.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru stavby se také nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude v případě potřeby zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů, případně bude zajištěna ochrana.

6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

S ohledem na charakter stavby – změna dokončené stavby nemá vlastní stavba vliv na ekologické vazby v krajině.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Podmínky závazného stanoviska orgánů ochrany životního prostředí jsou do dokumentace zapracovány, viz kapitola 2.1.5..

- 6.5. Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není řešeno.

- 6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

- 7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Nejsou navržena.

Komunikace II/333 a chodníky jsou navrženy na převedení automobilové dopravy a pěších a cyklistů přes řeku Labe.

- 7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií

Tuto problematiku řeší Plán protipovodňových opatření a Plán havarijních opatření po dobu výstavby. Tento plán bude doplněn zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

- 7.3. Zóny havarijního plánování

Nejsou navrženy.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- 8.1. Technická zpráva

8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Připojení stavby na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

8.1.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je gravitačně provedeno do odvodňovacího systému vybudovaného před zahájením a v průběhu provádění stavebních prací. Dešťové vody budou odváděny zasakováním.

8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště se nachází v našem případě v prostoru stávajícího mostu a komunikace II/333 a na souvisejících plochách (navazující místní komunikace, chodníky, sjezdy, atd...). Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikacích II/333 z města Přelouč nebo obce Břehy.

Jiné napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „Situace dotčených pozemků“.

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V bezprostředním okolí stavby se nacházejí drobné stromy, které budou pokáceny na základě požadavků majitele pozemku ČEZ OZE. Staveniště bude dále vyčištěno od náletových křovin a dřevin.

Není navržena asanace okolí stavby.

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Problematicku dočasných a trvalých záborů se zabývají kapitoly 1.12 a 1.13 a příloha „Záborový elaborát“. Zde je uveden seznam pozemků dotčených stavbou, tzv. dočasných záborů, ale i pozemků dotčených ochranným pásmem vedení IS, tzv. trvalý zábor.

8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby budou pěší vyloučení mimo prostor stavby a budou převedení po dočasné objízdné trase po místních. Podrobněji je specifikováno ve stavebním objektu SO 001.

8.1.8. Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při stavbě a jejich likvidace

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu mostu na komunikaci II/333.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Podrobně je o odpadovém hospodářství pojednáno v kapitole 6.1.3. této zprávy.

8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky přísun nebo deponie zemin

O bilanci zemních prací je podrobně pojednáno v kapitolách této zprávy uvedených výše, nebo v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana dřevin:

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061

„Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru stavby se také nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

Ochrana památných stromů:

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

Ochrana rostlin a živočichů:

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude v případě potřeby zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů, případně bude zajištěna ochrana.

Zachování ekologických vazeb v krajině:

S ohledem na charakter stavby (změna dokončené stavby - stavební úpravy) nemá vlastní stavba vliv na ekologické vazby v krajině.

8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006

Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce

Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)

Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky

Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.

Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.

Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)

Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.

ČSN 26 9030 - Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování

ČSN 33 1600 ED.2 - Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání

ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí

ČSN EN 131-2+A1 - Žebříky

ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci

ČSN 73 0845 - Požární bezpečnost staveb – Sklady.

8.1.12. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Během stavby bude převedena doprava, pěší a cyklisté mimo prostor staveniště na objízdné trasy. Přechodné dopravní opatření je řešeno objízdnými trasami jak pro automobilovou a nákladní dopravu, tak pro pěší a cyklisty.

Podrobně je o objízdnych trasách pojednáno v příslušném stavebním objektu.

8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod...

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky.

8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávajícího mostu a komunikace II/333. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovoláných osob. Osobní a nákladní doprava včetně autobusů, chodci a cyklisté budou v části opravovaného úseku komunikace zcela vyloučeni a budou převedeni na objízdné trasy.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Plocha pro umístění zařízení staveniště a staveništních skladovacích ploch je navržena na plochách přilehlých k lávce a pěší komunikaci v rámci dočasného záboru stavby a na pozemcích zahrnutých do dočasného záboru stavby.

Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikacích II/333 z města Přelouč nebo obce Břehy.

8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: v následujících letech (dle finančních možností investora akce)

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce bude provedena v jedné etapě s nutností vyloučení dopravy na mostě a převedení dopravy po objízdnych trasách.

Akce stavební úpravy mostu včetně navazujících úseků komunikace je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

Za koordinaci stavby budou odpovídat hlavní inženýr projektu dokumentace RDS, hlavní stavbyvedoucí (v případě více stavbyvedoucích na stavbě), technický dozor stavby a koordinátor BOZP. V případě souběhu více stavebních akcí bude probíhat i koordinace s odpovědnými osobami souvisejících stavebních akcí.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 - SO 001 – DIO (převedení dopravy na objízdne trasy)
- 2 - SO 201 – Most ev. č. 333-003 (vybudování kabelové lávky)
- 3 - SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení (dočasné vymístění na kabelovou lávku – samostatná akce CETIN a.s.)
- 4 - SO 471 – Přeložka vedení NN – Povodí Labe (dočasné vymístění na kabelovou lávku)
- 5 - SO 401 – Přeložka VO – TS města Přelouče (demontáž a odpojení)
- 6 - SO 431 – Přeložka VO – Osvětlení a energetické systémy (demontáž a odpojení)
- 7 - SO 701 – Obnova oplocení a schodiště – Povodí Labe (demontáž a rozebrání schodiště a zábradlí)
- 8 - SO 751 – Obnova oplocení a schodiště – ČEZ OZ (demontáž a rozebrání schodiště, zábradlí, oplocení, zpevněných ploch)
- 9 - SO 201 – Most ev. č. 333-003 (kompletní stavební úpravy nosné kce včetně vložených polí, repase ložisek, izolace a odvodnění mostu, atd..., sanace spodní stavby)
- 10 - SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení (definitivní umístění vedení na most – samostatná akce CETIN a.s.)
- 11 - SO 471 – Přeložka vedení NN – Povodí Labe (definitivní umístění vedení na most)
- 12 - SO 401 – Přeložka VO – TS města Přelouče (definitivní umístění vedení na předmostí včetně lamp VO)
- 13 - SO 431 – Přeložka VO – Osvětlení a energetické systémy (definitivní umístění vedení na předmostí a na mostě včetně lamp VO)
- 14 - SO 201 – Most ev. č. 333-003 (dokončení mostního objektu, osazení zábradlí, provedení vozovka na mostě a na předmostí, dopravní značení, atd...)
- 15 - SO 151 – Obnova chodníků na předmostí (oprava chodníků na předmostí opěry OP1)
- 16 - SO 701 – Obnova oplocení a schodiště – Povodí Labe (provedení vstupní podesty, schodiště a oplocení)
- 17 - SO 751 – Obnova oplocení a schodiště – ČEZ OZ (provedení vstupní podesty, schodiště a oplocení)
- 18 - SO 201 – Most ev. č. 333-003 (dokončovací práce, uvedení dotčených ploch do původního stavu)
- 19 - SO 001 – DIO (zrušení objízdnych tras).

Dokončení stavby:

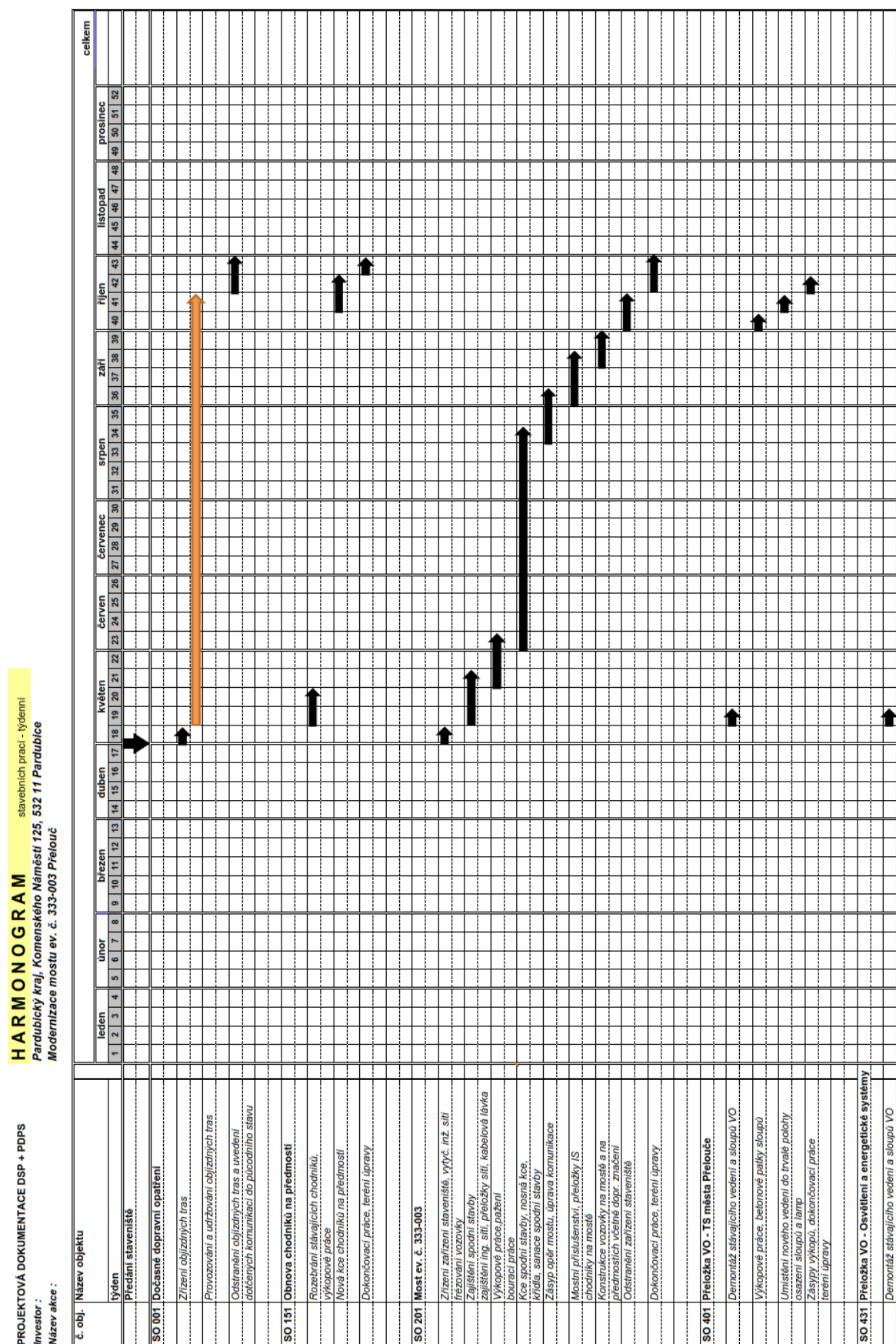
Předpokládaný datum ukončení: do 6 měsíců od zahájení stavby

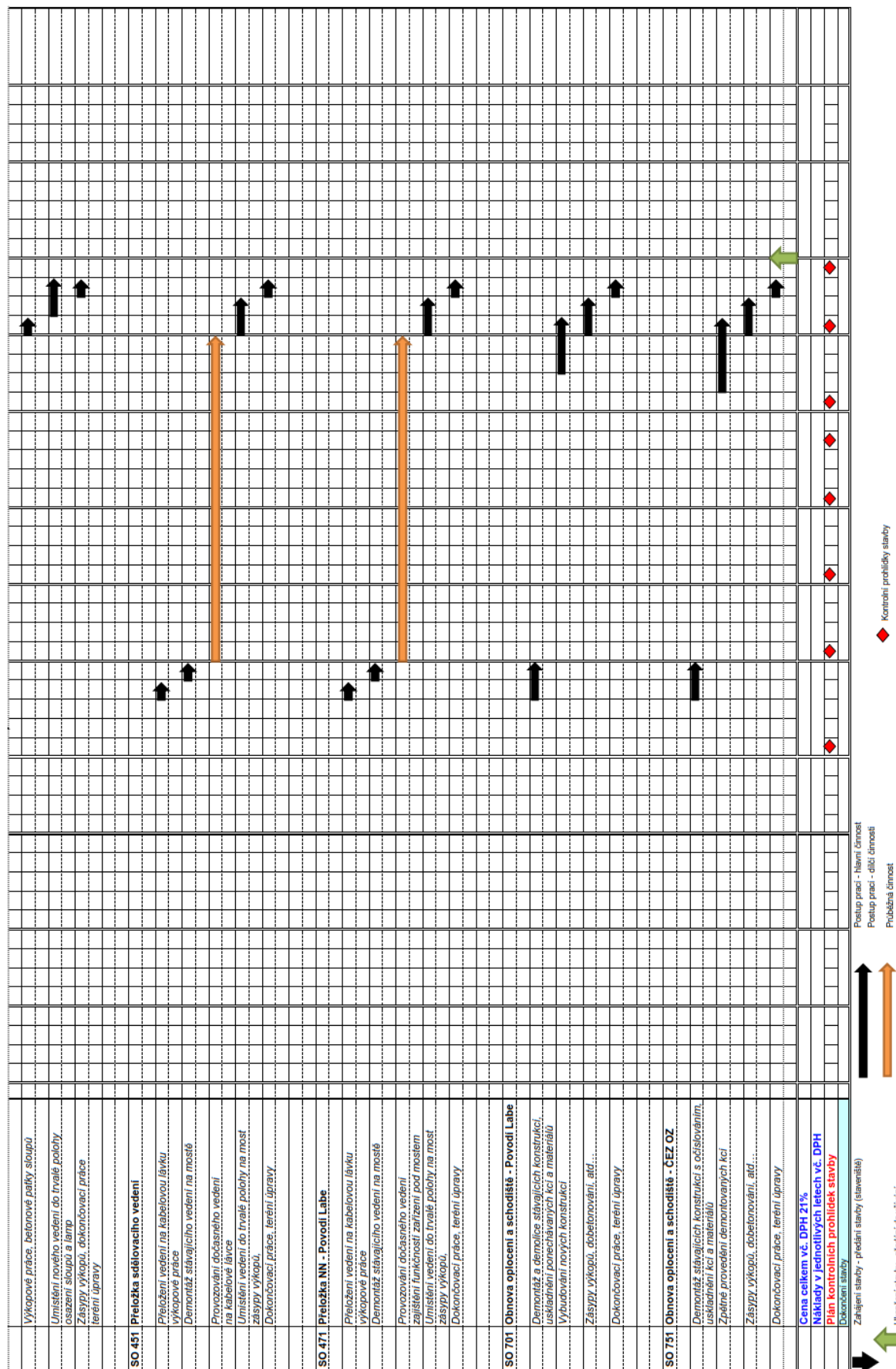
Předpokládaná doba realizace: 6 měsíců

8.2. Výkresy

Viz samostatná příloha „Situace staveniště“, která je přílohou k části „B. Souhrnná technická zpráva“.

8.3. Harmonogram výstavby





8.4. Schéma stavebních postupů

Viz samostatná příloha „Situace staveniště“, která je přílohou k části „B. Souhrnná technická zpráva“.

8.5. Bilance zemních prací

Viz odstavec 8.1.9.

Ve Vysokém Mýtě 11/2019

Ing. Martin Roušar

