

## SEZNAM PŘÍLOH:

### UPRAVENÉ DETAILY PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

DET. 1	VTISK LETOPOČTU A LOGA ZHOTOVITELE	1 : 10
DET. 2	PRACOVNÍ SPÁRA OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET. 3	PROSTUP RUBOVÉ DRENÁŽE SKRZ KŘÍDLO	1 : 10
DET. 4	ÚPRAVA NOSNÉ KCE PRO MOSTNÍ ODVODŇOVAČ	1 : 10
DET. 5	OKRAJ NOSNÉ KONSTRUKCE A KAPSA DILATAČNÍHO ZÁVĚRU V MÍSTĚ VLOŽENÝCH POLÍ	1 : 10
DET. 6	OKRAJ NOSNÉ KONSTRUKCE A KAPSA DILATAČNÍHO ZÁVĚRU V MÍSTĚ KONCE NOSNÉ KCE	1 : 10
DET. 7	OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU	1 : 10
DET. 8	UKONČENÍ CHRÁNIČEK NA PŘEDMOSTÍ	1 : 25
DET. 9	PROSTUP SVODNÉHO POTRUBÍ SKRZ OPĚRU	1 : 10


### VZOROVÉ LISTY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ: VL4 – MOSTY

201.03	PŘECHODOVÁ OBLAST SE SAMOSTATNÝM PŘECHODOVÝM KLÍNEM
204.01	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – VÝÚSTĚNÍ DO LÍCE
204.01a	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – DRENÁŽ ZA OPĚROU
206.02	OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE
208.01	TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY OPĚR A ZDÍ ±5mm
208.05	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY MEZ ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR
208.07	ZPĚTNÝ SPOJ IZOLACE
208.08	UKONČENÍ IZOLACE NA SVISLÉ PLOŠE LIŠTOU
305.51	MOSTNÍ ZÁVĚR JEDNODUCHÝ S JEDNÍM TĚSNĚNÍM
305.52	MOSTNÍ ZÁVĚR VÝZTUŽ V KOTEVNÍM BLOKU MOSTNÍHO ZÁVĚRU
402.11	VEDENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK U OPĚR
402.32	KOTVENÍ KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ
403.42	TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU
403.45	NAPOJENÍ IZOLACE U ŘIMSY
406.12	ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM (MIMO ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY)
406.12a	ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM – PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER
406.21	ODVODNĚNÍ IZOLACE U POVRCHOVÉHO MOSTNÍHO ZÁVĚRU
505.02	UCHYCENÍ TRUBNÍHO ODVODNĚNÍ NA ZÁVĚSY
505.04	NAPOJENÍ ODVODŇOVAČE DO PODÉLNÉHO SVODU
509.01	MĚŘÍČSKÉ ZNAČKY

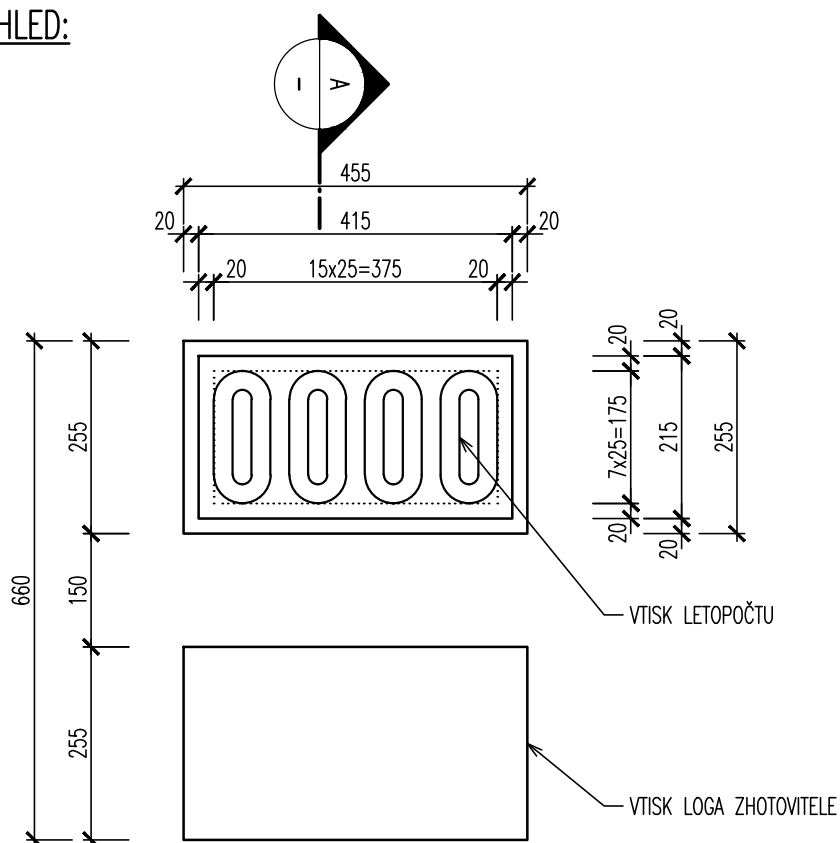
# SO 201 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

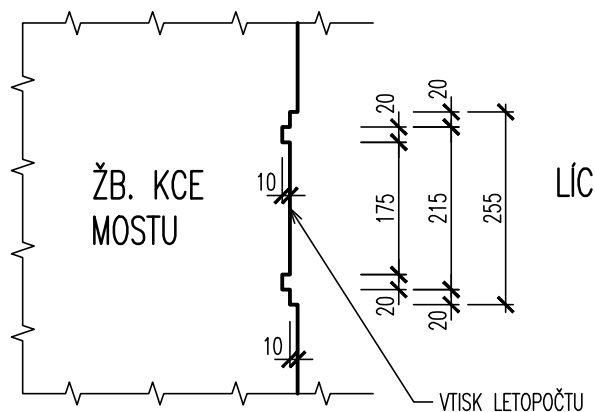
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. MARTIN ROUŠAR		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN ROUŠAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PŘELOUČ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2076–19–3
AKCE: <b>MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 333–003 PŘELOUČ</b> OBJEKT: <b>D.2.1. SO 201 – MOST EV. Č. 36–009a</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2076
			DATUM:	11/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1 : 5 : 10 : 15 : 20 : 25
OBSAH: <b>SOUBOR DETAILŮ</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.2.1.14.</b>

POHLED:



ŘEZ A:



POZNÁMKA:

- TVAR VTIŠKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHÉMA (VZOR)
- ŠABLONA A TVAR PÍŠMA BUDE ODSOUHLASEN OBJEDNATELEM
- LETOPOČET BUDE AKTUALIZOVÁN DLE SKUTEČNÉHO ROKU VÝSTAVBY
- LETOPOČET BUDE PROVEDEN NA SPODNÍ STAVBĚ A NA ZÁBRADLÍ MOSTU

MĚŘÍTKO:

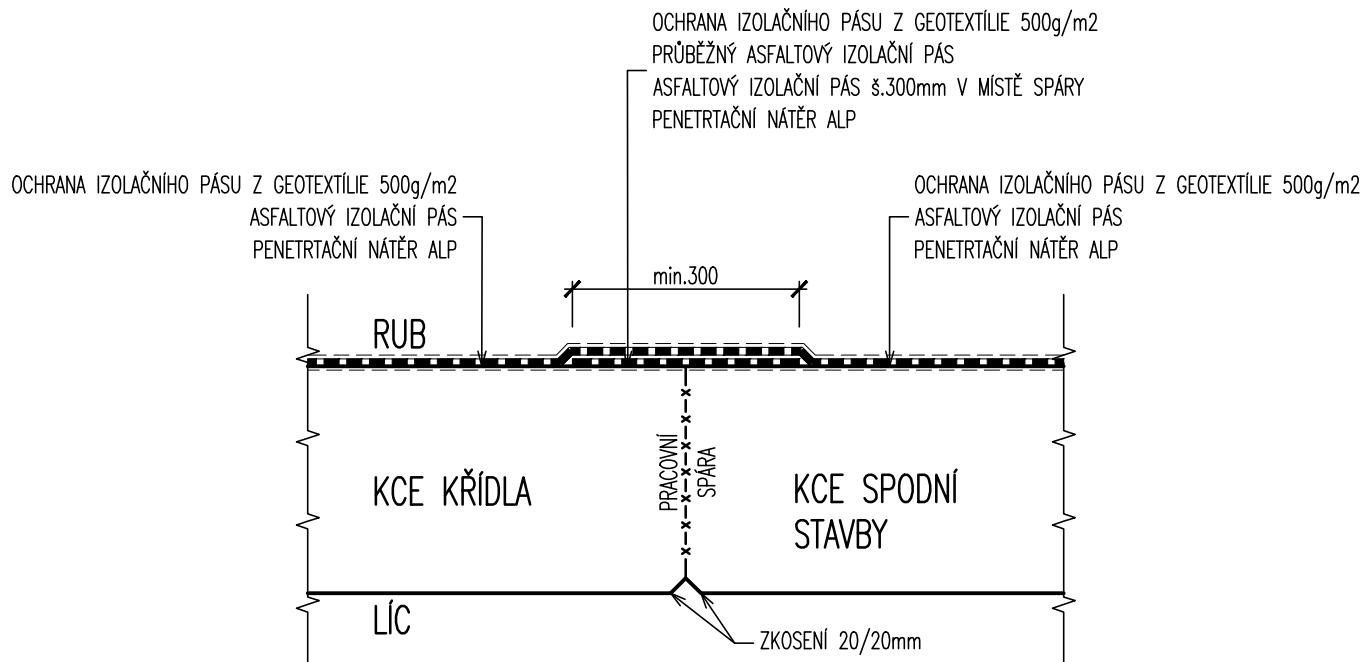
1:10



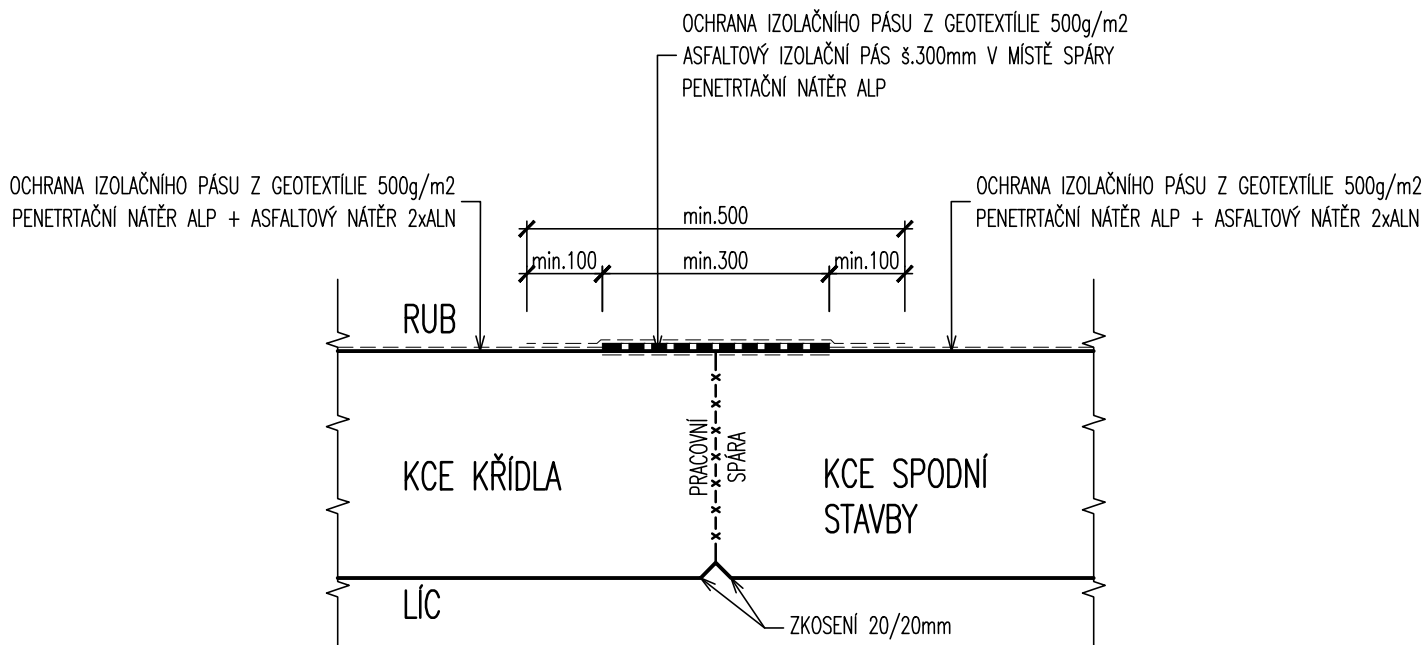
m	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50
---	------	------	------	------	------

# PRACOVNÍ SPÁRA OPĚRY A KŘÍDLA 1:10

V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP:

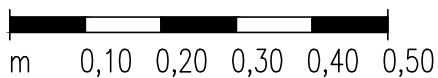


V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM:



MĚŘÍTKO:

1:10



SVISLÝ ŘEZ:

OCHRANA IZOLAČNÍHO PÁSU Z GEOTEXTÍLIE 500g/m<sup>2</sup>  
 ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS  
 PENETRITAČNÍ NÁTĚR ALP

PENETRAČNÍ VRSTVA  
- NATAVOVANÝ IZOLAČNÍ  
MODIFIK. PÁS 500x500mm

KÓNICKÉ VYBRÁNÍ  
(POLYSTYRÉNOVÁ VLOŽKA)

DRENÁŽNÍ TR. DN150  
DLE ČSN 73 6244 čl. 7.3.8.

PŘECHODOVÝ KUS Z DRENÁŽNÍHO  
POTRUBÍ NA DN 150

## OBETONOVÁNÍ Z MEZEROVITÉHO BETONU

DRENÁŽNÍ TR. DN150  
DLE ČSN 73 6244 čl. 7.3.8.

## KCE KŘÍDLA

## PODKLADNÍ BETON

## TĚSNĚNÍ SILIKONOVÝM TMELEM

TR. HDPE DL. 190 mm  
DODATEČNĚ OSAZENÁ

OCHRANA IZOLAČNÍHO PÁSU Z GEOTEXTÍLIE 500g/m<sup>2</sup>  
PENETRČNÍ NÁTĚR ALP + ASFALTOVÝ NÁTĚR 2xALN

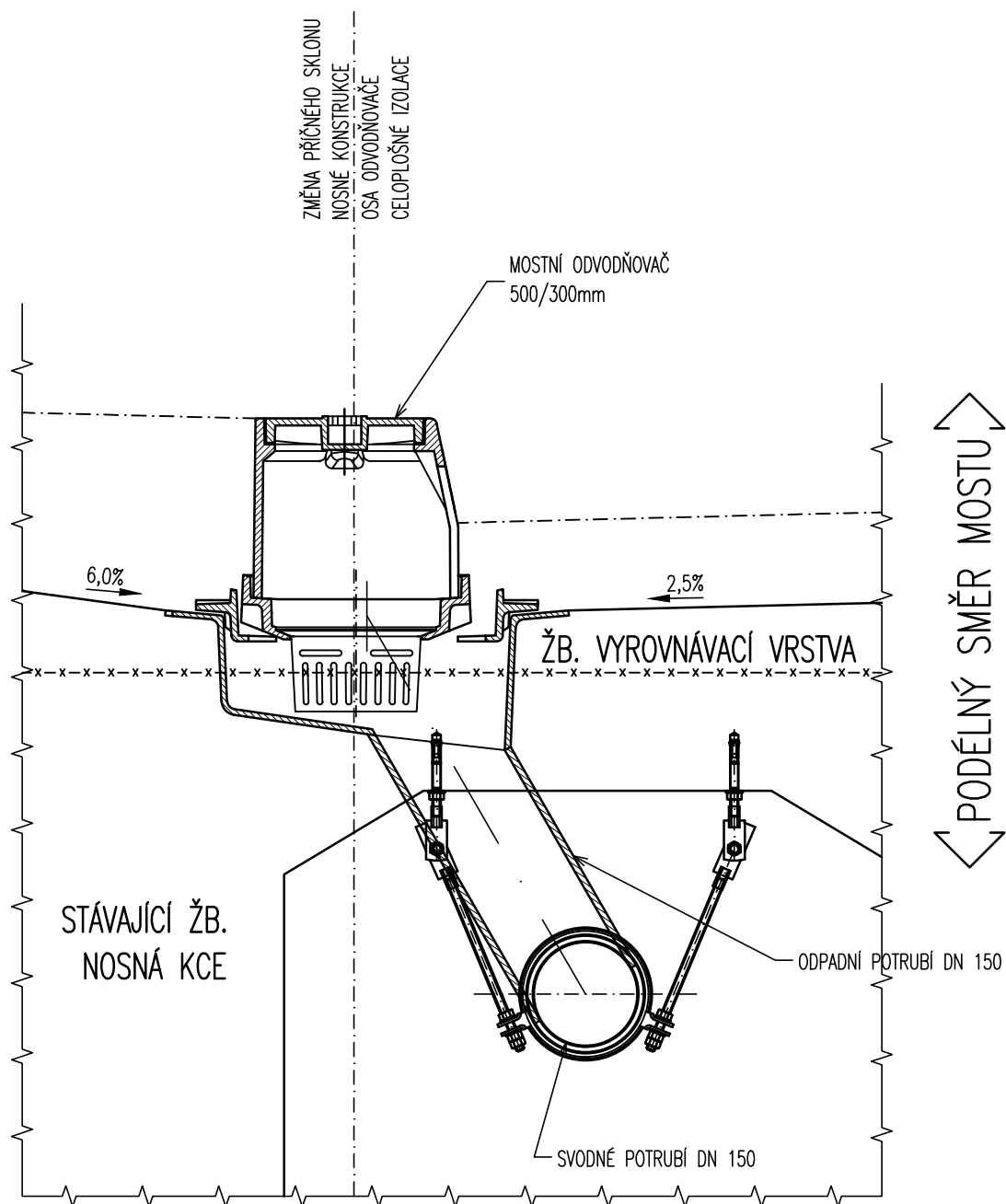
MĚŘÍTKO:

1:10



m	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50
---	------	------	------	------	------

SVISLÝ ŘEZ:



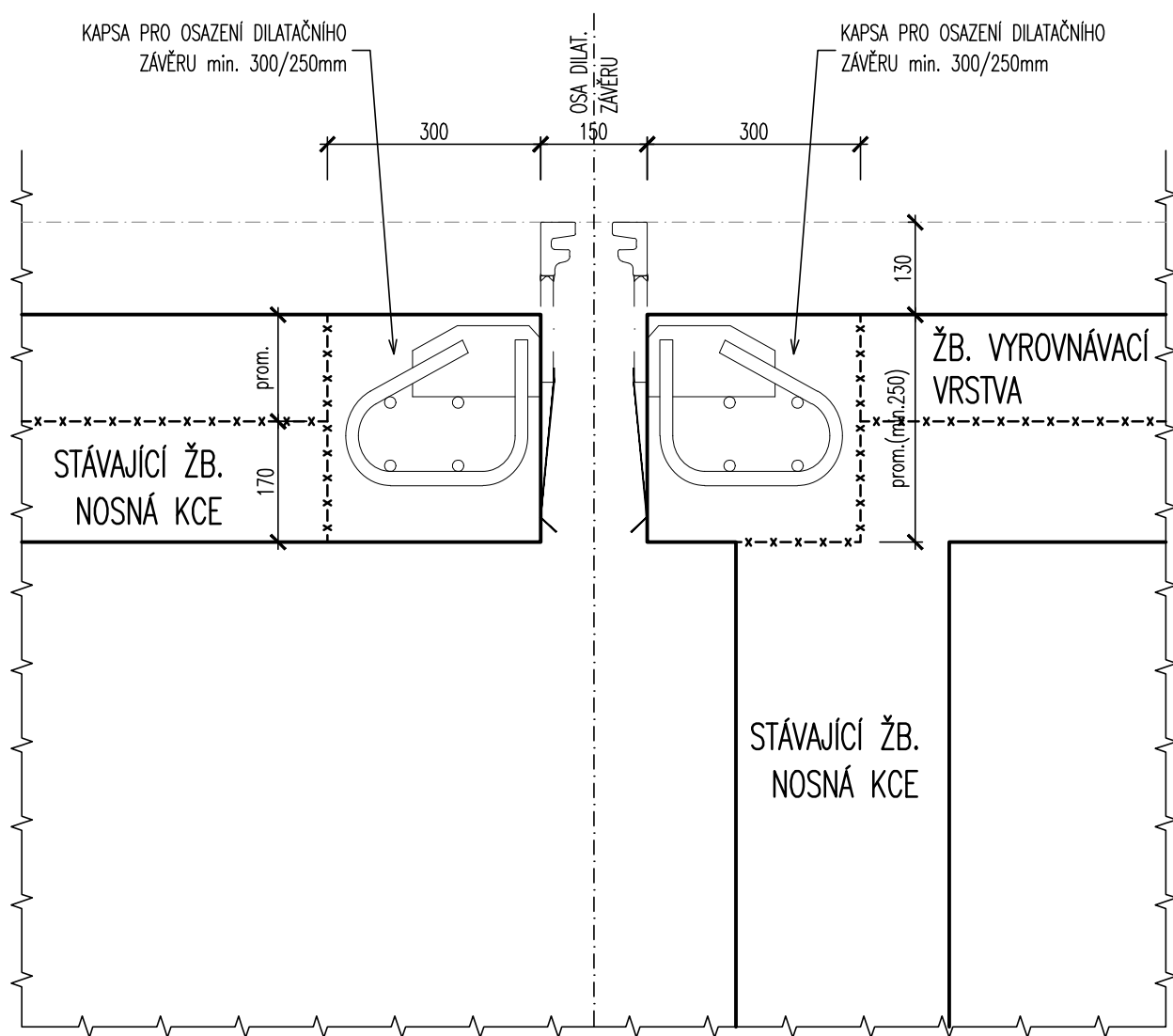
MĚŘÍTKO:

1:10

m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

SVISLÝ ŘEZ:

◁ PODÉLNÝ SMĚR MOSTU ▷



MĚŘÍTKO:

1:10

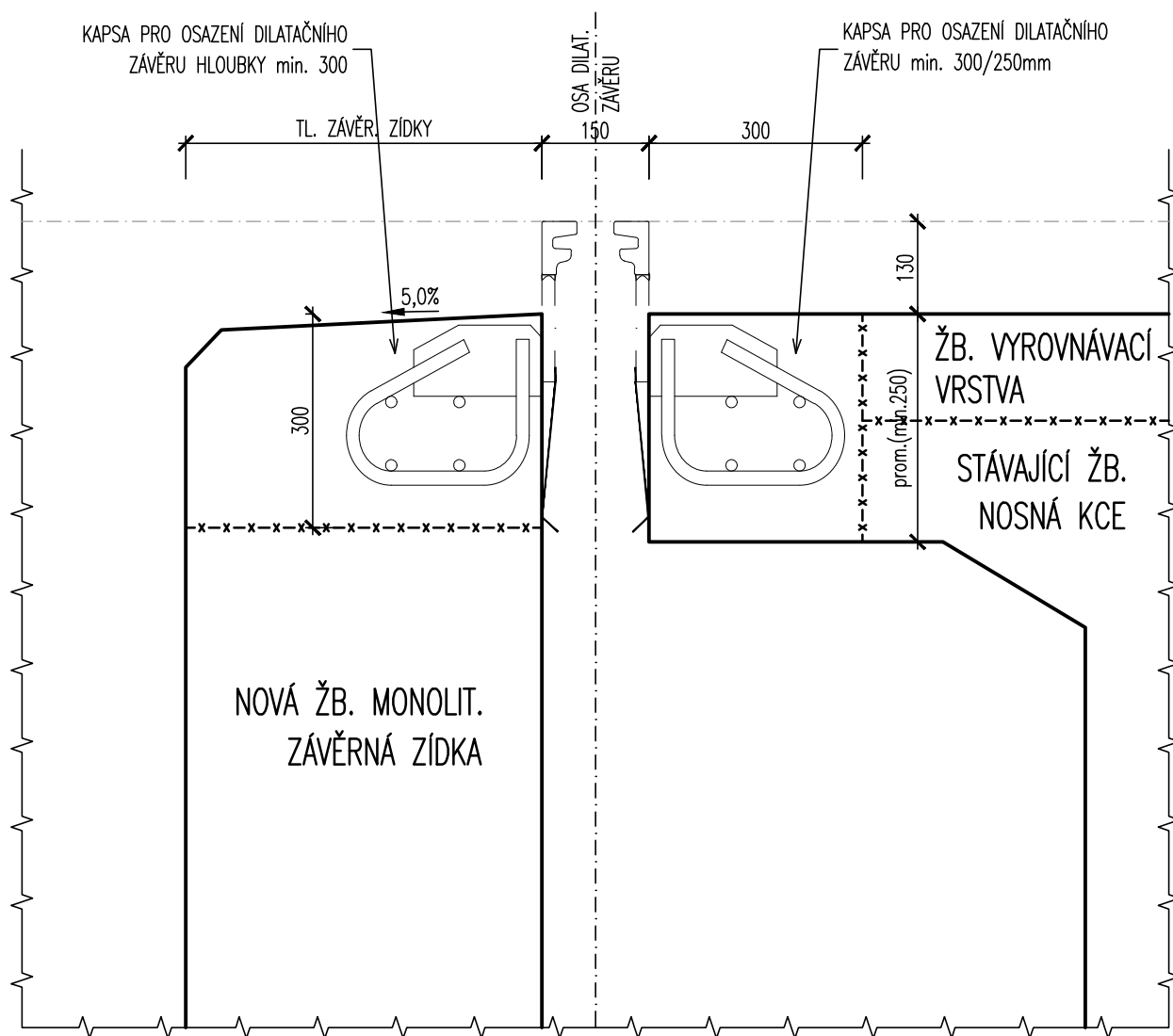


m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

# OKRAJ NOSNÉ KONSTRUKCE A KAPSA DILATAČNÍHO ZÁVĚRU V MÍSTĚ KONCE NOSNÉ KCE 1:10

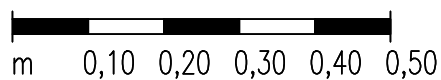
SVISLÝ ŘEZ:

◁ PODÉLNÝ SMĚR MOSTU ▷



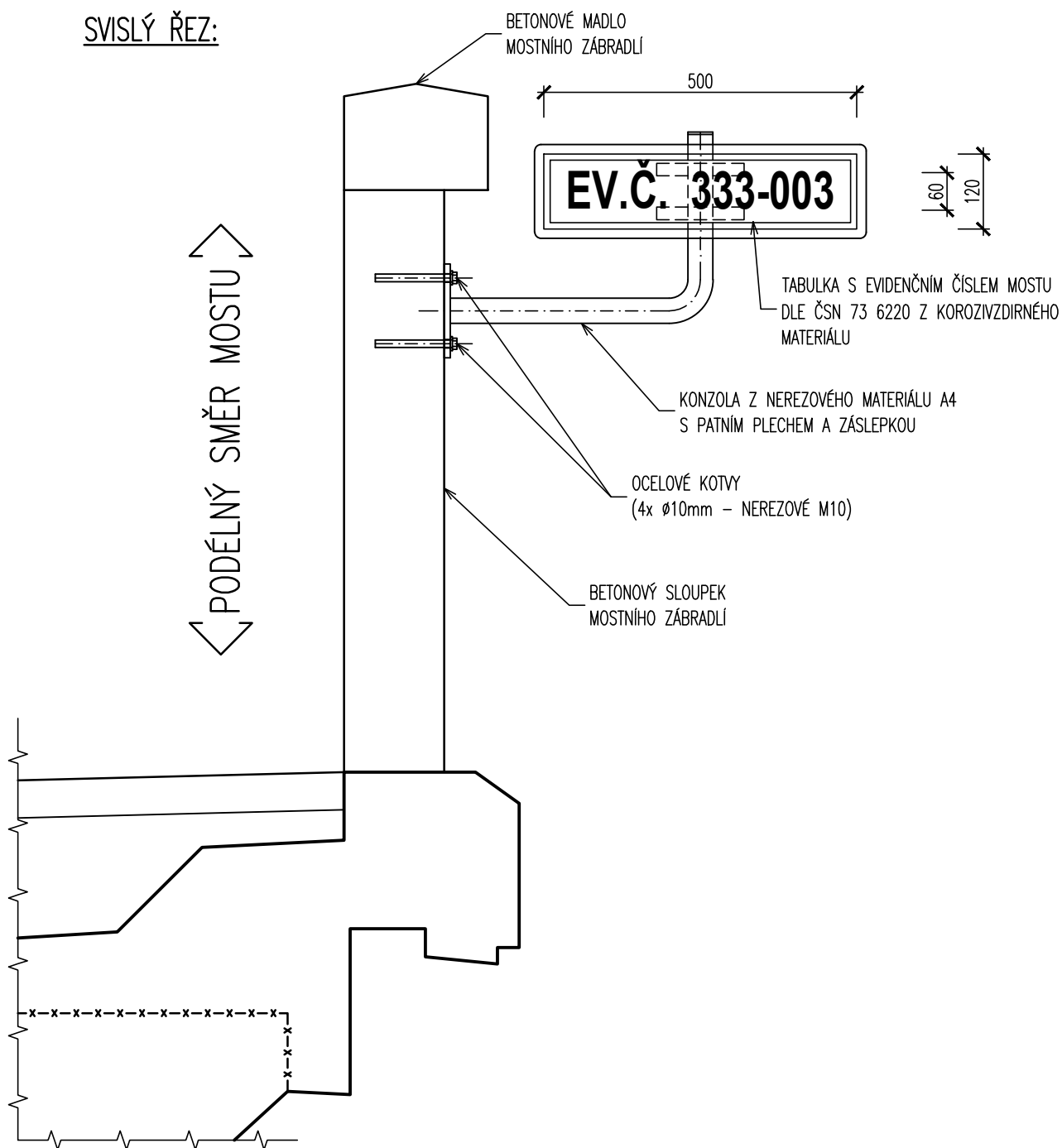
MĚŘÍTKO:

1:10



# OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU 1:10

SVISLÝ ŘEZ:



POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY CELKEM 2 ks TABULEK S EVID. ČÍSLEM MOSTU (NA MOSTNÍM ZÁBRADLÍ)
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU MOSTNÍHO SVODIDLA VE SMĚRU JÍZDY

MĚŘÍTKO:

1:10

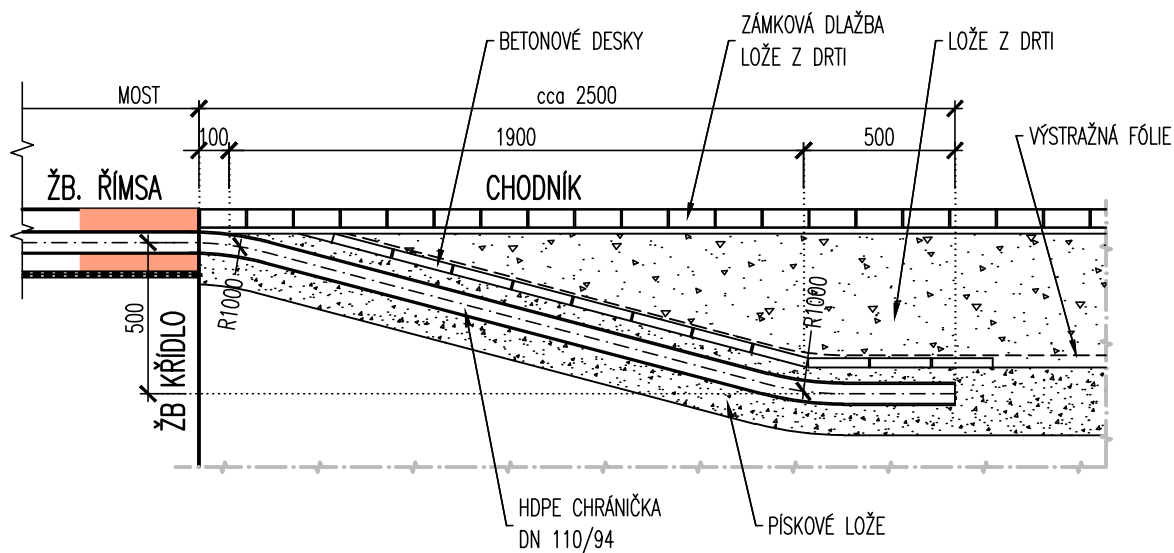


m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50



# UKONČENÍ CHRÁNIČEK NA PŘEDMOSTÍ 1:25

SVISLÝ ŘEZ:

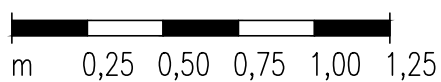


## POZNÁMKA:

- V DETAILU JE PROVEDENO PŘEDPOKLÁDANÉ ŘEŠENÍ UKONČENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK V CHODNÍKU
- DETAIL JE ZKRESLEN PRO CHRÁNIČKY V CHODNÍKU Z HDPE DN 110/94

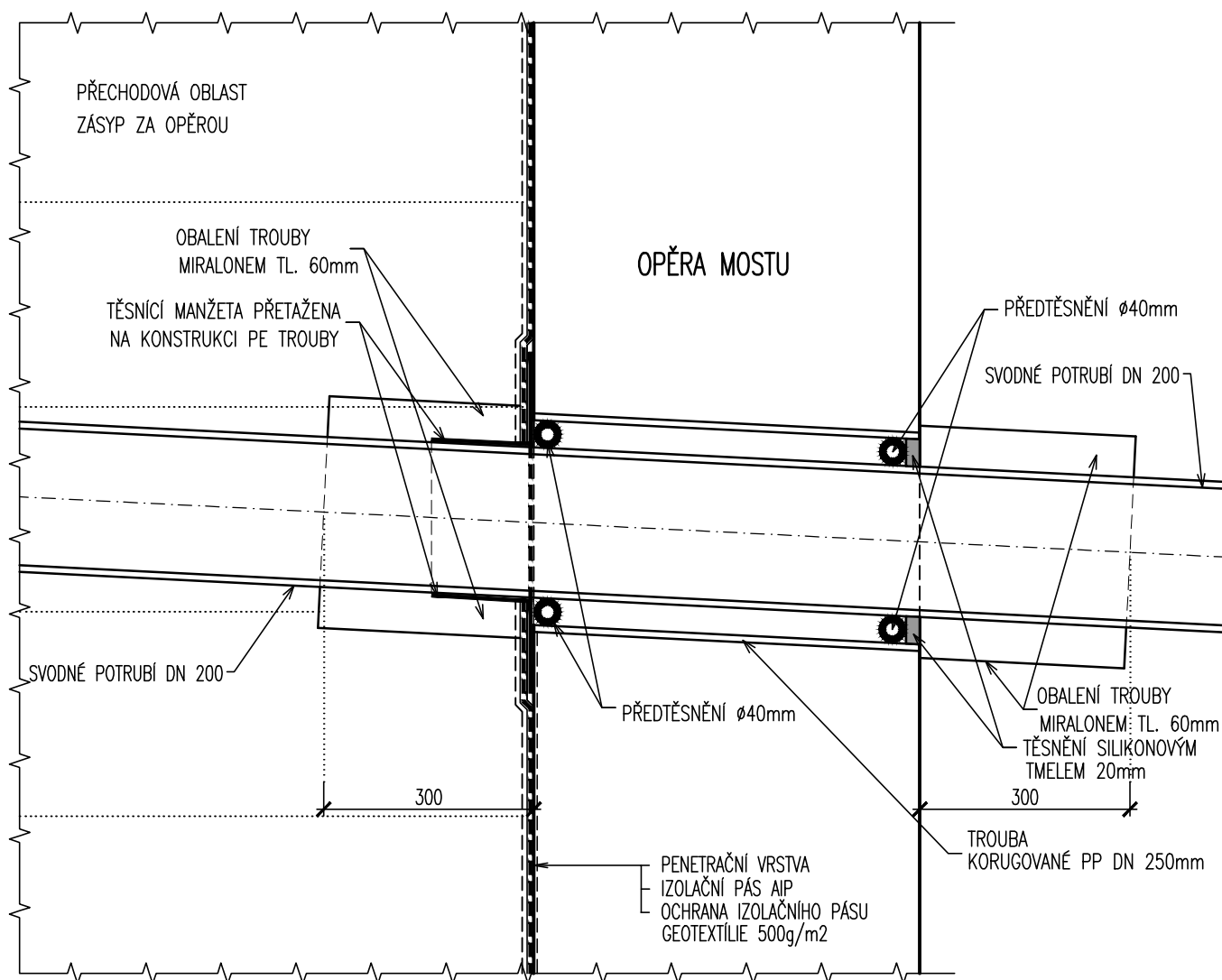
MĚŘÍTKO:

1:25



# PROSTUP SVODNÉHO POTRUBÍ SKRZ OPĚRU 1:10

SVISLÝ ŘEZ:

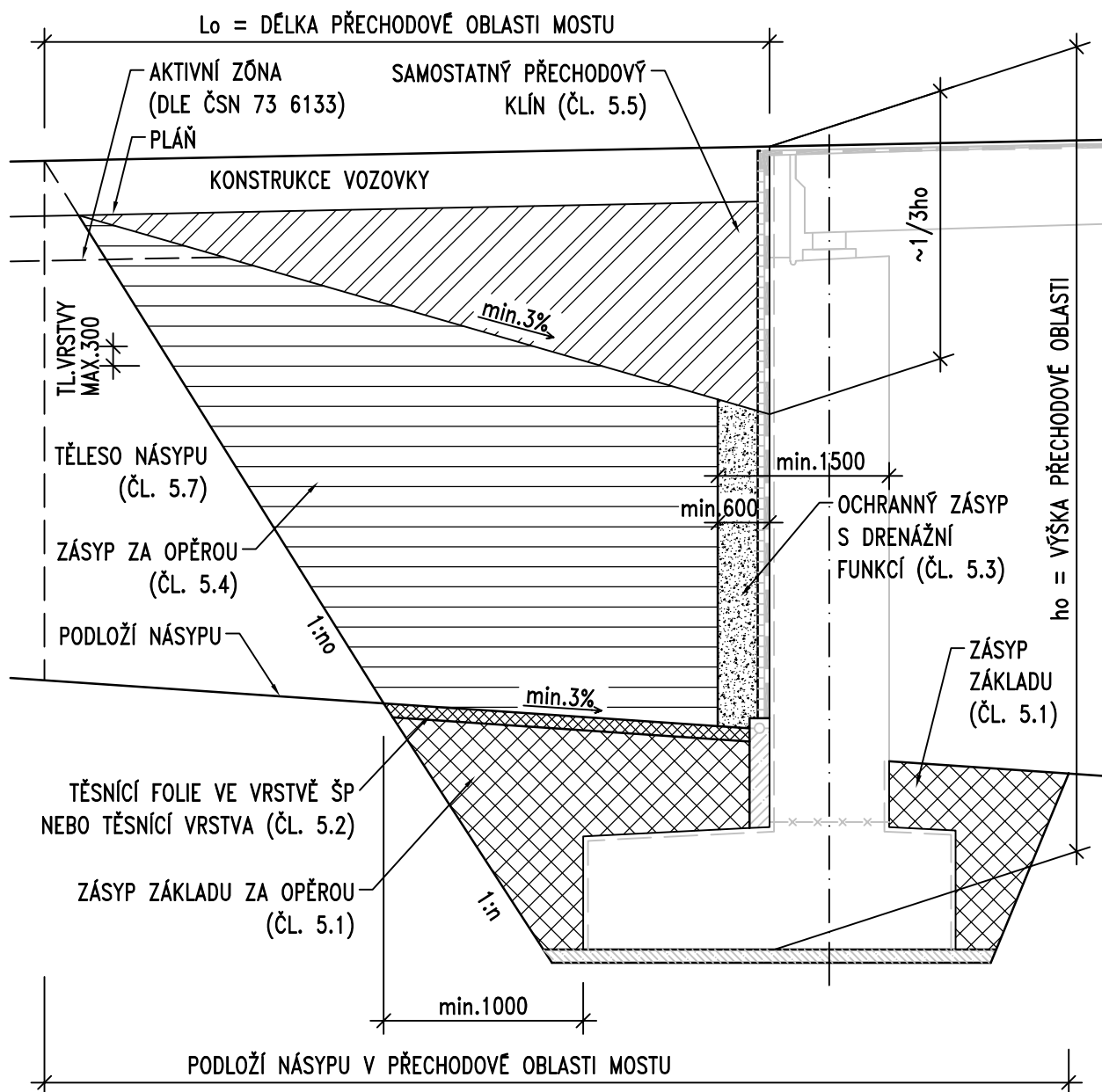


MĚŘÍTKO:

1:10



m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50



**POZNÁMKY:**

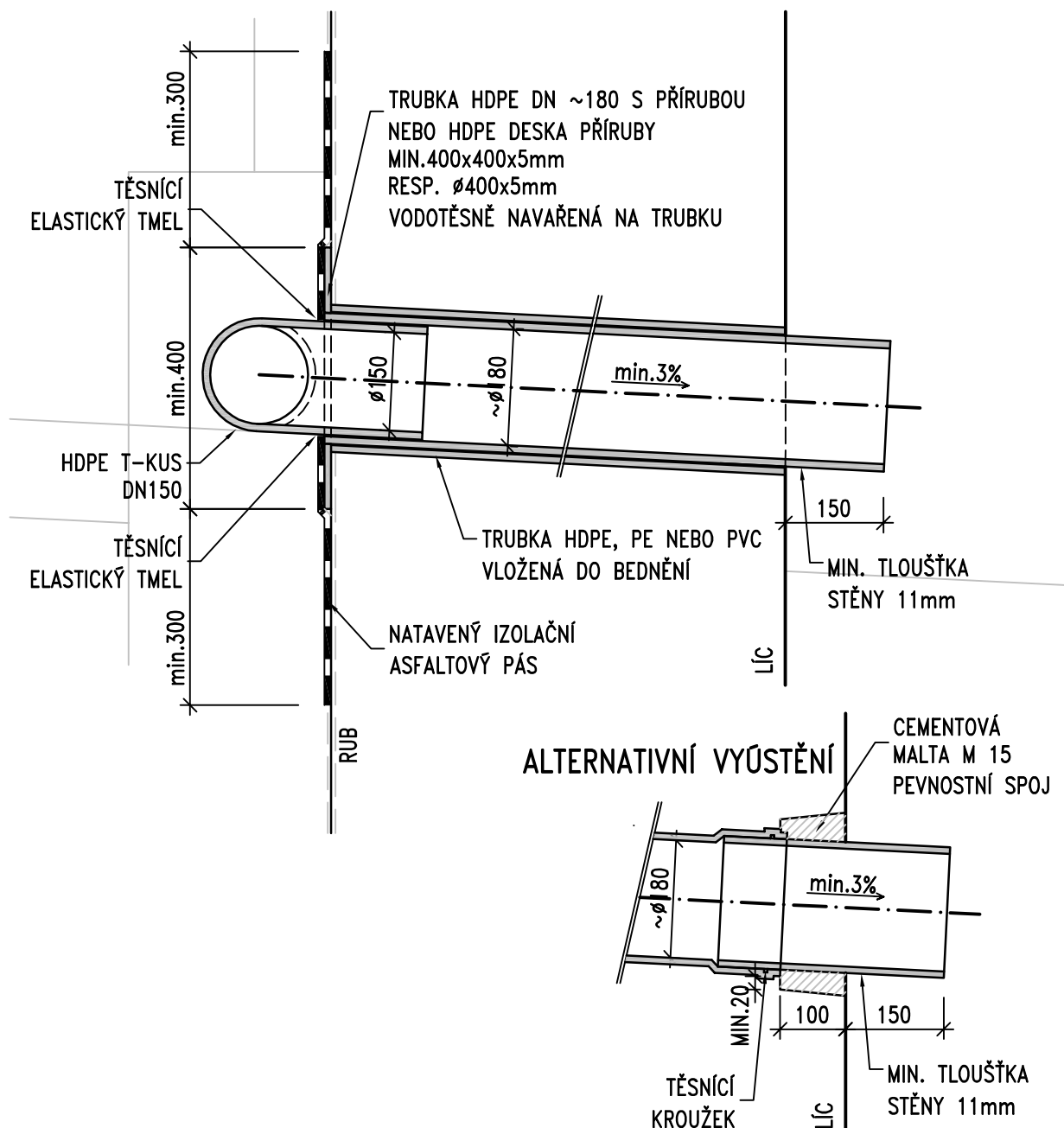
1. DÉLKA PŘECHODOVÉ OBLASTI  $L_o$  SE STANOVÍ VÝPOČTEM DLE ČSN 73 6244
2. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
3. TĚSNÍCÍ FOLIE – GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
4. PODLOŽÍ NÁSPY V PŘECH. OBLASTI MOSTU – KVALITA DLE ČSN 73 6244 MUSÍ BÝT PROVĚŘENA Z HLEDISKA SEDÁNÍ, POKUD NEVYHOVÍ, JE TŘEBA UČINIT OPATŘENÍ PRO URYCHLENÍ KONSOLIDACE (NAPŘ. SVISLÉ DRÉNY APOD.)

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**PŘECHODOVÁ OBLAST SE SAMOSTATNÝM  
PŘECHODOVÝM KLÍNEM**

**MD ČR**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
**201.03**  
05/2015



#### POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ.

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

## ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY

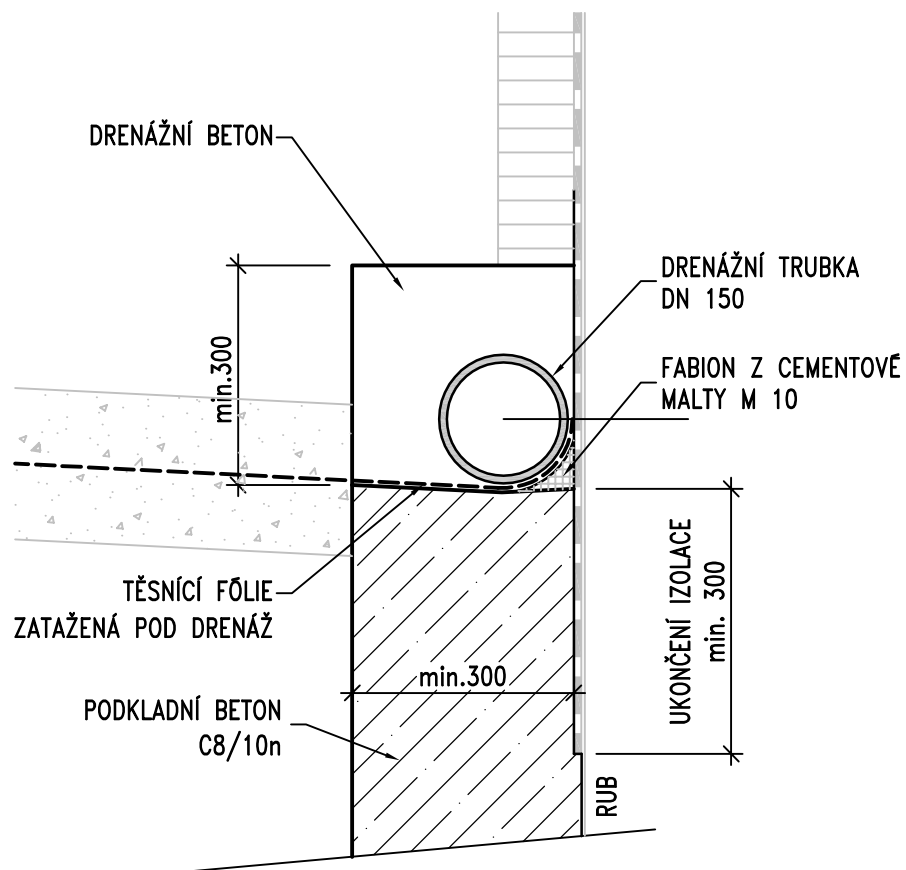
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

204.01

05/2015



**POZNÁMKY:**

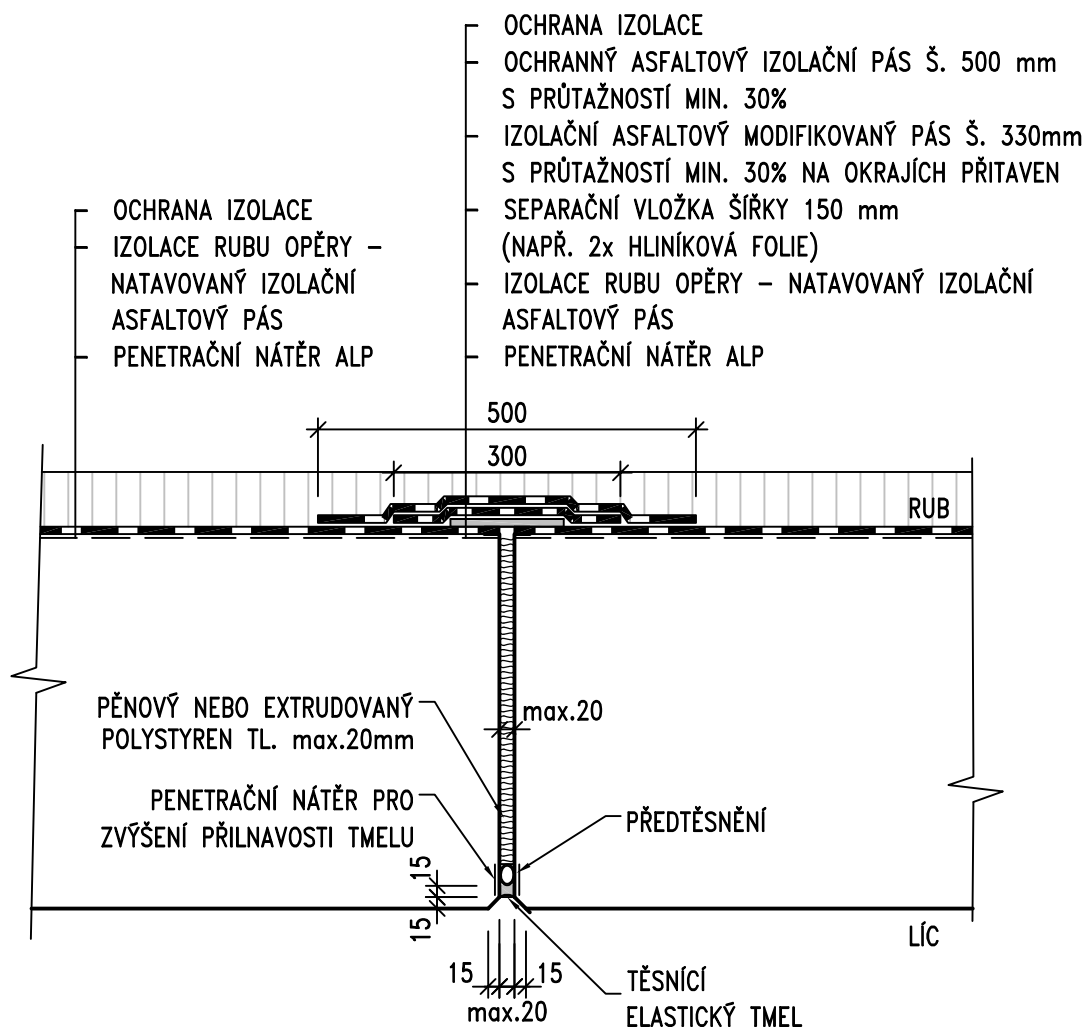
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
**ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR**  
**DRENÁŽ ZA OPĚROU**

**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**204.01a**  
 05/2015





#### POZNÁMKY:

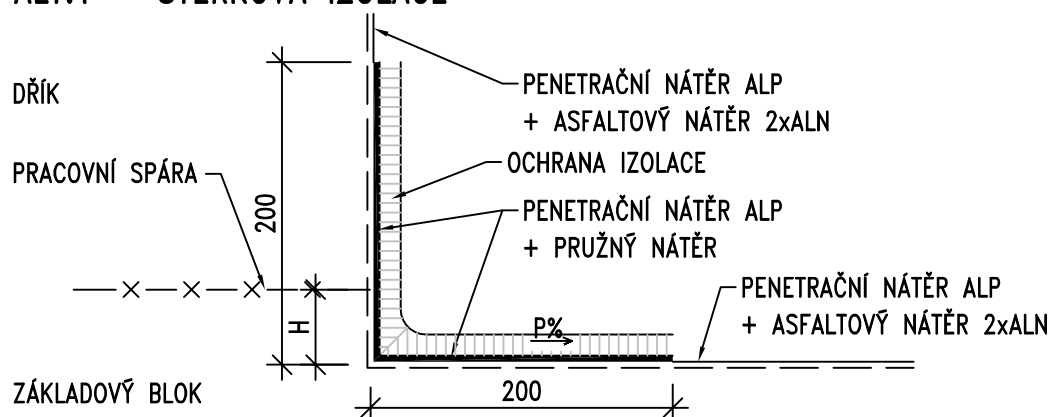
1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ
7. IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 - SPODNÍ STAVBA  
**TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY**  
**OPĚR A ZDÍ ±5 MM**

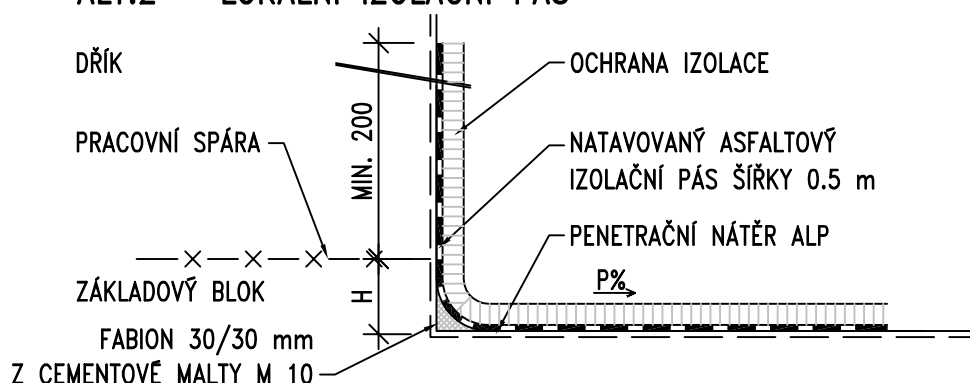
**MD ČR**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
**208.01**  
05/2015

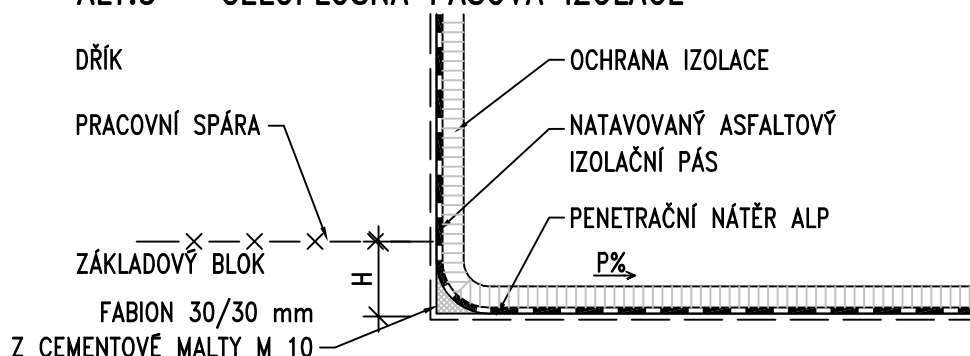
## ALT.1 – STĚRKOVÁ IZOLACE



## ALT.2 – LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



## ALT.3 – CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



### POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON  $P < 4\%$  JE MIN. VÝŠKA  $H = 50$  mm, PRO SKLON  $P \geq 4\%$  LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA  $H = 0$  mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP –  $0,3 \text{ kg/m}^2$
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠTCE 2 mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ  
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ  $300 \text{ g/m}^2$ , min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %  
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ  $600 \text{ g/m}^2$ , min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY  
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR**

**MD ČR**

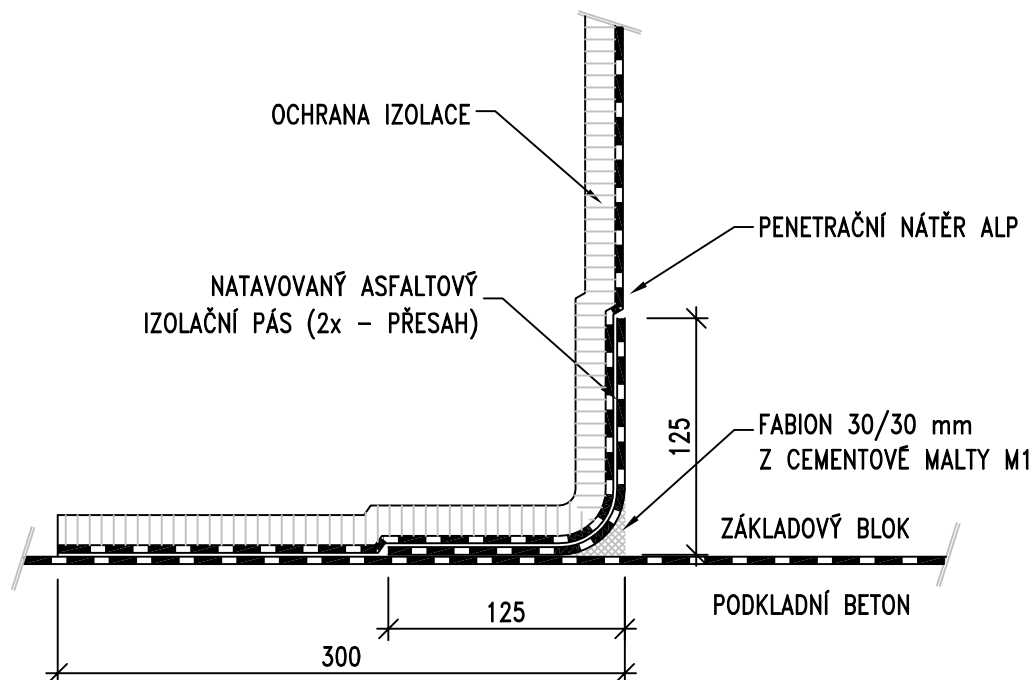
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

**208.05**

05/2015





**POZNÁMKY:**

1. OCHRANA ZÁKLADŮ ASFALTOVÝMI IZOLAČNÍMI PÁSY SE NAVRHUJE PROTI TLAKOVÉ VODĚ NEBO JAKO SEKUNDÁRNÍ OCHRANA V PŘÍPADĚ AGRESIVNÍHO PROSTŘEDÍ NEBO PRO OMEZENÍ ÚČINKŮ BLUDNÝCH PROUDŮ
2. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
3. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
4. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ  
min. GRAMÁŽ 600 g/m<sup>2</sup>, min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**ZPĚTNÝ SPOJ IZOLACE**

**MD ČR**

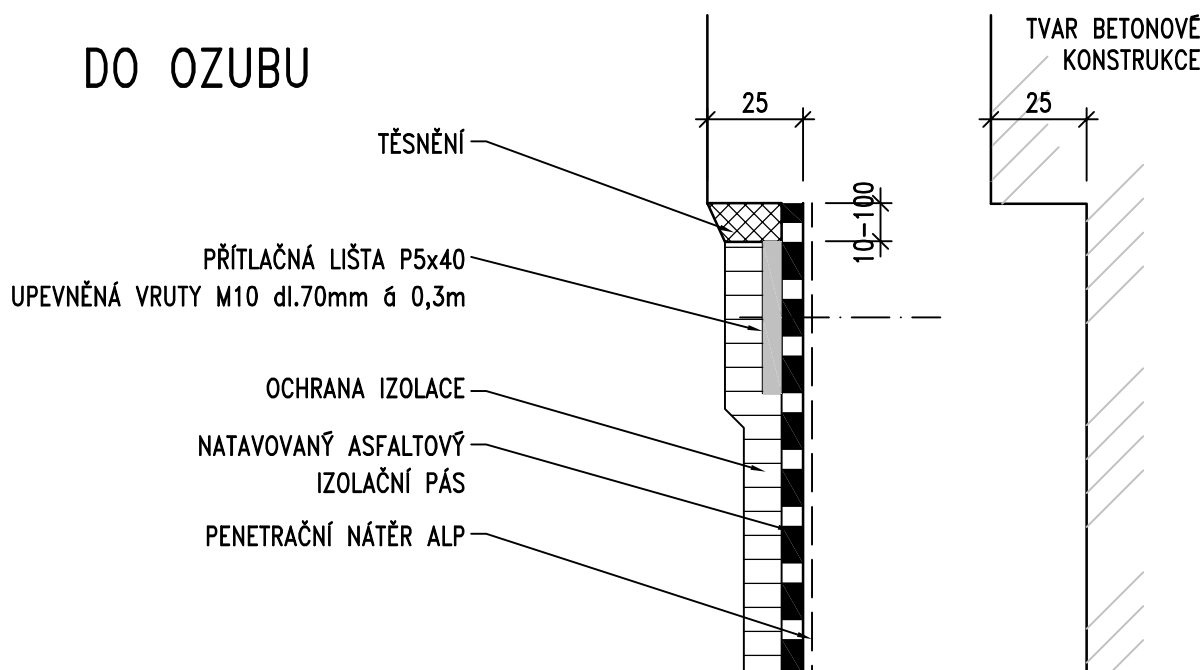
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

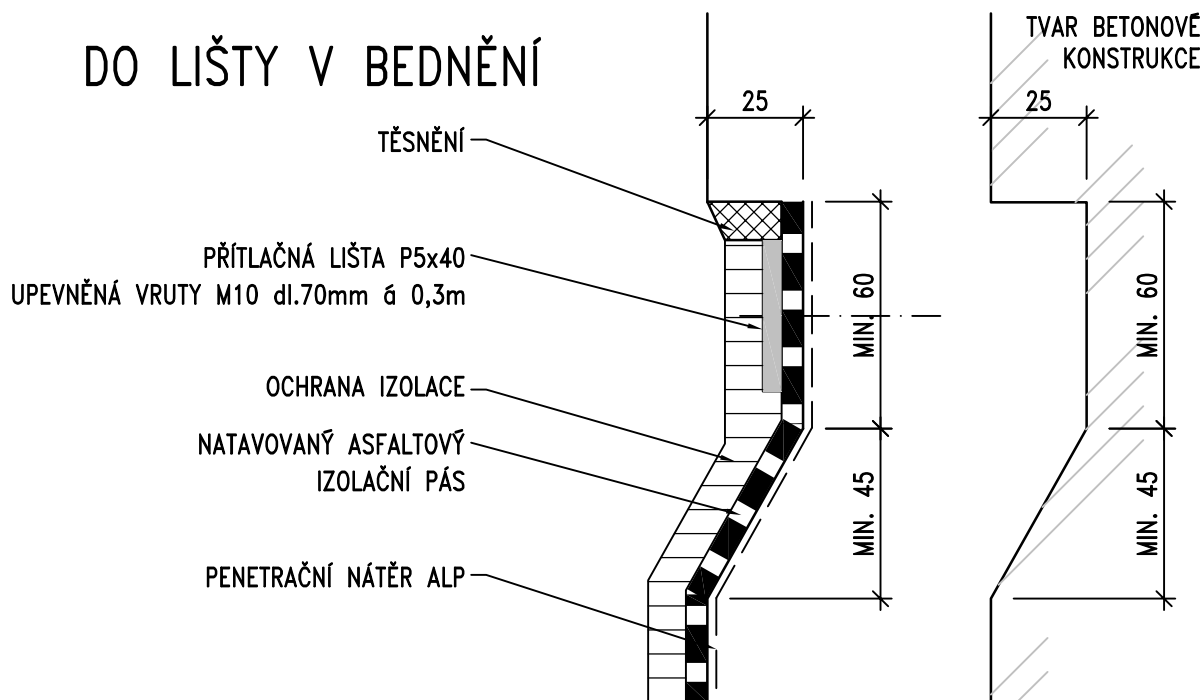
**208.07**

05/2015

## DO OZUBU



## DO LIŠTY V BEDNĚNÍ



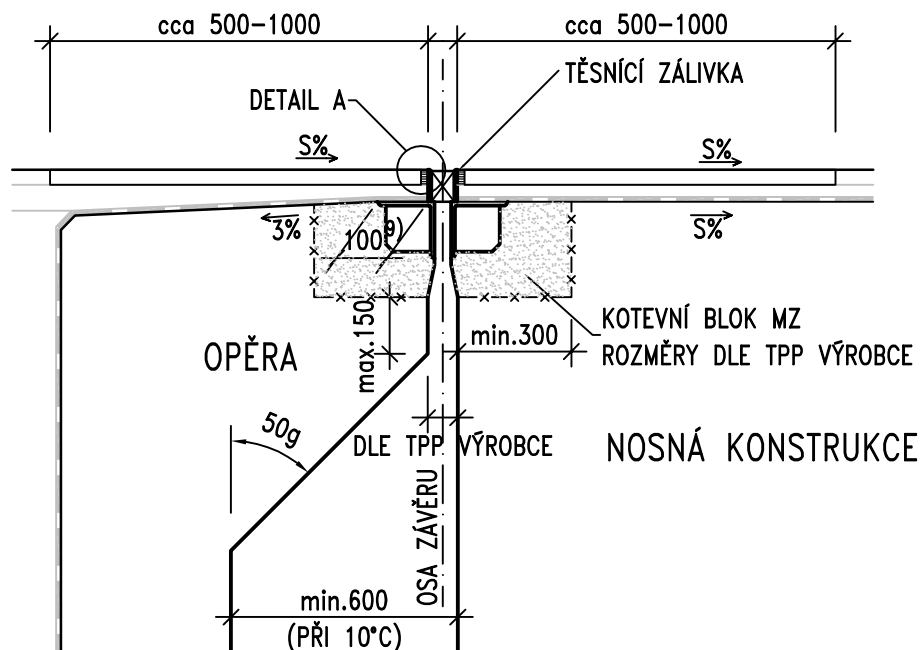
### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO IZOLAČNÍ STĚRKOU DLE TKP 21
2. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA P5x40, S235 PROTIKOROZNÍ OCHRANA – ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM MIN. 80 $\mu$ m, PŘÍPADNĚ Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
3. UPEVNĚNÁ VRUTY M10 – 70, KOROZIVZDORNÁ OCEL A2
4. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMAZANÁ IZOLAČNÍ STĚRKOU
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
6. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP 21
7. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ min. GRAMÁŽ 600 g/m<sup>2</sup>, min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %

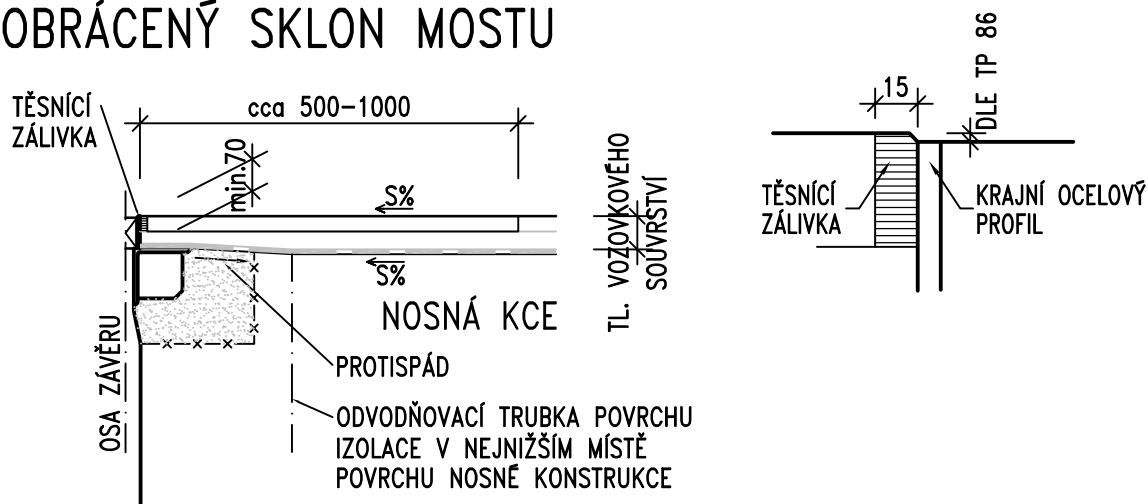
ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
UKONČENÍ IZOLACE NA SVISLÉ  
PLOŠE LIŠTOU

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
208.08  
05/2015



## OBRÁCENÝ SKLON MOSTU



### POZNÁMKY:

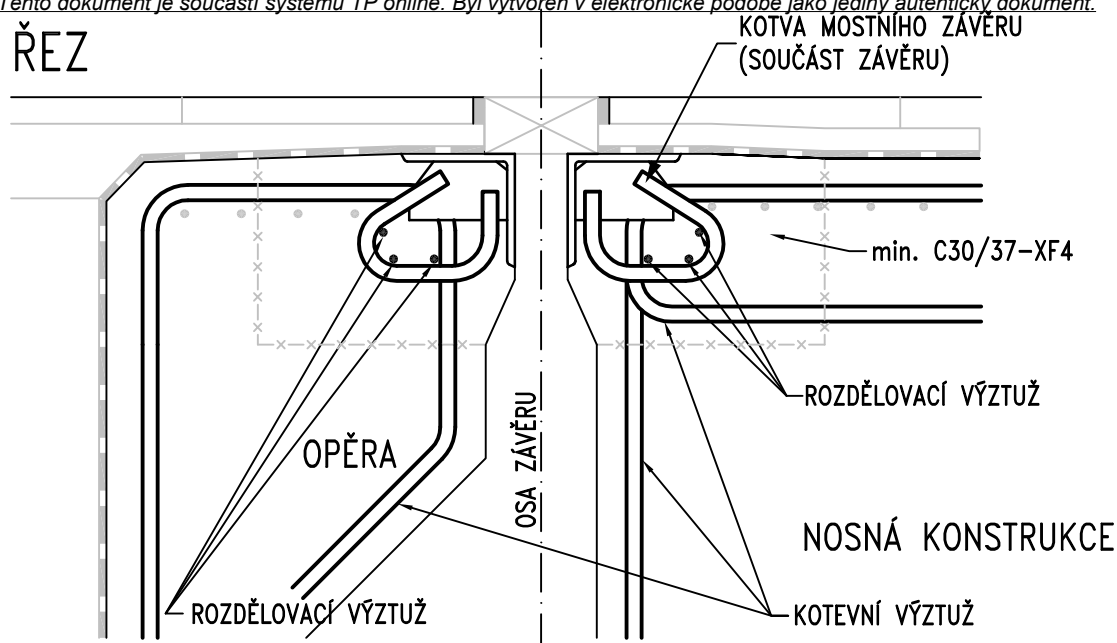
1. PODROBNOSTI K NÁVRHU I PROVÁDĚNÍ VIZ TP 86
2. VZOROVÝ LIST PLATÍ OBDOBĚ I PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU
3. OBRUSNÁ VRSTVA, U TŘÍVRSTVÝCH VOZOVEK I LOŽNÁ VRSTVA, MUSÍ MÍT I V OBLASTI MOSTNÍHO ZÁVĚRU KONSTANTNÍ TLOUŠŤKU
4. V PŘÍPADĚ OCHRANY IZOLACE Z HUTNĚNÝCH ASFALTOVÝCH VRSTEV JE NUTNÉ PROVÉST TĚSNÍCÍ ZÁLIVKU
5. PRO VÝZTUŽ KOTEVNÍHO BLOKU PLATÍ TPP VÝROBCE A ZÁSADY UVEDENÉ V TP 86 A VL 305.52
6. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
7. PÁS OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY V ŠÍŘCE 0.5 – 1.0 m PODĚL MOSTNÍHO ZÁVĚRU MŮŽE BÝT PROVEDEN Z JINÉHO MATERIÁLU NEŽ PŘILEHLÁ VOZOVKA (TEŽ VIZ TKP 21, PŘÍLOHA 3, ČL. 2.2). POUŽITÝ MATERIÁL MUSÍ VYHOVOVAT POŽADAVKŮM ČSN 736242.
8. PÁS V ŠÍŘCE CCA 1.0 m BUDE PROVEDEN, POKUD SE MOSTNÍ ZÁVĚR OSAZUJE AŽ PO POLOŽENÍ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY
9. PŘÍRUBA KRAJNÍHO PROFILU ŠÍŘKY MIN. 100 mm SLOUŽÍ PRO NAPOJENÍ IZOLACE NA MOSTNÍ ZÁVĚR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE  
MOSTNÍ ZÁVĚR POVRCHOVÝ  
S JEDNODUCHÝM TĚSNĚNÍM

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

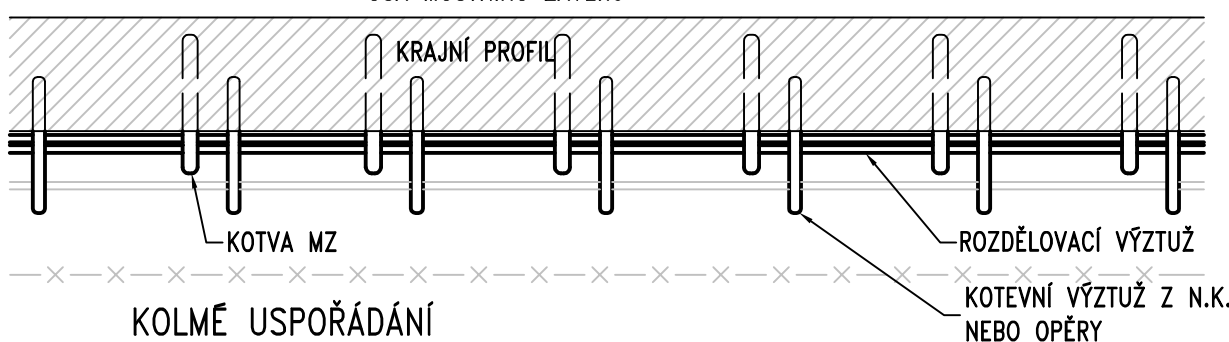
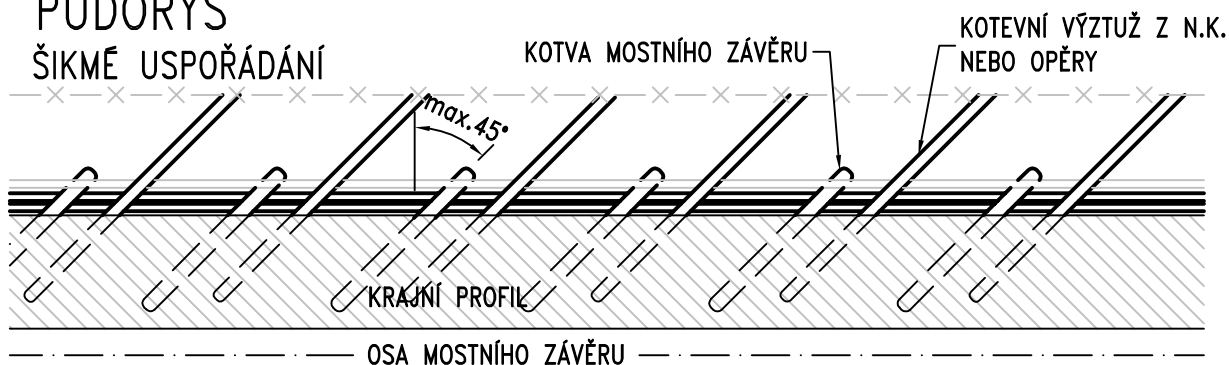
VL 4  
305.51  
05/2015

## ŘEZ



## PŮDORYS

### ŠIKMÉ USPOŘÁDÁNÍ



### KOLMÉ USPOŘÁDÁNÍ

#### POZNÁMKY:

1. PRO USPOŘÁDÁNÍ VÝZTUŽE PLATÍ ČSN EN 1992-2 A TP 86
2. KOTEVNÍ VÝZTUŽ – MINIMÁLNĚ  $\phi 16\text{mm}$ ,  $5\text{ks/m'}$
3. ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ – MINIMÁLNĚ  $3\phi 16$ , MINIMÁLNÍ DÉLKA VLOŽKY 2000mm
4. BETON DOBETONÁVKY KAPES MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ JE MINIMÁLNĚ C30/37 XF4
5. V DOKUMENTACI MUSÍ BÝT STANOVENA VZÁJEMNÁ POLOHA KOTEV A KOTEVNÍ VÝZTUŽE Z NOSNÉ KONSTRUKCE NEBO OPĚRY, KOTEVNÍ VÝZTUŽ BUDE UMÍSTĚNA ROVNOBĚŽNĚ SE SMĚREM PODÉLNĚ VÝZTUŽE NOSNÉ KONSTRUKCE NEBO OPĚRY
6. PRO ZÁVĚRY S ROZNAŠECÍM MECHANISMEM JE NUTNÉ SMĚR A POLOHU VÝZTUŽE V NOSNÉ KONSTRUKCI A NA OPĚŘE PŘÍPUSOBIT USPOŘÁDÁNÍ KRABIC ROZNAŠECÍHO MECHANISMU

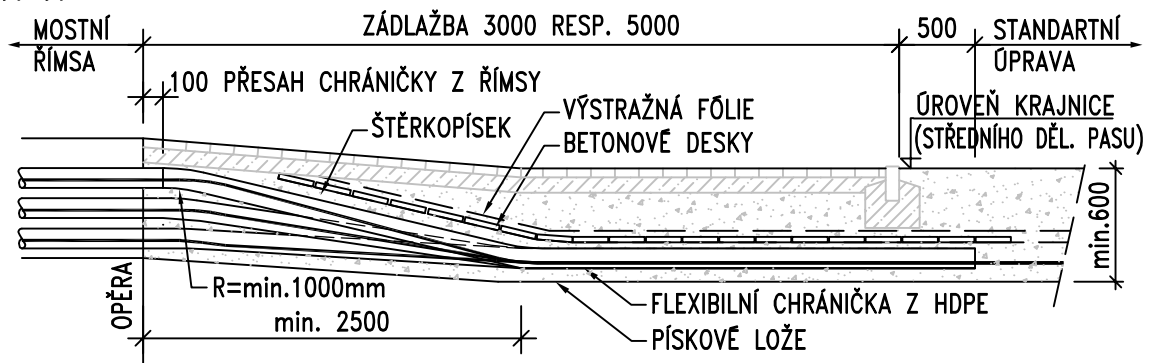
ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

**MOSTNÍ ZÁVĚR – VÝZTUŽ**  
V KOTEVNÍM BLOKU MOSTNÍHO ZÁVĚRU

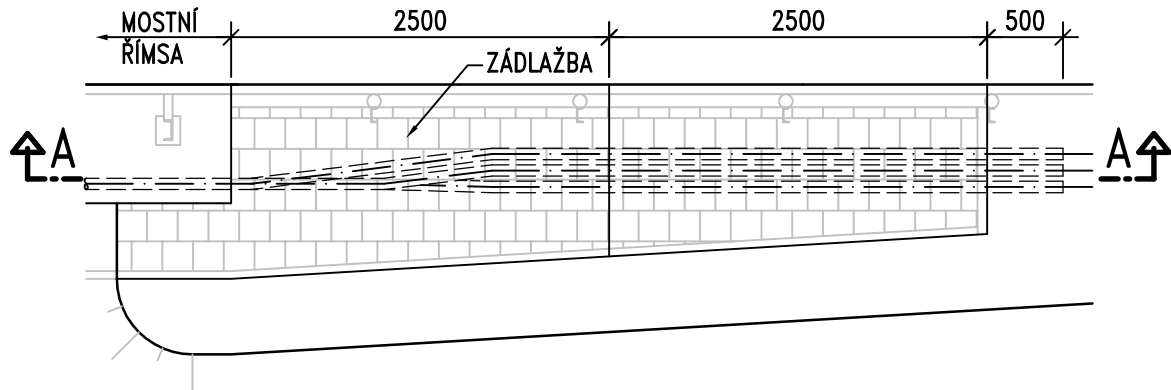
**MD ČR**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
**305.52**  
05/2015

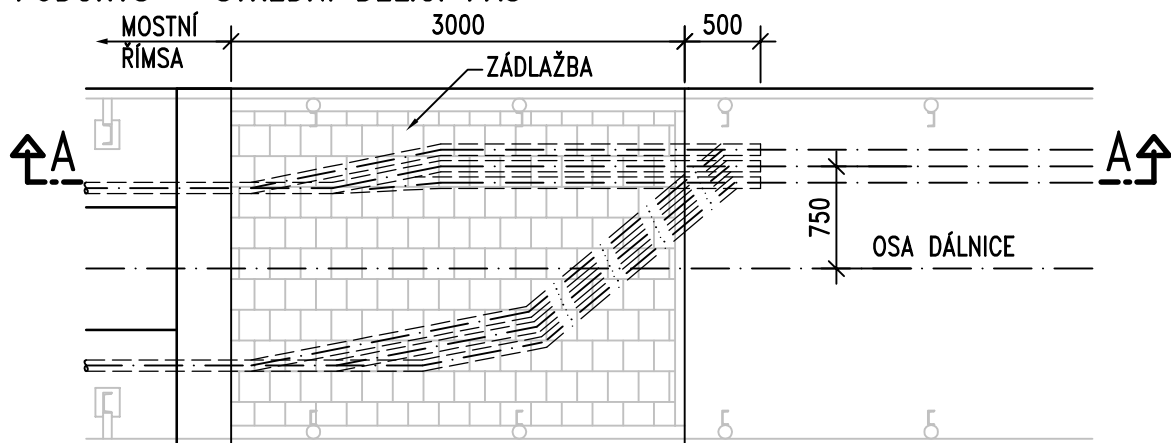
## ŘEZ A-A



## PŮDORYS – KRAJNÍ ŘÍMSA



## PŮDORYS – STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PAS



### POZNÁMKY:

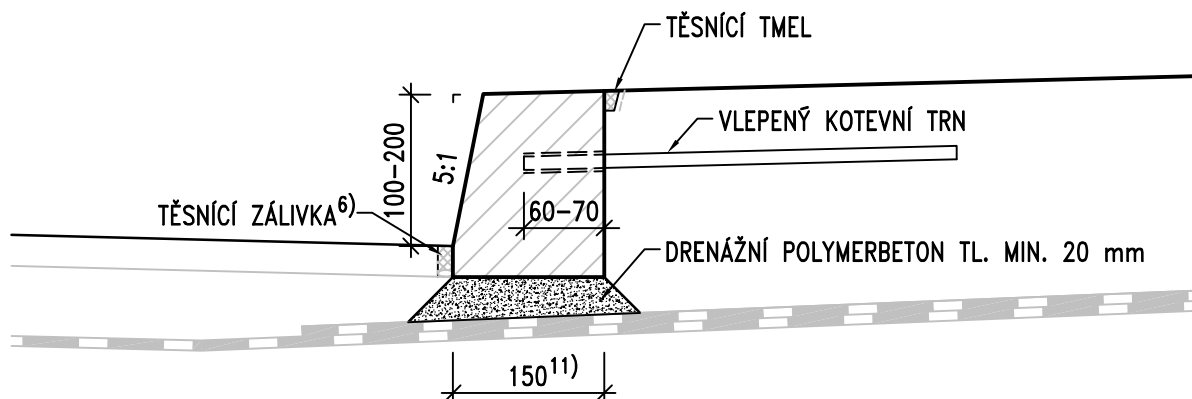
1. ZÁDLAŽBA ZA KŘÍDLY A VE STŘEDNÍM DĚLICÍM PASU VIZ VL 206.22, 206.23 A 206.24
2. VYVEDENÍ VŠECH CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT SITUOVÁNO DO VOLNÉHO VÝKOPU (BETONOVÉ RÝHY), JEHOŽ OSA JE VLEVO OD OSY DÁLNIČE VE SMĚRU STANIČENÍ A TO 750 mm PRO STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS ŠÍŘKY 3.5 m NEBO 4.0 m NEBO 650 mm PRO STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS ŠÍŘKY 3.0 m (DLE PPK-KAB).
3. KABELOVÉ CHRÁNIČKY JSOU Z FLEXIBILNÍCH KORUGOVANÝCH HDPE TRUBEK  $\varnothing$  110/94 NEBO  $\varnothing$  75/61, MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAOKLENÍ JE 1.0 m, POČET DLE PPK-KAB

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
VYVEDENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK  
U OPĚR

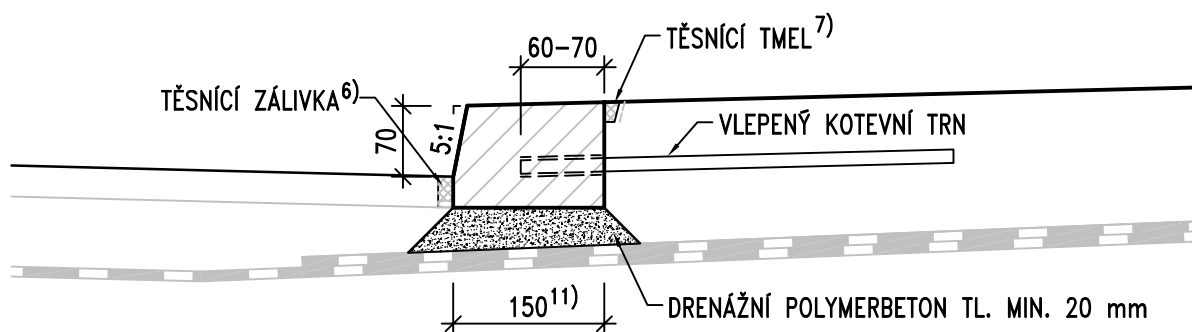
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
402.11  
05/2015

## KAMENNÝ ODRAZNÝ OBRUBNÍK



## KAMENNÝ PŘEJÍZDNÝ OBRUBNÍK



### POZNÁMKY:

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU A POVRCHOVÁ ÚPRAVA VIZ VL ŘADY 100
2. IZOLACE POD ŘÍMSOU A ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 403.45 A VL 406.00
3. KOTVENÍ ŘÍMSY – VIZ VL 402.02 A VL 402.03
4. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
5. ODVODNĚNÍ POD OBRUBNÍKEM MUSÍ BÝT NAPOJENO NA ODVODNĚNÍ IZOLACE (NA ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY, ODVODŇOVAČE)
6. TĚSNĚNÍ SPÁRY VOZOVKOU A OBRUBNÍKEM – VIZ VL 403.42.
7. TĚSNĚNÍ SPÁRY MEZI OBRUBNÍKEM A BETONEM ŘÍMSY – VIZ VL 402.22 VARIANTA S VLOŽENOU LIŠTOU
8. KAMENNÝ OBRUBNÍK Z KAMENE DLE ČSN 72 1860 (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ)
9. KOTEVNÍ TRN  $\varnothing 14$  mm, DL. 550 mm, PO 500 mm, PROTIKOROZNÍ OCHRANA DLE TKP 19B NEBO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI DLE TKP 19A
10. VLEPENÍ KOTEVNÍCH TRNŮ DO OBRUBNÍKU DLE ČSN EN 1504-6
11. POD ZÁBRADELNÍM SVODIDLEM LZE ŠÍŘKU OBRUBNÍKU 150 ZMENŠIT NA 120 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

KOTVENÍ KAMENNÉHO OBRUBNÍKU

MD ČR

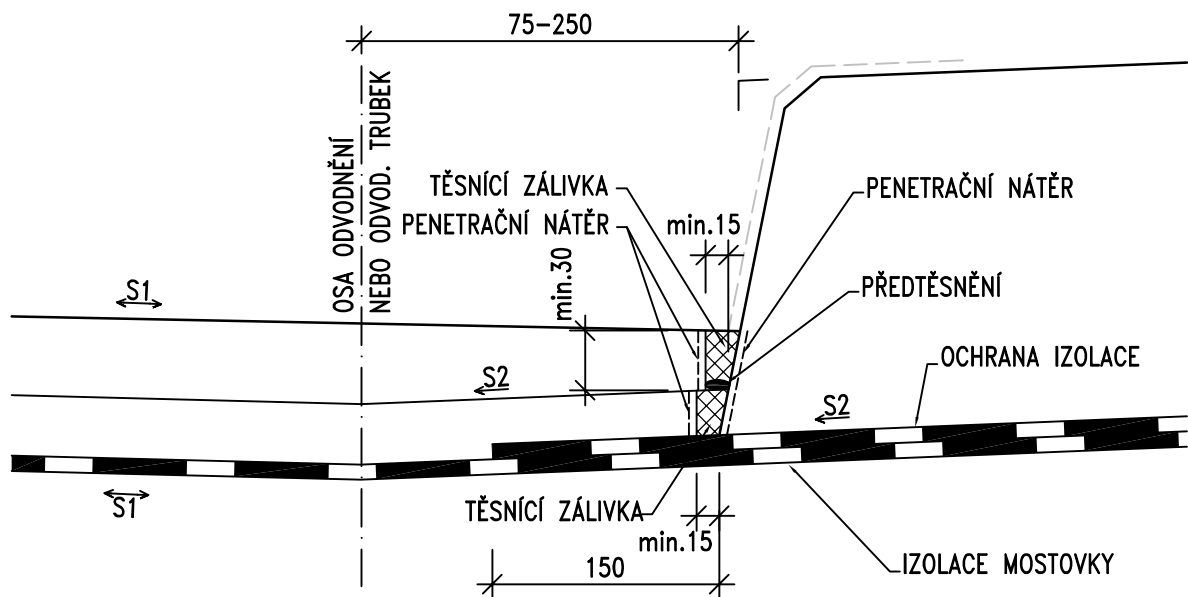
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

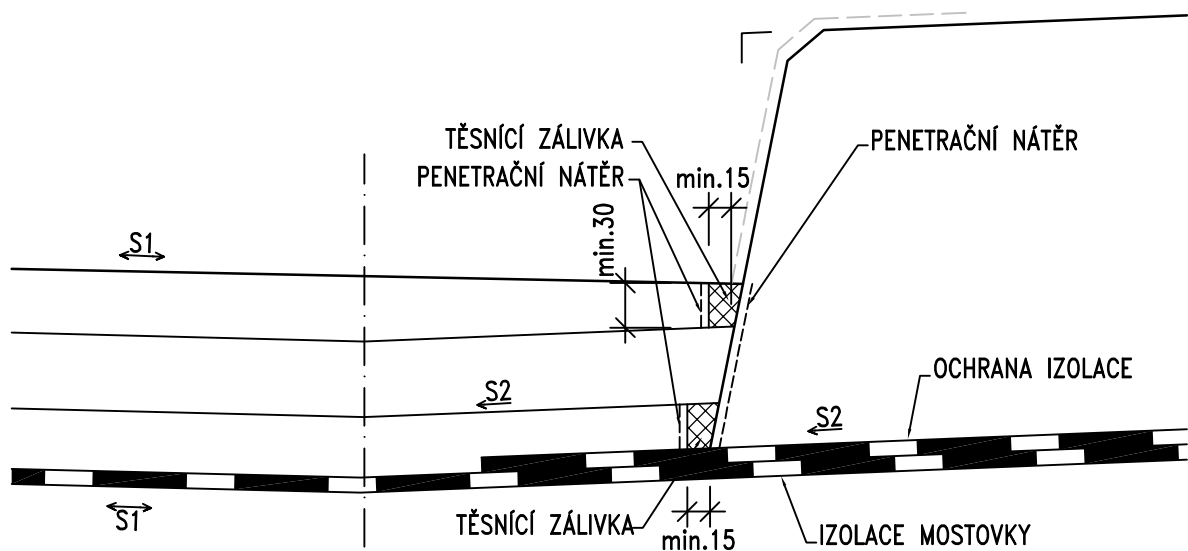
402.32

05/2015

## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



### POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE  $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
6. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4%
7. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
8. V OBLASTI U PŘÍČNÉ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

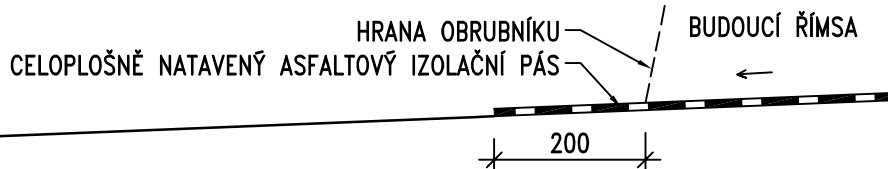
VL 4

403.42

05/2015

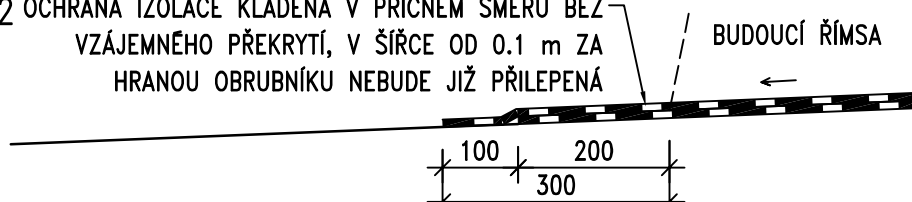
## ALTERNATIVA 1

### KROK 1.1



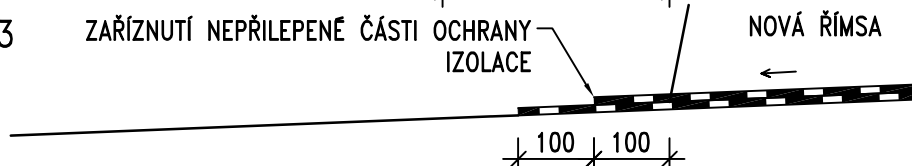
### KROK 1.2

OCHRANA IZOLACE KLDENÁ V PŘÍČNÉM SMĚRU BEZ VZÁJEMNÉHO PŘEKRYTÍ, V ŠÍŘCE OD 0.1 m ZA HRANOU OBRUBNÍKU NEBUDE JIŽ PŘILEPENÁ



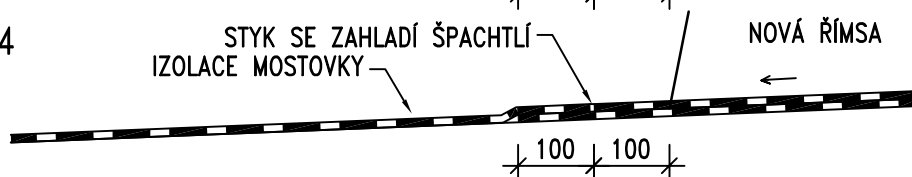
### KROK 1.3

ZAŘÍZNUTÍ NEPŘILEPENÉ ČÁSTI OCHRANY IZOLACE



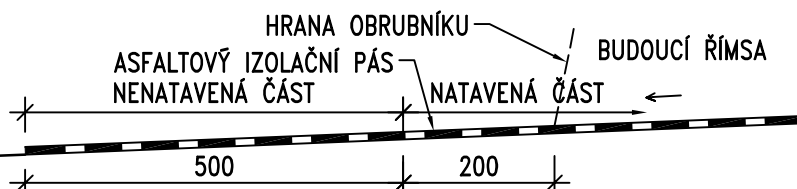
### KROK 1.4

STYK SE ZAHLADÍ ŠPACHTLÍ IZOLACE MOSTOVKY



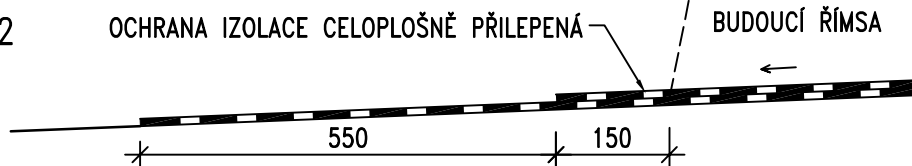
## ALTERNATIVA 2

### KROK 2.1



### KROK 2.2

OCHRANA IZOLACE CELOPLOŠNĚ PŘILEPENÁ

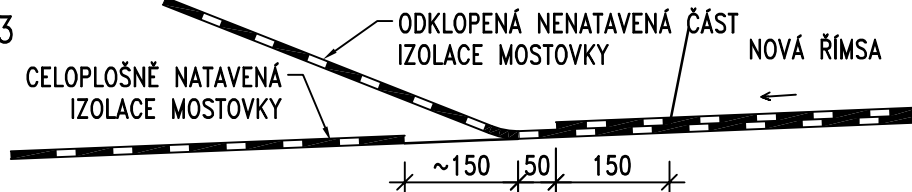


### KROK 2.3

CELOPLOŠNĚ NATAVENÁ IZOLACE MOSTOVKY

ODKLOPENÁ NENATAVENÁ ČÁST IZOLACE MOSTOVKY

NOVÁ ŘÍMSA



### KROK 2.4

ODKLOPENÁ ČÁST IZOLACE SE CELOPLOŠNĚ NATAVÍ NA IZOLACI A MOSTOVKU

NOVÁ ŘÍMSA



#### POZNÁMKY:

1. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
2. OCHRANA IZOLACE – ASFALT. PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPEŇ DO NÁTĚRU ZA HORKA
3. UVEDENÉ POSTUPY PLATÍ PRO PROVEDENÍ IZOLACE POD MONOLITICKÝMI ČÁSTMI ŘÍMS V TAKOVÉM PŘÍPADĚ, KDY JE ODŮVODNĚNÉ ZHOTOVENÍ ŘÍMS PŘED PROVEDENÍM IZOLACE V CELÉ PLOŠE MOSTOVKY.

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY

MD ČR

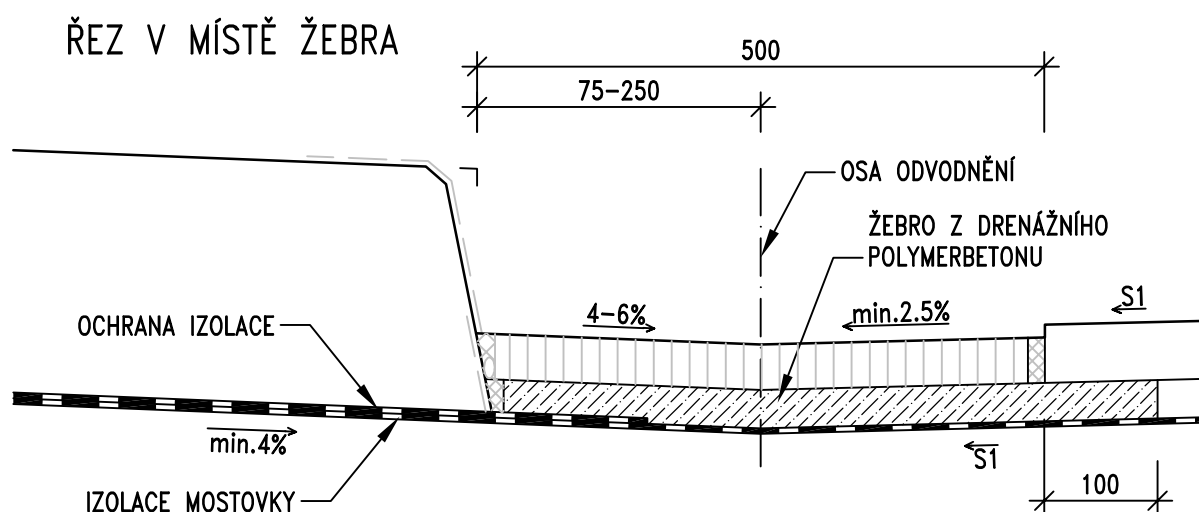
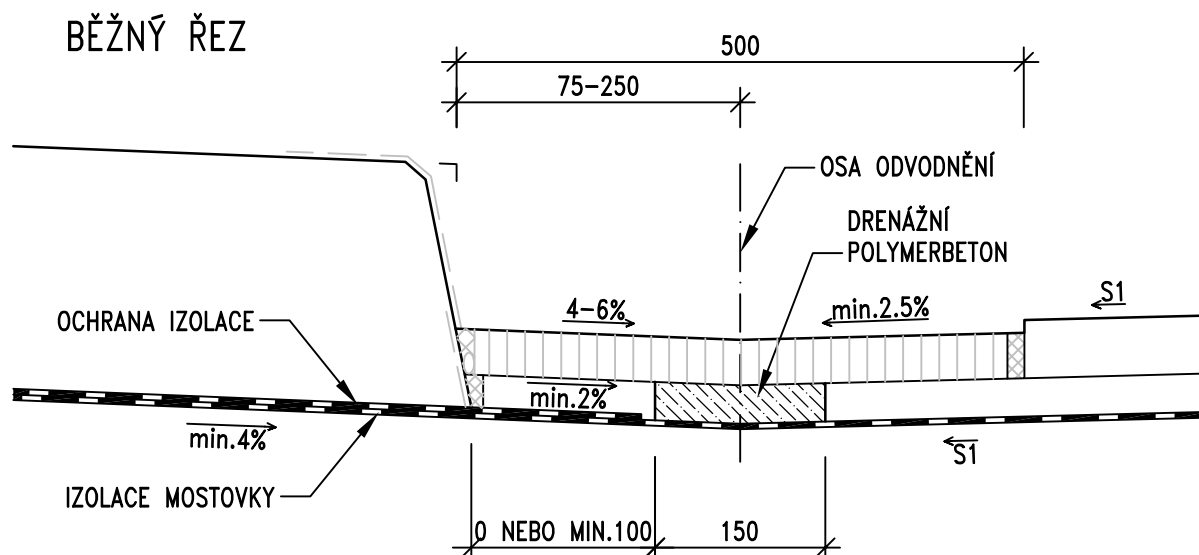
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.45

05/2015





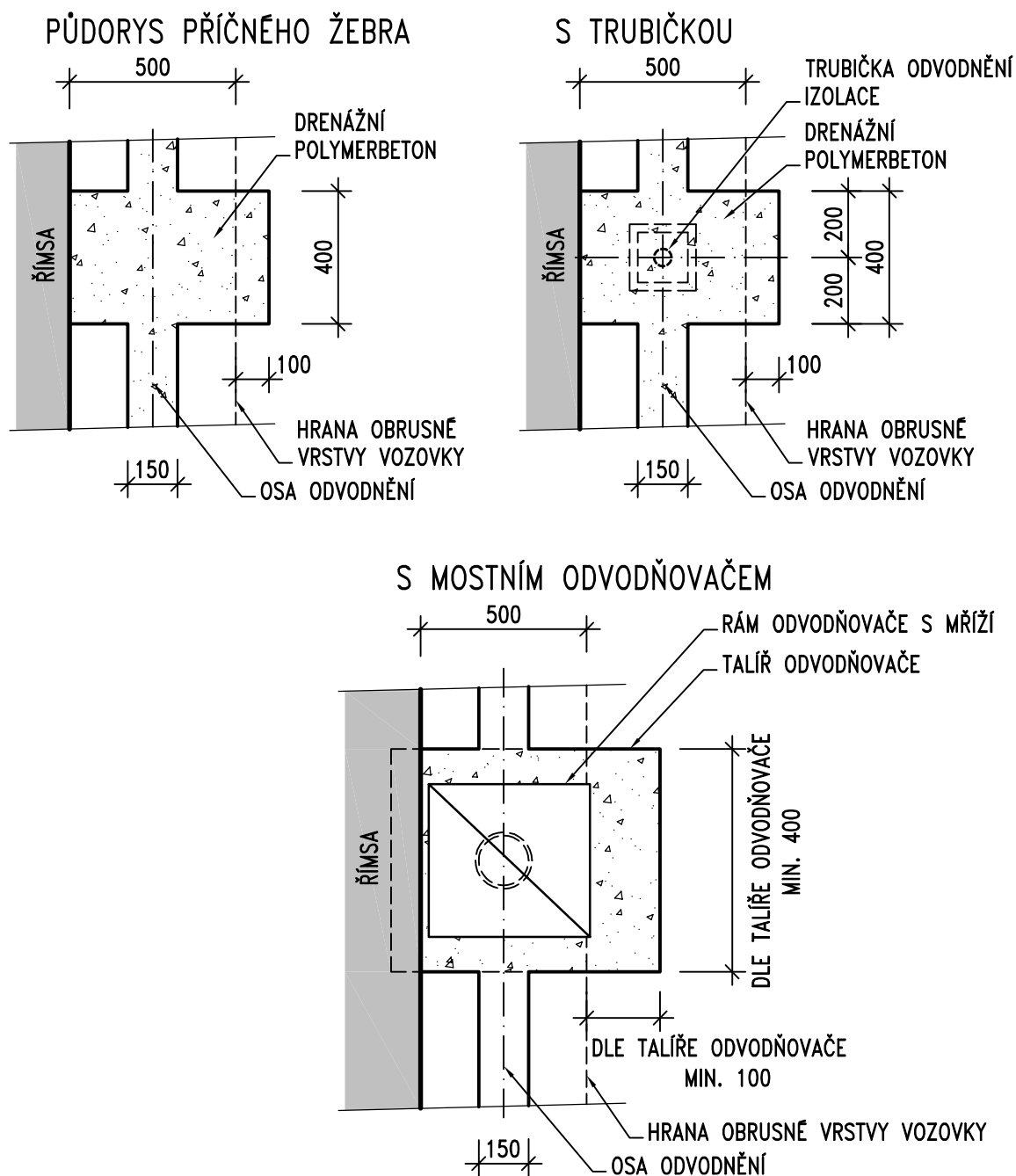
**POZNÁMKY:**

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
3. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE
4. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
5. PŘESA H ŽEBRA 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVĚ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVĚ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVĚ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE ŽEBRO PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM  
(MIMO ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY)

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
406.12  
05/2015



**POZNÁMKY:**

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
3. PŘESAHA VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm RESP. MIN. 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m RESP. DLE TALÍŘE ODVODŇOVAČE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM  
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER

MD ČR

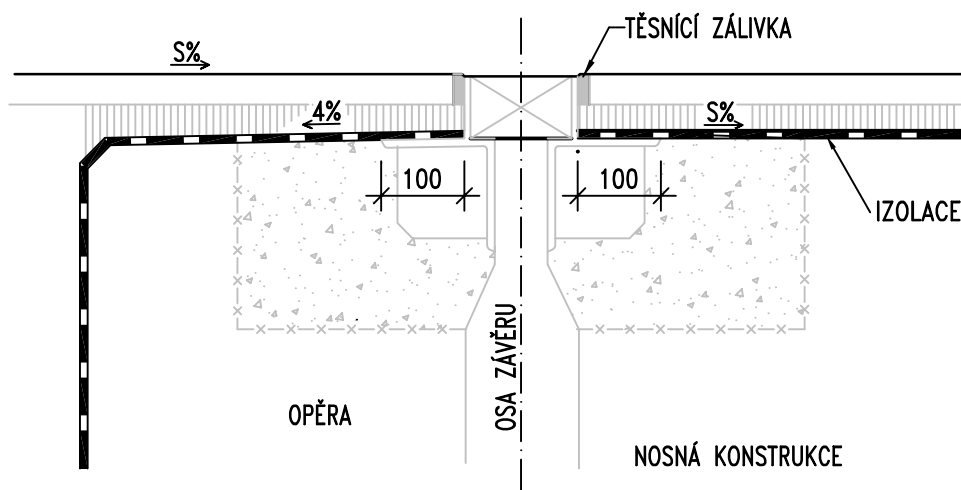
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

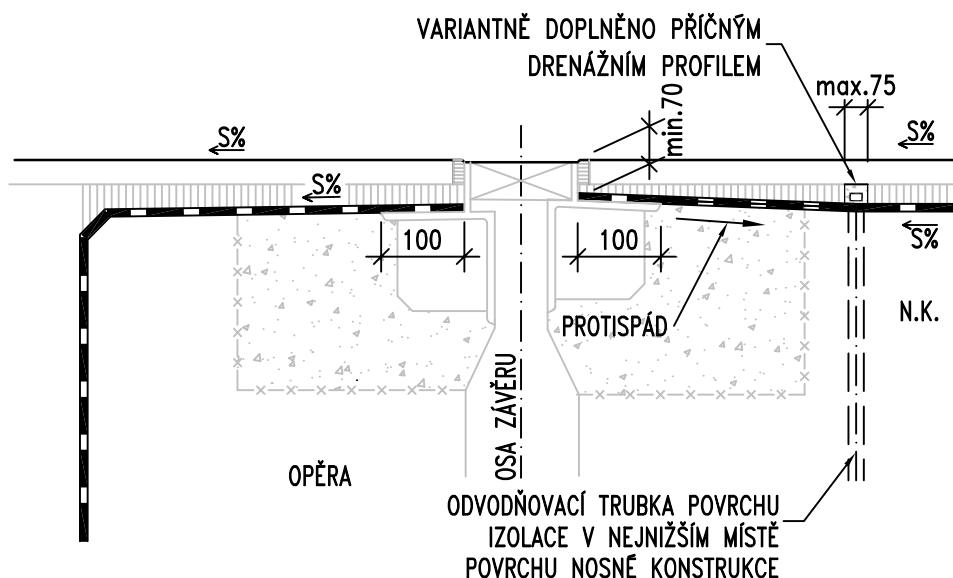
406.12a

05/2015

## SKLON MOSTU OD MOSTNÍHO ZÁVĚRU



## SKLON MOSTU K MOSTNÍMU ZÁVĚRU



### POZNÁMKY:

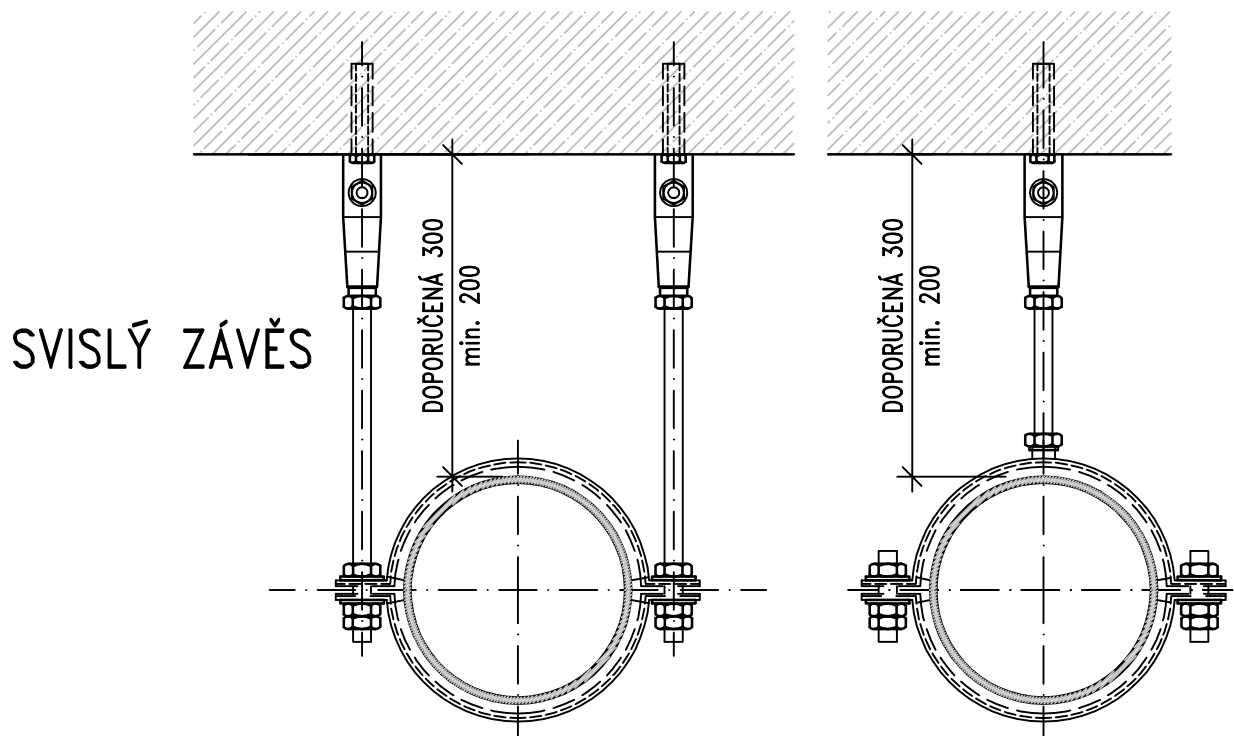
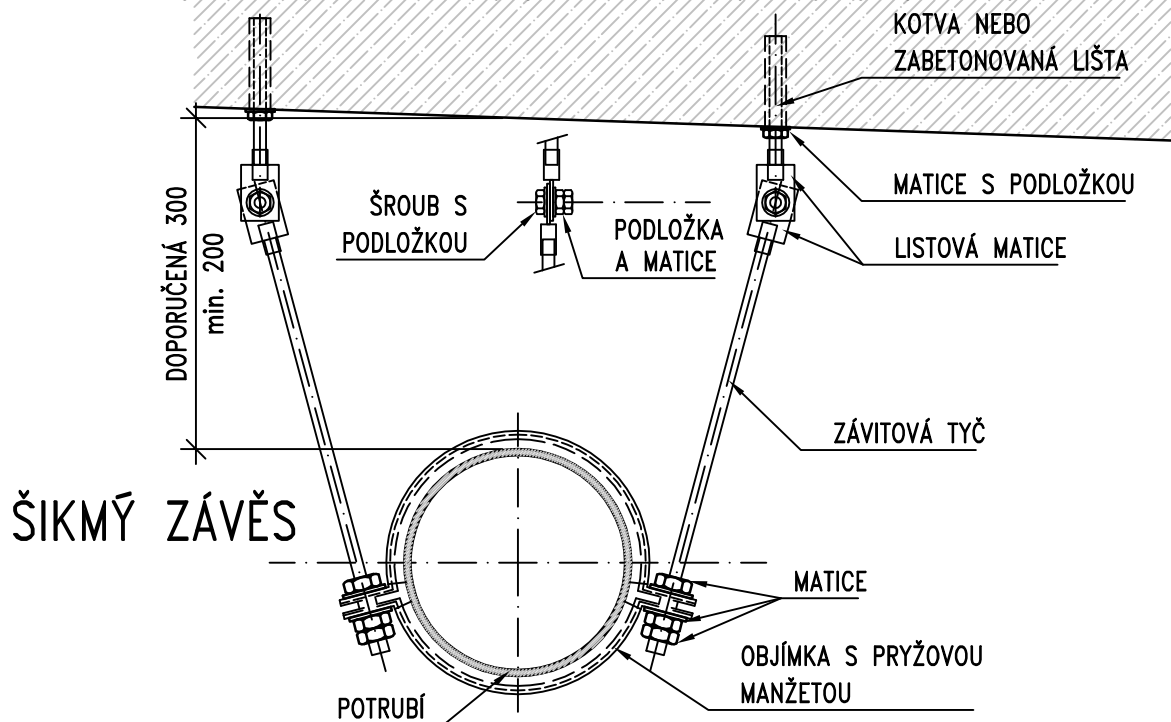
1. S% JE PODÉLNÝ SPÁD VOZOVKY V MÍSTĚ MZ
2. PŘI NÁVRHU SKLONOVÝCH POMĚRŮ U MZ ŠIKMÝCH MOSTŮ SE MUSÍ UVÁŽIT JAK PODÉLNÝ TAK PŘÍČNÝ SKLON POVRCHU NK
3. DĚLKA PROTISPÁDU MUSÍ BÝT UPRAVENA TAK, ABY MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA VOZOVKY BYLA 70 mm A BYLO MOŽNÉ ZAJISTIT ODVODNĚNÍ NEJNIŽŠÍHO MÍSTĚ POVRCHU IZOLACE
4. U DVOUVRSTVĚ VOZOVKY SE ZESLABENÍ PROVEDE NA ÚKOR OCHRANY IZOLACE MOSTOVKY, U TŘÍVRSTVĚ VOZOVKY SE ZESLABENÍ PROVEDE NA ÚKOR LOŽNÉ VRSTVY
5. PŘI SKLONU VOZOVKY OD MZ MÁ VÝŠKA PŘÍPOJNÉHO PRVKU POD VOZOVKOU UMOŽNIT PŘIPOJENÍ IZOLACE TAK, ŽE VOZOVKA JE AŽ K MZ V KONSTANTNÍ TLOUŠŤCE
6. PŘÍPOJNÝ PLECH MOSTNÍHO ZÁVĚRU ŠÍŘKY 100 mm SLOUŽÍCÍ K NAPOJENÍ IZOLACE BUDE PROVEDEN V PODÉLNÉM SKLONU MOSTU RESPEKTIVE VE SKLONU PROTISPÁDU
7. PŘI SKLONU MOSTU K MOSTNÍMU ZÁVĚRU JE ODVODNĚNÍ IZOLACE VARIANTNĚ DOPLNĚNÉ PŘÍČNÝM DRENÁŽNÍM PROFILEM V MAXIMÁLNÍ ŠÍŘCE 75 mm.

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
ODVODNĚNÍ IZOLACE

U POVRCHOVÉHO MOSTNÍHO ZÁVĚRU

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
406.21  
05/2015



**POZNÁMKY:**

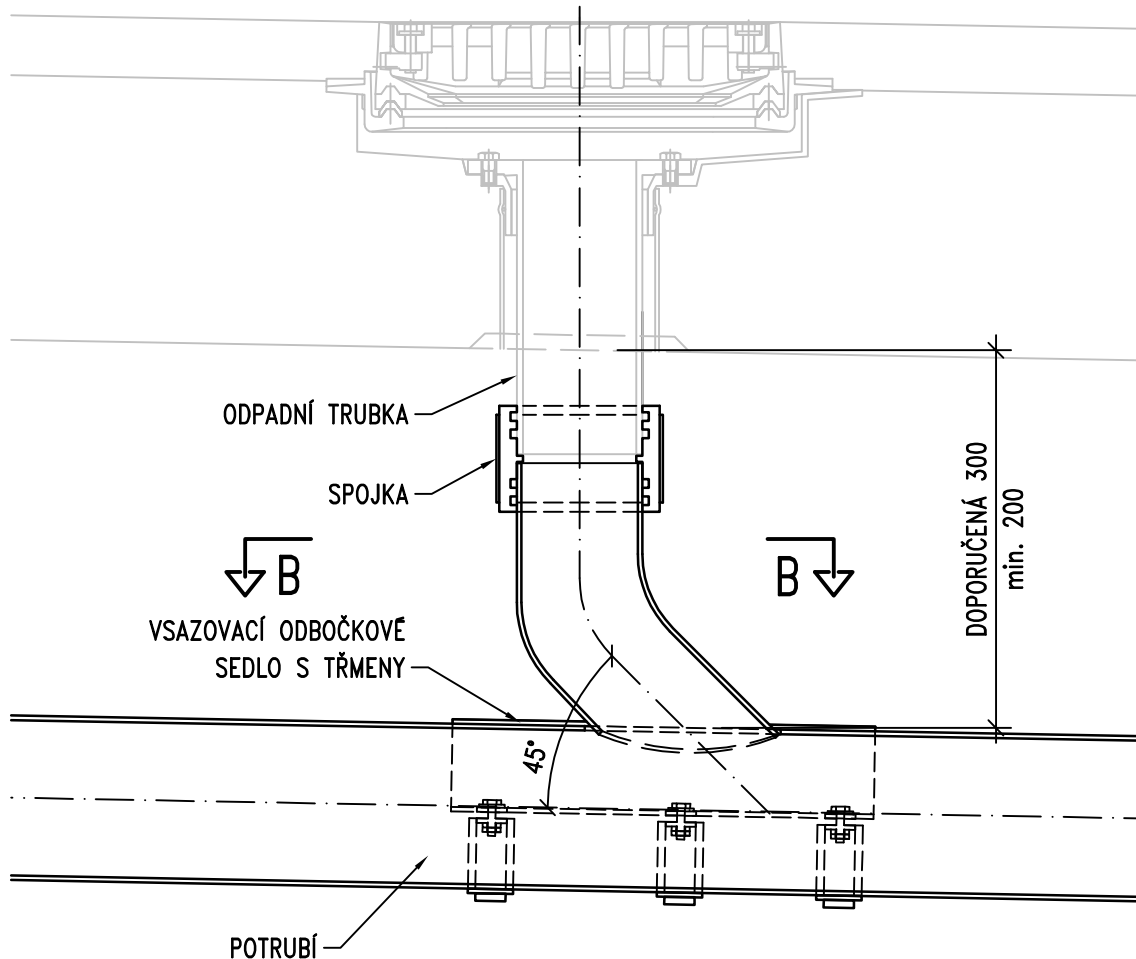
1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A MATERIÁL TRUB DLE TP 107
2. OCELOVÉ MATERIÁLY A JEJICH PKO DLE TKP 19A A19B
3. PRVKY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI BUDOU OPATŘENY MASKOVACÍM DVOUSLOŽKOVÝM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM
4. NAKRESLENÉ ŘEŠENÍ JE ALTERNATIVOU, UCHYCENÍ MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNĚNÍ
5. UCHYCENÍ POMOCÍ JEDNOHO ZÁVĚSU SE POUŽÍVÁ JEN VE SPECIFICKÝCH PŘÍPADECH

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU  
**UCHYCENÍ TRUBNÍHO ODVODNĚNÍ  
NA ZÁVĚSY**

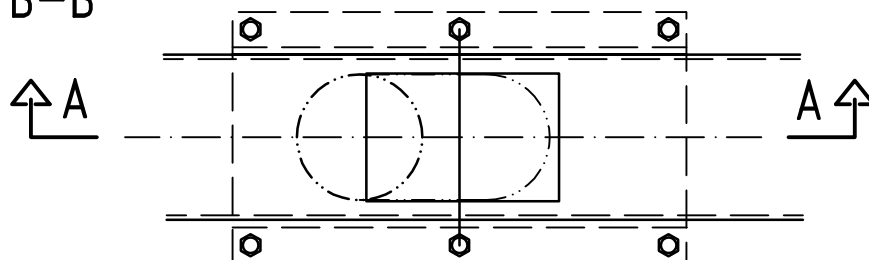
**MD ČR**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
**505.02**  
05/2015

## ŘEZ A-A



## ŘEZ B-B



### POZNÁMKY:

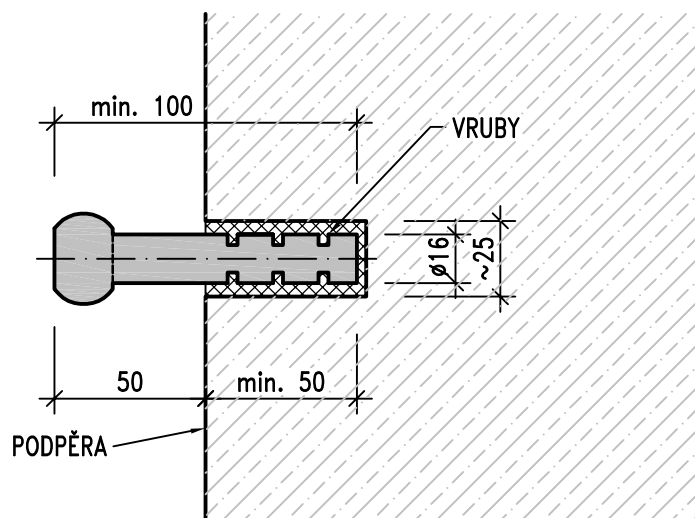
1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A MATERIÁL TRUB TP 107
2. MATERIÁL SPOJEK A NAPOJENÍ – KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4362, 1.4401, 1.4404, 1.4406 NEBO 1.4571 DLE TKP 19A
3. PRVKY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI BUDOU OPATŘENY MASKOVACÍM DVOUSLOŽKOVÝM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM
4. NAKRESLENÉ ŘEŠENÍ JE ALTERNATIVOU, SPOJKA, NAPOJENÍ A VODOTĚSNOST SPOJŮ MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNĚNÍ

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU  
NAPOJENÍ ODVODŇOVAČE  
DO PODÉLNÉHO SVODU

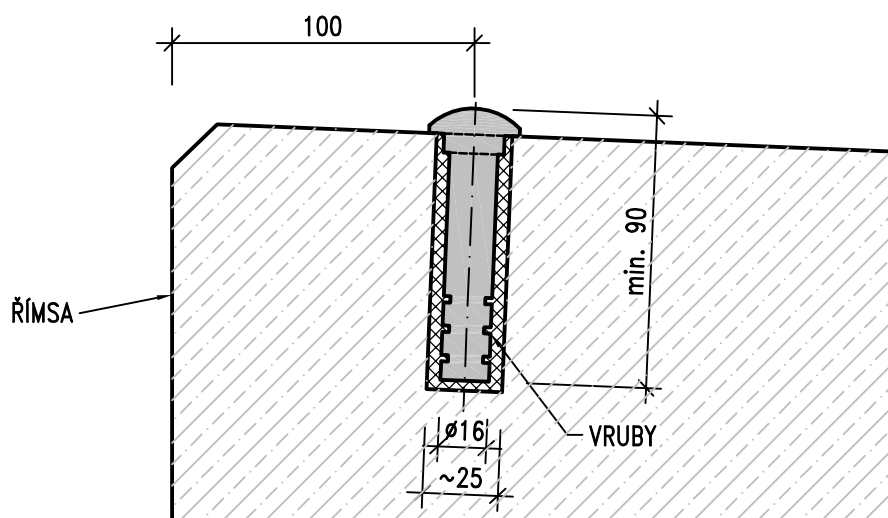
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
505.04  
05/2015

## ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



## HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



### POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

MĚŘIČSKÉ ZNAČKY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

509.01

05/2015