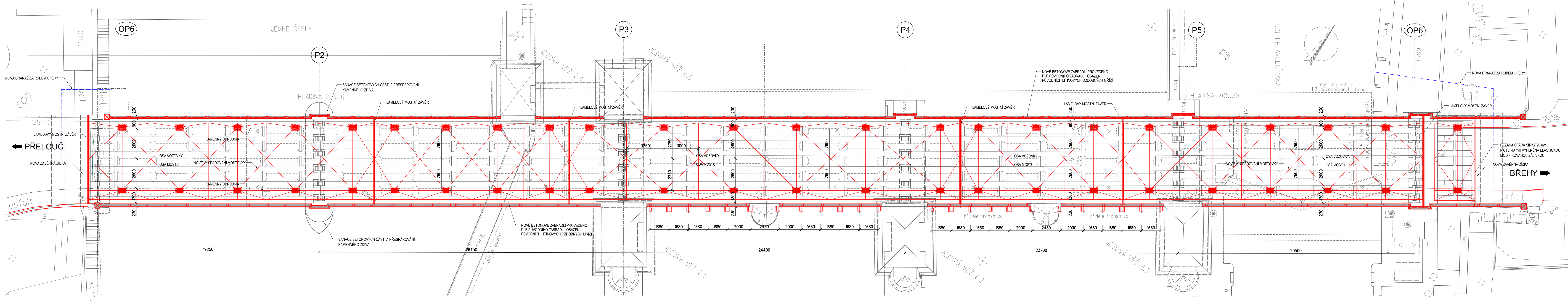
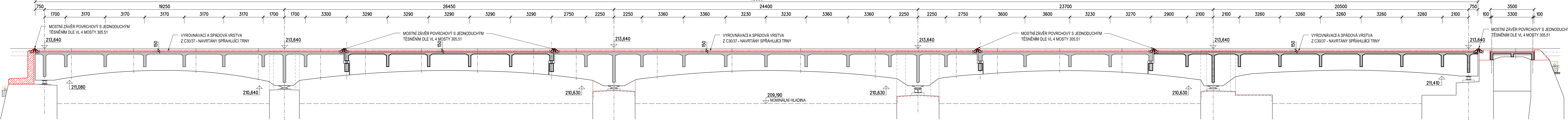


SO 201 MOST EV.Č. 333-003 PŘES LABE V PŘELOUČI  
NOVÝ STAV - TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE  
M 1:100

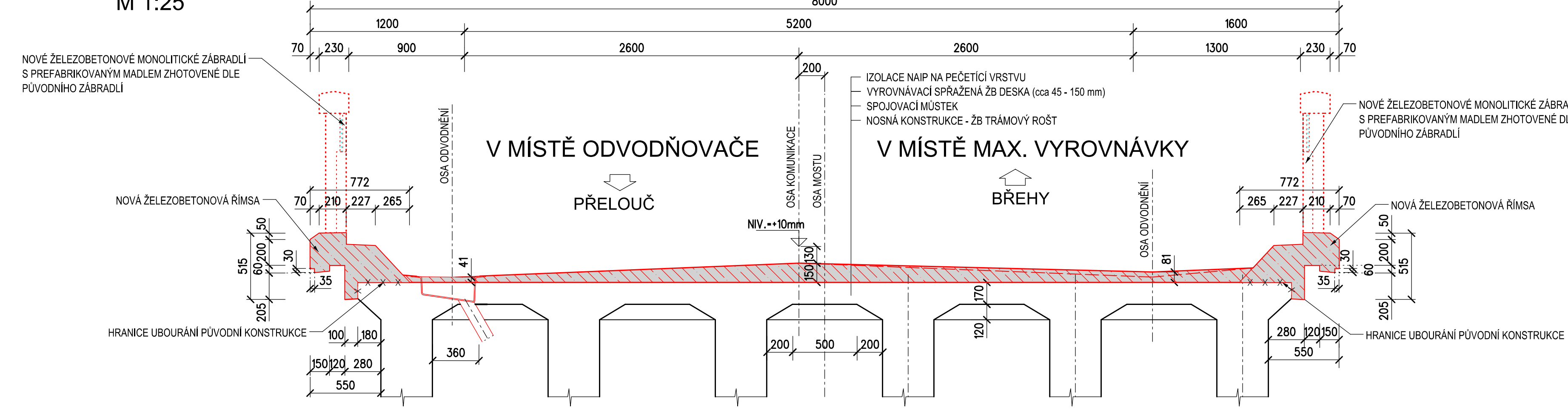
PŮDORYS  
M 1:100



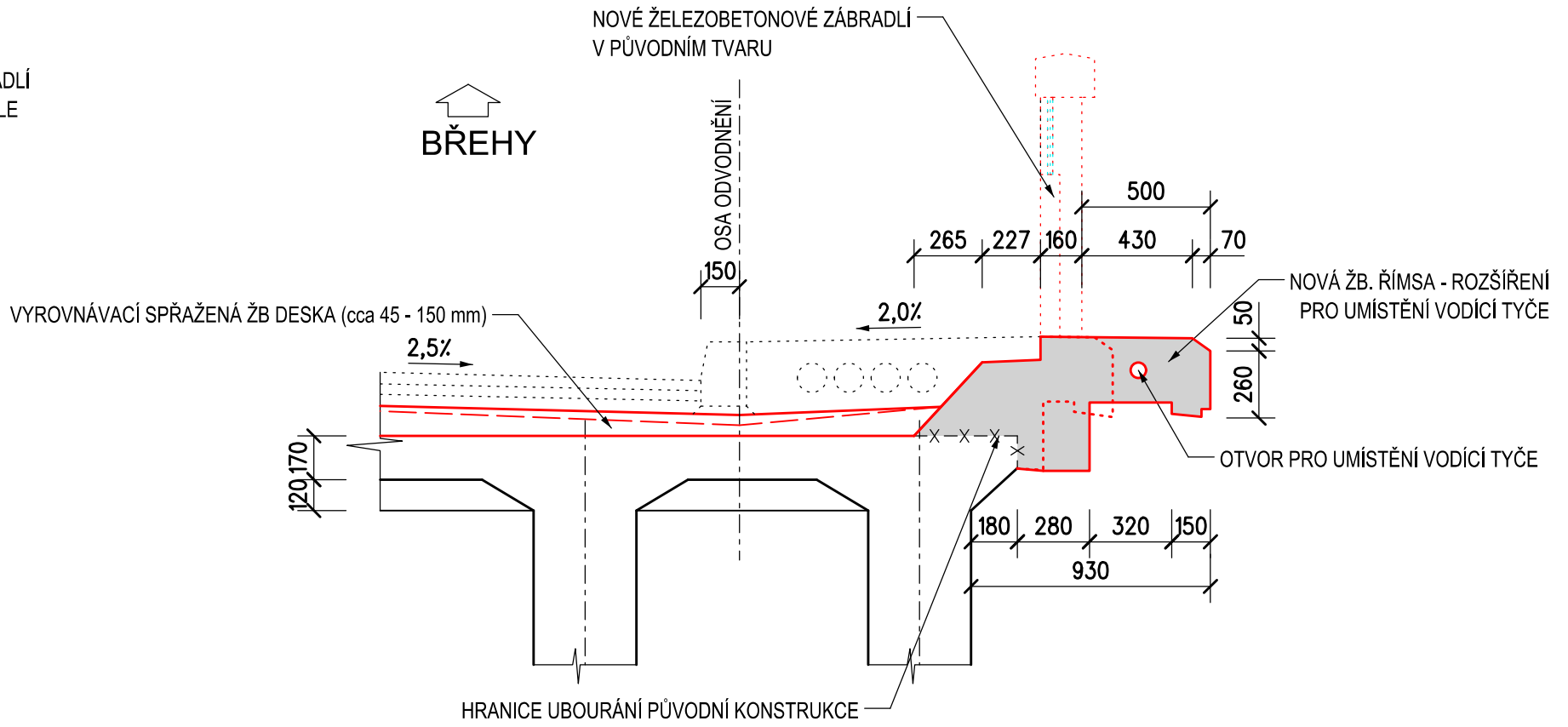
PODÉLNÝ ŘEZ V OSE MOSTU  
M 1:100



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1:25



ŘEZ V MÍSTĚ PODPORY VODÍČÍ TYČE  
M 1:25



POZNÁMKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp.

SOUŘADINOVÝ SYSTÉM S-JTSK.

PREFABRIKOVANÉ ZÁBRADLÍ BUDE NÁSADENO NA OCELOVÉ TRUBKY, KTERÉ BUDOU DO ŘÍMSY PŘIKOTVENY POMOCÍ ZABETONOVANÉHO PŘÍPRAVKU. PŘÍPADNÉ POMOCI PATNÍHO PLECHU PŘÍPRAVKU K ŘÍMSE POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV.

KONSTRUKCE MOSTU JE NAKRESLENA ZA ZÁKLADÉ ZAMĚŘENÍ A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE

SPADOVÁ VRSTVA JE TVOŘENA BETONOVOU SPRÁŽENOU DESKOU

LEGENDA

- NOVÁ ŽELEZOBETONOVÁ SPRÁŽENÁ DESKA
- NOVÝ ŽELEZOBETONOVÝ CHODNÍK
- DOBETONÁVKA UBOŘANÉ ŘÍMSY
- PREFABRIKOVANÉ MONTOVANÉ ZÁBRADLÍ

BETONY

STAVĚLICKÉ KONSTRUKCE:	
TRÁMY NOSNÉ KONSTRUKCE	C 25/30
ZÁBRADLÍ - SLOUPKY A VÝPLŇ	C 16/20
ZÁBRADLÍ - MADLA	C 20/25
DESKA MOSTOVKY	C 25/30
NOVÉ KONSTRUKCE:	
PODKLADNÍ BETON	C 12/15 - X0
ZÁVĚRNÉ ŽIDKY A KŘÍDLA OPĚRY	C 30/37 - XF2, XD1
VYROVNÁVACÍ A SPRÁŽENÁ DESKA NK	C 30/37 - XF2, XD1
ŘÍMSY	C 30/37 - XF4, XD3
ZÁBRADLÍ	C 30/37 - XF4, XD3
PREFABRIKOVANÉ MADLO ZÁBRADLÍ	C 50/60 - XF4, XD3

ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

C1a - NOVÉ ŽB ŘÍMSY A PREFABRIKOVANÉ ZÁBRADLÍ

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍČHO MATERIÁLU:

C1: Vodotěsná plechová nebo ocelová bednění.

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOŠLÉHO KVALITY POVRCHU

c. Pohledový beton s dle došlými povrchovými vlastnostmi. Povrch s jednotnou barvou, odštěpením a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebřina vzhledu ve směru mezi prvkami bednění má maximální šířku 3 mm. Připouští se sražená hran, žebřík (ze spár mezi prvky) po oslabení. Požaduje se vodotěsná výplň míst konstrukčních propustí, reparačních málou a přebroušením vysokotlakou brankou se vzduchem chráněným diamantovým brusným kabelem. Povrchy musí být sousové, jednolité, usazené, rovné a bez větších porů.

D.2.1.  
PDPS

SOUŘADINOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bp
KRESLIL:	KOLEKTIV
OPRAVOVATEL:	KOLEKTIV
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUSAR
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
KRAJÍ PŘÍPRAVY:	OKRES PŘELOUČ
INVESTOR:	PŘELOUČSKÝ KRAJ, KOMUNÁLNÍ ÚŘAD MĚSTSKÉHO ÚSTŘEDÍ 125, 632 11 PŘELOUČ
AKCE:	MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 333-003 PŘELOUČ
OBJEKT:	D.2.1. SO 201 - MOST EV. Č. 333-003
OSAZ:	NOVÝ STAV TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE
STUPEŇ:	PDPS
ZAK. ČÍSLO:	2018-18-3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2018
DATA:	11/2019
FORMÁT:	160x4
MĚŘITKO:	1:100
CELKOVÁ SOUPRAVA:	ČÍSLO PŘELOUČ:
	D.2.1.10