

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 12

podle §§ 98, 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách v platném znění (dále jen „Zákon“)

Zadavatel	Pardubický kraj
sídlo:	Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený:	JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem
IČO/ DIČ:	70892822/ CZ70892822
profil:	https://zakazky.pardubickykraj.cz
Zástupce pověřený organizací zadávacího řízení:	Mgr. Ing. Robert Hebký, advokátní kancelář advokat@hebky.cz
IČO:	64010082
sídlo:	Václava Řezáče 315, PSČ 434 01 Most
Název veřejné zakázky:	Modernizace silnice II/322 Kojice
Druh zakázky / řízení:	stavební práce / nadlimitní zakázka / otevřené nadlimitní
Zahájení řízení:	dne 1.10.2020 odesláním oznámení do VVZ

V Mostě, dne 13.11. 2020

1) Zadavatel obdržel prostřednictvím profilu zadavatele dne 10.11.2020 v 10:27:05 hod. následující žádost, na kterou podává ve lhůtě uvedené vysvětlení.

Dotaz:

„Na základě IG průzkumu (příloha zadávací dokumentace) byla zastižena u vrtu JV č.8 (staničení v km cca 0,950) hladina podzemní vody na úrovni 225,55 m.n.m. (navíc údaj z r.2004). Niveleta nově navržené komunikace se dle příčného řezu PR13 (km 0,940 – v těsné blízkosti JV 8) nachází na úrovni 226,36 m.n.m, z čehož vyplývá, že do úrovně HPV zřejmě může kromě zemní pláně a části konstrukčních vrstev nově navržené vozovky zasahovat i zakládání přileblé opěrné zdi navržené z gabionu. Máme za to, že bez návrhu účinných opatření a jejich zapracování do PD a rozpočtu bude takto navržená stavba (komunikace, opěrná zeď) jen obtížně realizovatelná a při řešení situace na stavbě při případném výskytu HPV bude docházet k neúměrnému prodlužování stavby (vezmeme-li v úvahu, že jedním z hodnotících kritérií je délka realizace výstavby). Navíc údaje v letech 2004 a 2020 se mohou významně lišit, v tomto případě je spíše předpoklad vzestupu hladiny HPV (mezi roky 2004-2020). Doplní zadavatel do dokumentace a rozpočtu nějaká účinná opatření, zohledňující případný výskyt HPV v předmětném úseku?“

Odpověď: Po odřezání a odbourání živičných vrstev a zpevněného chodníku budou následně odebrány podkladní vrstvy vozovky. Následně bude realizován výkop stavební jámy.

Budou provedeny svahované výkopy 2:1. Je nutno zajistit stabilitu okolních svahů stavební jámy. Stávající budovy jsou v dostatečné vzdálenosti od výkopu.

Výměna parapláně vozovky je v nižší úrovni než úprava podloží pro zárubní zeď, voda bude odtékat v tělese komunikace.

Stavební jáma v místě km 0,930 00 – 0,970 00 bude pod úrovní ustálené hladiny podzemní vody, s nutností odčerpávání vody. Stavební práce budou prováděny v období minimálních hladin HPV, aby byly minimalizovány náklady na odčerpávání."

S ohledem na povahu shora uvedeného vysvětlení zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, že tato nově končí dne 1.12. 2020.

Mgr. Ing. Robert Hebký, advokát

v z. Pardubického kraje