



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Optima spol. s r. o.

č.j.: 11546/2016-SZDC-OR HKR-ÚT

Vyřizuje: Coufal Pavel
Telefon: 972 342 079
E-mail: coufal@szdc.cz

Datum 12. 7. 2016

Žižkova 738/IV

566 51 Vysoké Mýto

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

Název stavby: Modernizace silnice II/371 Jevíčko - Jaroměřice; km 19,950 - 17,100

Místo stavby: Jaroměřice

Trat': Chornice - Skalice nad Svitavou, žkm 6,135, oboustranně

TÚDÚ: 202104

Žadatel: Optima spol. s r. o.

Investor: Pardubický kraj

Podle předložené projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení se jedná o modernizaci silnice II/371, včetně mostů, odvodnění a autobusových zastávek v původní trase. Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Stavbou dojde k dotčení pozemku ČD, a.s. p. č. 3291/1 v k. ú. Jaroměřice.

V území dotčeném stavbou a v jeho blízkosti se nachází podzemní vedení ve správě OR HKR /SEE, SSZT/ a ČD Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního a stavebního řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v obvodu dráhy a v OPD **vrchního správce tratí pro Chornicko p. Kyselého tel. 972 733 556**. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vrchním správcem tratí dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo, určení místa a kontraktní údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků SZDC bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazujeme si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.
2. V zájmovém území se nacházejí kabelové trasy a přejezdové zabezpečovací zařízení ve správě SSZT - podklady byly poskytnuty v našem stanovisku č. j. 21721/2015-SZDC-OR HKR-ÚT ze dne 1. 12. 2015.

Stavební činnost nesmí nijak omezovat rozhledové poměry na přejezdu ani viditelnost a slyšitelnost signalizace. V opačném případě musí být provedeno dopravní opatření dle platných norem a předpisů, nebo během prací omezujících rozhledy a signalizaci uzavřen a střežen přejezd. Před započítím prací objednejte vytyčení na tel. 724 947 734 p. Stránský.

3. V blízkosti zájmového území se nachází osvětlovací stožár a sítě ve správě SEE (viz přílohy), které se stavbou nesmí poškodit. Kontaktní osoba pro případ přiblížení k tomuto zařízení je VPS p. Snítel tel. 724 791 403.
4. Přílohou Vám poskytujeme vyjádření ČD, a.s., RSM Hradec Králové č. j. 446/2016-RSM/HK.
5. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme oznámit zahájení prací na operační středisko HZSP SŽDC - JPO Brno, Kulkova 28, Brno, 614 00, nepoplachové č. tel. 972 624 065, pro zajištění potřebných opatření.
6. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
7. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC S3 – Železniční svršek, SŽDC S 4 - Železniční spodek a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽDC v platném znění.
8. Před realizací prací musí zhotovitel svolat místní šetření, aby projednal postupy prací a požadavky na výluky kolejí a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa. Z místního šetření se pořídí zápis. Pokud zhotovitel nepožaduje výluky kolejí, případně omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, pak o této skutečnosti musí předat OŘ HKR písemné prohlášení, které musí být přílohou zápisu z místního šetření.
9. Výluky a pomalé jízdy se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Minimálně 60 dní před výlukou a/nebo pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se SŽDC, Odbor plánování a koordinace výluk, Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1 (p. Adamec tel. 972 244 551), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk na tratích provozovaných SŽDC. Bez tohoto smluvního vztahu nebude výluka a/nebo pomalá jízda umožněna.
10. Vedoucí práce zhotovitele – cizího právního subjektu (CPS) musí mít kvalifikaci podle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem SŽDC, jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>. Vedoucí prací zhotovitele nemusí být jeho zaměstnancem.
11. Zhotovitel před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na ŽDC.
12. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
13. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, zhotovitel o této skutečnosti neprodleně informuje OŘ HKR a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy.
14. SŽDC se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá zodpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
15. Staveniště na pozemku ČD bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
16. Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
17. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
18. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
19. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek, případně zašle na technický úsek OŘ HKR zápisy s výše uvedenými správci drážních zařízení a sítí o splnění těchto podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OŘ HKR.
20. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Toto souhrnné stanovisko nezahrnuje vyjádření ČD – Telematiky.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné územní rozhodnutí je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

vb. JVD

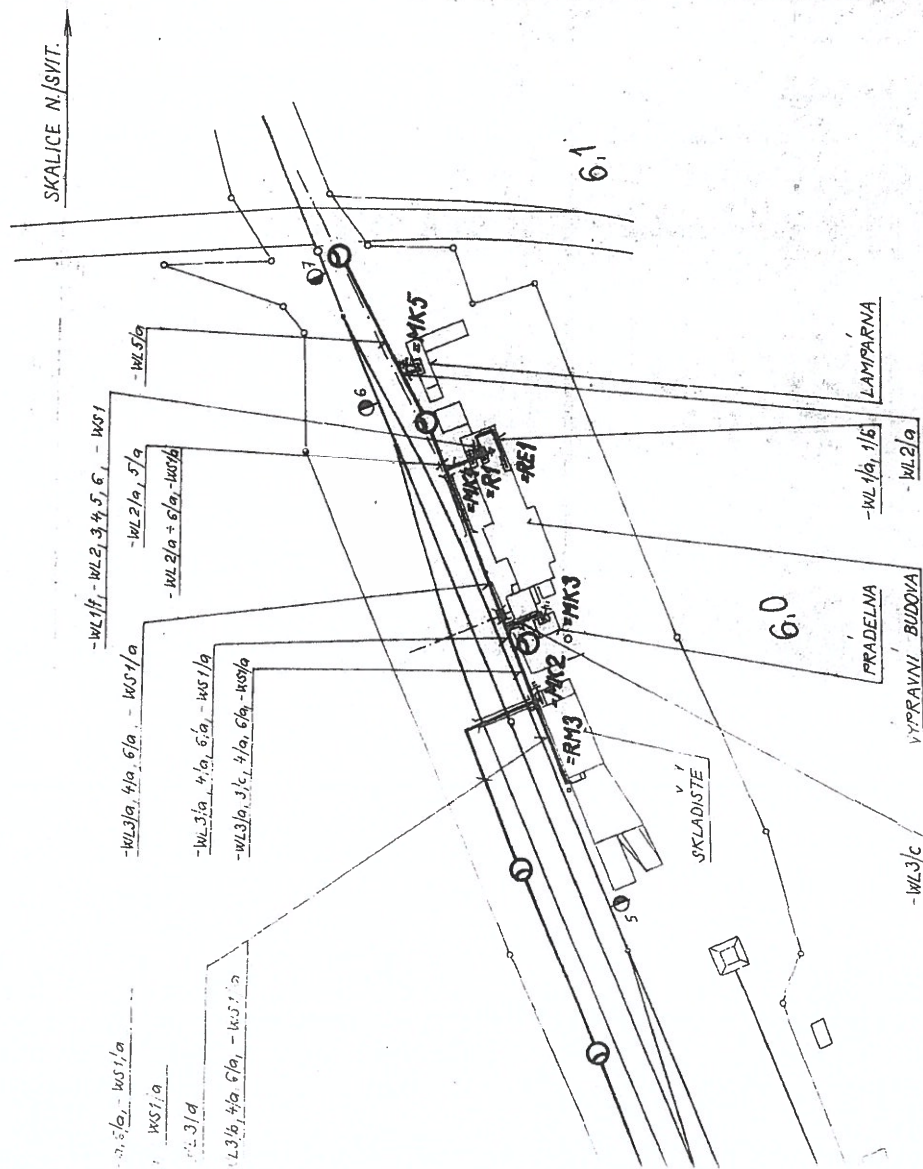
Ing. Jiří Venc

náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Přílohy: ověřená dokumentace
zákres sítí ve správě SEE
vyjádření RSM HK

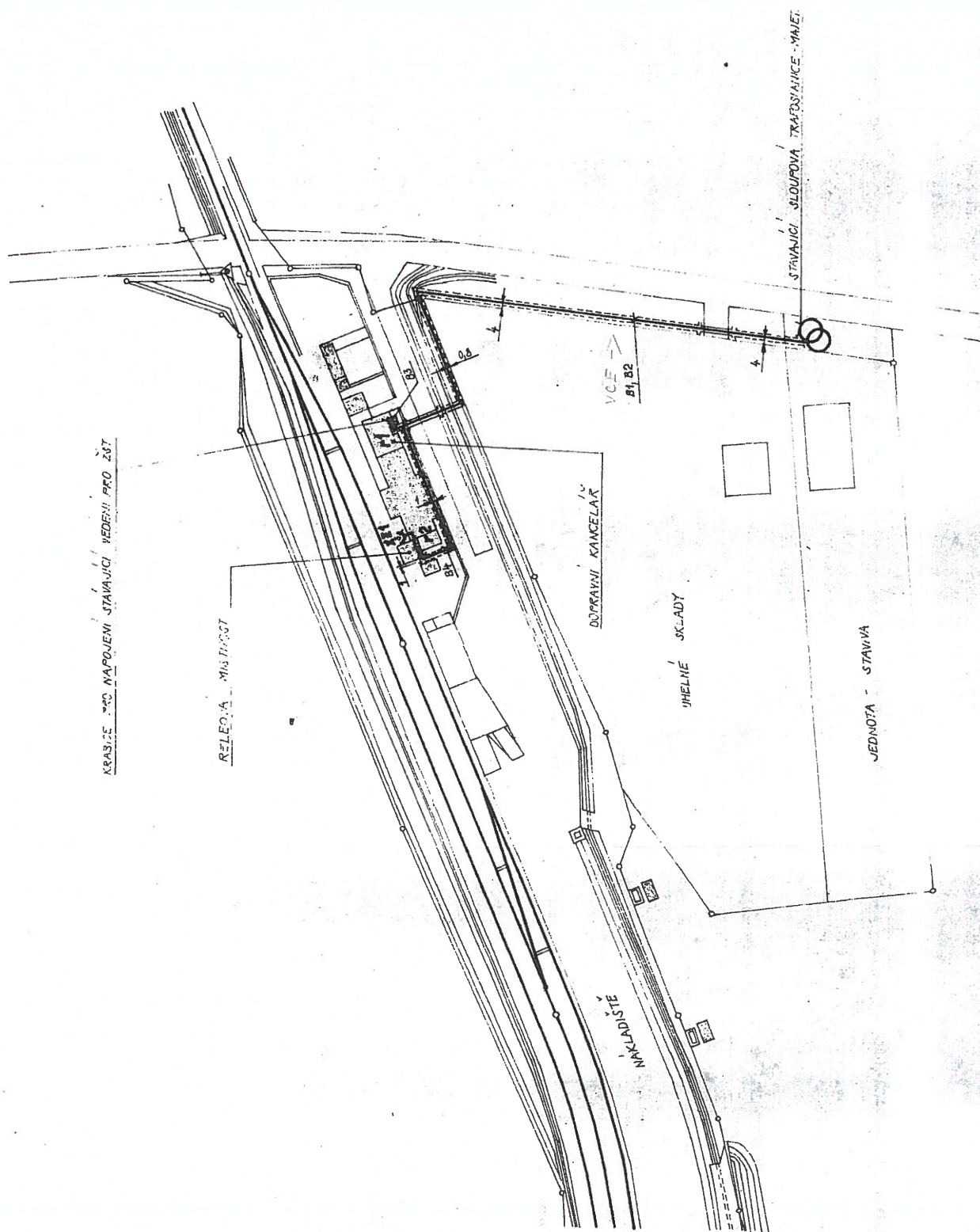
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(17)

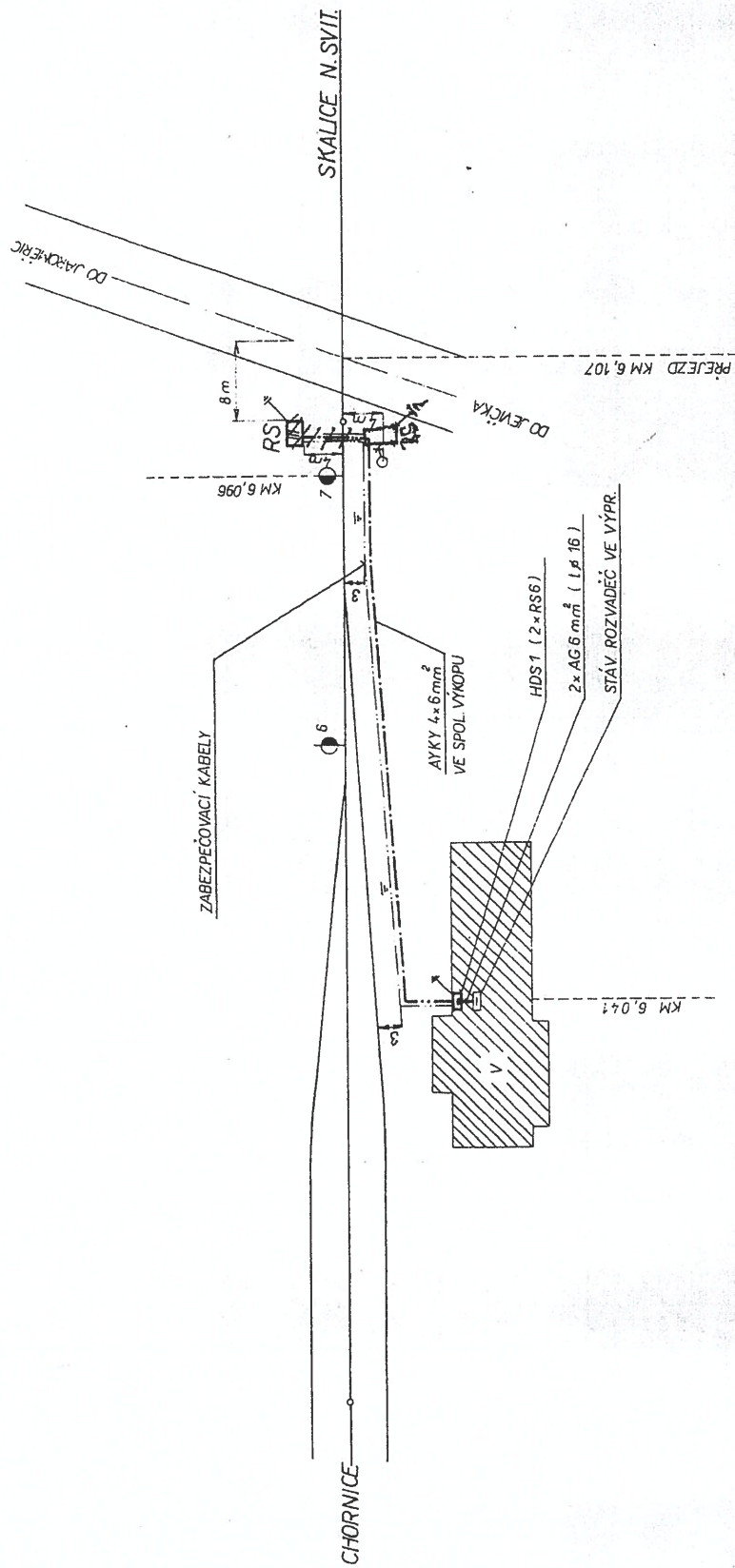
59.

$$= OS9 \quad = OS10 \quad = OS11 \quad = OS12 \quad = OS13$$


ČSD ELEKTROUSEK BRNO

NAVŠTÍ: TLAMÝCHOVA	INVESTOR: JSD OLOMOUC	ONV: SV. TAVY
KRESIL: TLAMÝCHOVA	STAVBA: ŽST. VETČICKO - OPRAVA A. MODERNIZACE	DATA: 13. 1. 1988
PŘEKOPAL: VELECKÝ	VENK. OSVĚTLENÍ	PRO
NACENÍK ED: HORÁK	REAU: VÝCHODOČESKÝ	C. ZNAČKA: 3527 / M 301
NÁZEV: 402	SCHEMA VENK.	CS. SVK.
	OSVĚTLENÍ - NOVÝ STAV	3B - 02 192





6,0

6,1

PROJEKT
PROJEKTANT
PROJEKT
PROJEKTANT

JIHOMORAVSKÝ
SSD - S

CHORN

SITUACE EL