

Zadavatel:

Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČO: 708 92 822

Veřejná zakázka:

„Zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje (opakovaná)“

nadlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném zadávacím řízení podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ust. § 98 a 99 ZZVZ

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 ze dne 22. 10. 2020

Žádost č. 1 ze dne 19. 10. 2020:

Zadavatel v Příloze č. 7 Technické a provozní standardy veřejné linkové autobusové dopravy Pardubického kraje v bodě 3.2.5 Dveře vozidla, místa pro kočárky a osoby s omezenou schopností pohybu uvádí:

„Dveře otvírá buď řidič, nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří). Pokud je vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří, musí být jak uvnitř, tak vně vozidla umístěna příslušná tlačítka.“

Z formulace je patrné, že Zadavatel požaduje tlačítka pro poptávkové otevírání i vně, tedy umístěné vedle dveří. Tato tlačítka tak slouží k poptávce na otevření dveří, tak aby cestující mohl nastoupit do autobusu libovolnými dveřmi.

V příměstské autobusové dopravě v Pardubickém kraji se nastupuje předními dveřmi, jelikož prodej a kontrolu jízdních dokladů provádí přímo řidič. Tlačítka umístěná vně vozidla tak nedávají smysl a pouze budou obtěžovat řidiče při jejich práci.

Opravdu požaduje Zadavatel i tlačítka pro otevírání dveří vně vozidla?

Informace zadavatele:

Zadavatel sděluje, že setrvává na uvedeném požadavku.

Žádost č. 2 ze dne 19. 10. 2020:

Zadavatel dne 8. 10. 2020 zveřejnil Vysvětlení ZD č. 1, zde v Žádosti č. 3 ze dne 5. 10. 2020 uvádí, že pro kategorii Velký autobus lze na základě průzkumu trhu využít kloubový autobus. Jako argument je zde uveden odkaz na standardy Pražské integrované dopravy.

Uchazeč prověřil tuto skutečnost u výrobců autobusů a uvádí, že požadavek na 55 míst k sezení je i v rámci kloubových autobusů nestandardní. Kloubové autobusy, které jsou provozovány v rámci Pražské integrované dopravy mají standardně max. 53 míst k sezení.

Uchazeč se dotazuje, zdali Zadavatel umožní využít autobus, který má 53 míst k sezení?

Informace zadavatele:

Zadavatel sděluje, že opakovaně prověřil své informace a trvá na tom, že je možné kapacitu 55 míst v kloubovém autobusu dosáhnout. Zadavatel požaduje u této velikostní kategorie pouze jedno místo vyhrazené pro kočárek nebo invalidní vozík (namísto obvyklých dvou míst pro kočárek nebo invalidní vozík, která bývají doplněna montáží sklopných sedadel, jak tomu je například u vozidel provozovaných v rámci Pražské integrované dopravy). Namísto druhého místa pro kočárek nebo invalidní vozík Zadavatel upřednostňuje vyšší počet míst k sezení, neboť tomu odpovídají délka a charakter linky, kde bude takové vozidlo provozováno. Zadavatel tedy setrvává na stávající definici kategorie „Velký autobus“

V Pardubicích dne dle data el. podpisu

Pardubický kraj
právně zastoupený
MT Legal s.r.o., advokátní kancelář
Mgr. David Dvořák, Ph.D., LL.M.
(podepsáno elektronicky)