

OZNAČENÍ  
NA  
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

Σ

087

1/2

# **PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, KOUŘOTĚSNÝ** **POŽÁRNÍ ODOLNOST EI-Sm 90 DP1+C3, SE ZKRÁPĚNÍM**

ROZMĚR ZAKRÝVANÉHO OTVORU **2450x2500 MM**

- POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ UZÁVĚR, KOUŘOTĚSNÝ, SE ZKRÁPĚNÍM, ODDĚLUJÍCÍ CHODBY
- NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNÁL EPS UZÁVĚR ZAVŘE

- MONTÁŽ NA POMOCNOU OCELOVOU KONSTRUKCI Z UZAVŘENÝCH PROFILŮ JAKL 120x100x6 MM
- UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ.

## **ZKRÁPĚNÍ**

- VČETNĚ SYSTÉMU ZKRÁPĚNÍ ZE STRANY CHODBY 0109c PRO DOSAŽENÍ POŽADOVANÉ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI, SOUČÁSTÍ VODNÍ CLONY JE SOLENOIDOVÝ VENTIL, SPRINKLEROVÉ HLAVICE A POTŘEBNÝ ROZVOD VODY K HLAVICÍM. PŘÍVOD VODY UKONČEN CCA 1,0 M OD POŽÁRNÍHO UZÁVĚRU
- POHON A SOLENOIDOVÝ VENTIL NAPOJENY NA EPS

## **TECHNICKÉ PARAMETRY**

- UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘIKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINÍKOVOU FÓLIÍ
- NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU)
- SPECIÁLNÍ VODÍCÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ
- UKONČOVACÍ LIŠTA ELASTICKÁ PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODÍCÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL
- DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODÍCÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETRŽITÉ NAPnutí TKANINY
- VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR
- INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY
- MOTOR S VYHŘÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH
- SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU
- SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI
- KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU
- PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN.
- POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS

## **STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST:**

- ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI)
- PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘIDAVÝ, 3x1,5 MM<sup>2</sup>, PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A
- OVLÁDACÍ PRVKY SOUČÁSTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ
- PŘÍVOD EPS – BEZNAPEŤOVÝ SIGNÁL V KLIDU TRVALE SEPnutÝ, V POPLACHU ROZEPnutÝ

BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016

2