

OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	Σ
083 1/2	<p>PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR–ROLETA, KOUŘOTĚSNÝ POŽÁRNÍ ODOLNOST EI-Sm 30 DP3+C2, SE ZKRÁPĚNÍM</p> <p>ROZMĚR ZAKRÝVANÉHO OTVORU 1180x2140 MM</p> <ul style="list-style-type: none"> – POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ UZÁVĚR, KOUŘOTĚSNÝ, SE ZKRÁPĚNÍM, OCHRAŇUJÍCÍ VÝTAHOVOU ŠACHTU – NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNÁL EPS UZÁVĚR ZAVŘE – MONTÁŽ DO STAVEBNÍHO OTVORU V ŽELEZOBETONOVÉ STĚNĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY – UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ. <p><u>ZKRÁPĚNÍ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – VČETNĚ SYSTÉMU ZKRÁPĚNÍ ZE STRANY CHODBY 0109c PRO DOSAŽENÍ POŽADOVANÉ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI, SOUČÁSTÍ VODNÍ CLONY JE SOLENOIDOVÝ VENTIL, SPRINKLEROVÉ HLAVICE A POTŘEBNÝ ROZVOD VODY K HLAVICÍM. PŘÍVOD VODY UKONČEN CCA 1,0 M OD POŽÁRNÍHO UZÁVĚRU – POHON A SOLENOIDOVÝ VENTIL NAPOJENY NA EPS <p><u>TECHNICKÉ PARAMETRY</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘIKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINÍKOVOU FÓLIÍ – NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU) – SPECIÁLNÍ VODÍCÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ – UKONČOVACÍ LIŠTA ELASTICKÁ PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU – POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODÍCÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL – DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODÍCÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETRŽITÉ NAPNUTÍ TKANINY – VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR – INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY – MOTOR S VYHŘÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH – SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU – SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI – KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU – PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN. – POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS <p><u>STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI) – PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘIDAVÝ, 3x1,5 MM², PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A – OVLÁDACÍ PRVKY SOUČÁSTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ – PŘÍVOD EPS – BEZNAPEŤOVÝ SIGNÁL V KLIDU TRVALE SEPNUTÝ, V POPLACHU ROZEPNUTÝ <p>BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016</p>	–	–	–	–	2	–	–	–	–	2