

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

Σ

078

1/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, FASÁDNÍ

POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 90 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ

1

-

-

-

-

-

-

-

-

1

ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU **3700x2700 MM** / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 3700x2700 MM

- POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ FASÁDNÍ UZÁVĚR, MEZI CHODBOU 0105 A 0167a ZDRAVOTNICKÝ ODPAD, UMÍSTĚN ZE STRANY PRŮJEZDU, ZE STRANY ODPADU OSAZENY CHLADIRENSKÉ DVEŘE
- NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNÁL EPS UZÁVĚR ZAVŘE

- MONTÁŽ NA STAVEBNÍ OTVOR VE STĚNĚ Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, MONTÁŽ VYŽADUJE SPECIÁLNÍ KOTVENÍ (CHEMICKÉ KOTVY) DO KERAMICKÉHO ZDIVA S DUTINAMI
- POŽÁRNÍ UZÁVĚR NEMUSÍ BÝT PROPOJEN S ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU SEKČNÍCH VRAT. PŘI VYHLÁŠENÍ POŽÁRU MOHOU SEKČNÍ VRATA ZŮSTAT V UZAVŘENÉ POLOZE, VRATA NEZVYŠUJÍ POŽÁRNÍ ZATÍŽENÍ V DANÉM PROSTORU.
- UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ.

TECHNICKÉ PARAMETRY

- UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘIKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINÍKOVOU FÓLIÍ
- NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU)
- SPECIÁLNÍ VODÍCÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ
- STANDARDNÍ UKONČOVACÍ LIŠTA PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODÍCÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL
- DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODÍCÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETRŽITÉ NAPNUTÍ TKANINY
- VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR
- INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY
- MOTOR S VYHŘÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH
- SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU
- SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI
- KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU
- PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN.
- POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS

STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOST:

- ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI)
- PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘÍDAVÝ, 3x1,5 MM², PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A
- OVLÁDACÍ PRVKY SOUČÁSTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ
- PŘÍVOD EPS – BEZNAPĚŤOVÝ SIGNÁL V KLIDU TRVALE SEPNUTÝ, V POPLACHU ROZEPNUTÝ

BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016