

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

Σ

TECHNICKÁ SPECIFIKACE ČISTÍCÍ ZÓNY VNITŘNÍ

052

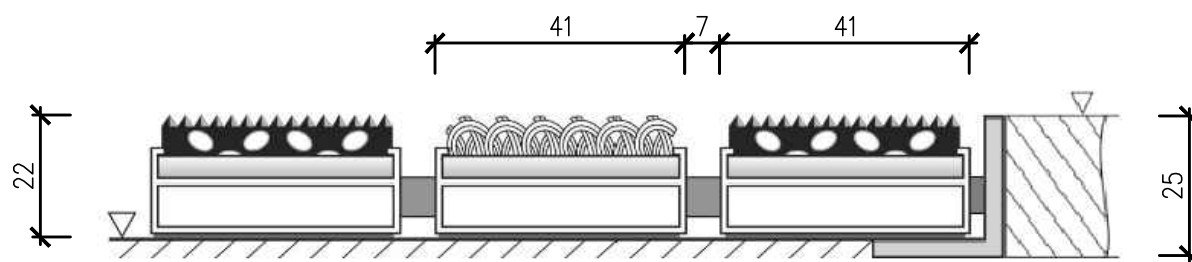
053

054

056

057

058



OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

Σ

052

ČISTÍCÍ ZÓNA VNITŘNÍ (M. Č. 1002 – CHODBA)
VYSOKÁ ZÁTĚŽ – VHODNÁ PRO POJEZD LŮŽEK

VSTUPNÍ ČISTÍCÍ ROHOŽ PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ

- CELKOVÉ ROZMĚRY 3070x1755 MM
- ROHOŽ SLOŽENÁ Z HLINÍKOVÝCH PROFILŮ SPOJENÝCH NEREZOVÝM LANKEM A ODDĚLENY PRYŽOVÝMI MEZIKROUŽKY – MOŽNOST SROLOVÁNÍ ROHOŽE PŘI ÚKLIDU
- DO PROFILŮ JSOU MECHANICKY UKOTVENY STŘÍDAVĚ PRYŽOVÉ A KOBERCOVÉ PÁSKY (NE LEPENÉ)
- ZESÍLENÉ NOSNÉ PROFILY ODOLNÉ PROTI ZKRUTU S ODOLNOSTÍ PŘI POJEZDU
- SPODNÍ STRANA ROHOŽE OPATŘENA PĚNOVOU TLUMÍCÍ PODLOŽKOU
- **NEHOŘLAVÉ PROVEDENÍ – ROHOŽ VHODNÁ PRO POUŽITÍ DO ÚNIKOVÝCH CEST S CERTIFIKACÍ DLE NORMY EN 13501-1+A1:2010**
- ROHOŽ VLOŽENÁ DO RÁMU Z NEREZOVÉ OCELI – KONSTRUKČNÍ VÝŠKA RÁMU 25 MM

TECHNICKÉ PARAMETRE:

- CELKOVÁ VÝŠKA ROHOŽE 22 mm
- ŠÍŘKA LAMEL V ROHOŽI 41 mm
- HMOTNOST 16 kg/m²
- ZATÍŽENÍ DO 7t/100 cm²
- PROTISKLUZNOST R10 (DLE DIN 51130)
- REAKCE NA OHEŇ TŘÍDA Bfl-s1
- ZATÍŽENÍ DO 7t/100 cm²

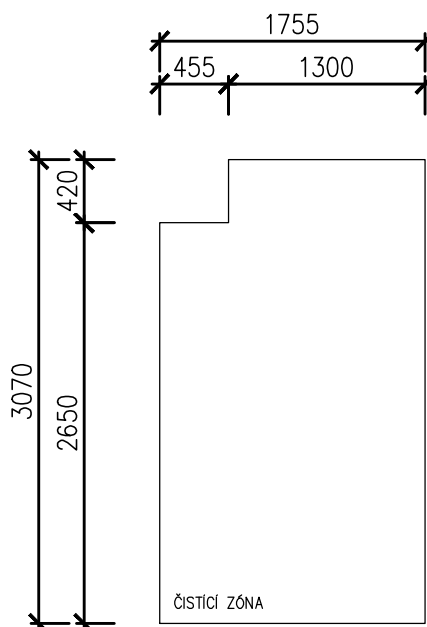
VYSOKÁ ZÁTĚŽ – VÍCE NEŽ 2000 PŘECHODŮ ZA DEN, TYP ZÁTĚŽE – CHŮZE, KOČÁRKY, INVALIDNÍ VOZÍKY, OBČASNÉ PŘEJETÍ AUTOMOBILEM DO 3,5t (NAPŘ. VELKÉ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY A ŠKOLY, NEMOCNICE, DPS)

MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ:

- PROVEDENÍ – KOMBINACE PRYŽ/KOBEREC
- BARVA – ČERNÁ
- PODLAHOVÝ RÁM – NEREZ

POZNÁMKA:

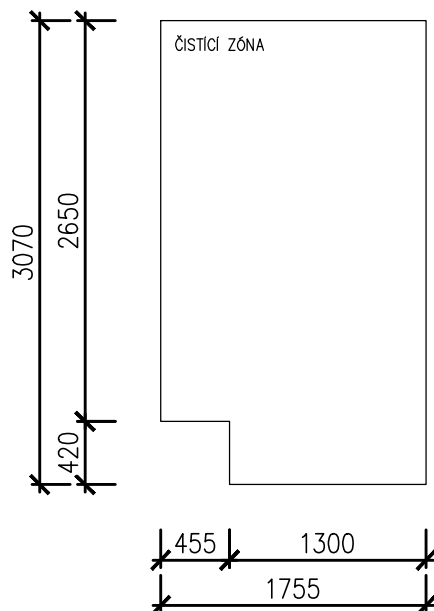
- ROHOŽ BUDE OSAZENA 25 MM POD ÚROVEŇ ČISTÉ PODLAHY NA PODKLADNÍ SAMONIVELAČNÍ POTĚR
- NEREZOVÝ RÁM JE SOUČÁST DODÁVKY ČISTÍCÍ ROHOŽE
- POŽADOVANÝ VZHLED A DETAILS – VIZ TECHNICKÁ SPECIFIKACE



OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	Σ	
053	<p>ČISTÍCÍ ZÓNA VNITŘNÍ (M. Č. 1102a – CHODBA) VYSOKÁ ZÁTĚŽ – VHODNÁ PRO POJEZD LŮŽEK</p> <p>VSTUPNÍ ČISTÍCÍ ROHOŽ PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ</p> <ul style="list-style-type: none">– CELKOVÉ ROZMĚRY 3070x1755 MM– ROHOŽ SLOŽENÁ Z HLINÍKOVÝCH PROFILŮ SPOJENÝCH NEREZOVÝM LANKEM A ODDĚLENY PRYŽOVÝMI MEZIKROUŽKY – MOŽNOST SROLOVÁNÍ ROHOŽE PŘI ÚKLIDU– DO PROFILŮ JSOU MECHANICKY UKOTVENY STŘÍDAVĚ PRYŽOVÉ A KOBERCOVÉ PÁSKY (NE LEPENÉ)– ZESÍLENÉ NOSNÉ PROFILY ODOLNÉ PROTI ZKRUTU S ODOLNOSTÍ PŘI POJEZDU– SPODNÍ STRANA ROHOŽE OPATŘENA PĚNOVOU TLUMÍCÍ PODLOŽKOU– NEHOŘLAVÉ PROVEDENÍ – ROHOŽ VHODNÁ PRO POUŽITÍ DO ÚNIKOVÝCH CEST S CERTIFIKACÍ DLE NORMY EN 13501-1+A1:2010– ROHOŽ VLOŽENÁ DO RÁMU Z NEREZOVÉ OCELI – KONSTRUKČNÍ VÝŠKA RÁMU 25 MM <p>TECHNICKÉ PARAMETRE:</p> <ul style="list-style-type: none">– CELKOVÁ VÝŠKA ROHOŽE 22 mm– ŠÍŘKA LAMEL V ROHOŽI 41 mm– HMOTNOST 16 kg/m2– ZATÍŽENÍ DO 7t/100 cm2– PROTISKLUZNOST R10 (DLE DIN 51130)– REAKCE NA OHEŇ TŘÍDA Bfl-s1– ZATÍŽENÍ DO 7t/100 cm2 <p><u>VYSOKÁ ZÁTĚŽ</u> – VÍCE NEŽ 2000 PŘECHODŮ ZA DEN, TYP ZÁTĚŽE – CHŮZE, KOČÁRKY, INVALIDNÍ VOZÍKY, OBČASNÉ PŘEJETÍ AUTOMOBILEM DO 3,5t (NAPŘ. VELKÉ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY A ŠKOLY, NEMOCNICE, DPS)</p> <p>MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ:</p> <ul style="list-style-type: none">– PROVEDENÍ – KOMBINACE PRYŽ/KOBEREC– BARVA – ČERNÁ– PODLAHOVÝ RÁM – NEREZ <p>POZNÁMKA:</p> <ul style="list-style-type: none">– ROHOŽ BUDE OSAZENA 25 MM POD ÚROVEŇ ČISTÉ PODLAHY NA PODKLADNÍ SAMONIVELAČNÍ POTĚR– NEREZOVÝ RÁM JE SOUČÁST DODÁVKY ČISTÍCÍ ROHOŽE– POŽADOVANÝ VZHLED A DETAILS – VIZ TECHNICKÁ SPECIFIKACE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

ČISTÍCÍ ZÓNA

3070 2650 420 455 1300 1755



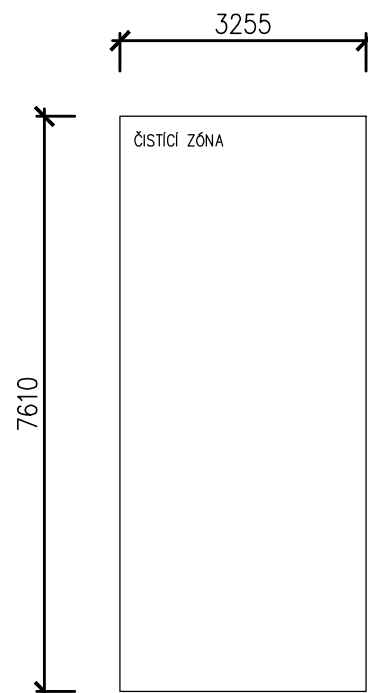
[illegible]

OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	Σ	
055	<p>ČISTÍCÍ ZÓNA VNITŘNÍ (M. Č. 1078 – ZÁDVEŘÍ) VYSOKÁ ZÁTĚŽ – VHODNÁ PRO POJEZD LŮŽEK</p> <p>VSTUPNÍ ČISTÍCÍ ROHOŽ PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ</p> <ul style="list-style-type: none">– CELKOVÉ ROZMĚRY 7610x3255 MM– ROHOŽ SLOŽENÁ Z HLINÍKOVÝCH PROFILŮ SPOJENÝCH NEREZOVÝM LANKEM A ODDĚLENY PRYŽOVÝMI MEZIKROUŽKY – MOŽNOST SROLOVÁNÍ ROHOŽE PŘI ÚKLIDU– DO PROFILŮ JSOU MECHANICKY UKOTVENY STŘÍDAVĚ PRYŽOVÉ A KOBERCOVÉ PÁSKY (NE LEPENÉ)– ZESÍLENÉ NOSNÉ PROFILY ODOLNÉ PROTI ZKRUTU S ODOLNOSTÍ PŘI POJEZDU– SPODNÍ STRANA ROHOŽE OPATŘENA PĚNOVOU TLUMÍCÍ PODLOŽKOU– NEHOŘLAVÉ PROVEDENÍ – ROHOŽ VHODNÁ PRO POUŽITÍ DO ÚNIKOVÝCH CEST S CERTIFIKACÍ DLE NORMY EN 13501–1+A1:2010– ROHOŽ VLOŽENÁ DO RÁMU Z NEREZOVÉ OCELI – KONSTRUKČNÍ VÝŠKA RÁMU 25 MM <p>TECHNICKÉ PARAMETRE:</p> <ul style="list-style-type: none">– CELKOVÁ VÝŠKA ROHOŽE 22 mm– ŠÍŘKA LAMEL V ROHOŽI 41 mm– HMOTNOST 16 kg/m2– ZATÍŽENÍ DO 7t/100 cm2– PROTISKLUZNOST R10 (DLE DIN 51130)– REAKCE NA OHEŇ TŘÍDA Bfl–s1– ZATÍŽENÍ DO 7t/100 cm2 <p><u>VYSOKÁ ZÁTĚŽ</u> – VÍCE NEŽ 2000 PŘECHODŮ ZA DEN, TYP ZÁTĚŽE – CHŮZE, KOČÁRKY, INVALIDNÍ VOZÍKY, OBČASNÉ PŘEJETÍ AUTOMOBILEM DO 3,5t (NAPŘ. VELKÉ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY A ŠKOLY, NEMOCNICE, DPS)</p> <p>MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ:</p> <ul style="list-style-type: none">– PROVEDENÍ – KOMBINACE PRYŽ/KOBEREC– BARVA – ČERNÁ– PODLAHOVÝ RÁM – NEREZ <p>POZNÁMKA:</p> <ul style="list-style-type: none">– ROHOŽ BUDE OSAZENA 25 MM POD ÚROVEŇ ČISTÉ PODLAHY NA PODKLADNÍ SAMONIVELAČNÍ POTĚR– NEREZOVÝ RÁM JE SOUČÁST DODÁVKY ČISTÍCÍ ROHOŽE– POŽADOVANÝ VZHLED A DETAILS – VIZ TECHNICKÁ SPECIFIKACE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

3255

7610

ČISTÍCÍ ZÓNA

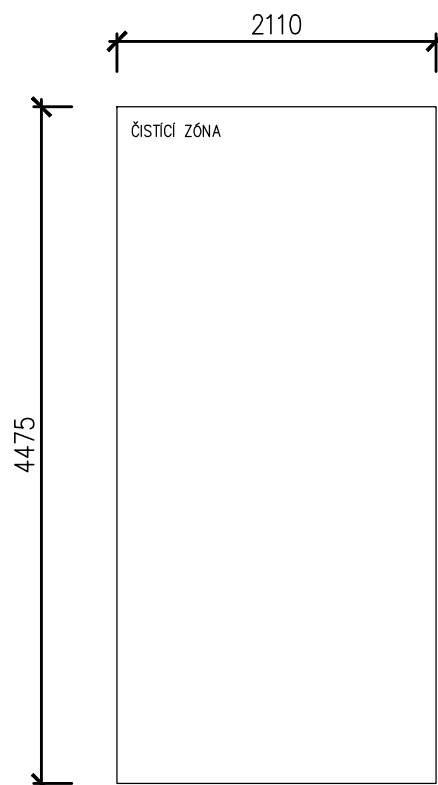


OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	Σ	
056	<p>ČISTÍCÍ ZÓNA VNITŘNÍ (M. Č. 1075 – ZÁDVEŘÍ) VYSOKÁ ZÁTĚŽ – VHODNÁ PRO POJEZD LŮŽEK</p> <p>VSTUPNÍ ČISTÍCÍ ROHOŽ PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ</p> <ul style="list-style-type: none">– CELKOVÉ ROZMĚRY 4475x2110 MM– ROHOŽ SLOŽENÁ Z HLINÍKOVÝCH PROFILŮ SPOJENÝCH NEREZOVÝM LANKEM A ODDĚLENY PRYŽOVÝMI MEZIKROUŽKY – MOŽNOST SROLOVÁNÍ ROHOŽE PŘI ÚKLIDU– DO PROFILŮ JSOU MECHANICKY UKOTVENY STŘÍDAVĚ PRYŽOVÉ A KOBERCOVÉ PÁSKY (NE LEPENÉ)– ZESÍLENÉ NOSNÉ PROFILY ODOLNÉ PROTI ZKRUTU S ODOLNOSTÍ PŘI POJEZDU– SPODNÍ STRANA ROHOŽE OPATŘENA PĚNOVOU TLUMÍCÍ PODLOŽKOU– NEHOŘLAVÉ PROVEDENÍ – ROHOŽ VHODNÁ PRO POUŽITÍ DO ÚNIKOVÝCH CEST S CERTIFIKACÍ DLE NORMY EN 13501–1+A1:2010– ROHOŽ VLOŽENÁ DO RÁMU Z NEREZOVÉ OCELI – KONSTRUKČNÍ VÝŠKA RÁMU 25 MM <p>TECHNICKÉ PARAMETRE:</p> <ul style="list-style-type: none">– CELKOVÁ VÝŠKA ROHOŽE 22 mm– ŠÍŘKA LAMEL V ROHOŽI 41 mm– HMOTNOST 16 kg/m2– ZATÍŽENÍ DO 7t/100 cm2– PROTISKLUZNOST R10 (DLE DIN 51130)– REAKCE NA OHEŇ TŘÍDA Bfl–s1– ZATÍŽENÍ DO 7t/100 cm2 <p><u>VYSOKÁ ZÁTĚŽ</u> – VÍCE NEŽ 2000 PŘECHODŮ ZA DEN, TYP ZÁTĚŽE – CHŮZE, KOČÁRKY, INVALIDNÍ VOZÍKY, OBČASNÉ PŘEJETÍ AUTOMOBILEM DO 3,5t (NAPŘ. VELKÉ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY A ŠKOLY, NEMOCNICE, DPS)</p> <p>MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ:</p> <ul style="list-style-type: none">– PROVEDENÍ – KOMBINACE PRYŽ/KOBEREC– BARVA – ČERNÁ– PODLAHOVÝ RÁM – NEREZ <p>POZNÁMKA:</p> <ul style="list-style-type: none">– ROHOŽ BUDE OSAZENA 25 MM POD ÚROVEŇ ČISTÉ PODLAHY NA PODKLADNÍ SAMONIVELAČNÍ POTĚR– NEREZOVÝ RÁM JE SOUČÁST DODÁVKY ČISTÍCÍ ROHOŽE– POŽADOVANÝ VZHLED A DETAILS – VIZ TECHNICKÁ SPECIFIKACE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

2110

4475

ČISTÍCÍ ZÓNA



OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

Σ

057

ČISTÍCÍ ZÓNA VNITŘNÍ (M. Č. 1055 – HALA)
VYSOKÁ ZÁTĚŽ – VHODNÁ PRO POJEZD LŮŽEK

VSTUPNÍ ČISTÍCÍ ROHOŽ PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ

- CELKOVÉ ROZMĚRY 7820x6950 MM
- ROHOŽ SLOŽENÁ Z HLINÍKOVÝCH PROFILŮ SPOJENÝCH NEREZOVÝM LANKEM A ODDĚLENY PRYŽOVÝMI MEZIKROUŽKY – MOŽNOST SROLOVÁNÍ ROHOŽE PŘI ÚKLIDU
- DO PROFILŮ JSOU MECHANICKY UKOTVENY STŘÍDAVĚ PRYŽOVÉ A KOBERCOVÉ PÁSKY (NE LEPENÉ)
- ZESÍLENÉ NOSNÉ PROFILY ODOLNÉ PROTI ZKRUTU S ODOLNOSTÍ PŘI POJEZDU
- SPODNÍ STRANA ROHOŽE OPATŘENA PĚNOVOU TLUMÍCÍ PODLOŽKOU
- **NEHOŘLAVÉ PROVEDENÍ – ROHOŽ VHODNÁ PRO POUŽITÍ DO ÚNIKOVÝCH CEST S CERTIFIKACÍ DLE NORMY EN 13501-1+A1:2010**
- ROHOŽ VLOŽENÁ DO RÁMU Z NEREZOVÉ OCELI – KONSTRUKČNÍ VÝŠKA RÁMU 25 MM

TECHNICKÉ PARAMETRE:

- CELKOVÁ VÝŠKA ROHOŽE 22 mm
- ŠÍŘKA LAMEL V ROHOŽI 41 mm
- HMOTNOST 16 kg/m²
- ZATÍŽENÍ DO 7t/100 cm²
- PROTISKLUZNOST R10 (DLE DIN 51130)
- REAKCE NA OHEŇ TŘÍDA Bfl-s1
- ZATÍŽENÍ DO 7t/100 cm²

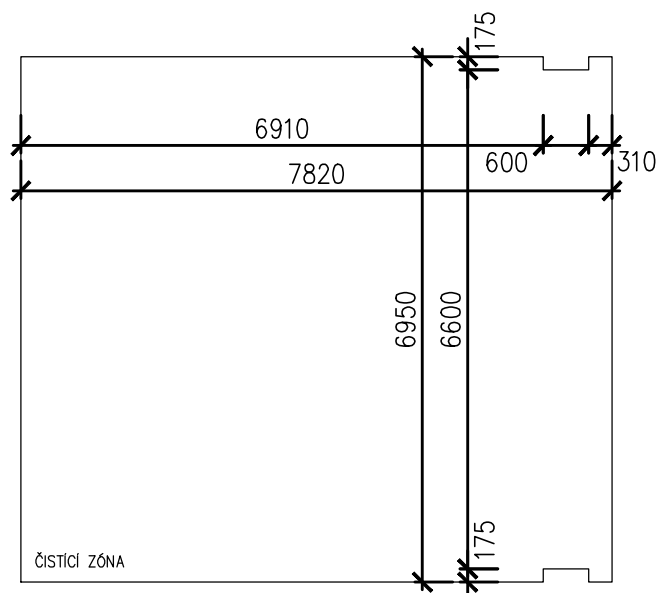
VYSOKÁ ZÁTĚŽ – VÍCE NEŽ 2000 PŘECHODŮ ZA DEN, TYP ZÁTĚŽE – CHŮZE, KOČÁRKY, INVALIDNÍ VOZÍKY, OBČASNÉ PŘEJETÍ AUTOMOBILEM DO 3,5t (NAPŘ. VELKÉ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY A ŠKOLY, NEMOCNICE, DPS)

MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ:

- PROVEDENÍ – KOMBINACE PRYŽ/KOBEREC
- BARVA – ČERNÁ
- PODLAHOVÝ RÁM – NEREZ

POZNÁMKA:

- ROHOŽ BUDE OSAZENA 25 MM POD ÚROVEŇ ČISTÉ PODLAHY NA PODKLADNÍ SAMONIVELAČNÍ POTĚR
- NEREZOVÝ RÁM JE SOUČÁST DODÁVKY ČISTÍCÍ ROHOŽE
- POŽADOVANÝ VZHLED A DETAILS – VIZ TECHNICKÁ SPECIFIKACE



OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

Σ

058

ČISTÍCÍ ZÓNA VNITŘNÍ (M. Č. 1054 – ZÁDVEŘÍ)
VYSOKÁ ZÁTĚŽ – VHODNÁ PRO POJEZD LŮŽEK

VSTUPNÍ ČISTÍCÍ ROHOŽ PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ

- CELKOVÉ ROZMĚRY 7820x6950 MM
- ROHOŽ SLOŽENÁ Z HLINÍKOVÝCH PROFILŮ SPOJENÝCH NEREZOVÝM LANKEM A ODDĚLENY PRYŽOVÝMI MEZIKROUŽKY – MOŽNOST SROLOVÁNÍ ROHOŽE PŘI ÚKLIDU
- DO PROFILŮ JSOU MECHANICKY UKOTVENY STŘÍDAVĚ PRYŽOVÉ A KOBERCOVÉ PÁSKY (NE LEPENÉ)
- ZESÍLENÉ NOSNÉ PROFILY ODOLNÉ PROTI ZKRUTU S ODOLNOSTÍ PŘI POJEZDU
- SPODNÍ STRANA ROHOŽE OPATŘENA PĚNOVOU TLUMÍCÍ PODLOŽKOU
- **NEHOŘLAVÉ PROVEDENÍ – ROHOŽ VHODNÁ PRO POUŽITÍ DO ÚNIKOVÝCH CEST S CERTIFIKACÍ DLE NORMY EN 13501-1+A1:2010**
- ROHOŽ VLOŽENÁ DO RÁMU Z NEREZOVÉ OCELI – KONSTRUKČNÍ VÝŠKA RÁMU 25 MM

TECHNICKÉ PARAMETRE:

- CELKOVÁ VÝŠKA ROHOŽE 22 mm
- ŠÍŘKA LAMEL V ROHOŽI 41 mm
- HMOTNOST 16 kg/m²
- ZATÍŽENÍ DO 7t/100 cm²
- PROTISKLUZNOST R10 (DLE DIN 51130)
- REAKCE NA OHEŇ TŘÍDA Bfl-s1
- ZATÍŽENÍ DO 7t/100 cm²

VYSOKÁ ZÁTĚŽ – VÍCE NEŽ 2000 PŘECHODŮ ZA DEN, TYP ZÁTĚŽE – CHŮZE, KOČÁRKY, INVALIDNÍ VOZÍKY, OBČASNÉ PŘEJETÍ AUTOMOBILEM DO 3,5t (NAPŘ. VELKÉ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY A ŠKOLY, NEMOCNICE, DPS)

MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ:

- PROVEDENÍ – KOMBINACE PRYŽ/KOBEREC
- BARVA – ČERNÁ
- PODLAHOVÝ RÁM – NEREZ

POZNÁMKA:

- ROHOŽ BUDE OSAZENA 25 MM POD ÚROVEŇ ČISTÉ PODLAHY NA PODKLADNÍ SAMONIVELAČNÍ POTĚR
- NEREZOVÝ RÁM JE SOUČÁST DODÁVKY ČISTÍCÍ ROHOŽE
- POŽADOVANÝ VZHLED A DETAILS – VIZ TECHNICKÁ SPECIFIKACE

2110

ČISTÍCÍ ZÓNA

4475

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

Σ

TECHNICKÁ SPECIFIKACE ČISTÍCÍ ZÓNY VENKOVNÍ

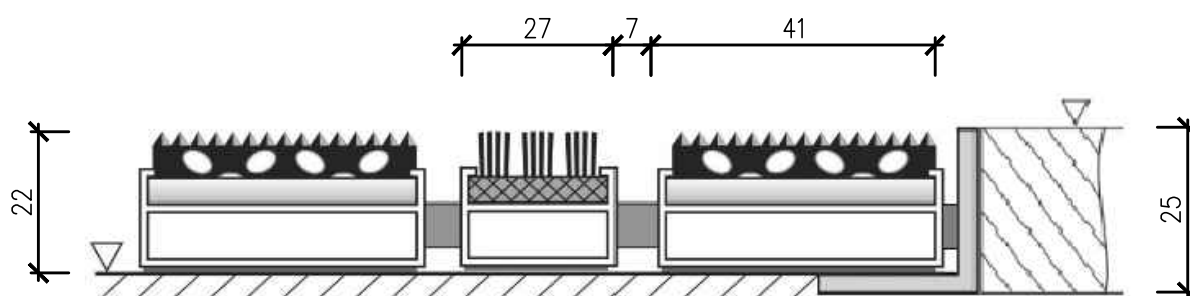
059

060

061

062

063



VEDOUcí PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VIKTOR ŠLAPAL	VYPRACOVAL ING. V. ANTOLíKOVÁ	VÝPIS VÝROBKŮ OSTATNÍ	LIST 113
NPK a.s., PARDUBICKÁ NEMOCNICE VÝSTAVBA PAVILONU CUP S CENTRALIZACÍ AKUTNÍCH PROVOZŮ		A 06-18-P		

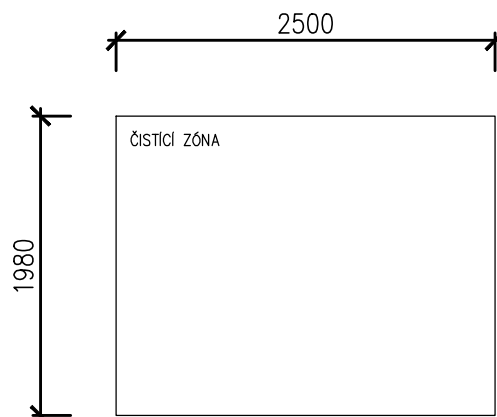
[illegible]

OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	Σ	
060	<p>ČISTÍCÍ ZÓNA VENKOVNÍ VYSOKÁ ZÁTĚŽ – VHODNÁ PRO POJEZD LŮŽEK</p> <p>VSTUPNÍ ČISTÍCÍ ROHOŽ PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ</p> <ul style="list-style-type: none">– ROZMĚRY 2500x1980 MM– ROHOŽ SLOŽENÁ Z HLINÍKOVÝCH PROFILŮ SPOJENÝCH NEREZOVÝM LANKEM A ODDĚLENY PRYŽOVÝMI MEZIKROUŽKY – MOŽNOST SROLOVÁNÍ ROHOŽE PŘI ÚKLIDU– DO PROFILŮ JSOU MECHANICKY UKOTVENY STŘÍDAVĚ PRYŽOVÉ A KARTÁČOVÉ PÁSKY (NE LEPENÉ)– ZESÍLENÉ NOSNÉ PROFILY ODOLNÉ PROTI ZKRUTU S ODOLNOSTÍ PŘI POJEZDU– SPODNÍ STRANA ROHOŽE OPATŘENA PĚNOVOU TLUMÍCÍ PODLOŽKOU– NEHOŘLAVÉ PROVEDENÍ – ROHOŽ VHODNÁ PRO POUŽITÍ DO ÚNIKOVÝCH CEST S CERTIFIKACÍ DLE NORMY EN 13501–1+A1:2010– ROHOŽ VLOŽENÁ DO RÁMU Z NEREZOVÉ OCELI – KONSTRUKČNÍ VÝŠKA RÁMU 25 MM <p>TECHNICKÉ PARAMETRE:</p> <ul style="list-style-type: none">– CELKOVÁ VÝŠKA ROHOŽE 22 mm– ŠÍŘKA LAMEL V ROHOŽI 41 mm (PRYŽ)/ 27 mm (KARTÁČ)– HMOTNOST 16 kg/m2– PROTISKLUZNOST R10 (DLE DIN 51130)– REAKCE NA OHĚŇ TŘÍDA Bfl–s1– ZATÍŽENÍ DO 7t/100 cm2 <p><u>VYSOKÁ ZÁTĚŽ</u> – VÍCE NEŽ 2000 PŘECHODŮ ZA DEN, TYP ZÁTĚŽE – CHŮZE, KOČÁRKY, INVALIDNÍ VOZÍKY, OBČASNÉ PŘEJETÍ AUTOMOBILEM DO 3,5t (NAPŘ. VELKÉ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY A ŠKOLY, NEMOCNICE, DPS)</p> <p>MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ:</p> <ul style="list-style-type: none">– PROVEDENÍ – KOMBINACE PRYŽ/KARTÁČ– BARVA – ČERNÁ– PODLAHOVÝ RÁM – NEREZ <p>POZNÁMKA:</p> <ul style="list-style-type: none">– ROHOŽ BUDE OSAZENA NA PODKLADNÍ ZÁKLAD. KONSTRUKCI TL. 200 MM NA ŠTĚRKOVÉM PODSYPU– NEREZOVÝ RÁM JE SOUČÁST DODÁVKY ČISTÍCÍ ROHOŽE– POŽADOVANÝ VZHLED A DETAILS – VIZ TECHNICKÁ SPECIFIKACE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

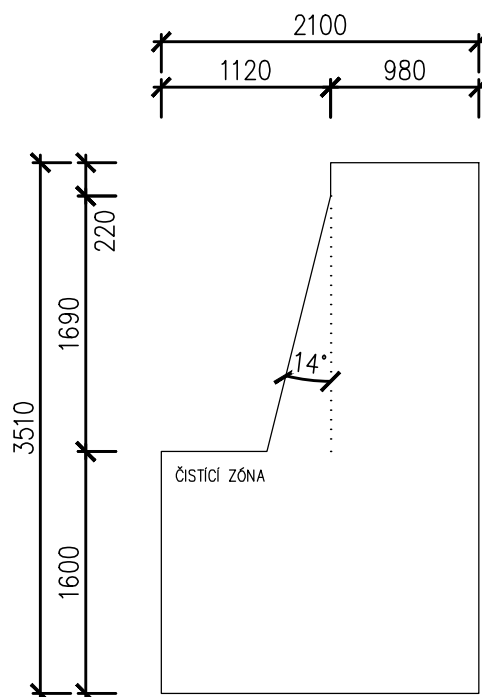
2500

1980

ČISTÍCÍ ZÓNA



OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	Σ
<div data-bbox="86 338 148 398" data-label="Text">061</div>	<p>ČISTÍCÍ ZÓNA VENKOVNÍ VYSOKÁ ZÁTĚŽ – VHODNÁ PRO POJEZD LŮŽEK</p> <p>VSTUPNÍ ČISTÍCÍ ROHOŽ PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ</p> <ul style="list-style-type: none"> – CELKOVÉ ROZMĚRY 3510x2100 MM – ROHOŽ SLOŽENÁ Z HLINÍKOVÝCH PROFILŮ SPOJENÝCH NEREZOVÝM LANKEM A ODDĚLENY PRYŽOVÝMI MEZIKROUŽKY – MOŽNOST SROLOVÁNÍ ROHOŽE PŘI ÚKLIDU – DO PROFILŮ JSOU MECHANICKY UKOTVENY STŘÍDAVĚ PRYŽOVÉ A KARTÁČOVÉ PÁSKY (NE LEPENÉ) – ZESÍLENÉ NOSNÉ PROFILY ODOLNÉ PROTI ZKRUTU S ODOLNOSTÍ PŘI POJEZDU – SPODNÍ STRANA ROHOŽE OPATŘENA PĚNOVOU TLUMÍCÍ PODLOŽKOU – NEHOŘLAVÉ PROVEDENÍ – ROHOŽ VHODNÁ PRO POUŽITÍ DO ÚNIKOVÝCH CEST S CERTIFIKACÍ DLE NORMY EN 13501-1+A1:2010 – ROHOŽ VLOŽENÁ DO RÁMU Z NEREZOVÉ OCELI – KONSTRUKČNÍ VÝŠKA RÁMU 25 MM <p>TECHNICKÉ PARAMETRE:</p> <ul style="list-style-type: none"> – CELKOVÁ VÝŠKA ROHOŽE 22 mm – ŠÍŘKA LAMEL V ROHOŽI 41 mm (PRYŽ)/ 27 mm (KARTÁČ) – HMOTNOST 16 kg/m² – PROTISKLUZNOST R10 (DLE DIN 51130) – REAKCE NA OHEŇ TŘÍDA Bfl-s1 – ZATÍŽENÍ DO 7t/100 cm² <p><u>VYSOKÁ ZÁTĚŽ</u> – VÍCE NEŽ 2000 PŘECHODŮ ZA DEN, TYP ZÁTĚŽE – CHŮZE, KOČÁRKY, INVALIDNÍ VOZÍKY, OBČASNÉ PŘEJETÍ AUTOMOBILEM DO 3,5t (NAPŘ. VELKÉ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY A ŠKOLY, NEMOCNICE, DPS)</p> <p>MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ:</p> <ul style="list-style-type: none"> – PROVEDENÍ – KOMBINACE PRYŽ/KARTÁČ – BARVA – ČERNÁ – PODLAHOVÝ RÁM – NEREZ <p>POZNÁMKA:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ROHOŽ BUDE OSAZENA NA PODKLADNÍ ZÁKLADOVOU KONSTRUKCI TL. 200 MM NA ŠTĚRKOVÉM PODSYPU – NEREZOVÝ RÁM JE SOUČÁST DODÁVKY ČISTÍCÍ ROHOŽE – POŽADOVANÝ VZHLED A DETAILS – VIZ TECHNICKÁ SPECIFIKACE 	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1



OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

Σ

063

ČISTÍCÍ ZÓNA VENKOVNÍ
VYSOKÁ ZÁTĚŽ – VHODNÁ PRO POJEZD LŮŽEK

VSTUPNÍ ČISTÍCÍ ROHOŽ PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ

- CELKOVÉ ROZMĚRY 3510x2100 MM
- ROHOŽ SLOŽENÁ Z HLINÍKOVÝCH PROFILŮ SPOJENÝCH NEREZOVÝM LANKEM A ODDĚLENY PRYŽOVÝMI MEZIKROUŽKY – MOŽNOST SROLOVÁNÍ ROHOŽE PŘI ÚKLIDU
- DO PROFILŮ JSOU MECHANICKY UKOTVENY STŘÍDAVĚ PRYŽOVÉ A KARTÁČOVÉ PÁSKY (NE LEPENÉ)
- ZESÍLENÉ NOSNÉ PROFILY ODOLNÉ PROTI ZKRUTU S ODOLNOSTÍ PŘI POJEZDU
- SPODNÍ STRANA ROHOŽE OPATŘENA PĚNOVOU TLUMÍCÍ PODLOŽKOU
- **NEHOŘLAVÉ PROVEDENÍ – ROHOŽ VHODNÁ PRO POUŽITÍ DO ÚNIKOVÝCH CEST S CERTIFIKACÍ DLE NORMY EN 13501-1+A1:2010**
- ROHOŽ VLOŽENÁ DO RÁMU Z NEREZOVÉ OCELI – KONSTRUKČNÍ VÝŠKA RÁMU 25 MM

TECHNICKÉ PARAMETRE:

- CELKOVÁ VÝŠKA ROHOŽE 22 mm
- ŠÍŘKA LAMEL V ROHOŽI 41 mm (PRYŽ)/ 27 mm (KARTÁČ)
- HMOTNOST 16 kg/m²
- PROTISKLUZNOST R10 (DLE DIN 51130)
- REAKCE NA OHEŇ TŘÍDA Bfl-s1
- ZATÍŽENÍ DO 7t/100 cm²

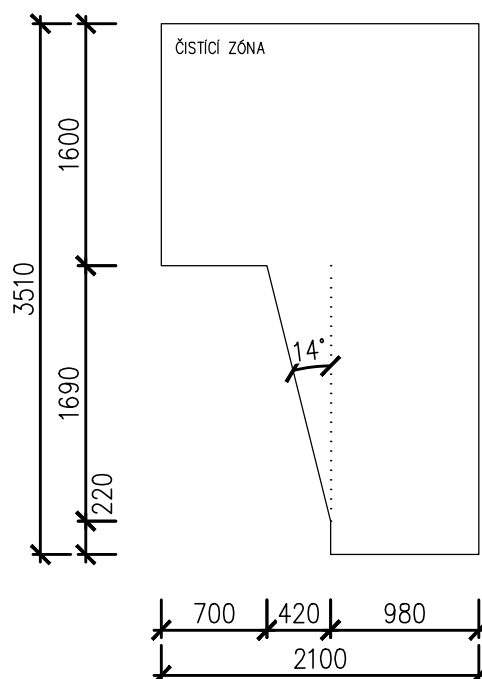
VYSOKÁ ZÁTĚŽ – VÍCE NEŽ 2000 PŘECHODŮ ZA DEN, TYP ZÁTĚŽE – CHŮZE, KOČÁRKY, INVALIDNÍ VOZÍKY, OBČASNÉ PŘEJETÍ AUTOMOBILEM DO 3,5t (NAPŘ. VELKÉ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY A ŠKOLY, NEMOCNICE, DPS)

MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ:

- PROVEDENÍ – KOMBINACE PRYŽ/KARTÁČ
- BARVA – ČERNÁ
- PODLAHOVÝ RÁM – NEREZ

POZNÁMKA:

- ROHOŽ BUDE OSAZENA NA PODKLADNÍ ZÁKLADOVOU KONSTRUKCI TL. 200 MM NA ŠTĚRKOVÉM PODSYPU
- NEREZOVÝ RÁM JE SOUČÁST DODÁVKY ČISTÍCÍ ROHOŽE
- POŽADOVANÝ VZHLED A DETAILS – VIZ TECHNICKÁ SPECIFIKACE



VEDOUcí PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VIKTOR ŠLAPAL	VYPRACOVAL ING. D.ANDĚLOVÁ	VÝPIS VÝROBKŮ OSTATNÍ	LIST 118
NPK a.s., PARDUBICKÁ NEMOCNICE VÝSTAVBA PAVILONU ČUP S CENTRALIZACÍ AKUTNÍCH PROVOZŮ				
06-18-P				

OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	STŘECHA	Σ
064 1/2	<p>STŘEŠNÍ DVOUÚROVŇOVÁ EL. VYHŘÍVANÁ VPUŠŤ DN 110 MM, PLOCHÁ STŘECHA S VRCHNÍ IZOLACÍ Z MODIFIKOVANÝCH SBS PÁSŮ</p> <p>NA PLOCHÉ JEDNOPLÁŠŤOVÉ STŘEŠE, ČÁSTEČNĚ OBRÁCENÁ STŘECHA S VRCHNÍ HYDROIZOLACÍ Z ASFALTOVÝCH MODIFIKOVANÝCH PÁSŮ</p> <p>– DVOUÚROVŇOVÁ VPUŠŤ SLOŽENÁ ZE STŘEŠNÍ VPUSTI A NÁSTAVCE NA PLOCHÉ STŘEŠE S VRCHNÍ HYDROIZOLACÍ Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ A PAROZÁBRANOU Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ, VČETNĚ OCHRANNÉHO KOŠE PROTI NEČISTOTÁM</p> <p><u>STŘEŠNÍ VPUŠŤ (VTOK)</u></p> <p>– DN 110 MM SE SVISLÝM ODTOKEM</p> <p>– OSAZENA JAKO SPODNÍ DÍL, NAPOJENA NA PAROZÁBRANU</p> <p>– TĚLESO VTOKU Z PP, TEPELNĚ IZOLOVÁNO</p> <p>– INTEGROVANÁ BITUMENOVÁ MANŽETA (MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS), NA VTOK NAPOJENA PAROZÁBRANA (V DOBĚ VÝSTAVBY FUNGUJE JAKO PROVIZORNÍ HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA)</p> <p>– S EL. VYHŘÍVÁNÍM SE SAMOREGULAČNÍM TOPNÝM KABELEM NAPOJENÝM NA 230 V, 50 Hz, PŘÍKON 10–30 W, TŘÍDA OCHRANY KRYTÍ IP67 – NAPOJENÍ DLE PD ELEKTRO</p> <p>– NAPOJENÍ PŘÍMO NA ODPADNÍ POTRUBÍ DLE PD ZTI</p> <p>– CERTIFIKACE ČSN EN 1253–2:2016 – PODLAHOVÉ VPUSTI A STŘEŠNÍ VTOKY – ČÁST 2: STŘEŠNÍ VTOKY A PODLAHOVÉ VPUSTI BEZ ZÁPACHOVÉ UZÁVĚRKY, TŘÍDA ZATÍŽENÍ H 1,5</p> <p>– S POŽADOVANÝM MIN. PRŮTOKEM 8,1 l/s</p> <p><u>NÁSTAVEC STŘEŠNÍ VPUSTI</u></p> <p>– NÁSTAVEC VHODNÝ PRO VPUŠŤ DN 110 MM</p> <p>– INTEGROVANÁ BITUMENOVÁ MANŽETA (MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS), NA NÁSTAVEC NAPOJENA HLAVNÍ HYDROIZOLACE</p> <p>– NÁSTAVEC SVISLÝ, TEPELNĚ IZOLOVANÝ, KONSTRUKCE Z PP, VODOTĚSNÝ, S NAPOJOVACÍM LÍMCEM A TĚSNĚNÍM, PRO TLOUŠŤKU TEP. IZOLACE DLE SKLADBY STŘECHY (NUTNO PŘEMĚŘIT PŘED REALIZACÍ). SKLADBA R1 MIN.260 MM, SKLADBA R3 MIN. 160 MM</p> <p>– SOUČÁSTÍ VTOKU INTEGROVANÝ PŘÍŘEZ HYDROIZOLACE Z ASFALTOVÉHO PÁSU (DLE SKLADBY STŘECHY)</p> <p>– VYHŘÍVANÉ PROVEDENÍ</p> <p>– NAPOJENO DO VPUSTI, MIN. DÉLKA VSUNUTÍ DO VPUSTI 40 MM</p> <p>– VČETNĚ KOTEVNÍHO MATERIÁLU PRO MECHANICKÉ KOTVENÍ PŘES TEPELNOU IZOLACI DO PODKLADNÍ KONSTRUKCE, ABY BYLO ZNEMOŽNĚNO PŘÍPADNÉMU VYSUNUTÍ Z VPUSTI</p> <p>– CERTIFIKACE ČSN EN 1253–2:2016 –PODLAHOVÉ VPUSTI A STŘEŠNÍ VTOKY – ČÁST 2: STŘEŠNÍ VTOKY A PODLAHOVÉ VPUSTI BEZ ZÁPACHOVÉ UZÁVĚRKY, TŘÍDA ZATÍŽENÍ H 1,5</p> <p><u>OCHRANNÝ ZACHYTÁVACÍ KOŠ</u></p> <p>POZN.:</p> <p>– PŘIPOJENÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO ODBORNOU FIRMOU V SOULADU S PLATNÝMI PŘEDPISY</p> <p>– DETAILS A DOPLŇUJÍCÍ TECH. INFORMACE VIZ. DETAILS STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ</p>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

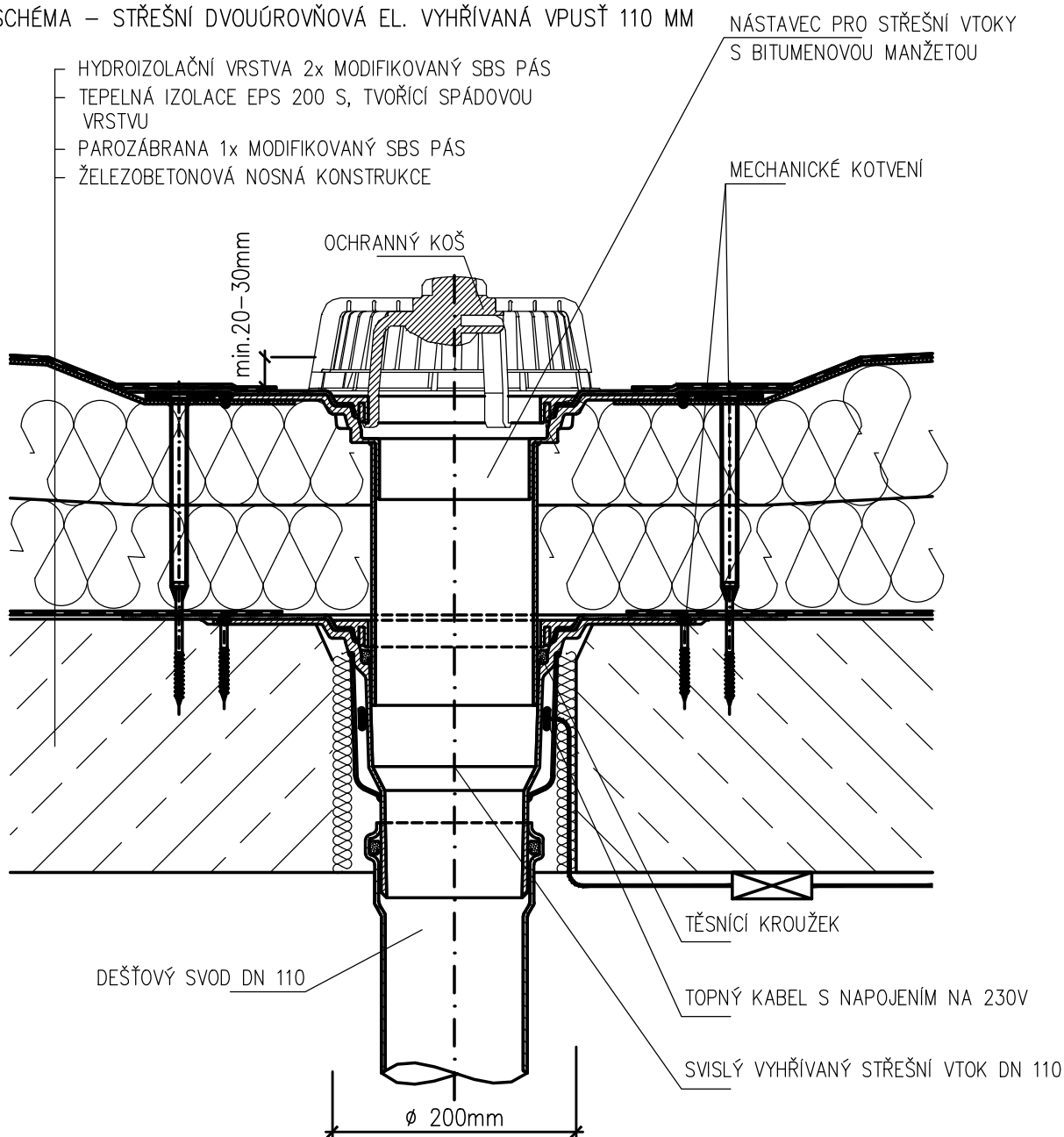
POPIS, SCHÉMA

Σ

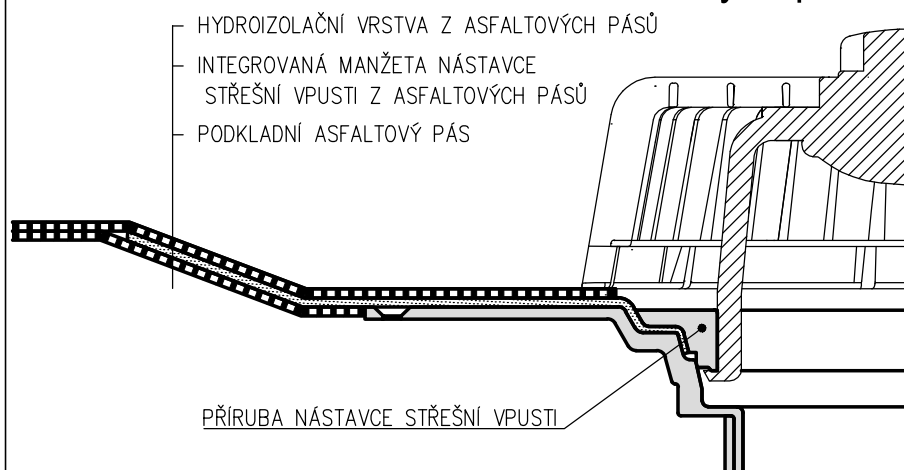
064

2/2

SCHÉMA – STŘEŠNÍ DVOUÚROVŇOVÁ EL. VYHŘÍVANÁ VPUŠŤ 110 MM



DETAIL NAPOJENÍ FOLIE z asfaltových pásů



OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	STŘECHA	Σ
<div>065</div> <div>1/2</div>	<p>STŘEŠNÍ DVOUÚROVNĚOVÁ EL. VYHŘÍVANÁ VPUSŤ DN 110 MM, PLOCHÁ STŘECHA S POVRCHOVOU ÚPRAVOU VALOUNY</p> <p>NA PLOCHÉ JEDNOPLÁŠŤOVÉ STŘEŠE, S POVRCHOVOU ÚPRAVOU VALOUNY V TL. CCA 120 MM, ČÁSTEČNĚ OBRÁCENÁ STŘECHA S VRCHNÍ HYDROIZOLACÍ Z ASFALTOVÝCH MODIFIKOVANÝCH PÁSŮ</p> <p>– DVOUÚROVNĚOVÁ VPUSŤ SLOŽENÁ ZE STŘEŠNÍ VPUSTI, NÁSTAVCE A PERFOROVANÉHO KOŠE PRO STŘECHY S VALOUNY, NA PLOCHÉ STŘEŠE S VRCHNÍ HYDROIZOLACÍ Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ A PAROZÁBRANOU Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ</p> <p><u>STŘEŠNÍ VPUSŤ (VTOK)</u></p> <p>– DN 110 MM SE SVISLÝM ODTOKEM</p> <p>– OSAZENA JAKO SPODNÍ DÍL, NAPOJENA NA PAROZÁBRANU</p> <p>– TĚLESO VTOKU Z PP, TEPELNĚ IZOLOVÁNO</p> <p>– INTEGROVANÁ BITUMENOVÁ MANŽETA (MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS), NA VTOK NAPOJENA PAROZÁBRANA (V DOBĚ VÝSTAVBY FUNGUJE JAKO PROVIZORNÍ HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA)</p> <p>– S EL. VYHŘÍVÁNÍM SE SAMOREGULAČNÍM TOPNÝM KABELEM NAPOJENÝM NA 230 V, 50 Hz, PŘÍKON 10–30 W, TŘÍDA OCHRANY KRYTÍ IP67 – NAPOJENÍ DLE PD ELEKTRO</p> <p>– NAPOJENÍ PŘÍMO NA ODPADNÍ POTRUBÍ DLE PD ZTI</p> <p>– CERTIFIKACE ČSN EN 1253–2:2016 – PODLAHOVÉ VPUSTI A STŘEŠNÍ VTOKY – ČÁST 2: STŘEŠNÍ VTOKY A PODLAHOVÉ VPUSTI BEZ ZÁPACHOVÉ UZÁVĚRKY, TŘÍDA ZATÍŽENÍ H 1,5</p> <p>– MIN. PRŮTOK 8,1 l/s</p> <p><u>NÁSTAVEC STŘEŠNÍ VPUSTI</u></p> <p>– NÁSTAVEC VHODNÝ PRO VPUSŤ DN 110 MM</p> <p>– INTEGROVANÁ BITUMENOVÁ MANŽETA (MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS), NA NÁSTAVEC NAPOJENA HLAVNÍ HYDROIZOLACE</p> <p>– NÁSTAVEC SVISLÝ, TEPELNĚ IZOLOVANÝ, KONSTRUKCE Z PP, VODOTĚSNÝ, S NAPOJOVACÍM LÍMCEM A TĚSNĚNÍM, PRO TLOUŠŤKU TEP. IZOLACE DLE SKLADBY STŘECHY (NUTNO PŘEMĚŘIT PŘED REALIZACÍ). SKLADBA R1 MIN.260 MM, SKLADBA R3 MIN. 160 MM</p> <p>– SOUČÁSTÍ VTOKU INTEGROVANÝ PŘÍŘEZ HYDROIZOLACE Z ASFALTOVÉHO PÁSU (DLE SKLADBY STŘECHY)</p> <p>– VYHŘÍVANÉ PROVEDENÍ</p> <p>– NAPOJENO DO VPUSTI, MIN. DÉLKA VSUNUTÍ DO VPUSTI 40 MM</p> <p>– VČETNĚ KOTEVNÍHO MATERIÁLU PRO MECHANICKÉ KOTVENÍ PŘES TEPELNou IZOLACI DO PODKLADNÍ KONSTRUKCE, ABY BYLO ZNEMOŽNĚNO PŘÍPADNÉMU VYSUNUTÍ Z VPUSTI</p> <p>– CERTIFIKACE ČSN EN 1253–2:2016 –PODLAHOVÉ VPUSTI A STŘEŠNÍ VTOKY – ČÁST 2: STŘEŠNÍ VTOKY A PODLAHOVÉ VPUSTI BEZ ZÁPACHOVÉ UZÁVĚRKY, TŘÍDA ZATÍŽENÍ H 1,5</p> <p><u>PERFOROVANÝ KOŠ</u></p> <p>– OCHRANNÝ KOŠ PRO STŘECHY S VALOUNY V TL. CCA 120 MM BEZ PRACHOVÝCH ČÁSTIC</p> <p>– VÝŠKA KOŠE MIN. 230 MM</p> <p>– KOŠ MUSÍ PŘEČNÍVAT NAD KAČÍRKEM O MIN. 40 MM</p> <p>– KOŠ LZE PRODLOUŽIT ODVODŇOVACÍM KROUŽKEM O 33 MM</p> <p>– PROVEDENO ZE SILNOSTĚNNÉHO POLYAMIDU PA6 UV STABIL, ODOLNÉHO SLUNEČNÍMU ZÁŘENÍ</p> <p>POZN.:</p> <p>– PŘIPOJENÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO ODBORNou FIRMou V SOULADU S PLATNÝMI PŘEDPISY</p> <p>– DETAILS A DOPLŇUJÍCÍ TECH. INFORMACE VIZ. DETAILS STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ</p>	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

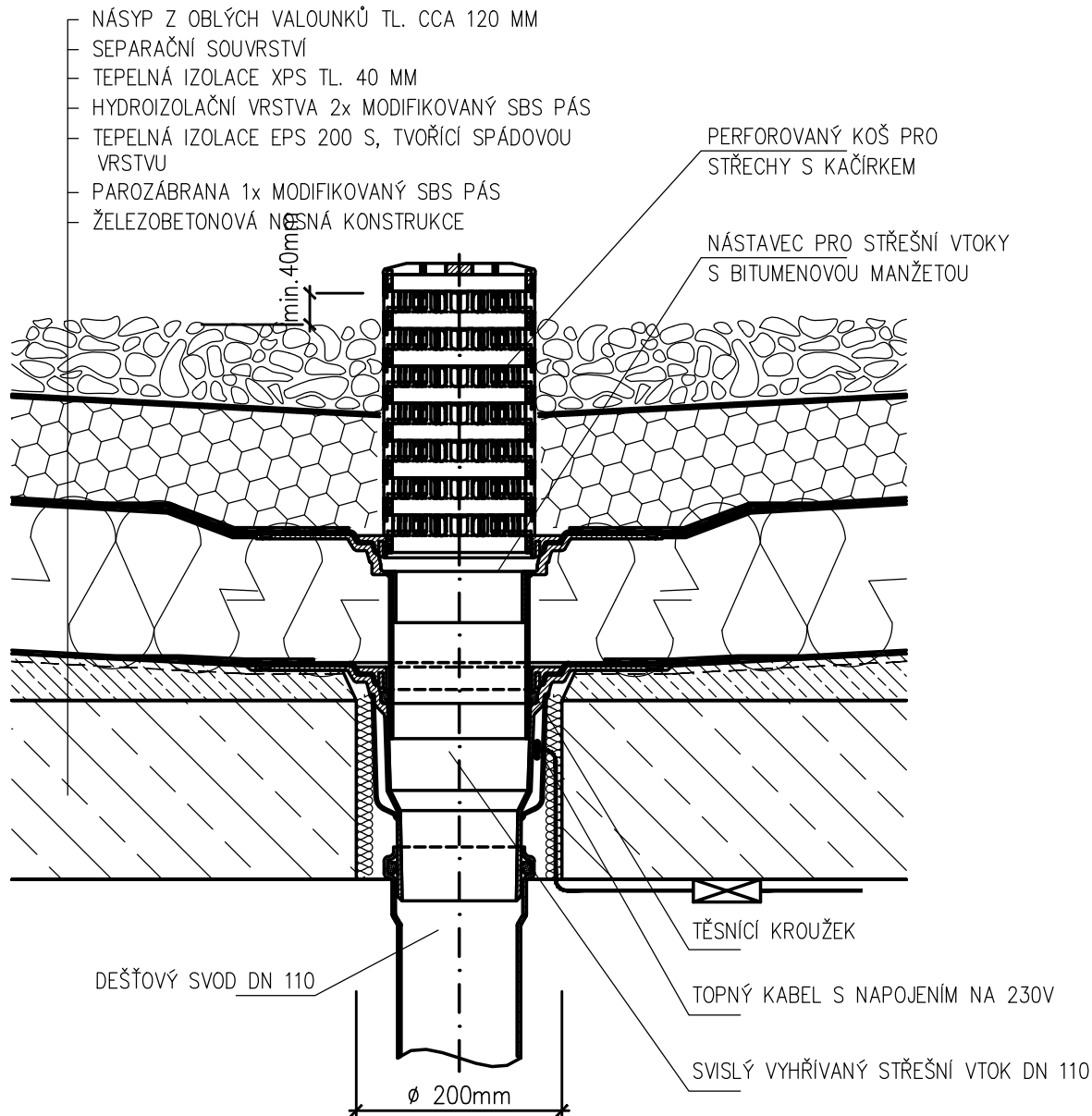
POPIS, SCHÉMA

Σ

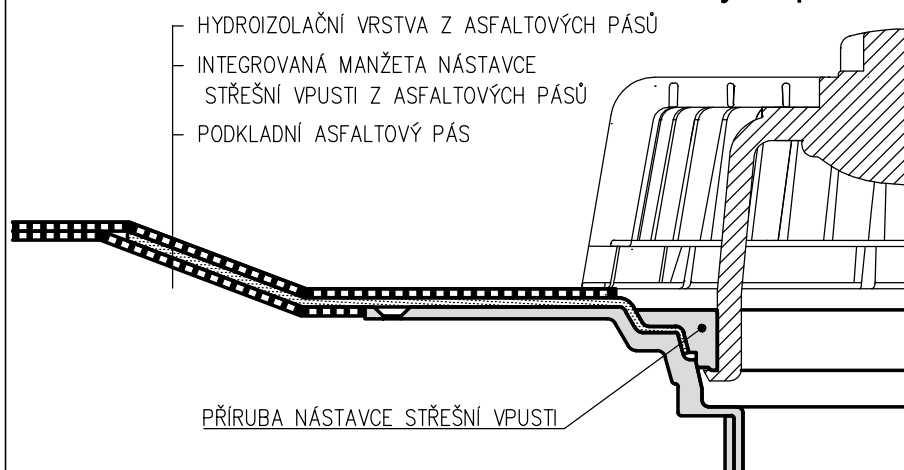
065

2/2

SCHÉMA STŘEŠNÍ DVOUÚROVŇOVÁ EL. VYHŘÍVANÁ VPUSŤ 110 MM
PLOCHÁ STŘECHA S POVRCHOVOU ÚPRAVOU VALOUNY TL. 120 M



DETAIL NAPOJENÍ FOLIE z asfaltových pásů



VEDOUcí PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VIKTOR ŠLAPAL	VYPRACOVAL ING. D.ANĎELOVÁ	VÝPIS VÝROBKŮ OSTATNÍ	LIST 122
NPK a.s., PARDUBICKÁ NEMOCNICE VÝSTAVBA PAVILONU ČUP S CENTRALIZACÍ AKUTNÍCH PROVOZŮ			06-18-P	

[illegible]

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

Σ

066

2/2

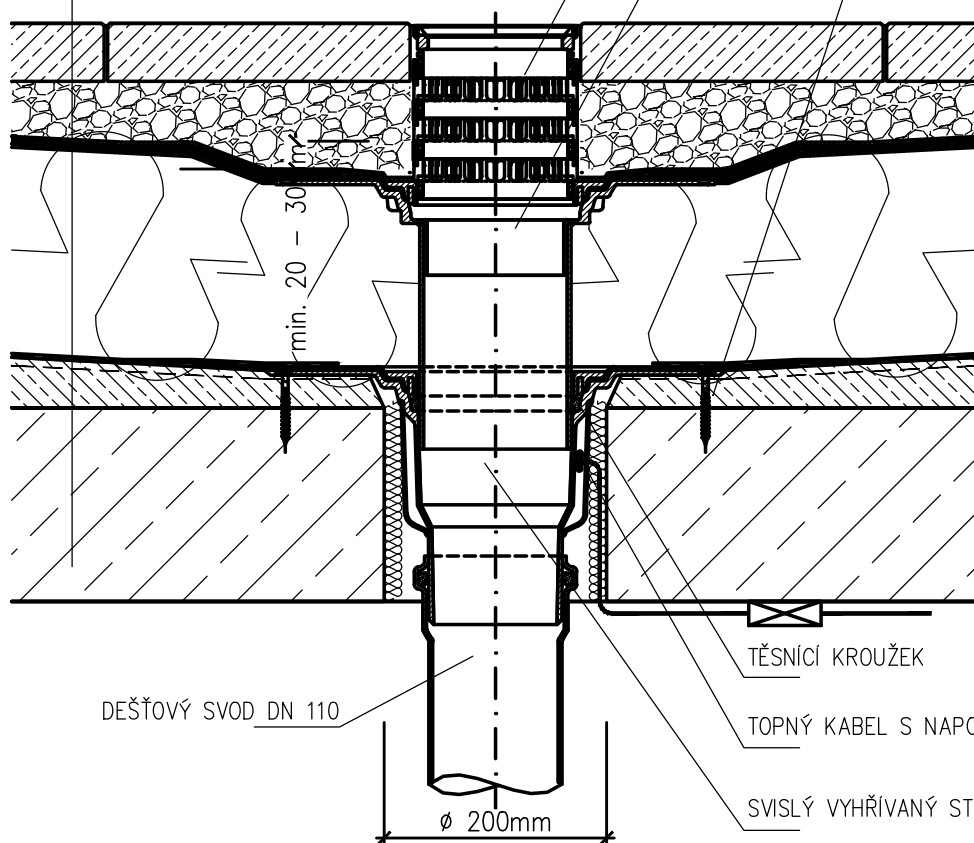
SCHÉMA STŘEŠNÍ DVOUÚROVŇOVÁ EL. VYHŘÍVANÁ VPUSŤ 110 MM
PLOCHÁ STŘECHA S POCHŮZÍ BETONOVOU DLAŽBOU DO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE

- BETONOVÁ DLAŽBA TL. 50 MM DO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE
- OCHRANNÁ VRSTVA
- HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA 2x MODIFIKOVANÝ SBS PÁS
- TEPELNÁ IZOLACE EPS 200 S, TVOŘÍCÍ SPÁDOVOU VRSTVU
- PAROZÁBRANA 1x MODIFIKOVANÝ SBS PÁS
- ŽELEZOBETONOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCE

PERFOROVANÝ TERASOVÝ
NÁSTAVEC PRO STŘEŠNÍ VTOK,
DLAŽBA DO POSYPU, S MŘÍŽKOU

NÁSTAVEC PRO STŘEŠNÍ VTOKY
S BITUMENOVOU MANŽETOU

MECHANICKÉ KOTVENÍ



DEŠŤOVÝ SVOD DN 110

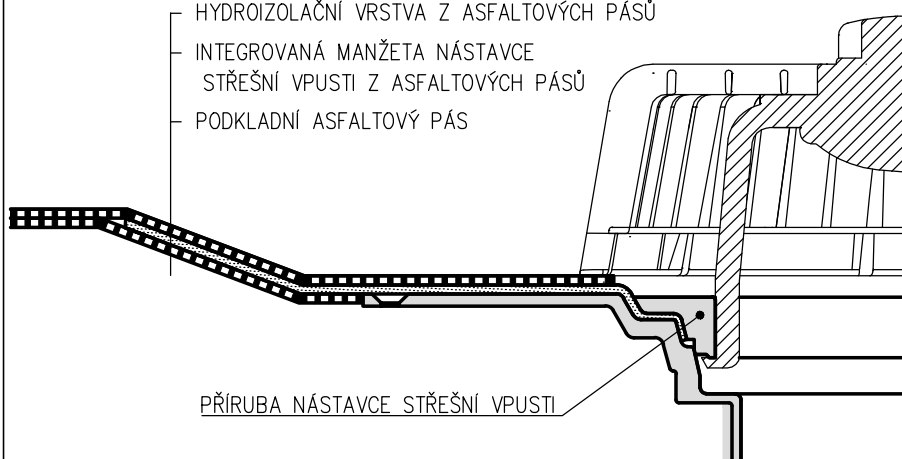
TĚSNÍCÍ KROUŽEK

TOPNÝ KABEL S NAPOJENÍM NA 230V

SVISLÝ VYHŘÍVANÝ STŘEŠNÍ VTOK DN 110

DETAIL NAPOJENÍ FOLIE z asfaltových pásů

- HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ
- INTEGROVANÁ MANŽETA NÁSTAVCE
- STŘEŠNÍ VPUSTI Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ
- PODKLADNÍ ASFALTOVÝ PÁS



PŘÍRUBA NÁSTAVCE STŘEŠNÍ VPUSTI

VEDOUcí PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VIKTOR ŠLAPAL	VYPRACOVAL ING. D.ANDĚLOVÁ	VÝPIS VÝROBKŮ OSTATNÍ	LIST 124
NPK a.s., PARDUBICKÁ NEMOCNICE VÝSTAVBA PAVILONU ČUP S CENTRALIZACÍ AKUTNÍCH PROVOZŮ 06-18-P				

[illegible]

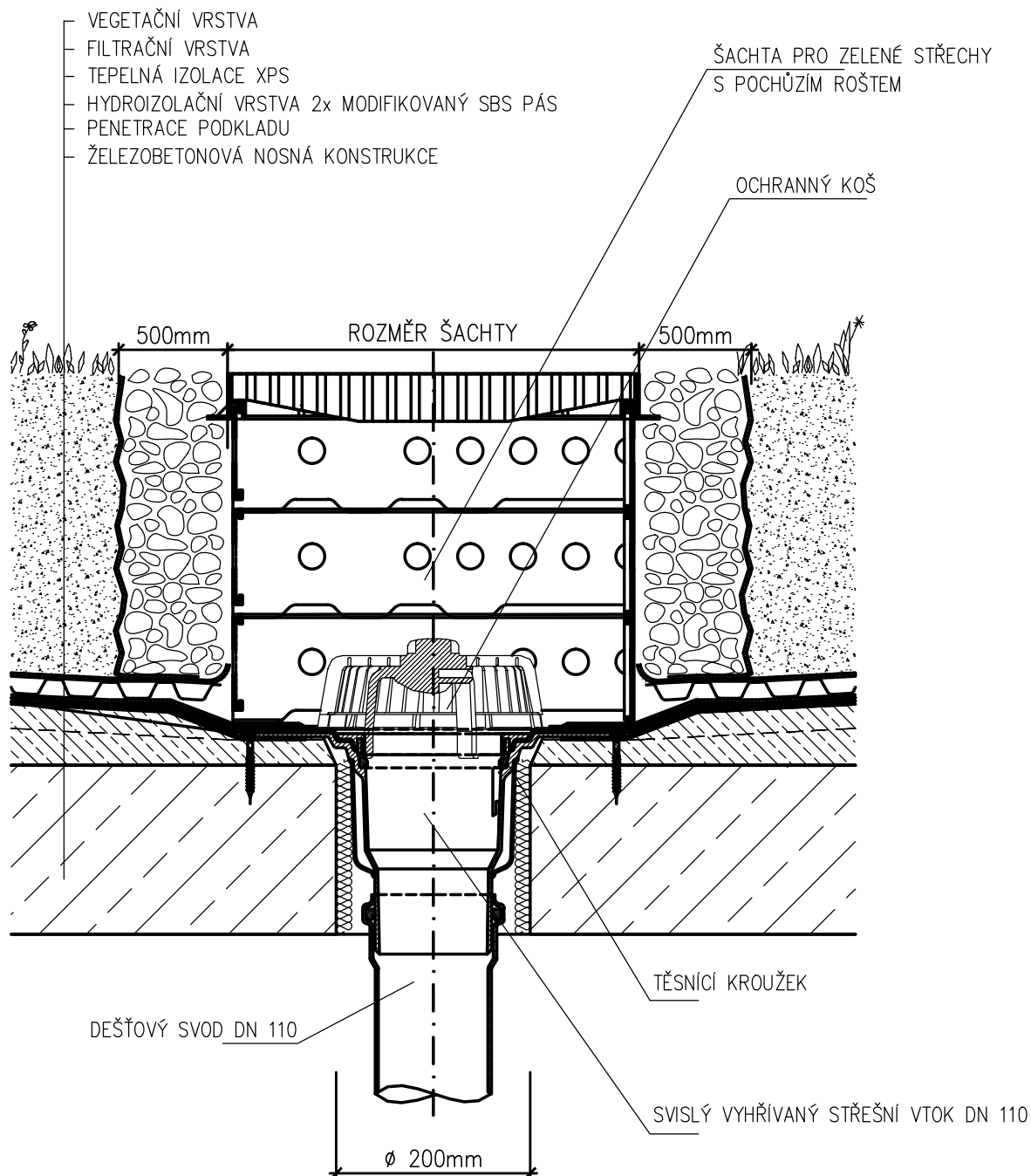
OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

Σ

067

2/2

SCHÉMA STŘEŠNÍ DVOUÚROVNĚOVÁ VPUSTI 110 MM
PLOCHÁ STŘECHA V ATRIU 1.NP S VEGETAČNÍ VRSTVOU


[illegible]

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

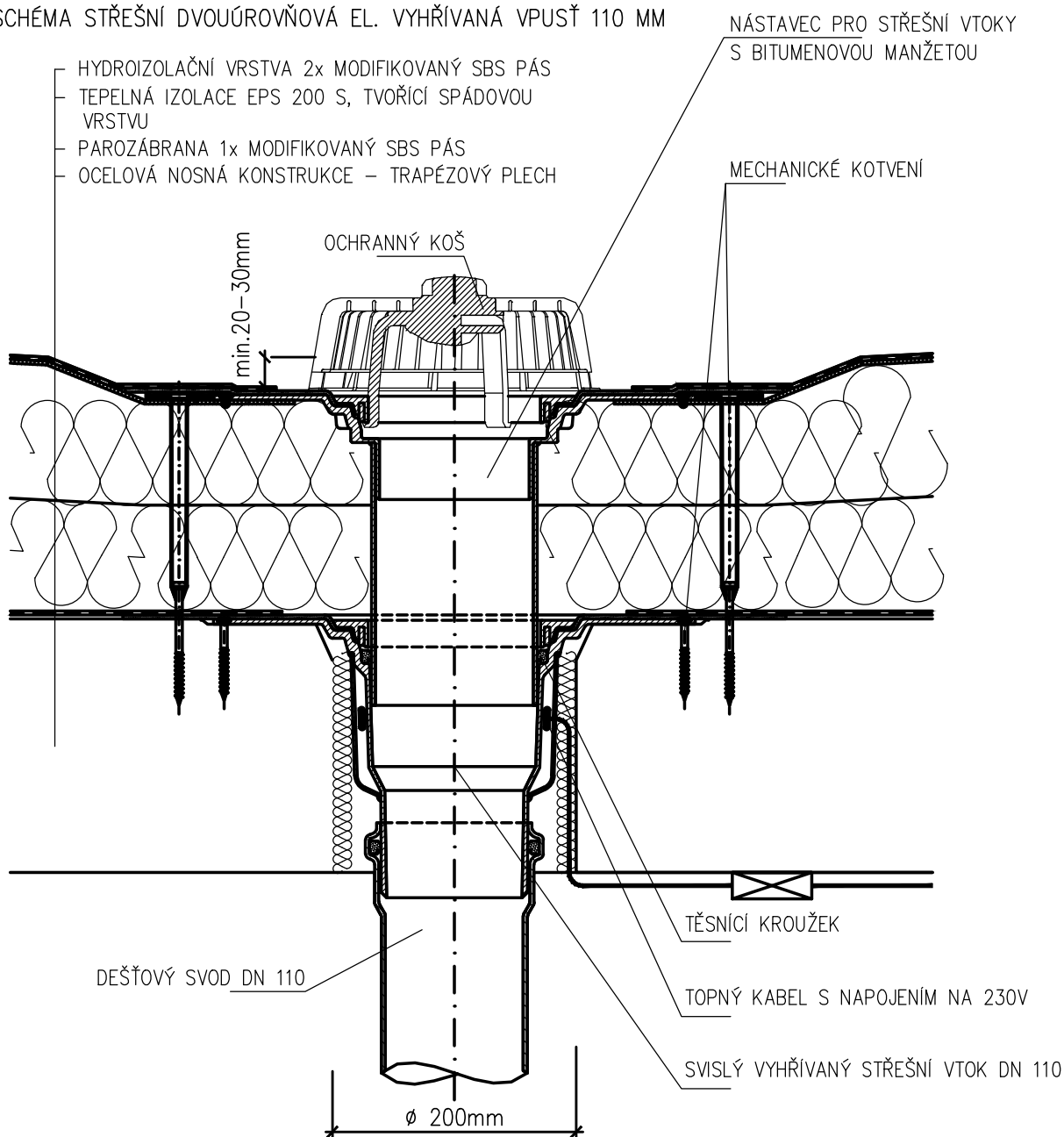
POPIS, SCHÉMA

Σ

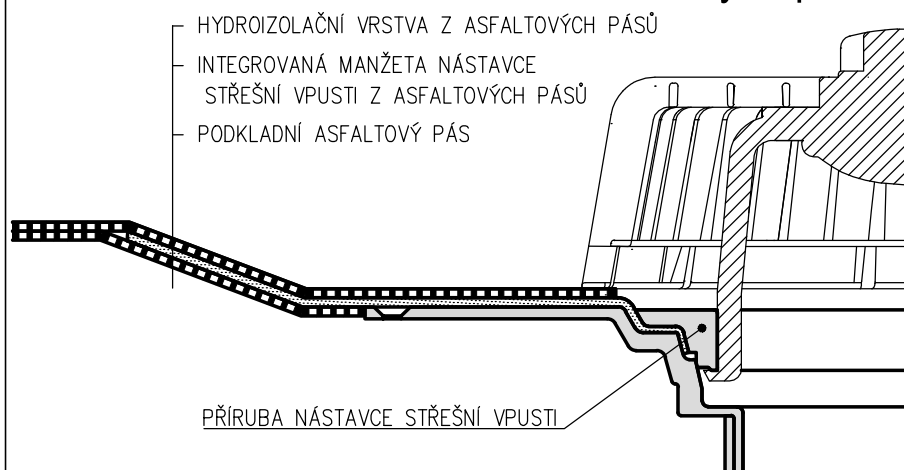
068

2/2

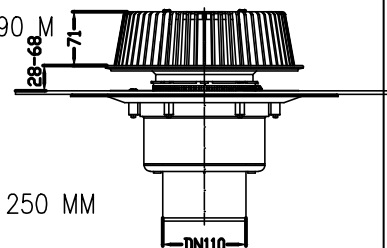
SCHÉMA STŘEŠNÍ DVOUÚROVŇOVÁ EL. VYHŘÍVANÁ VPUŠŤ 110 MM



DETAIL NAPOJENÍ FOLIE z asfaltových pásů

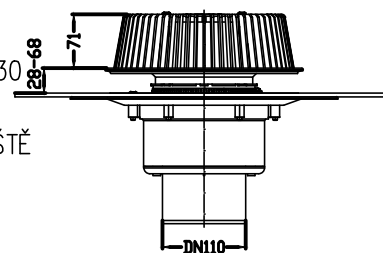


OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	STŘECHA	Σ	
069	<p>NOUZOVÉ ODVODNĚNÍ STŘECHY, S ODVODEM SKRZ OBVODOVÉ ZDIVO</p> <p>STŘEŠNÍ VTOK DN 110 S NÁSTAVCEM PRO NOUZOVÉ ODVODNĚNÍ</p> <p>– PLOCHÁ STŘECHA S VRCHNÍ IZOLACÍ Z MODIFIKOVANÝCH SBS PÁSŮ (STŘECHA NAD VÝTAHY, SKLADBA R3), TL. TEPELNÉ IZOLACE CCA 220 MM</p> <p>– VYVEDENO SVISLE PŘES STROP, POD STROPEM PŘES OBVODOVÉ ZDIVO NA FASÁDU</p> <p>– VZDUTÍ VODY NAD VTOK UVAŽOVÁNO 35 MM</p> <p>– NOUZOVÉ ODVODNĚNÍ SLOŽENO ZE STŘEŠNÍ VPUSTI DN110, NÁSTAVCE PRO NOUZOVÉ ODVODNĚNÍ A NÁSTAVCE VPUSTI (PRO VYKRYTÍ TEPELNÉ IZOLACE), UMÍSTĚNÉ NA PLOCHÉ STŘEŠE S VRCHNÍ HYDROIZOLACÍ Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ A PAROZÁBRANOU Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ</p> <p>– VČETNĚ DODÁVKY POTRUBÍ HT PRO ODVOD DEŠŤOVÝCH VOD NA FASÁDU</p> <p><u>STŘEŠNÍ VPUSTĚ (VTOK)</u></p> <p>– DN 110 MM SE SVISLÝM ODTOKEM</p> <p>– OSAZENA JAKO SPODNÍ DÍL, NAPOJENA NA PAROZÁBRANU</p> <p>– TĚLESO VTOKU Z PP, TEPELNĚ IZOLOVÁNO</p> <p>– INTEGROVANÁ BITUMENOVÁ MANŽETA (MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS), NA VTOK NAPOJENA PAROZÁBRANA (V DOBĚ VÝSTAVBY FUNGUJE JAKO PROVIZORNÍ HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA)</p> <p>– NAPOJENÍ PŘÍMO NA SVISLÉ POTRUBÍ</p> <p>– CERTIFIKACE ČSN EN 1253–2:2016 – PODLAHOVÉ VPUSTI A STŘEŠNÍ VTOKY – ČÁST 2: STŘEŠNÍ VTOKY A PODLAHOVÉ VPUSTI BEZ ZÁPACHOVÉ UZÁVĚRKY, TŘÍDA ZATÍŽENÍ H 1,5</p> <p>– S POŽADOVANÝM MIN. PRŮTOKEM 8,1 l/s</p> <p><u>NÁSTAVEC STŘEŠNÍ VPUSTI</u></p> <p>– NÁSTAVEC VHODNÝ PRO VPUSTĚ DN 110 MM</p> <p>– INTEGROVANÁ BITUMENOVÁ MANŽETA (MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS), NA NÁSTAVEC NAPOJENA HLAVNÍ HYDROIZOLACE, OSAZEN NA ÚROVNI +32,370 M</p> <p>– NÁSTAVEC SVISLÝ, TEPELNĚ IZOLOVANÝ, KONSTRUKCE Z PP, VODOTĚSNÝ, S NAPOJOVACÍM LÍMCEM A TĚSNĚNÍM, PRO TLOUŠŤKU TEP. IZOLACE DLE SKLADBY STŘECHY (NUTNO PŘEMĚŘIT PŘED REALIZACÍ). SKLADBA R3 MIN.220 MM</p> <p>– SOUČÁSTÍ VTOKU INTEGROVANÝ PŘÍŘEZ HYDROIZOLACE Z ASFALTOVÉHO PÁSU (DLE SKLADBY STŘECHY)</p> <p>– NAPOJENO DO VPUSTI, MIN. DÉLKA VSUNUTÍ DO VPUSTI 40 MM</p> <p>– VČETNĚ KOTEVNÍHO MATERIÁLU PRO MECHANICKÉ KOTVENÍ PŘES TEPELNOU IZOLACI DO PODKLADNÍ KONSTRUKCE, ABY BYLO ZNEMOŽNĚNO PŘÍPADNÉMU VYSUNUTÍ Z VPUSTI</p> <p>– CERTIFIKACE ČSN EN 1253–2:2016 –PODLAHOVÉ VPUSTI A STŘEŠNÍ VTOKY – ČÁST 2: STŘEŠNÍ VTOKY A PODLAHOVÉ VPUSTI BEZ ZÁPACHOVÉ UZÁVĚRKY, TŘÍDA ZATÍŽENÍ H 1,5</p> <p><u>NÁSTAVEC PRO NOUZOVÉ ODVODNĚNÍ</u></p> <p>– NÁSTAVEC VHODNÝ PRO VPUSTĚ DN 110 MM, OSAZEN NA ÚROVNI +32,390 M</p> <p>– VÝŠKA VZDUTÍ 30 MM, STAVITELNÁ VÝŠKA NÁSTAVCE</p> <p>– VČETNĚ OCHRANNÉHO PERFOROVANÉHO KOŠE A TĚSNĚNÍ</p> <p><u>HT POTRUBÍ</u></p> <p>– SVISLÉ POTRUBÍ HT DN 110 PŘES ŽB STROPNÍ KONSTRUKCI DÉLKY CCA 250 MM</p> <p>– KOLENO DN 110 HT 87°</p> <p>– VODOROVNÉ POTRUBÍ PRO PRŮCHOD PŘES OBVODOVÉ ZDIVO NA FASÁDU DN 110 MM, DÉLKA 1100 MM</p> <p>UKONČENO CCA 20 MM PŘED VNĚJŠÍM LÍCEM FASÁDY</p> <p>POZN.:</p> <p>– PŘIPOJENÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO ODBORNOU FIRMOU V SOULADU S PLATNÝMI PŘEDPISY</p> <p>– VČETNĚ UTĚSNĚNÍ PROSTUPŮ STAVEBNÍMI KONTRUKCEMI</p>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2



VEDOUcí PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VIKTOR ŠLAPAL	VYPRACOVAL ING. D.ANDĚLOVÁ	VÝPIS VÝROBKŮ OSTATNÍ	LIST 129
NPK a.s., PARDUBICKÁ NEMOCNICE VÝSTAVBA PAVILONU CUP S CENTRALIZACÍ AKUTNÍCH PROVOZŮ		A 06-18-P		

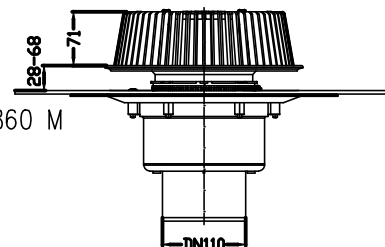
OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	STŘECHA	Σ
070	<p>NOUZOVÉ ODVODNĚNÍ STŘECHY, S ODVODEM SKRZ ATIKOVÉ ZDIVO PŘES LEHKÝ OBVODOVÝ PLÁŠŤ (LOP) NA FASÁDU VODOROVNÝ STŘEŠNÍ VTOK DN 110 S NÁSTAVCEM PRO NOUZOVÉ ODVODNĚNÍ</p> <ul style="list-style-type: none"> - PLOCHÁ STŘECHA S VRCHNÍ VEGETAČNÍ VRSTVOU Z VALOUNŮ, IZOLACÍ Z MODIFIKOVANÝCH SBS PÁSŮ (STŘECHA V ÚROVNI 5.NP, SKLADBA R2b), TL. TEPELNÉ IZOLACE CCA 325 MM - VYVEDENO VODOROVNĚ PŘES ŽB ATIKU, PLNOU VÝPLŇ LOP NA FASÁDU - VZDUTÍ VODY NAD VTOK UVAŽOVÁNO 30 MM - NOUZOVÉ ODVODNĚNÍ SLOŽENO ZE STŘEŠNÍ VPUSTI DN110, NÁSTAVCE PRO NOUZOVÉ ODVODNĚNÍ A PRODLOŽOVACÍHO NÁSTAVCE PRO VYKRYTÍ VEGETAČNÍ VRSTVY, UMÍSTĚNÉ NA PLOCHÉ STŘEŠE S VEGETAČNÍ VRSTVOU, S VRCHNÍ HYDROIZOLACÍ Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ A PAROZÁBRANOU Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ - VČETNĚ DODÁVKY POTRUBÍ HT PRO ODVOD DEŠŤOVÝCH VOD NA FASÁDU <p><u>STŘEŠNÍ VPUŠŤ (VTOK)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - DN 110 MM S VODOROVNÝM ODTOKEM - OSAZENA JAKO SPODNÍ DÍL, NAPOJENA NA HYDROIZOLACI, NA ÚROVNI +16,580 - TĚLESO VTOKU Z PP, TEPELNĚ IZOLOVÁNO - INTEGROVANÁ BITUMENOVÁ MANŽETA (MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS), NA VTOK NAPOJENA HYDROIZOLACE - NAPOJENÍ PŘÍMO NA DEŠŤOVÉ POTRUBÍ - CERTIFIKACE ČSN EN 1253-2:2016 – PODLAHOVÉ VPUSTI A STŘEŠNÍ VTOKY – ČÁST 2: STŘEŠNÍ VTOKY A PODLAHOVÉ VPUSTI BEZ ZÁPACHOVÉ UZÁVĚRKY, TŘÍDA ZATÍŽENÍ H 1,5 - S POŽADOVANÝM MIN. PRŮTOKEM 8,1 l/s - POD VODOROVNOU VPUSTÍ MUSÍ BÝT TL. TEPELNÉ IZOLACE MIN. 50 MM <p><u>NÁSTAVEC PRO NOUZOVÉ ODVODNĚNÍ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - NÁSTAVEC VHODNÝ PRO VPUŠŤ DN 110 MM, OSAZEN NA ÚROVNI +16,830 - VÝŠKA VZDUTÍ 30 MM, STAVITELNÁ VÝŠKA NÁSTAVCE - NÁSTAVEC OSAZEN MIN. 45 MM NAD ÚROVNÍ VALOUNŮ STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ - VČETNĚ OCHRANNÉHO PERFOROVANÉHO KOŠE A TĚSNĚNÍ - OSAZEN DO PRODLOŽOVACÍHO NÁSTAVCE <p><u>PRODLOŽOVACÍ NÁSTAVEC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - PRO POTRUBÍ DN 110 - CELKOVÁ DÉLKA NÁSTAVCE 210 MM, PRO VYKRYTÍ VEGETAČNÍ VRSTVY NAD HYDROIZOLACÍ - ZE SILNOSTĚNNÉHO POLYAMIDU PA6 UV STABIL <p><u>HT POTRUBÍ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - KOLENO 2x DN 110 HT 45° - VODOROVNÉ POTRUBÍ PRO PRŮCHOD PŘES ATIKU A LOP NA FASÁDU DN 110 MM, DÉLKA 750 MM - POTRUBÍ UMÍSTĚNO TĚSNĚ NAD STROPNÍ KONSTRUKCÍ, SPODNÍ HRANA PROSTUPU = HORNÍ HRANA STROPNÍ KONSTRUKCE +16,175 - POTRUBÍ MUSÍ BÝT NA FASÁDĚ VYÚSTĚNO MEZI NOSNÝMI PROFILY, V PLNÉM PANELU LOP - UKONČENO CCA 20 MM PŘED VNĚJŠÍM LÍCEM FASÁDY LOP <p>POZN.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PŘIPOJENÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO ODBORNOU FIRMOU V SOULADU S PLATNÝMI PŘEDPISY - VČETNĚ UTĚSNĚNÍ PROSTUPŮ STAVEBNÍMI KONSTRUKCEMI 	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4



VEDOUcí PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VIKTOR ŠLAPAL	VYPRACOVAL ING. D.ANĎELOVÁ	VÝPIS VÝROBKŮ OSTATNÍ	LIST 130
NPK a.s., PARDUBICKÁ NEMOCNICE VÝSTAVBA PAVILONU CUP S CENTRALIZACÍ AKUTNÍCH PROVOZŮ		A 06-18-P		

[illegible]

OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	STŘECHA	Σ	
072	<p>NOUZOVÉ ODVODNĚNÍ STŘECHY, S ODVODEM SKRZ ATIKOVÉ ZDIVO PŘES LEHKÝ OBVODOVÝ PLÁŠŤ (LOP) NA FASÁDU</p> <p>VODOROVNÝ STŘEŠNÍ VTOK DN 110 S NÁSTAVCEM PRO NOUZOVÉ ODVODNĚNÍ</p> <p>– PLOCHÁ STŘECHA S POCHOZÍ DLAŽBOU VE ŠTĚRKU, S IZOLACÍ Z MODIFIKOVANÝCH SBS PÁSŮ (STŘECHA NAD 7.NP, SKLADBA R1a), TL. TEPELNÉ IZOLACE CCA 330 MM, ŠTĚRK S DLAŽBOU 220 MM</p> <p>– VYVEDENO VODOROVNĚ PŘES ŽB ATIKU A PLNOU VÝPLŇ LOP NA FASÁDU</p> <p>– VZDUTÍ VODY NAD VPUST UVAŽOVÁNO 30 MM</p> <p>– NOUZOVÉ ODVODNĚNÍ SLOŽENO ZE STŘEŠNÍ VPUSTI DN110 A NÁSTAVCE PRO NOUZOVÉ ODVODNĚNÍ, NÁSTAVEC PRO NOUZOVÉ ODVODNĚNÍ KRYT ŠACHTOU PRO ZELENE STŘECHY V KOMBINACI S BEZPEČNOSTNÍM ODVODNĚNÍM, POCHŮZÍ, UMÍSTĚNÉ NA PLOCHÉ S DLAŽBOU VE ŠTĚRKU, S VRCHNÍ HYDROIZOLACÍ Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ A PAROZÁBRANOU Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ</p> <p>– VČETNĚ DODÁVKY POTRUBÍ HT PRO ODVOD DEŠŤOVÝCH VOD NA FASÁDU</p> <p><u>STŘEŠNÍ VPUSTĚ (VTOK)</u></p> <p>– DN 110 MM S VODOROVNÝM ODTOKEM</p> <p>– OSAZENA JAKO HORNÍ DÍL, NAPOJENA NA HYDROIZOLACI, OSAZENA NA ÚROVNI +27,830</p> <p>– TĚLESO VTOKU Z PP, TEPELNĚ IZOLOVÁNO</p> <p>– INTEGROVANÁ BITUMENOVÁ MANŽETA (MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS), NA VTOK NAPOJENA HYDROIZOLACE</p> <p>– NAPOJENÍ PŘÍMO NA DEŠŤOVÉ POTRUBÍ</p> <p>– CERTIFIKACE ČSN EN 1253–2:2016 – PODLAHOVÉ VPUSTI A STŘEŠNÍ VTOKY – ČÁST 2: STŘEŠNÍ VTOKY A PODLAHOVÉ VPUSTI BEZ ZÁPACHOVÉ UZÁVĚRKY, TŘÍDA ZATÍŽENÍ H 1,5</p> <p>– S POŽADOVANÝM MIN. PRŮTOKEM 8,1 l/s</p> <p>– POD VODOROVNOU VPUSTÍ MUSÍ BÝT TL. TEPELNÉ IZOLACE MIN. 50 MM</p> <p><u>NÁSTAVEC PRO NOUZOVÉ ODVODNĚNÍ</u></p> <p>– NÁSTAVEC VHODNÝ PRO VPUSTĚ DN 110 MM, OSAZEN NA ÚROVNI +27,860 M</p> <p>– VÝŠKA VZDUTÍ 30 MM, STAVITELNÁ VÝŠKA NÁSTAVCE</p> <p>– VČETNĚ OCHRANNÉHO PERFOROVANÉHO KOŠE A TĚSNĚNÍ</p> <p><u>ŠACHTA PRO ZELENE STŘECHY</u></p> <p>– O ROZMĚRU 300x300 MM, VÝŠKA DLE STŘEŠNÍHO SOUVRSTVÍ, PRO KOMBINACI S BEZPEČNOSTNÍM ODVODNĚNÍM, MUSÍ ZAJIŠŤOVAT ODVOD PŘÍPADNÉ STÉKAJÍCÍ VODY MIMO ŠACHTU</p> <p>– KONSTRUKCE ŠACHTY Z POLYAMIDU PA6, OCHRANNÝ POKLOP POLYPROPYLEN, NEUTRÁLNÍ ŠEDÝ ODSŤÍN, TVRDÝ, UV STABILNÍ A POVĚTRNOSTI ODOLNÝ MATERIÁL</p> <p>– OPTIMALIZOVANÉ OTVORY PRO ODVOD VODY ZE SOUVRSTVÍ ZELENE STŘECHY</p> <p>– VYJÍMATELNÉ PLNÉ VÍKO Z MASIVNÍHO POLYPROPYLENU V ROBUSTNÍM RÁMU, VÍKO PLNÉ, ABY NEDOCÁZELO K ZATĚKÁNÍ DEŠŤOVÉ VODY DO ŠACHTY</p> <p>– PŘÍSTUP KE KONTROLE A ČIŠTĚNÍ STŘEŠNÍCH VPUSTÍ</p> <p><u>HT POTRUBÍ</u></p> <p>– KOLENO 2x DN 110 HT 45°</p> <p>– VODOROVNÉ POTRUBÍ PRO PRŮCHOD PŘES ATIKU A LOP NA FASÁDU DN 110 MM, DÉLKA 750 MM</p> <p>– POTRUBÍ UMÍSTĚNO TĚSNĚ NAD STROPNÍ KONSTRUKCÍ, SPODNÍ HRANA PROSTUPU = HORNÍ HRANA STROPNÍ KONSTRUKCE +27,500</p> <p>– POTRUBÍ MUSÍ BÝT NA FASÁDĚ VYÚSTĚNO MEZI NOSNÝMI PROFILY, V PLNÉM PANELU LOP</p> <p>– UKONČENO CCA 20 MM PŘED VNĚJŠÍM LÍCEM FASÁDY LOP</p> <p>POZN.:</p> <p>– PŘIPOJENÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO ODBORNOU FIRMOU V SOULADU S PLATNÝMI PŘEDPISY</p> <p>– VČETNĚ UTĚSNĚNÍ PROSTUPŮ STAVEBNÍMI KONSTRUKCEMI</p>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6



VEDOUcí PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VIKTOR ŠLAPAL	VYPRACOVAL ING. D.ANDĚLOVÁ	VÝPIS VÝROBKŮ OSTATNÍ	LIST 132
NPK a.s., PARDUBICKÁ NEMOCNICE VÝSTAVBA PAVILONU ČUP S CENTRALIZACÍ AKUTNÍCH PROVOZŮ		A 06-18-P		

[illegible]

(074)

 $1/3$

SVĚTLOVOD PRŮMĚR Ø 600 MM

ROZMĚR Ø 600 MM, CELKOVÁ VÝŠKA OD ÚROVNĚ STŘECHY PO PODHLED 6.NP – 5500 MM

SOUČÁSTÍ SVĚTLOVODU JE:

- KOPULE (SVĚTELNÝ SBĚRAČ DENNÍHO SVĚTLA), VNĚJŠÍ PRŮMĚR 550 MM
- HYDROIZOLAČNÍ A TĚSNÁ STŘEŠNÍ MANŽETA VČETNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO MONTÁŽ STŘEŠNÍ ČÁSTI SVĚTLOVODU
- TUBUS (SVĚTLOVODNÉ POTRUBÍ) PŘÍMÝ, V CELKOVÉ DÉLCE 5500 MM PRO PŘÍVEDENÍ SVĚTLA ZE STŘEŠNÍ ZÁKLADNY DO INTERIÉRU, VNĚJŠÍ PRŮMĚR 520 MM
- SKLENĚNÝ STROPNÍ DIFUZÉR (ROZPTYLOVAČ SVĚTLA) S BÍLÝM RÁMEČKEM PRO MONTÁŽ DO STROPNÍHO PODHLEDU MÍSTNOST
- TEPELNĚ IZOLAČNÍ PRVEK, ZABRAŇUJÍCÍ TEPELNÝM ÚNIKŮM TUBUSEM Z INTERIÉRU
- STMÍVAČ, ELEKTRONICKY OVLÁDANÁ Klapka UVNITŘ TUBUSU
- VČETNĚ MONTÁŽNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ, PRUŽNÉ PAROTĚSNÉ FÓLIE, PRUŽNÉ LEPÍCÍ PÁSKY, DIFUZNÍ FÓLIE

STŘEŠNÍ KOPULE:

- VNĚJŠÍ PRŮMĚR 550 MM, VÝŠKA 260 MM
- ODOLNÁ VŮČI UV ZÁŘENÍ
- POVRCH KOPULE JE HLADKÝ, TVRDÝ A NEŠPINÍ SE, SAMOČISTÍCÍ S KAŽDÝM DEŠTĚM
- VČETNĚ KARTÁČOVÉHO TĚSNĚNÍ
- VČETNĚ PŘEVLEČNÉHO DÍLU (MANŽETY)

REFLEXNÍ TUBUS:

- VNĚJŠÍ PRŮMĚR 520 MM
- VNITŘNÍ REFLEXNÍ VRSTVA TVOŘENA VRSTVOU STŘÍBRA A OXIDŮ KŘEMÍKU
- NESMÍ DOCHÁZET K PRASKÁNÍ A LOUPÁNÍ POVRCHU, ODOLNÝ VŮČI ZMĚNĚ TEPLoty A VLHKOSTI
- NAPOJOVÁNÍ NA OSTATNÍ PRVKY POMOCÍ SYSTÉMOVÝCH SPOJŮ, KTERÉ JSOU SOUČÁSTÍ TUBUSU
- ODRAZIVOST REFLEXNÍ VRSTVY TUBUSU 99,8%
- DIFUZE PAPERU PŘI ODRAZU V ÚHLU 45°V TUBUSU < 6%
- ZÁKLADNÍ MATERIÁL TUBUSU HLINÍK 99,7%

IZOLAČNÍ PRVEK:

- TEPELNĚ IZOLAČNÍ PRVEK
- $U_g = 0,40 \text{ W/m}^2\text{K}$
- IZOLAČNÍ TROJSKLO, VYPLNĚNÉ ARGONEM
- NOSNÝ KONSTRUKČNÍ PRVEK Z PĚNOVÉHO POLYSTYRENU
- ÚČINNĚ ZABRAŇUJE KONDENZACI VODY V PROSTORU TUBUSU A NÁSLEDNÉMU STÉKÁNÍ VODY DO DIFUZÉRU A STROPNÍ KONSTRUKCE

SKLENĚNÝ STROPNÍ DIFUZÉR:

- SKLENĚNÝ ROZPTYLOVAČ SVĚTLA
- KRUHOVÝ RÁMEČEK, BARVA BÍLÁ
- OSAZEN TUBUSEM DÉLKY 200 MM PRO SNAŽŠÍ NAPOJENÍ NA OSTATNÍ DÍLY
- NEŽLOUTNE, NEMĚNÍ BAREVNÉ SPEKTRUM SVĚTLA
- VNĚJŠÍ PRŮMĚR DIFUZORU 629 MM, VÝŠKA 16 MM

STMÍVAČ:

- ELEKTRONICKY OVLÁDANÁ Klapka UVNITŘ TUBUSU, UZAVÍRÁ PŘÍVOD SVĚTLA DO INTERIÉRU
- TRAFO DODÁVKA STAVEBNÍ ČÁSTI, NAPOJENO DLE PD. ELEKTRO

STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST:

- STAVEBNÍ OTVOR V ŽELEZOBETONOVÉ STROPNÍ DESCE NAD 6.NP A 7.NP – MIN. ROZMĚR 550 MM

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

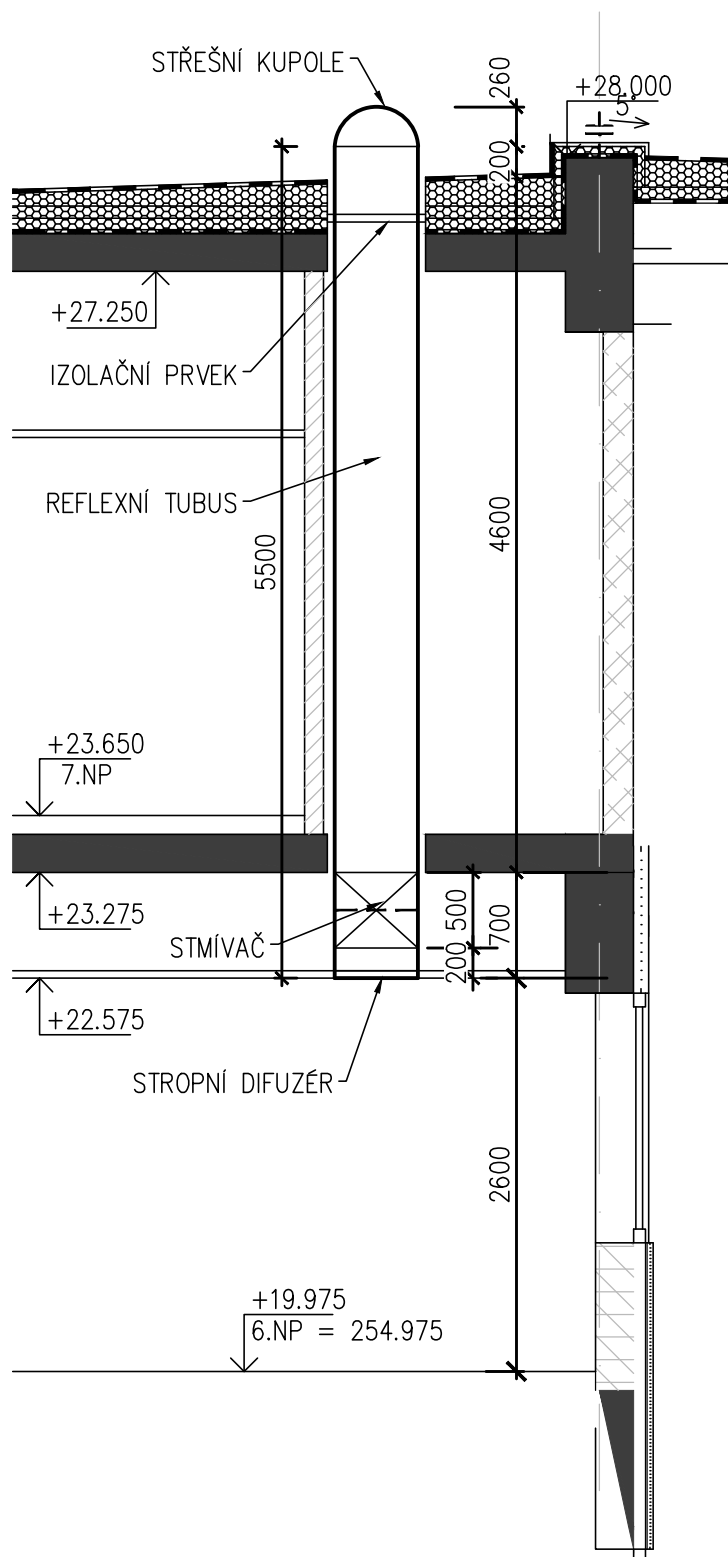
Σ

074

2/3

SVĚTLOVOD TYP 600 MM

SCHEMATICKÝ ŘEZ



3/3

SCHEMATICKÉ DETAILY

Detail A
KOPULE

1
7
2
3 4
2
5
8
3 4
15

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

Σ

075

1/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, FASÁDNÍ

POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 30 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ

1

-

-

-

-

-

-

-

-

1

ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU **2350x2550 MM** / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 2250x2500 MM
(OSTĚNÍ A NADPRAŽÍ ZATEPLENO TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY TL.50 MM)

- POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ FASÁDNÍ UZÁVĚR, MEZI PRŮJEZDEM 0107b A CHODBOU 0105, UMÍSTĚN ZE STRANY PRŮJEZDU, ZE STRANY CHODBY OSAZENY SEKČNÍ PRŮMYSLOVÁ VRATA
- NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNÁL EPS UZÁVĚR ZAVŘE

- MONTÁŽ NA STAVEBNÍ OTVOR VE STĚNĚ Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, MONTÁŽ VYŽADUJE SPECIÁLNÍ KOTVENÍ (CHEMICKÉ KOTVY) DO KERAMICKÉHO ZDIVA S DUTINAMI
- POŽÁRNÍ UZÁVĚR NEMUSÍ BÝT PROPOJEN S ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU SEKČNÍCH VRAT. PŘI VYHLÁŠENÍ POŽÁRU MOHOU SEKČNÍ VRATA ZŮSTAT V UZAVŘENÉ POLOZE, VRATA NEZVÝŠUJÍ POŽÁRNÍ ZATÍŽENÍ V DANÉM PROSTORU.
- UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ.

TECHNICKÉ PARAMETRY

- UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘIKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINIKOVOU FÓLIÍ
- NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU)
- SPECIÁLNÍ VODÍCÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ
- STANDARDNÍ UKONČOVACÍ LIŠTA PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODÍCÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL
- DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODÍCÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETŘÍŽITÉ NAPnutí TKANINY
- VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR
- INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY
- MOTOR S VYHŘÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH
- SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU
- SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI
- KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU
- PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN.
- POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS

STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOST:

- ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI)
- PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘÍDAVÝ, 3x1,5 MM², PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A
- OVLÁDACÍ PRVKY SOUČÁSTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ
- PŘÍVOD EPS – BEZNAPEŤOVÝ SIGNÁL V KLIDU TRVALE SEPNUTÝ, V POPLACHU ROZEPNUTÝ

BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

075

2/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, FASÁDNÍ

POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 30 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ

ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU **2350x2550 MM** / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 2250x2500 MM
(OŠTĚNÍ A NADPRAŽÍ ZATEPLENO TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY TL.50 MM)

SCHÉMA UMÍSTĚNÍ – PŮDORYS M.Č. 0107b-0105

0107b

PRŮJEZD

0105
CHODBA

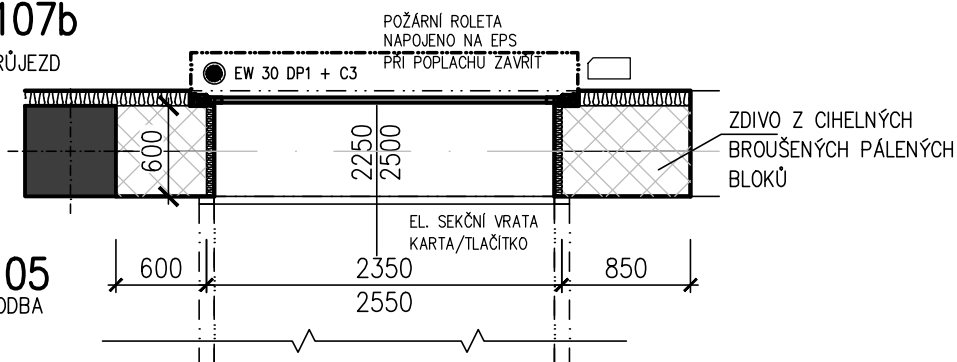
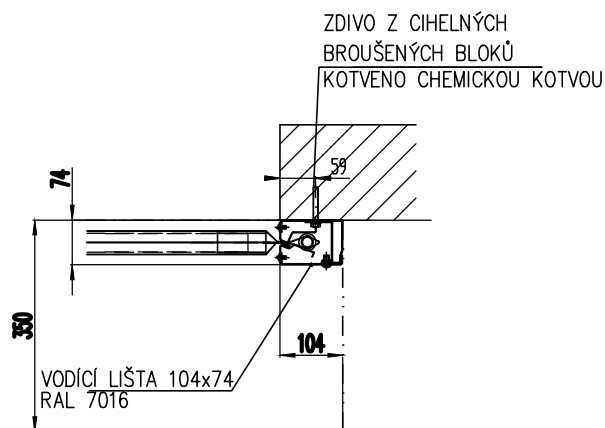
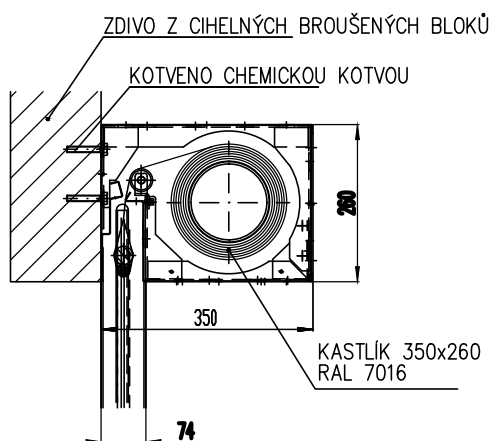


SCHÉMA KASTLÍKU

SCHÉMA VODÍCÍ LIŠTY



POZNÁMKA:

– KOTVENO DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY, NAPŘ. CHEMICKOU KOTVOU

VEDOUcí PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VIKTOR ŠLAPAL	VYPRACOVAL ING. D.ANDĚLOVÁ	VÝPIS VÝROBKŮ	LIST
NPK a.s., PARDUBICKÁ NEMOCNICE VÝSTAVBA PAVILONU CUP S CENTRALIZACÍ AKUTNÍCH PROVOZŮ		A 06-18-P	OSTATNÍ POŽÁRNÍ	138

OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	Σ
<div data-bbox="87 338 146 398">076</div> <div data-bbox="87 407 146 459">1/2</div>	<div data-bbox="189 297 810 378"> PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR–ROLETA, FASÁDNÍ POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 90 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ </div> <div data-bbox="189 407 1275 479"> ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU 2350x2550 MM / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 2250x2500 MM (OSTĚNÍ A NADPRAŽÍ ZATEPLENO TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY TL.50 MM) </div> <div data-bbox="189 508 1452 947"> <ul style="list-style-type: none"> – POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ FASÁDNÍ UZÁVĚR, MEZI PRŮJEZDEM 0107b A CHODBOU 0109a, UMÍSTĚN ZE STRANY PRŮJEZDU, ZE STRANY CHODBY OSAZENY SEKČNÍ PRŮMYSLOVÁ VRATA – NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNÁL EPS UZÁVĚR ZAVŘE – MONTÁŽ NA STAVEBNÍ OTVOR VE STĚNĚ Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, MONTÁŽ VYŽADUJE SPECIÁLNÍ KOTVENÍ (CHEMICKÉ KOTVY) DO KERAMICKÉHO ZDIVA S DUTINAMI – POŽÁRNÍ UZÁVĚR NEMUSÍ BÝT PROPOJEN S ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU SEKČNÍCH VRAT. PŘI VYHLÁŠENÍ POŽÁRU MOHOU SEKČNÍ VRATA ZŮSTAT V UZAVŘENÉ POLOZE, VRATA NEZVYŠUJÍ POŽÁRNÍ ZATÍŽENÍ V DANÉM PROSTORU. – UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ. </div> <div data-bbox="189 976 470 1016"> TECHNICKÉ PARAMETRY </div> <div data-bbox="189 1016 1460 1816"> <ul style="list-style-type: none"> – UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘIKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINÍKOVOU FÓLIÍ – NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU) – SPECIÁLNÍ VODÍCÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ – STANDARDNÍ UKONČOVACÍ LIŠTA PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU – POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODÍCÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL – DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODÍCÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETŘŽITÉ NAPNUTÍ TKANINY – VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR – INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY – MOTOR S VYHŘÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH – SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU – SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI – KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU – PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN. – POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS </div> <div data-bbox="189 1845 501 1886"> STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST: </div> <div data-bbox="189 1886 1378 2074"> <ul style="list-style-type: none"> – ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI) – PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘÍDAVÝ, 3x1,5 MM2, PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A – OVLÁDACÍ PRVKY SOUČÁSTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ – PŘÍVOD EPS – BEZNAPĚŤOVÝ SIGNÁL V KLIDU TRVALE SEPNUTÝ, V POPLACHU ROZEPNUTÝ </div> <div data-bbox="189 2094 619 2134"> BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016 </div>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

076

2/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, FASÁDNÍ

POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 90 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ

ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU **2350x2550 MM** / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 2250x2500 MM
(OSTĚNÍ A NADPRAŽÍ ZATEPLENO TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY TL.50 MM)

SCHÉMA UMÍSTĚNÍ – PŮDORYS M.Č. 0107b-0109a

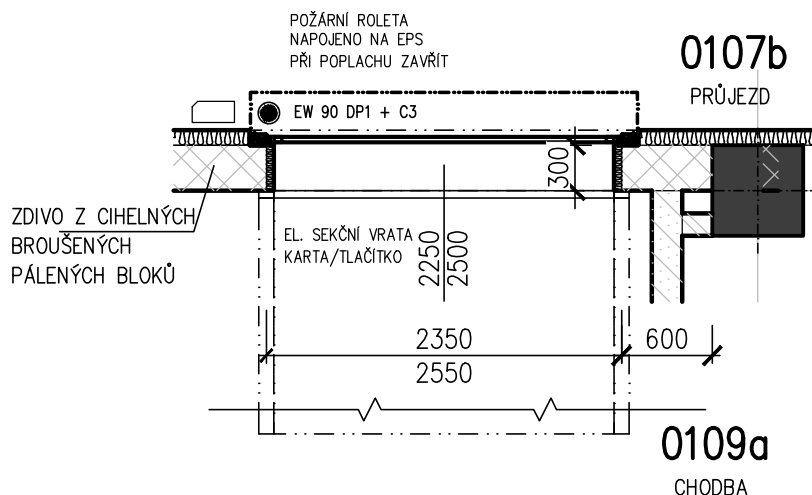


SCHÉMA KASTLÍKU

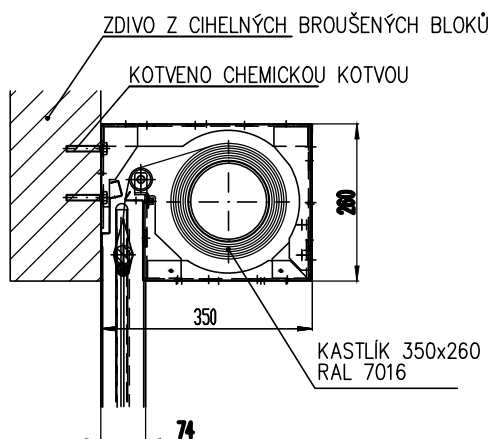
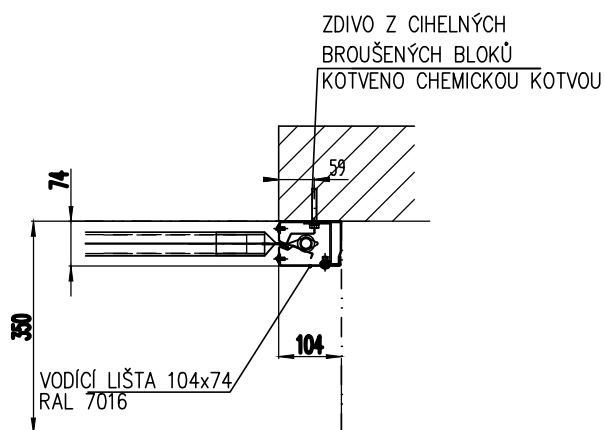


SCHÉMA VODÍCÍ LIŠTY



POZNÁMKA:

– KOTVENO DO ZDÍVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY, NAPŘ. CHEMICKOU KOTVOU

077

 $1/2$

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, FASÁDNÍ
POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 90 DP1+C3. BEZ ZKRÁPĚNÍ

ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU **1800x2350 MM** / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 1700x2300 MM
(OSTĚNÍ A NADPRAŽÍ ZATEPLENO TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY TL.50 MM)

- POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ FASÁDNÍ UZÁVĚR, MEZI PRŮJEZDEM 0107b A 0167a ZDRAVOTNICKÝ ODPAD, UMÍSTĚN ZE STRANY PRŮJEZDU, ZE STRANY ODPADU OSAZENY CHLADÍRENSKÉ DVEŘE
- NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNÁL EPS UZÁVĚR ZAVŘE

- MONTÁŽ NA STAVEBNÍ OTVOR VE STĚNĚ Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, MONTÁŽ VYŽADUJE SPECIÁLNÍ KOTVENÍ (CHEMICKÉ KOTVY) DO KERAMICKÉHO ZDIVA S DUTINAMI
- POŽÁRNÍ UZÁVĚR NEMUSÍ BÝT PROPOJEN S ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU SEKČNÍCH VRAT. PŘI VYHLÁŠENÍ POŽÁRU MOHOU SEKČNÍ VRATA ZŮSTAT V UZAVŘENÉ POLOZE, VRATA NEZVYŠUJÍ POŽÁRNÍ ZATÍŽENÍ V DANÉM PROSTORU.
- UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ.

TECHNICKÉ PARAMETRY

- UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘIKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINÍKOVOU FÓLIÍ
- NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU)
- SPECIÁLNÍ VODICÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ
- STANDARDNÍ UKONČOVACÍ LIŠTA PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODICÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL
- DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODICÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETRŽITÉ NAPNUTÍ TKANINY
- VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR
- INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY
- MOTOR S VYHŘÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH
- SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDICÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU
- SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI
- KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU
- PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN.
- POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS

STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST:

- ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI)
- PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘÍDAVÝ, 3x1,5 MM², PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A
- OVLÁDACÍ PRVKY SOUČASTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ
- PŘÍVOD EPS – BEZNAPĚŤOVÝ SIGNÁL V KLIDU TRVALE SEPNUTÝ, V POPLACHU ROZEPNUTÝ

BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

077

2/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR–ROLETA, FASÁDNÍ

POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 90 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ

ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU **1800x2350 MM** / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 1700x2300 MM
(OSTĚNÍ A NADPRAŽÍ ZATEPLENO TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY TL.50 MM)

SCHÉMA UMÍSTĚNÍ – PŮDORYS M.Č. 0107b–0167a (CHLADÍCÍ BOX)

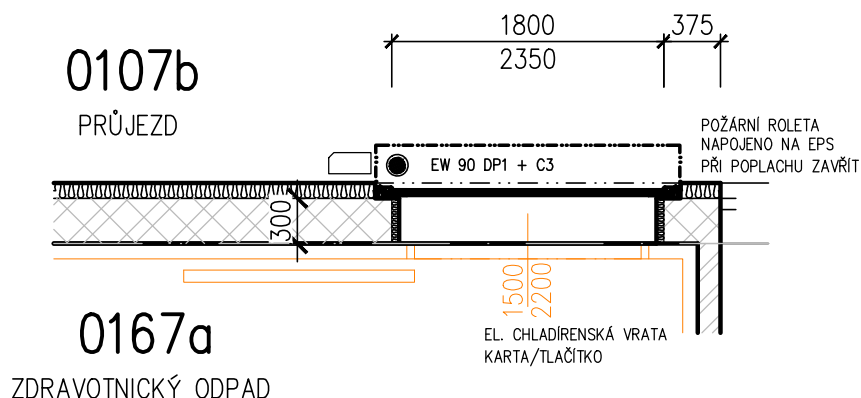


SCHÉMA KASTLÍKU

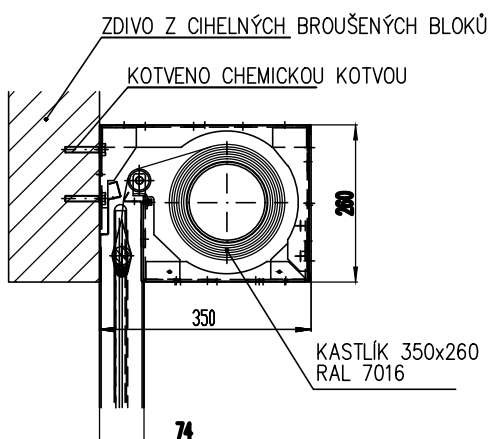
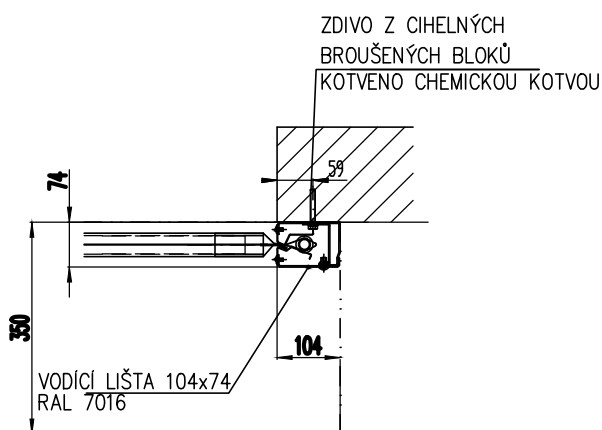


SCHÉMA VODÍCÍ LIŠTY



POZNÁMKA:

– KOTVENO DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO
TENKÉ SPÁRY, NAPŘ. CHEMICKOU KOTVOU

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

Σ

078

1/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, FASÁDNÍ

POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 90 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ

1

-

-

-

-

-

-

-

-

1

ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU **3700x2700 MM** / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 3700x2700 MM

- POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ FASÁDNÍ UZÁVĚR, MEZI CHODBOU 0105 A 0167a ZDRAVOTNICKÝ ODPAD, UMÍSTĚN ZE STRANY PRŮJEZDU, ZE STRANY ODPADU OSAZENY CHLADIRENSKÉ DVEŘE
- NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNÁL EPS UZÁVĚR ZAVŘE

- MONTÁŽ NA STAVEBNÍ OTVOR VE STĚNĚ Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, MONTÁŽ VYŽADUJE SPECIÁLNÍ KOTVENÍ (CHEMICKÉ KOTVY) DO KERAMICKÉHO ZDIVA S DUTINAMI
- POŽÁRNÍ UZÁVĚR NEMUSÍ BÝT PROPOJEN S ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU SEKČNÍCH VRAT. PŘI VYHLÁŠENÍ POŽÁRU MOHOU SEKČNÍ VRATA ZŮSTAT V UZAVŘENÉ POLOZE, VRATA NEZVYŠUJÍ POŽÁRNÍ ZATÍŽENÍ V DANÉM PROSTORU.
- UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ.

TECHNICKÉ PARAMETRY

- UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘIKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINÍKOVOU FÓLIÍ
- NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU)
- SPECIÁLNÍ VODÍCÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ
- STANDARDNÍ UKONČOVACÍ LIŠTA PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODÍCÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL
- DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODÍCÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETRŽITÉ NAPNUTÍ TKANINY
- VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR
- INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY
- MOTOR S VYHŘÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH
- SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU
- SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI
- KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU
- PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN.
- POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS

STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST:

- ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI)
- PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘIDAVÝ, 3x1,5 MM², PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A
- OVLÁDACÍ PRVKY SOUČÁSTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ
- PŘÍVOD EPS – BEZNAPEŤOVÝ SIGNÁL V KLIDU TRVALE SEPNUTÝ, V POPLACHU ROZEPNUTÝ

BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

078

2/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, FASÁDNÍ

POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 30 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ

ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU **3700x2700 MM** / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 3700x2700 MM

SCHÉMA UMÍSTĚNÍ – PŮDORYS M.Č. 0105-0167a (CHLADÍCÍ BOX)

0167a

ZDRAVOTNICKÝ ODPAD

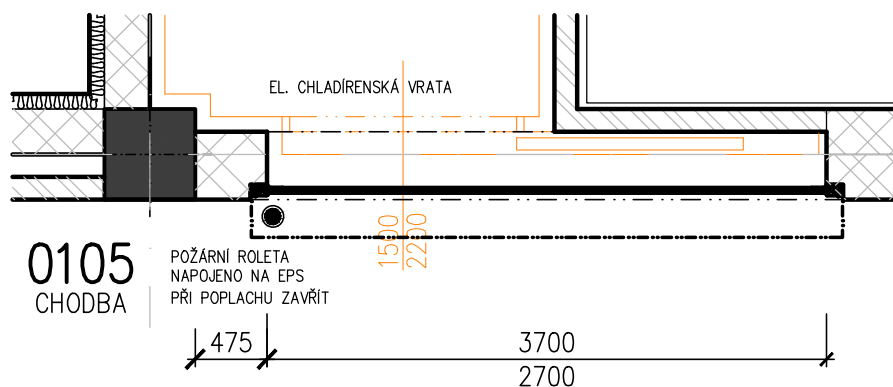


SCHÉMA KASTLÍKU

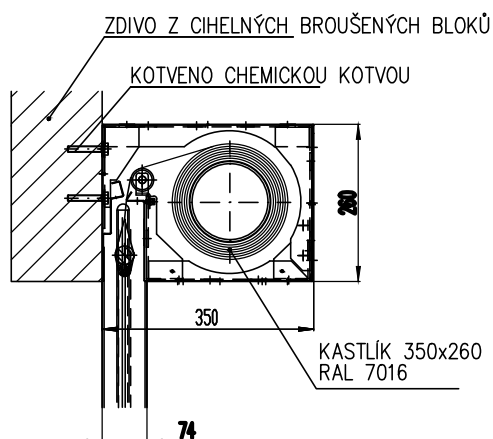
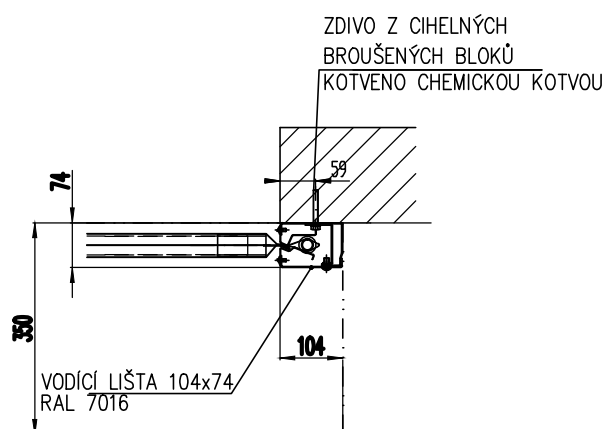


SCHÉMA VODÍCÍ LIŠTY



POZNÁMKA:

– KOTVENO DO ZDÍVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY, NAPŘ. CHEMICKOU KOTVOU

VEDOUcí PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VIKTOR ŠLAPAL	VYPRACOVAL ING. D.ANDĚLOVÁ	VÝPIS VÝROBKŮ OSTATNÍ POŽÁRNÍ	LIST 144
NPK a.s., PARDUBICKÁ NEMOCNICE VÝSTAVBA PAVILONU ČUP S CENTRALIZACÍ AKUTNÍCH PROVOZŮ		A 06-18-P		

OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	Σ
<div data-bbox="87 340 146 400">079</div> <div data-bbox="87 409 146 461">1/2</div>	<div data-bbox="191 300 790 340">PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR–ROLETA, FASÁDNÍ</div> <div data-bbox="191 340 805 380">POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 90 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ</div> <div data-bbox="191 409 1272 479">ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU 2500x3050 MM / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 2400x3000 MM (OSTĚNÍ A NADPRAŽÍ ZATEPLENO TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY TL.50 MM)</div> <div data-bbox="191 510 1449 949"> <p>– POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ FASÁDNÍ UZÁVĚR, MEZI PRŮJEZDEM 0107b A MÍSTNOSTMI 0165, UMÍSTĚN ZE STRANY PRŮJEZDU, ZE STRANY MÍSTNOSTI OSAZENY SEKČNÍ PRŮMYSLOVÁ VRATA</p> <p>– NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNAL EPS UZÁVĚR ZAVŘE</p> <p>– MONTÁŽ NA STAVEBNÍ OTVOR VE STĚNĚ Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, MONTÁŽ VYŽADUJE SPECIÁLNÍ KOTVENÍ (CHEMICKÉ KOTVY) DO KERAMICKÉHO ZDIVA S DUTINAMI</p> <p>– POŽÁRNÍ UZÁVĚR NEMUSÍ BÝT PROPOJEN S ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU SEKČNÍCH VRAT. PŘI VYHLÁŠENÍ POŽÁRU MOHOU SEKČNÍ VRATA ZŮSTAT V UZAVŘENÉ POLOZE, VRATA NEZVYŠUJÍ POŽÁRNÍ ZATÍŽENÍ V DANÉM PROSTORU.</p> <p>– UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ.</p> </div> <div data-bbox="191 978 472 1019"><u>TECHNICKÉ PARAMETRY</u></div> <div data-bbox="191 1019 1465 1816"> <p>– UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘIKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINÍKOVOU FÓLIÍ</p> <p>– NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU)</p> <p>– SPECIÁLNÍ VODICÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ</p> <p>– STANDARDNÍ UKONČOVACÍ LIŠTA PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU</p> <p>– POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODICÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL</p> <p>– DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODICÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETŘŽITÉ NAPNUTÍ TKANINY</p> <p>– VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR</p> <p>– INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY</p> <p>– MOTOR S VYHRÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH</p> <p>– SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU</p> <p>– SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI</p> <p>– KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU</p> <p>– PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN.</p> <p>– POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS</p> </div> <div data-bbox="191 1848 501 1888"><u>STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST:</u></div> <div data-bbox="191 1888 1383 2116"> <p>– ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI)</p> <p>– PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘÍDAVÝ, 3x1,5 MM², PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A</p> <p>– OVLÁDACÍ PRVKY SOUČÁSTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ</p> <p>– PŘÍVOD EPS – BEZNAPĚŤOVÝ SIGNAL V KLIDU TRVALE SEPNUTÝ, V POPLACHU ROZEPNUTÝ</p> <p>– PRO VRATA DO M.Č. 0142 NAVÍC ZE STRANY PRŮJEZDU OSAZENO ZVONKOVÉ TABLO</p> </div> <div data-bbox="191 2136 620 2177">BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016</div>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

(079)

2/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, FASÁDNÍ

POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 90 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ

ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU **2500x3050 MM** / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 2400x3000 MM
(OSTĚNÍ A NADPRAŽÍ ZATEPLENO TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY TL.50 MM)

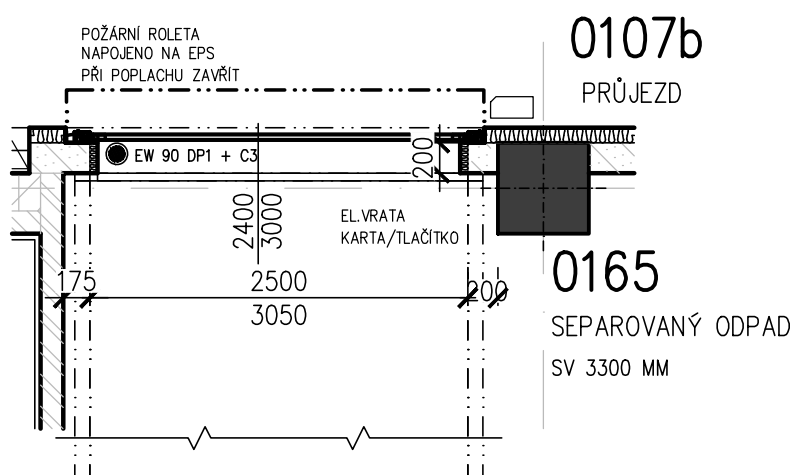


SCHÉMA KASTLÍKU

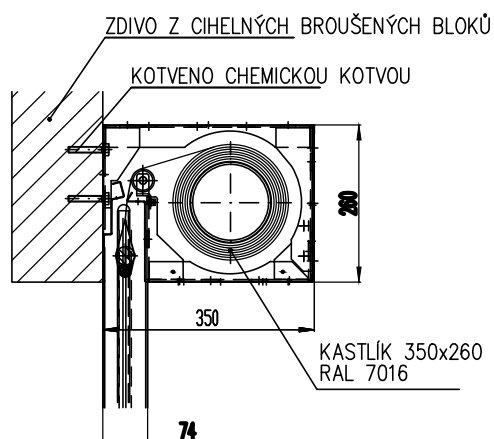
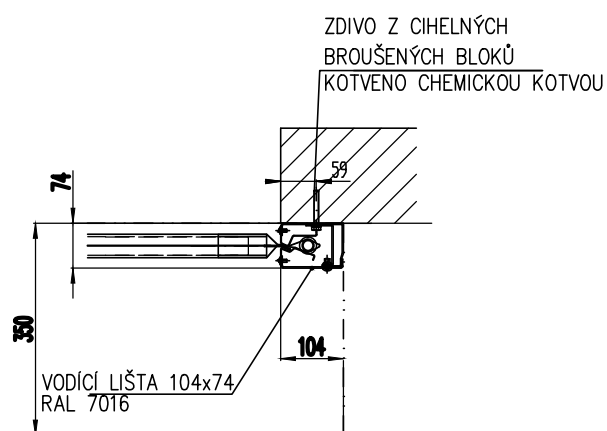


SCHÉMA VODÍCÍ LIŠTY



POZNÁMKA:

– KOTVENO DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY, NAPŘ. CHEMICKOU KOTVOU

VEDOUcí PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VIKTOR ŠLAPAL	VYPRACOVAL ING. D.ANDĚLOVÁ	VÝPIS VÝROBKŮ	LIST
NPK a.s., PARDUBICKÁ NEMOCNICE VÝSTAVBA PAVILONU ČUP S CENTRALIZACÍ AKUTNÍCH PROVOZŮ		A 06-18-P	OSTATNÍ POŽÁRNÍ	146

OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	Σ
<div>080</div> <div>1/3</div>	<p>PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR–ROLETA, FASÁDNÍ POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 90 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ</p> <p>ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU 2600x3050 MM / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 2500x3000 MM (OSTĚNÍ A NADPRAŽÍ ZATEPLENO TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY TL.50 MM)</p> <ul style="list-style-type: none"> – POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ FASÁDNÍ UZÁVĚR, MEZI PRŮJEZDEM 0107b A MÍSTNOSTMI 0136b, 0142 A 0145, UMÍSTĚN ZE STRANY PRŮJEZDU, ZE STRANY MÍSTNOSTI OSAZENY SEKČNÍ PRŮMYSLOVÁ VRATA – NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNÁL EPS UZÁVĚR ZAVŘE – MONTÁŽ NA STAVEBNÍ OTVOR VE STĚNĚ Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, MONTÁŽ VYŽADUJE SPECIÁLNÍ KOTVENÍ (CHEMICKÉ KOTVY) DO KERAMICKÉHO ZDIVA S DUTINAMI – POŽÁRNÍ UZÁVĚR NEMUSÍ BÝT PROPOJEN S ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU SEKČNÍCH VRAT. PŘI VYHLÁŠENÍ POŽÁRU MOHOU SEKČNÍ VRATA ZŮSTAT V UZAVŘENÉ POLOZE, VRATA NEZVYŠUJÍ POŽÁRNÍ ZATÍŽENÍ V DANÉM PROSTORU. – UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ. <p><u>TECHNICKÉ PARAMETRY</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘIKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINÍKOVOU FÓLIÍ – NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU) – SPECIÁLNÍ VODÍCÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ – STANDARDNÍ UKONČOVACÍ LIŠTA PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU – POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODÍCÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL – DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODÍCÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETŘŽITÉ NAPNUTÍ TKANINY – VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR – INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY – MOTOR S VYHŘÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH – SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU – SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI – KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU – PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN. – POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS <p><u>STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI) – PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘÍDAVÝ, 3x1,5 MM2, PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A – OVLÁDACÍ PRVKY SOUČÁSTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ – PŘÍVOD EPS – BEZNAPĚŤOVÝ SIGNÁL V KLIDU TRVALE SEPNUTÝ, V POPLACHU ROZEPNUTÝ – PRO VRATA DO M.Č. 0142 NAVÍC ZE STRANY PRŮJEZDU OSAZENO ZVONKOVÉ TABLO <p>BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016</p>	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3

VEDOUcí PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VIKTOR ŠLAPAL	VYPRACOVAL ING. D.ANDĚLOVÁ	VÝPIS VÝROBKŮ	LIST
NPK a.s., PARDUBICKÁ NEMOCNICE VÝSTAVBA PAVILONU ČUP S CENTRALIZACÍ AKUTNÍCH PROVOZŮ		A 06-18-P	OSTATNÍ POŽÁRNÍ	147

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

(080)

2/3

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, FASÁDNÍ

POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 90 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ

ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU **2600x3050 MM** / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 2500x3000 MM
(OSTĚNÍ A NADPRAŽÍ ZATEPLENO TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY TL.50 MM)

SCHÉMA KASTLÍKU

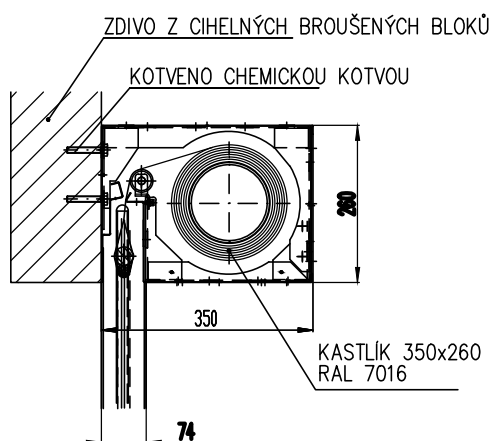
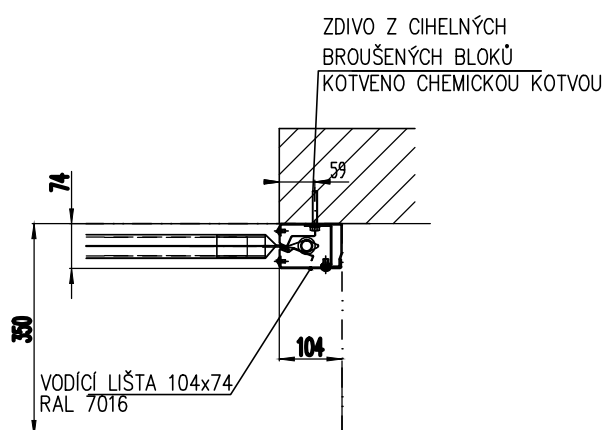
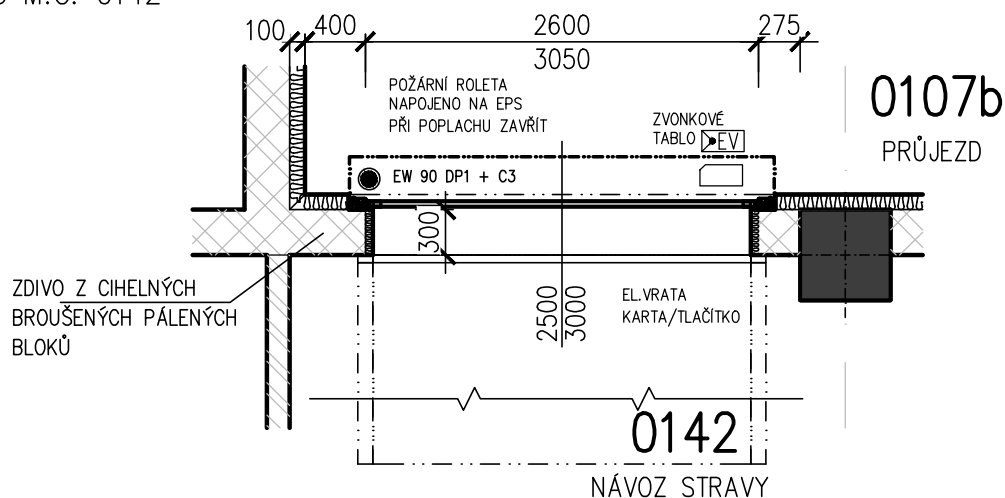


SCHÉMA VODÍCÍ LIŠTY



PŮDORYS M.Č. 0142



POZNÁMKA:

– KOTVENO DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY, NAPŘ. CHEMICKOU KOTVOU

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

(080)

3/3

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR–ROLETA, FASÁDNÍ
POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 90 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ

PŮDORYS M.Č. 0136b

0107b

PRŮJEZD

0136b

SKLAD NEČISTÉ PRÁDLO

2600
3050
POŽÁRNÍ ROLETA
NAPOJENO NA EPS
PŘI POPLACHU ZAVŘÍT

FW 90 DP1 + C3

00	00	EL.VRATA
00	00	KARTA/TLAČÍTKO

ZDIVO Z CIHELNÝCH
BROUŠENÝCH PÁLENÝCH
BLOKŮ

PŮDORYS M.Č. 0145

0107b

PRŮJEZD

0145

SKLAD A NÁVOZ ZADRAV. MATERIÁLU

POŽÁRNÍ ROLETA
 NAPOJENO NA EPS
 PŘI POPLACHU ZAVŘÍT

2600
 650
 3050

EW 90 DP1 + C3

00	00	EL.VRATA KARTA/TLAČITKO
----	----	----------------------------

ZDIVO Z CIHELNÝCH
BROUŠENÝCH PÁLENÝCH
BLOKŮ

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

Σ

081

1/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, FASÁDNÍ

POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 90 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ

1

-

-

-

-

-

-

-

-

1

ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU **3500x3050 MM** / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 3400x3000 MM
(OSTĚNÍ A NADPRAŽÍ ZATEPLENO TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY TL.50 MM)

- POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ FASÁDNÍ UZÁVĚR, MEZI PRŮJEZDEM 0107b A MÍSTNOSTÍ 0146, UMÍSTĚN ZE STRANY PRŮJEZDU, ZE STRANY MÍSTNOSTI OSAZENY SEKČNÍ PRŮMYSLOVÁ VRATA
- NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNÁL EPS UZÁVĚR ZAVŘE

- MONTÁŽ NA STAVEBNÍ OTVOR VE STĚNĚ Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, MONTÁŽ VYŽADUJE SPECIÁLNÍ KOTVENÍ (CHEMICKÉ KOTVY) DO KERAMICKÉHO ZDIVA S DUTINAMI
- POŽÁRNÍ UZÁVĚR NEMUSÍ BÝT PROPOJEN S ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU SEKČNÍCH VRAT. PŘI VYHLÁŠENÍ POŽÁRU MOHOU SEKČNÍ VRATA ZŮSTAT V UZAVŘENÉ POLOZE, VRATA NEZVÝŠUJÍ POŽÁRNÍ ZATÍŽENÍ V DANÉM PROSTORU.
- UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ.

TECHNICKÉ PARAMETRY

- UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘIKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINIKOVOU FÓLIÍ
- NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU)
- SPECIÁLNÍ VODÍČÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ
- STANDARDNÍ UKONČOVACÍ LIŠTA PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODÍČÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL
- DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODÍČÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETRŽITÉ NAPnutí TKANINY
- VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR
- INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY
- MOTOR S VYHŘÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH
- SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU
- SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI
- KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU
- PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN.
- POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS

STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOST:

- ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI)
- PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘÍDAVÝ, 3x1,5 MM², PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A
- OVLÁDACÍ PRVKY SOUČÁSTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ
- PŘÍVOD EPS – BEZNAPEŤOVÝ SIGNÁL V KLIDU TRVALE SEPNUTÝ, V POPLACHU ROZEPNUTÝ

BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

081

2/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, FASÁDNÍ
POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 90 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ

ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU **3500x3050 MM** / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 3400x3000 MM
(OSTĚNÍ A NADPRAŽÍ ZATEPLENO TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY TL.50 MM)

PŮDORYS M.Č. 0146

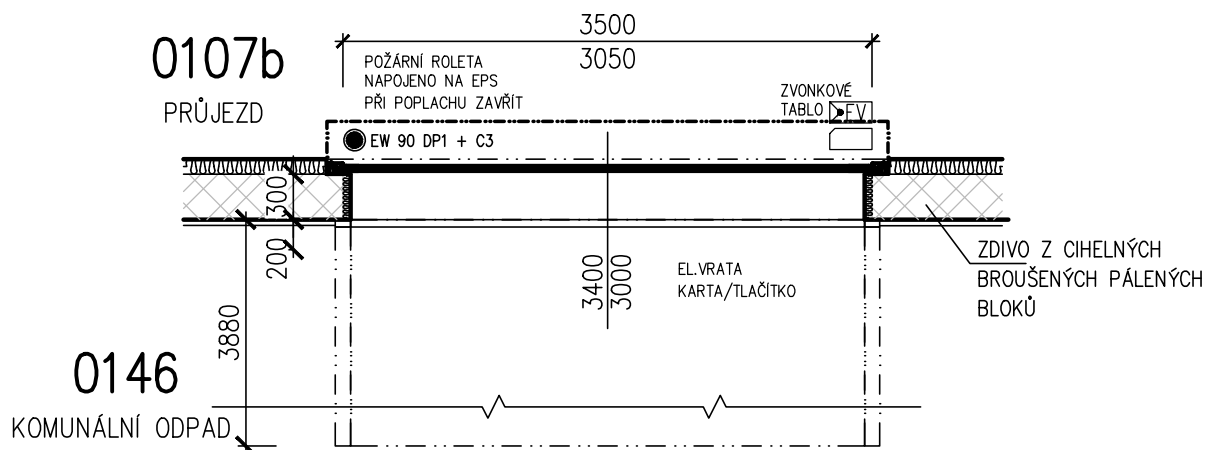


SCHÉMA KASTLÍKU

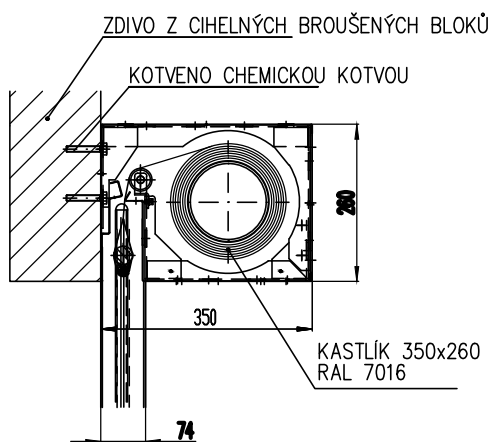
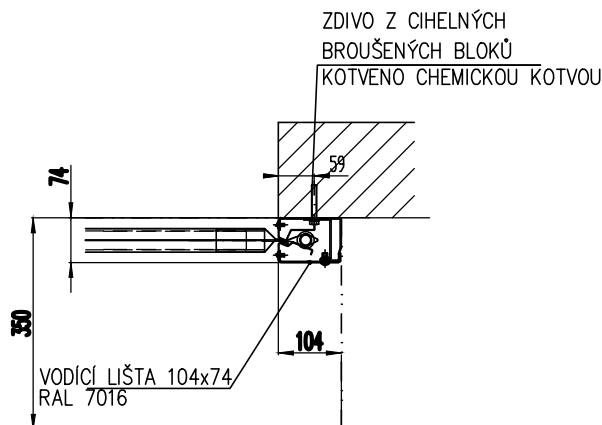


SCHÉMA VODÍCÍ LIŠTY



POZNÁMKA:

– KOTVENO DO ZDÍVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO
TENKÉ SPÁRY, NAPŘ. CHEMICKOU KOTVOU

VEDOUcí PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VIKTOR ŠLAPAL	VYPRACOVAL ING. D.ANDĚLOVÁ	VÝPIS VÝROBKŮ	LIST
NPK a.s., PARDUBICKÁ NEMOCNICE VÝSTAVBA PAVILONU ČUP S CENTRALIZACÍ AKUTNÍCH PROVOZŮ		A 06-18-P	OSTATNÍ POŽÁRNÍ	151

OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	Σ
<div data-bbox="87 338 146 398">082</div> <div data-bbox="87 407 146 459">1/2</div>	<div data-bbox="189 297 810 378"> PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR–ROLETA, FASÁDNÍ POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 90 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ </div> <div data-bbox="189 407 1275 479"> ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU 5400x3600 MM / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 5400x3600 MM (OSTĚNÍ A NADPRAŽÍ ZATEPLENO TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY TL.50 MM) </div> <div data-bbox="189 508 1452 947"> <ul style="list-style-type: none"> – POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ FASÁDNÍ UZÁVĚR, MEZI PRŮJEZDEM 0107b A VJEZDEM 0107a, UMÍSTĚN ZE STRANY PRŮJEZDU, ZE STRANY VJEZDU OSAZENY SEKČNÍ PRŮMYSLOVÁ VRATA – NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNÁL EPS UZÁVĚR ZAVŘE – MONTÁŽ NA STAVEBNÍ OTVOR VE STĚNĚ Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, MONTÁŽ VYŽADUJE SPECIÁLNÍ KOTVENÍ (CHEMICKÉ KOTVY) DO KERAMICKÉHO ZDIVA S DUTINAMI – POŽÁRNÍ UZÁVĚR NEMUSÍ BÝT PROPOJEN S ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU SEKČNÍCH VRAT. PŘI VYHLÁŠENÍ POŽÁRU MOHOU SEKČNÍ VRATA ZŮSTAT V UZAVŘENÉ POLOZE, VRATA NEZVYŠUJÍ POŽÁRNÍ ZATÍŽENÍ V DANÉM PROSTORU. – UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ. </div> <div data-bbox="189 976 470 1016"> TECHNICKÉ PARAMETRY </div> <div data-bbox="189 1016 1460 1816"> <ul style="list-style-type: none"> – UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘIKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINÍKOVOU FÓLIÍ – NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU) – SPECIÁLNÍ VODÍCÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ – STANDARDNÍ UKONČOVACÍ LIŠTA PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU – POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODÍCÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL – DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODÍCÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETŘŽITÉ NAPNUTÍ TKANINY – VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR – INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY – MOTOR S VYHŘÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNGOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH – SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU – SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI – KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU – PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN. – POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS </div> <div data-bbox="189 1845 501 1886"> STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST: </div> <div data-bbox="189 1886 1378 2074"> <ul style="list-style-type: none"> – ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI) – PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘÍDAVÝ, 3x1,5 MM2, PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A – OVLÁDACÍ PRVKY SOUČÁSTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ – PŘÍVOD EPS – BEZNAPĚŤOVÝ SIGNÁL V KLIDU TRVALE SEPNUTÝ, V POPLACHU ROZEPNUTÝ </div> <div data-bbox="189 2094 619 2134"> BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016 </div>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

082

2/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, FASÁDNÍ
POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 90 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ

ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU **5400x3600 MM** / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 5400x3600 MM
(OSTĚNÍ A NADPRAŽÍ ZATEPLENO TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY TL.50 MM)

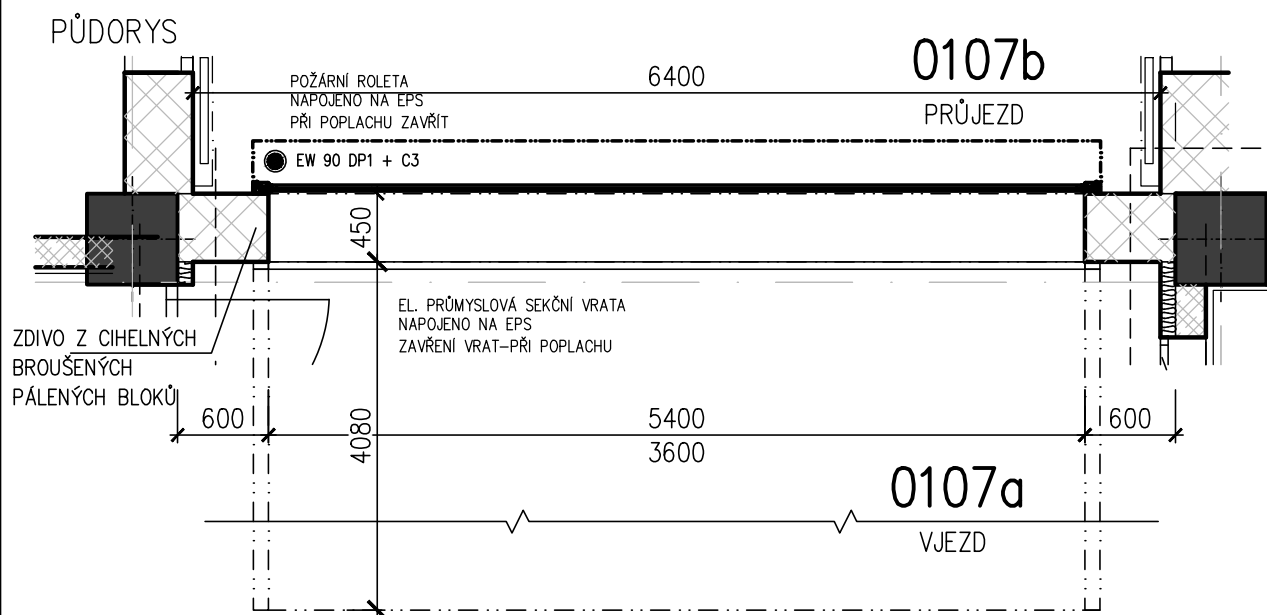


SCHÉMA KASTLÍKU

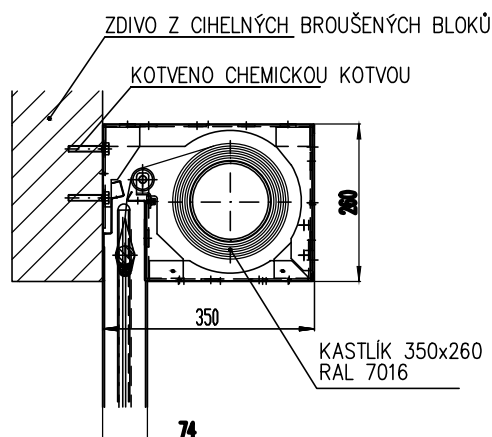
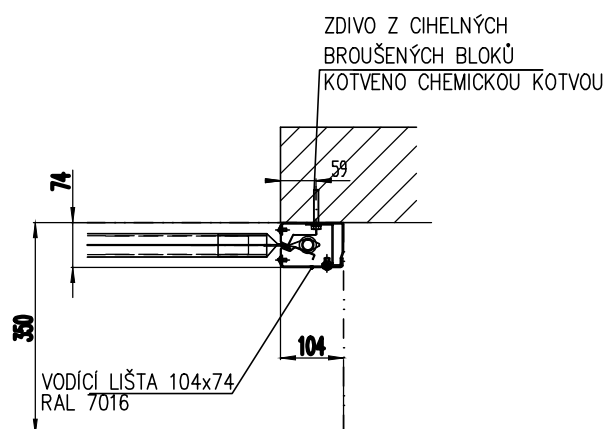


SCHÉMA VODÍCÍ LIŠTY



POZNÁMKA:

– KOTVENO DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO
TENKÉ SPÁRY, NAPŘ. CHEMICKOU KOTVOU

VEDOUcí PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VIKTOR ŠLAPAL	VÝPRACOVAL ING. D.ANDĚLOVÁ	VÝPIS VÝROBKŮ OSTATNÍ POŽÁRNÍ	LIST 153
NPK a.s., PARDUBICKÁ NEMOCNICE VÝSTAVBA PAVILONU CUP S CENTRALIZACÍ AKUTNÍCH PROVOZŮ		A 06-18-P		

OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	Σ
083 1/2	<p>PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR–ROLETA, KOUŘOTĚSNÝ POŽÁRNÍ ODOLNOST EI-Sm 30 DP3+C2, SE ZKRÁPĚNÍM</p> <p>ROZMĚR ZAKRÝVANÉHO OTVORU 1180x2140 MM</p> <ul style="list-style-type: none"> – POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ UZÁVĚR, KOUŘOTĚSNÝ, SE ZKRÁPĚNÍM, OCHRAŇUJÍCÍ VÝTAHOVOU ŠACHTU – NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNÁL EPS UZÁVĚR ZAVŘE – MONTÁŽ DO STAVEBNÍHO OTVORU V ŽELEZOBETONOVÉ STĚNĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY – UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ. <p><u>ZKRÁPĚNÍ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – VČETNĚ SYSTÉMU ZKRÁPĚNÍ ZE STRANY CHODBY 0109c PRO DOSAŽENÍ POŽADOVANÉ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI, SOUČÁSTÍ VODNÍ CLONY JE SOLENOIDOVÝ VENTIL, SPRINKLEROVÉ HLAVICE A POTŘEBNÝ ROZVOD VODY K HLAVICÍM. PŘÍVOD VODY UKONČEN CCA 1,0 M OD POŽÁRNÍHO UZÁVĚRU – POHON A SOLENOIDOVÝ VENTIL NAPOJENY NA EPS <p><u>TECHNICKÉ PARAMETRY</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘIKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINÍKOVOU FÓLIÍ – NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU) – SPECIÁLNÍ VODÍCÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ – UKONČOVACÍ LIŠTA ELASTICKÁ PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU – POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODÍCÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL – DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODÍCÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETRŽITÉ NAPNUTÍ TKANINY – VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR – INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY – MOTOR S VYHŘÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH – SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU – SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI – KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU – PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN. – POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS <p><u>STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI) – PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘIDAVÝ, 3x1,5 MM², PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A – OVLÁDACÍ PRVKY SOUČÁSTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ – PŘÍVOD EPS – BEZNAPEŤOVÝ SIGNÁL V KLIDU TRVALE SEPNUTÝ, V POPLACHU ROZEPNUTÝ <p>BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016</p>	–	–	–	–	2	–	–	–	–	2

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

083

2/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, KOUŘOTĚSNÝ, SE ZPRÁPĚNÍM
POŽÁRNÍ ODOLNOST EI-Sm 30 DP3+C2

ROZMĚR ZAKRÝVANÉHO OTVORU **1180x2140 MM**

SCHÉMA UMÍSTĚNÍ – PŮDORYS M.Č. 4150-0130

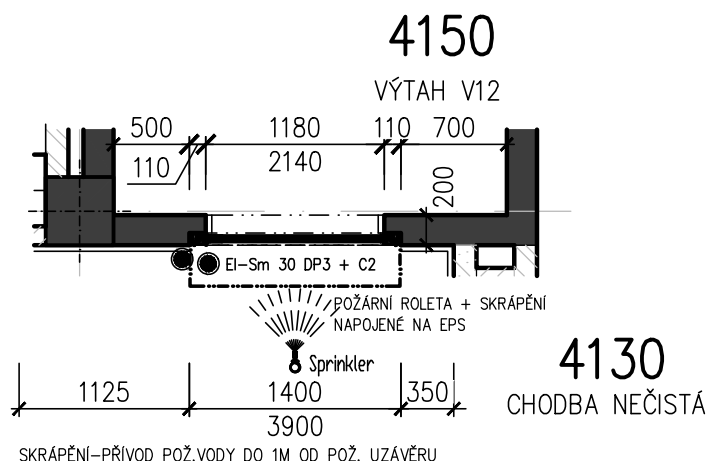


SCHÉMA KASTLÍKU

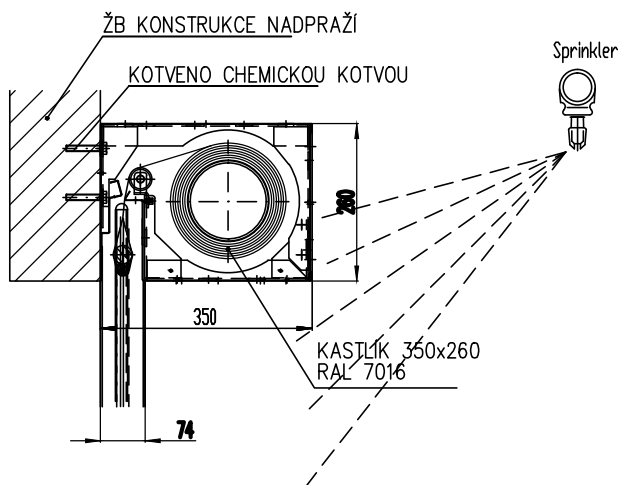
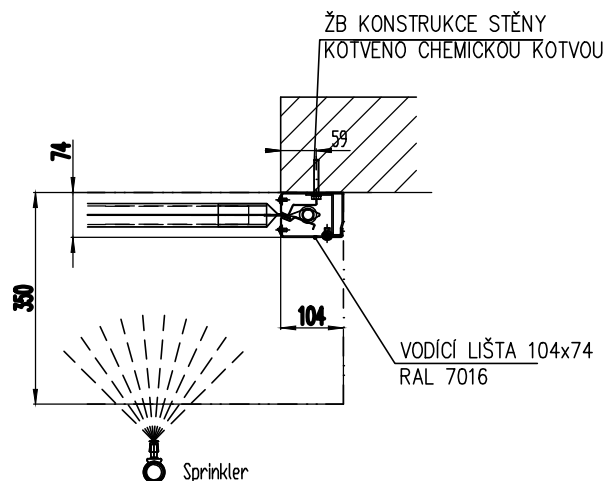


SCHÉMA VODÍČÍ LIŠTY



POZNÁMKA:

– KOTVENO DO ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE VÝTAHOVÉ ŠACHTY NAPŘ. CHEMICKOU KOTVOU

084

 $1/2$

**PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, KOUŘOTĚSNÝ
POŽÁRNÍ ODOLNOST EI-Sm 45 DP1+C2. SE ZKRÁPĚNÍM**

ROZMĚR ZAKRÝVANÉHO OTVORU **1200x2140 MM**

- POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ UZÁVĚR, KOUŘOTĚSNÝ, SE ZKRÁPĚNÍM, OCHRAŇUJÍCÍ VÝTAHOVOU ŠACHTU
- NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNÁL EPS UZÁVĚR ZAVŘE

- MONTÁŽ DO STAVEBNÍHO OTVORU V ŽELEZOBETONOVÉ STĚNĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY
– UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS
A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO
OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ.

ZKRÁPĚNÍ

- VČETNĚ SYSTÉMU ZKRÁPĚNÍ ZE STRANY CHODBY 0109c PRO DOSAŽENÍ POŽADOVANÉ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI, SOUČÁSTÍ VODNÍ CLONY JE SOLENOIDOVÝ VENTIL, SPRINKLEROVÉ HLAVICE A POTŘEBNÝ ROZVOD VODY K HLAVICÍM. PŘÍVOD VODY UKONČEN CCA 1,0 M OD POŽÁRNÍHO UZÁVĚRU
- POHON A SOLENOIDOVÝ VENTIL NAPOJENY NA EPS

TECHNICKÉ PARAMETRY

- UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘIKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINÍKOVOU FÓLIÍ
- NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU)
- SPECIÁLNÍ VODICÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ
- UKONČOVACÍ LIŠTA ELASTICKÁ PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODICÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL
- DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODICÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETRŽITÉ NAPNUTÍ TKANINY
- VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR
- INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY
- MOTOR S VYHŘÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH
- SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDICÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU
- SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI
- KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU
- PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN.
- POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS

STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST:

- ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI)
- PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘÍDAVÝ, 3x1,5 MM², PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A
- OVLÁDACÍ PRVKY SOUČASTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ
- PŘÍVOD EPS – BEZNAPĚŤOVÝ SIGNÁL V KLIDU TRVALE SEPNUTÝ, V POPLACHU ROZEPNUTÝ

BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

084

2/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, KOUŘOTĚSNÝ, SE ZPRÁPĚNÍM

POŽÁRNÍ ODOLNOST EI-Sm 45 DP1+C2

ROZMĚR ZAKRÝVANÉHO OTVORU **1200x2140 MM**

SCHÉMA UMÍSTĚNÍ – PŮDORYS M.Č. 0109c-0130

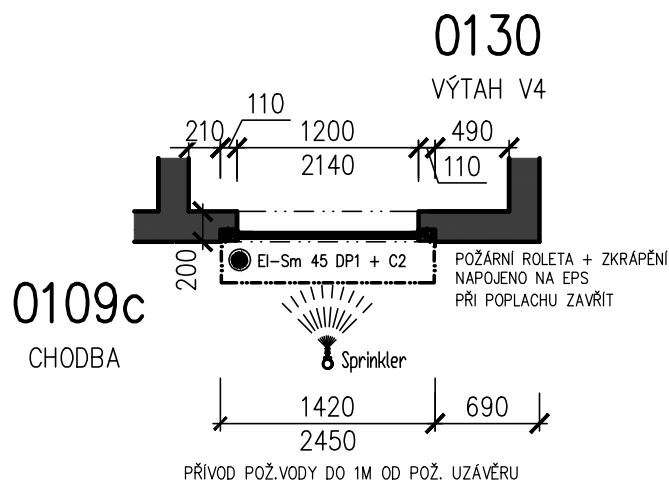


SCHÉMA KASTLÍKU

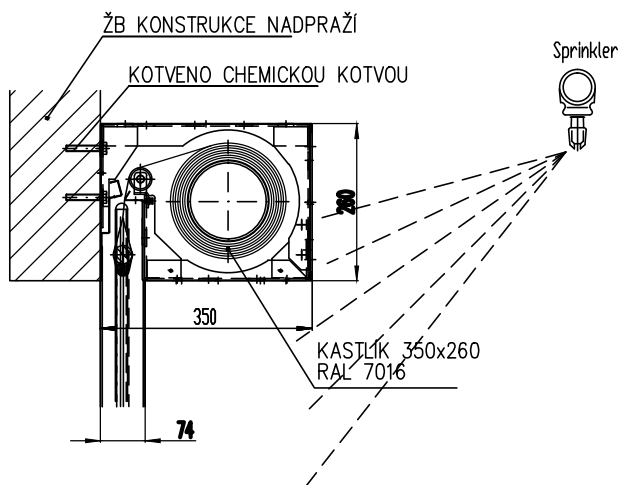
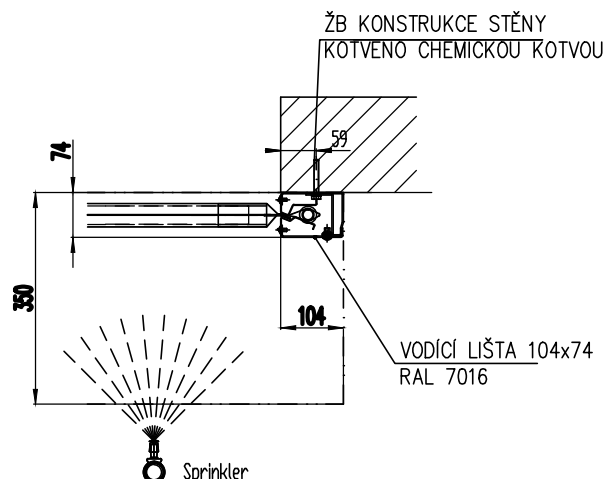


SCHÉMA VODÍČÍ LIŠTY



POZNÁMKA:

– KOTVENO DO ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE VÝTAHOVÉ ŠACHTY NAPŘ. CHEMICKOU KOTVOU

085

 $1/2$

**PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, KOUŘOTĚSNÝ
POŽÁRNÍ ODOLNOST EI-Sm 45 DP1+C2. SE ZKRÁPĚNÍM**

ROZMĚR ZAKRÝVANÉHO OTVORU **1500x2140 MM**

- POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ UZÁVĚR, KOUŘOTĚSNÝ, SE ZKRÁPĚNÍM, OCHRAŇUJÍCÍ VÝTAHOVOU ŠACHTU
- NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNÁL EPS UZÁVĚR ZAVŘE

- MONTÁŽ DO STAVEBNÍHO OTVORU V ŽELEZOBETONOVÉ STĚNĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY
– UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS
A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO
OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ.

ZKRÁPĚNÍ

- VČETNĚ SYSTÉMU ZKRÁPĚNÍ ZE STRANY CHODBY 0109c PRO DOSAŽENÍ POŽADOVANÉ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI, SOUČÁSTÍ VODNÍ CLONY JE SOLENOIDOVÝ VENTIL, SPRINKLEROVÉ HLAVICE A POTŘEBNÝ ROZVOD VODY K HLAVICÍM. PŘÍVOD VODY UKONČEN CCA 1,0 M OD POŽÁRNÍHO UZÁVĚRU
- POHON A SOLENOIDOVÝ VENTIL NAPOJENY NA EPS

TECHNICKÉ PARAMETRY

- UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘÍKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINÍKOVOU FÓLIÍ
- NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU)
- SPECIÁLNÍ VODICÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ
- UKONČOVACÍ LIŠTA ELASTICKÁ PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODICÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL
- DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODICÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETRŽITÉ NAPNUTÍ TKANINY
- VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR
- INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY
- MOTOR S VYHŘÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH
- SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDICÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU
- SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI
- KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU
- PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN.
- POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS

STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST:

- ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI)
- PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘÍDAVÝ, 3x1,5 MM², PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A
- OVLÁDACÍ PRVKY SOUČÁSTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ
- PŘÍVOD EPS – BEZNAPĚŤOVÝ SIGNÁL V KLIDU TRVALE SEPNUTÝ, V POPLACHU ROZEPNUTÝ

BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

085

2/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, KOUŘOTĚSNÝ, SE ZPRÁPĚNÍM

POŽÁRNÍ ODOLNOST EI-Sm 45 DP1+C2

ROZMĚR ZAKRÝVANÉHO OTVORU **1500x2140 MM**

SCHÉMA UMÍSTĚNÍ – PŮDORYS M.Č. 0106b-0140

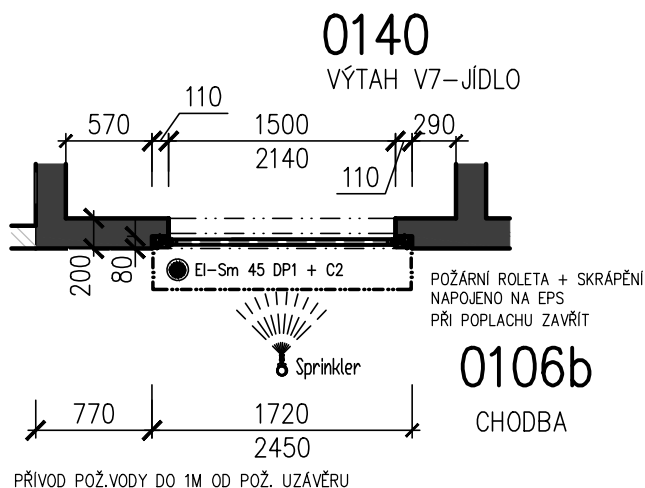
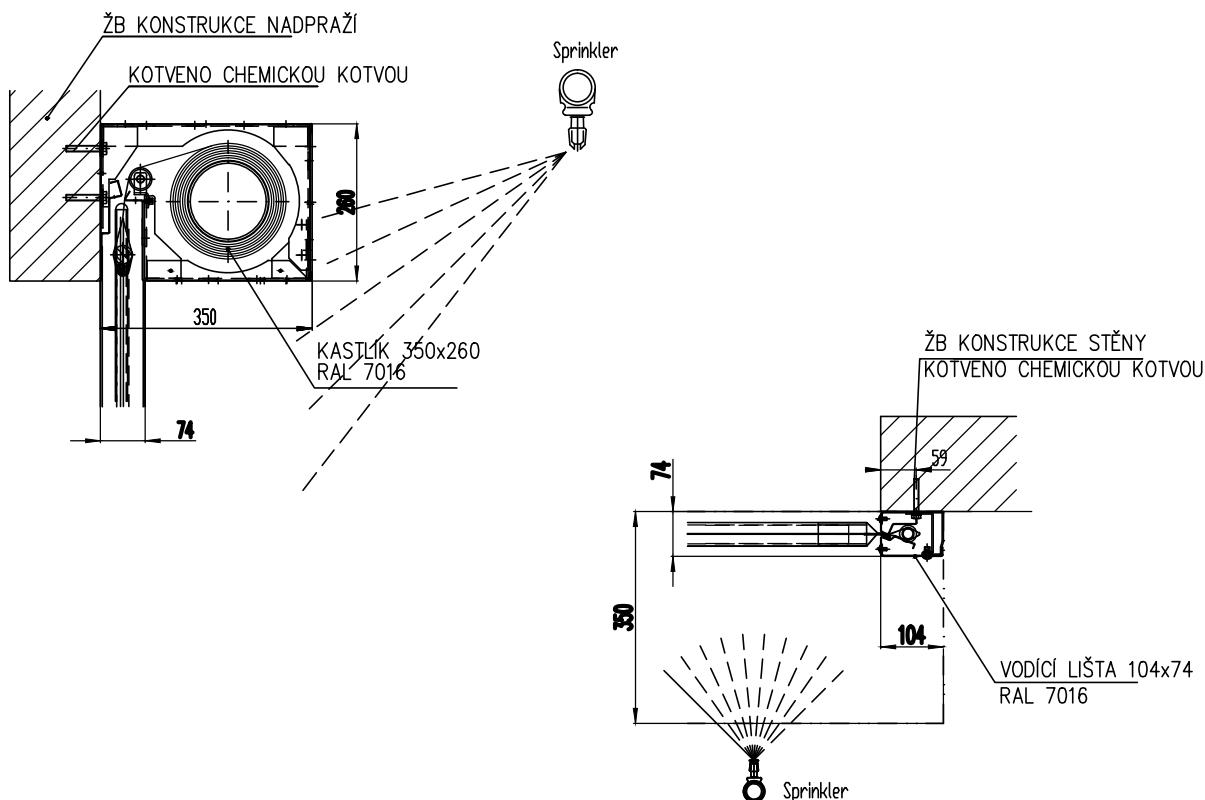


SCHÉMA KASTLÍKU



POZNÁMKA:

– KOTVENO DO ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE VÝTAHOVÉ ŠACHTY NAPŘ. CHEMICKOU KOTVOU

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

Σ

086

1/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, KOUŘOTĚSNÝ **POŽÁRNÍ ODOLNOST EI-Sm 90 DP1+C3, SE ZKRÁPĚNÍM**

ROZMĚR ZAKRÝVANÉHO OTVORU **2300x2500 MM**

- POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ UZÁVĚR, KOUŘOTĚSNÝ, SE ZKRÁPĚNÍM, ODDĚLUJÍCÍ CHODBY
- NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNÁL EPS UZÁVĚR ZAVŘE

- MONTÁŽ NA POMOCNOU OCELOVOU KONSTRUKCI Z UZAVŘENÝCH PROFILŮ JAKL 120x100x6 MM
- UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ.

ZKRÁPĚNÍ

- VČETNĚ SYSTÉMU ZKRÁPĚNÍ ZE STRANY CHODBY 0109c PRO DOSAŽENÍ POŽADOVANÉ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI, SOUČÁSTÍ VODNÍ CLONY JE SOLENOIDOVÝ VENTIL, SPRINKLEROVÉ HLAVICE A POTŘEBNÝ ROZVOD VODY K HLAVICÍM. PŘÍVOD VODY UKONČEN CCA 1,0 M OD POŽÁRNÍHO UZÁVĚRU
- POHON A SOLENOIDOVÝ VENTIL NAPOJENY NA EPS

TECHNICKÉ PARAMETRY

- UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘIKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINÍKOVOU FÓLIÍ
- NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU)
- SPECIÁLNÍ VODÍCÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ
- UKONČOVACÍ LIŠTA ELASTICKÁ PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODÍCÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL
- DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODÍCÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETRŽITÉ NAPnutí TKANINY
- VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR
- INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY
- MOTOR S VYHŘÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH
- SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU
- SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI
- KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU
- PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN.
- POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS

STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST:

- ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI)
- PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘIDAVÝ, 3x1,5 MM², PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A
- OVLÁDACÍ PRVKY SOUČÁSTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ
- PŘÍVOD EPS – BEZNAPEŤOVÝ SIGNÁL V KLIDU TRVALE SEPnutÝ, V POPLACHU ROZEPnutÝ

BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016

2

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

086

2/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, KOUŘOTĚSNÝ, SE ZPRÁPĚNÍM

POŽÁRNÍ ODOLNOST EI-Sm 90 DP1+C3

ROZMĚR ZAKRÝVANÉHO OTVORU **2300x2500 MM**

SCHÉMA UMÍSTĚNÍ – NAPŘ. PŮDORYS M.Č. 0109a–0109b

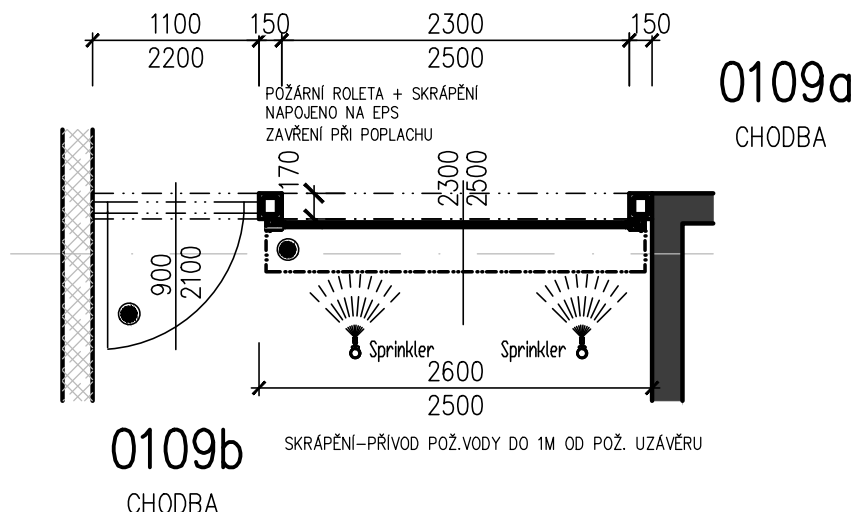


SCHÉMA KASTLÍKU

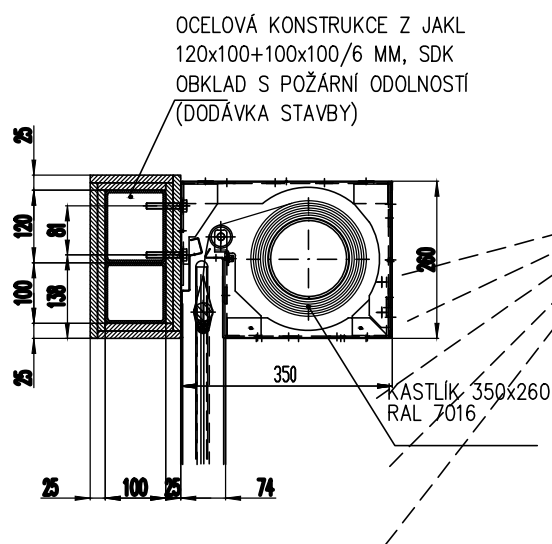
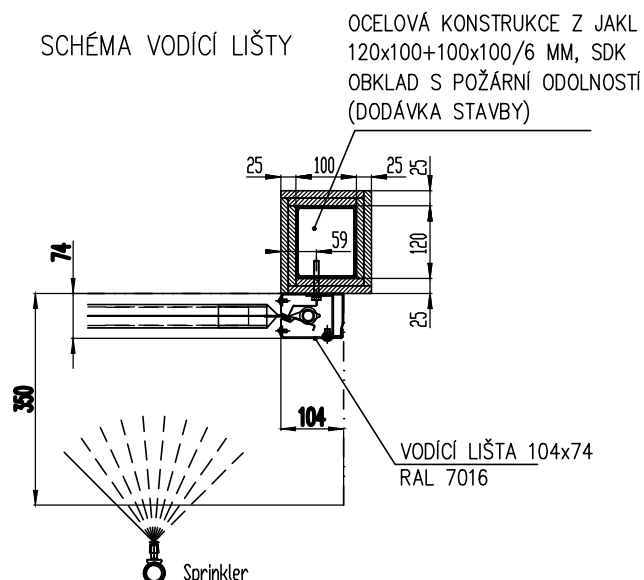


SCHÉMA VODÍČÍ LIŠTY



POZNÁMKA:

– KOTVENO DO POMOCNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE Z UZAVŘENÝCH PROFILU
JACK 120x100x6+100x100x6 MM

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

Σ

087

1/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR–ROLETA, KOUŘOTĚSNÝ **POŽÁRNÍ ODOLNOST EI-Sm 90 DP1+C3, SE ZKRÁPĚNÍM**

ROZMĚR ZAKRÝVANÉHO OTVORU **2450x2500 MM**

- POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ UZÁVĚR, KOUŘOTĚSNÝ, SE ZKRÁPĚNÍM, ODDĚLUJÍCÍ CHODBY
- NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNÁL EPS UZÁVĚR ZAVŘE

- MONTÁŽ NA POMOCNOU OCELOVOU KONSTRUKCI Z UZAVŘENÝCH PROFILŮ JAKL 120x100x6 MM
- UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ.

ZKRÁPĚNÍ

- VČETNĚ SYSTÉMU ZKRÁPĚNÍ ZE STRANY CHODBY 0109c PRO DOSAŽENÍ POŽADOVANÉ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI, SOUČÁSTÍ VODNÍ CLONY JE SOLENOIDOVÝ VENTIL, SPRINKLEROVÉ HLAVICE A POTŘEBNÝ ROZVOD VODY K HLAVICÍM. PŘÍVOD VODY UKONČEN CCA 1,0 M OD POŽÁRNÍHO UZÁVĚRU
- POHON A SOLENOIDOVÝ VENTIL NAPOJENY NA EPS

TECHNICKÉ PARAMETRY

- UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘIKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINÍKOVOU FÓLIÍ
- NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU)
- SPECIÁLNÍ VODÍCÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ
- UKONČOVACÍ LIŠTA ELASTICKÁ PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODÍCÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL
- DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODÍCÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETŘŽITÉ NAPnutí TKANINY
- VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR
- INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY
- MOTOR S VYHŘÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH
- SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU
- SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI
- KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU
- PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN.
- POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS

STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST:

- ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI)
- PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘIDAVÝ, 3x1,5 MM², PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A
- OVLÁDACÍ PRVKY SOUČÁSTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ
- PŘÍVOD EPS – BEZNAPEŤOVÝ SIGNÁL V KLIDU TRVALE SEPnutÝ, V POPLACHU ROZEPnutÝ

BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016

2

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

087

2/2

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, KOUŘOTĚSNÝ, SE ZPRÁPĚNÍM

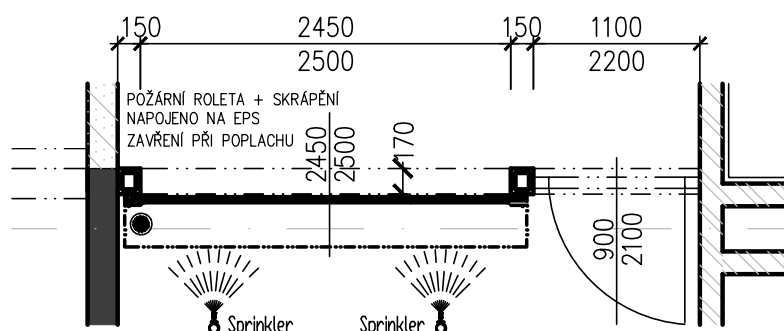
POŽÁRNÍ ODOLNOST EI-Sm 90 DP1+C3

ROZMĚR ZAKRÝVANÉHO OTVORU **2450x2500 MM**

SCHÉMA UMÍSTĚNÍ – NAPŘ. PŮDORYS M.Č. 0105-0106a

0105

CHODBA



SKRÁPĚNÍ-PŘÍVOD POŽ.VODY DO 1M OD POŽ. UZÁVĚRU

0106a

SCHÉMA KASTLÍKU CHODBA

OCELOVÁ KONSTRUKCE Z JAKL
120x100+100x100/6 MM, SDK
OBKLAD S POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ
(DODÁVKA STAVBY)

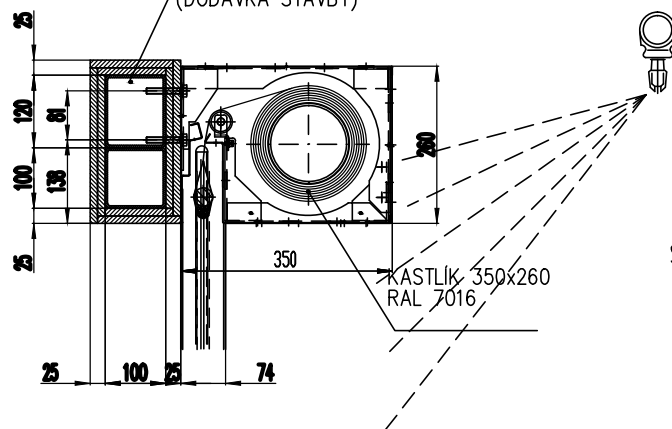
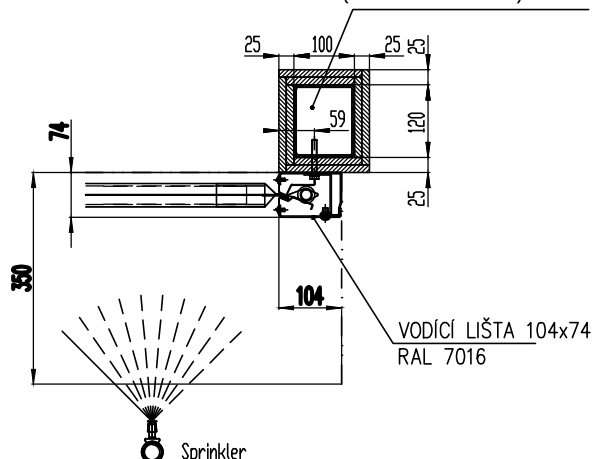


SCHÉMA VODÍČÍ LIŠTY

OCELOVÁ KONSTRUKCE Z JAKL
120x100+100x100/6 MM, SDK
OBKLAD S POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ
(DODÁVKA STAVBY)



POZNÁMKA:

– KOTVENO DO POMOCNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE Z UZAVŘENÝCH PROFILU
JACK 120x100x6+100x100x6 MM

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

Σ

088

1/2

CHLADÍČÍ BOX – VESTAVBA PRO MÍSTNOST 12250x2675 MM

1

-

-

-

-

-

-

-

-

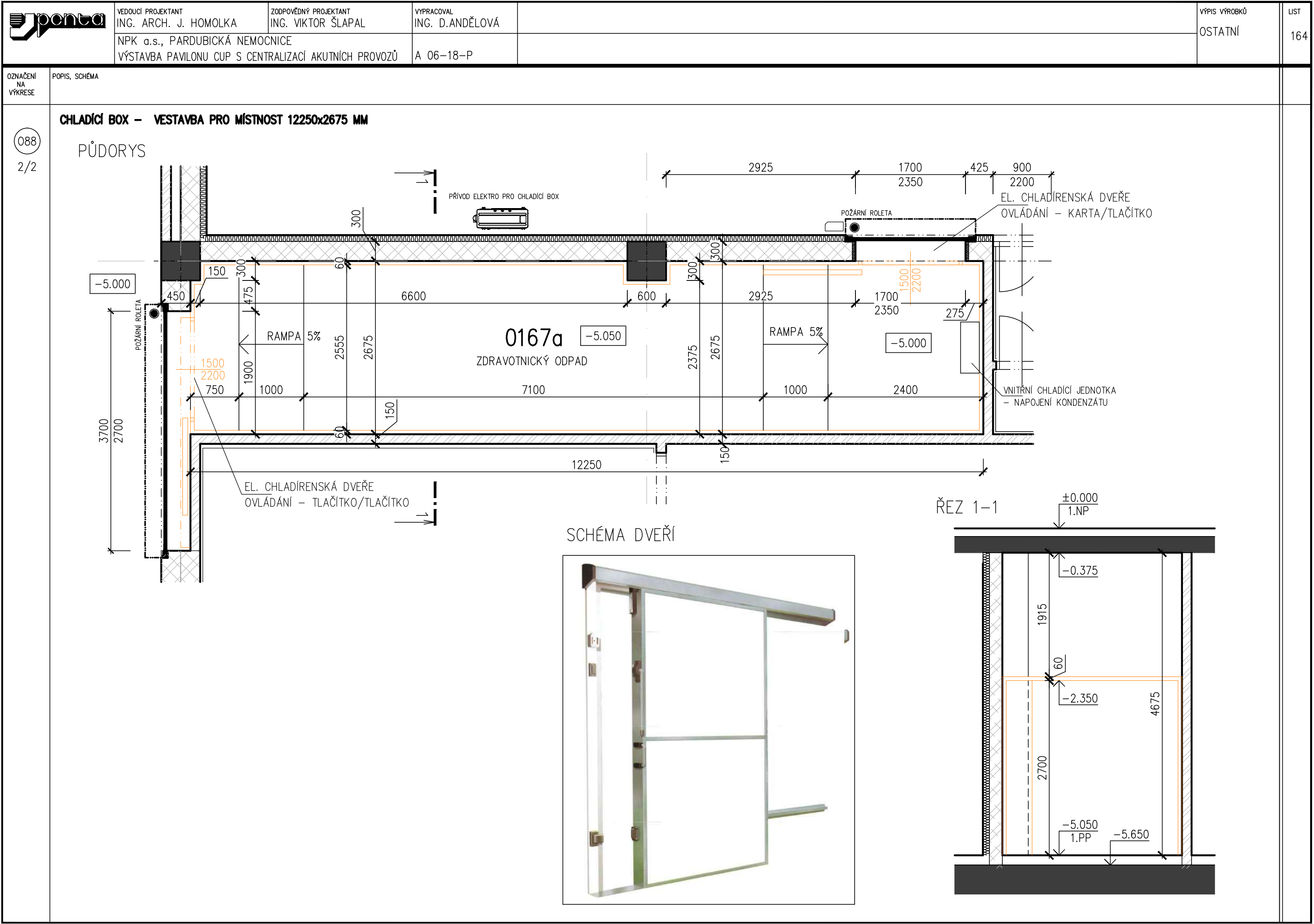
1

- VESTAVBA UMÍSTĚNA DO MÍSTNOSTI 0167a-ZDRAVOTNICKÝ ODPAD
- ROZMĚR MÍSTNOSTI – 12250x2675 MM, S OPLÁŠTĚNÍM SLOUPŮ VIZ. SCHÉMA PŮDORYSU, SVĚTLÁ VÝŠKA MÍSTNOSTI 4,625–4,675 M, SVĚTLÁ VÝŠKA VESTAVBY 2,70 M
- PRO UDRŽENÍ VNITŘNÍ TEPLoty 2–8°C

- VESTAVBA SESTAVENA Z IZOLAČNÍCH PUR PANELŮ O SÍLE 60 MM
- DODÁVKA STĚN, STOPU A CHLADÍRENSKÝCH POSUVNÝCH DVEŘÍ S EL.POHOBEM
- PODLAHA DODÁVKA STAVBY
- ROHY BOXU (STYK STĚN, STYK STĚNY–PODLAHY) OPATŘENY HYGIENICKÝMI LIŠTAMI
- SPOJE PANELŮ JSOU VYPLNĚNY PUR PĚNOU A SILIKONEM
- TECHNOLOGIE CHLAZENÍ SE SKLÁDÁ Z VENKOVNÍ JEDNOTKY, VÝPARNÍKU A OVLÁDÁNÍ, VEŠKERÉ ELEKTROINSTALACE BOXU VČETNĚ OSVĚTLENÍ A PŘÍPADNÉ ZÁSUVKY. TECHNOLOGIE JE SOUČÁSTÍ DODÁVKY CHLADÍČÍHO BOXU, VENKOVNÍ JEDNOTKA BUDE UMÍSTĚNA DO PRŮJEZDU 0107b

DVEŘE – 2KS

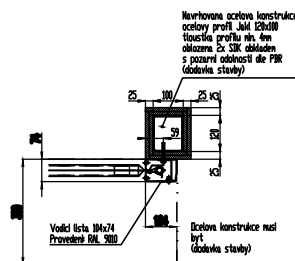
- DVEŘE CHLADÍRENSKÉ POSUVNÉ, JEDNOKŘÍDLÉ, S EL. POHONEM, PRŮCHOZÍ OTVOR 1500x2200 MM
- ZÁRUBEŇ PLASTOVÁ CHLADÍRENSKÁ, POUZE PŘEDNÍ OBLOŽKA, BEZ PRAHU
- DVEŘNÍ KŘÍDLO, TEPELNÁ IZOLACE TL.74 MM ORÁMOVANÁ PLASTOVÝMI PROFILY TL.76 MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA HLADKÝ SKLOLAMINÁT BÍLÉ BARVY
- CELOOBVODOVÉ CHLADÍRENSKÉ TĚSNĚNÍ
- HYGIENICKÉ VEDENÍ KŘÍDLA POMOCÍ PLASTOVÉ FIXACE DVEŘÍ A SPECIÁLNÍ HLINÍKOVÉ LIŠTY UMÍSTĚNÉ NA STĚNĚ – SNADNÁ SANITACE A ČIŠTĚNÍ
- Z VNITŘNÍ STRANY BEZPEČNOSTÍ ZNAČENÍ – LUMINISCENČNÍ ŠIPKA SMĚŘUJÍCÍ K VNITŘNÍ KLICE
- AUTOMATICKÝ POJEZD OVLÁDANÝ TLAČÍTKY A TAHOVÝMI SPINAČI
- U PRŮJEZDU 0107b BUDE OSAZEN KARTOVÝ OVLADAČ
- POJISTNÁ VNITŘNÍ KLIKA – MADLO ODRÁŽECÍ PRO POSUVNÉ DVEŘE
- VČETNĚ MONTÁŽNÍHO A SPOJOVACÍHO MATERIÁLU POTŘEBNÉHO K MONTÁŽI BOXU (TRHACÍ NÝTY, NATLOUKACÍ HMOŽDINKY, VRUTY, PU TMELY, MONTÁŽNÍ PU PĚNY, ATD.



OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	STŘECHA	Σ
089 1/3	<p><u>ZÁCHYTNÝ A ZÁDRŽNÝ SYSTÉM NA PLOCHÉ STŘEŠE</u> <u>PRO ZABEZPEČENÍ PROTI PÁDU Z VÝŠKY A DO</u> <u>HLOUBKY</u></p> <p>– ZÁCHYTNÝ A ZÁDRŽNÝ SYSTÉM S PODDAJNÝM KOTVICÍM VEDENÍM Z TEXTILNÍ LANA (MONTÁŽNÍHO) A Z NEREZOVÉHO LANA, KOTVICÍ BODY URČENÉ KE KOTVENÍ DO BETONOVÉ NEBO OCELOVÉ KONSTRUKCE</p> <p><u>ÚČEL ZÁCHYTNÉHO SYSTÉMU</u></p> <p>– POHYB OSOB U NEBEZPEČNÝCH OKRAJŮ STŘECHY V NUTNÝCH PŘÍPADECH (PŘEDEVŠÍM PO REALIZACI STAVBY)</p> <p>– ODSTRAŇOVÁNÍ SNĚHU</p> <p>– KONTROLA STAVU STŘECHY A PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY STŘECHY A PRVKŮ UMÍSTĚNÝCH NA STŘEŠE</p> <p>– REVIZNÍ ČINNOST PRVKŮ A ZAŘÍZENÍ INSTALOVANÝCH NA STŘEŠE</p> <p><u>MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA KOTVICÍ ZAŘÍZENÍ:</u></p> <p>– MUSÍ BÝT CERTIFIKOVÁNY PODLE ČSN EN 795:2013 A CEN/TS 16415:2013 (PRO 3 OSOBY)</p> <p>– MUSÍ MÍT VŠEOBECNÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ POVOLENÍ OD DIBt (SPOLUPŮSOBENÍ S PODKLADEM)</p> <p>– MUSÍ BÝT VYROBENY KOMPLETNĚ Z NEREZU (VČETNĚ ZÁKLADNOVÉ DESKY – MATERIÁL 1.4301)</p> <p>– ZPŮSOB KOTVENÍ NA PODKLAD NESMÍ TVOŘIT TEPELNÝ MOST</p> <p><u>PRVKY SYSTÉMU:</u></p> <p>U2 – NEREZOVÝ KOTVICÍ BOD PRO BETONOVÉ KONSTRUKCE 44 KS</p> <p>– DÉLKA 600 MM, PRŮMĚR SLOUPKU 16 MM</p> <p>– SNADNÁ A RYCHLÁ INSTALACE DO PŘEDVRTANÉHO OTVORU V BETONU POMOCÍ ROZPĚRNÉ MECHANICKÉ KOTVY VE SPODNÍ ČÁSTI SLOUPKU. PRO BETON TŘÍDY C20/25 A VYŠŠÍ.</p> <p>U4 – NEREZOVÝ KOTVICÍ BOD PRO OCELOVÉ NOSNÍKY 8 KS</p> <p>– DÉLKA 600 MM</p> <p>– BOD KOTVEN K NOSNÍKU SPECIÁLNÍMI ŠROUBY. OCELOVÝ NOSNÍK MIN. ŠÍŘKY 110 MM</p> <p>– KOTVICÍ BODY PRO PRÁCI V ZÁVĚSU NA LANĚ PRO MYTÍ A ÚDRŽBU FASÁDY</p> <p>U5 – NEREZOVÝ KOTVICÍ BOD PRO BETONOVÉ KONSTRUKCE 8 KS</p> <p>– DÉLKA 400 MM, PRŮMĚR SLOUPKU 16 MM</p> <p>– SNADNÁ A RYCHLÁ INSTALACE DO PŘEDVRTANÉHO OTVORU V BETONU POMOCÍ ROZPĚRNÉ MECHANICKÉ KOTVY VE SPODNÍ ČÁSTI SLOUPKU. PRO BETON TŘÍDY C20/25 A VYŠŠÍ.</p> <p>– MONTÁŽNÍ LANO, DÉLKA 23 M, PRO ZÁCHYTNÉ SYSTÉMY S DOČASNÝM LANEM, TL. 14 MM</p> <p>– ŠTÍTKY, 3 KS</p> <p>– KONCOVKA K NEREZOVÉMU LANU NAPÍNACÍ, 3 KS</p> <p>– KONCOVKA K NEREZOVÉMU LANU PEVNÁ, 3 KS</p> <p><u>MATERIÁL:</u></p> <p>– NEREZOVÁ OCEL 1.4301</p>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 kpl	1 kpl

OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	STŘECHA	Σ	
089	<p><u>UPOZORNĚNÍ:</u></p> <ul style="list-style-type: none">– JELIKOŽ KOTVICÍ BODY VE VĚTŠINĚ PŘÍPADŮ PROSTUPUJÍ SKRZ HLAVNÍ HYDROIZOLAČNÍ VRSTVU, JE NUTNÉ PROVÉST OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ VODONEPROPUSTNOSTI TĚCHTO PROSTUPŮ. VODONEPROPUSTNOST BUDE ZAJIŠTĚNA NAVLÉKNUTÍM SPECIÁLNÍ KRUHOVÉ TVAROVKY Z MATERIÁLU KOMPATIBILNÍHO S POUŽITÝM MATERIÁLEM STŘEŠNÍ KRYTINY A O PRŮMĚRU OTVORU DLE PRŮMĚRU POUŽITÝCH KOTVICÍCH BODŮ NA JEDNOTLIVÉ PROSTUPUJÍCÍ KOTVICÍ BODY. TATO TVAROVKA BUDE VODONEPROPUSTNĚ SVAŘENA S HYDROIZOLAČNÍ VRSTVOU V SOULADU S TECHNOLOGIÍ SVAŘOVÁNÍ POUŽITÉ HYDROIZOLAČNÍ VRSTEV– VÝŠKA KOTVICÍCH BODŮ NAD ÚROVNÍ FINÁLNÍ EXTERIÉROVÉ VRSTVY STŘEŠNÍ KONSTRUKCE SE ZPRAVIDLA NAVRHUJE CCA 200 MM, HYDROIZOLAČNÍ VODONEPROPUSTNÁ VRSTVA MUSÍ BÝT VYVEDENA MIN. 150 MM NAD POVRCH STŘECHY– SPOJOVACÍ LANO MUSÍ BÝT VŽDY ZKRÁCENO NA CO NEJKRATŠÍ MOŽNOU DÉLKU! SOUČASNĚ VŠAK JEHO DÉLKA NIKDY NESMÍ UMOŽNIT VOLNÝ PÁD DELŠÍ NEŽ 1500 MM NEBO NÁRAZ NA NÍŽE POLOŽENOU PŘEKÁŽKU– ZÁCHYTNÝ SYSTÉM JE MOŽNÉ POPRVÉ POUŽIT AŽ PO ÚSPĚŠNÉM PROVEDENÍ REVIZE SYSTÉMU A POUŽÍVAT JEJ SMÍ (A TUDÍŽ I VSTUPOVAT DO NEBEZPEČNÉHO OKRAJE) POUZE NÁLEŽITĚ POUČENÉ OSOBY S VHODNÝM VYBAVENÍM– PŘI MONTÁŽI KAŽDÝ BOD POPSAT ČÍSLEM (NAPŘ. NA ZÁKLADNĚ) PODLE DOKUMENTACE A PŘED ZAKRYTÍM VRSTVAMI FOTOGRAFICKY ZDOKUMENTOVAT UKOTVENÍ! <p><u>POZNÁMKA:</u></p> <ul style="list-style-type: none">– PŘED PROVÁDĚNÍM NUTNO OVĚŘIT SKUTEČNÉ ROZMĚRY NA STAVBĚ– PŘED PROVÁDĚNÍM PŘEDLOŽIT PROJEKTANTOVI NÁVRH ZÁCHYTNÉHO SYSTÉMU PROVEDENÝ SPECIALIZOVANOU FIRMOU – SOUČÁST DODÁVKY <p>SCHÉMA NEREZOVÝCH KOTVICÍCH BODŮ PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE</p> <ul style="list-style-type: none">– U4 – PRO PRÁCI V ZÁVĚSU NA LANĚ PRO MYTÍ A ÚDRŽBU FASÁDY	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 kpl	1 kpl

2/3



OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

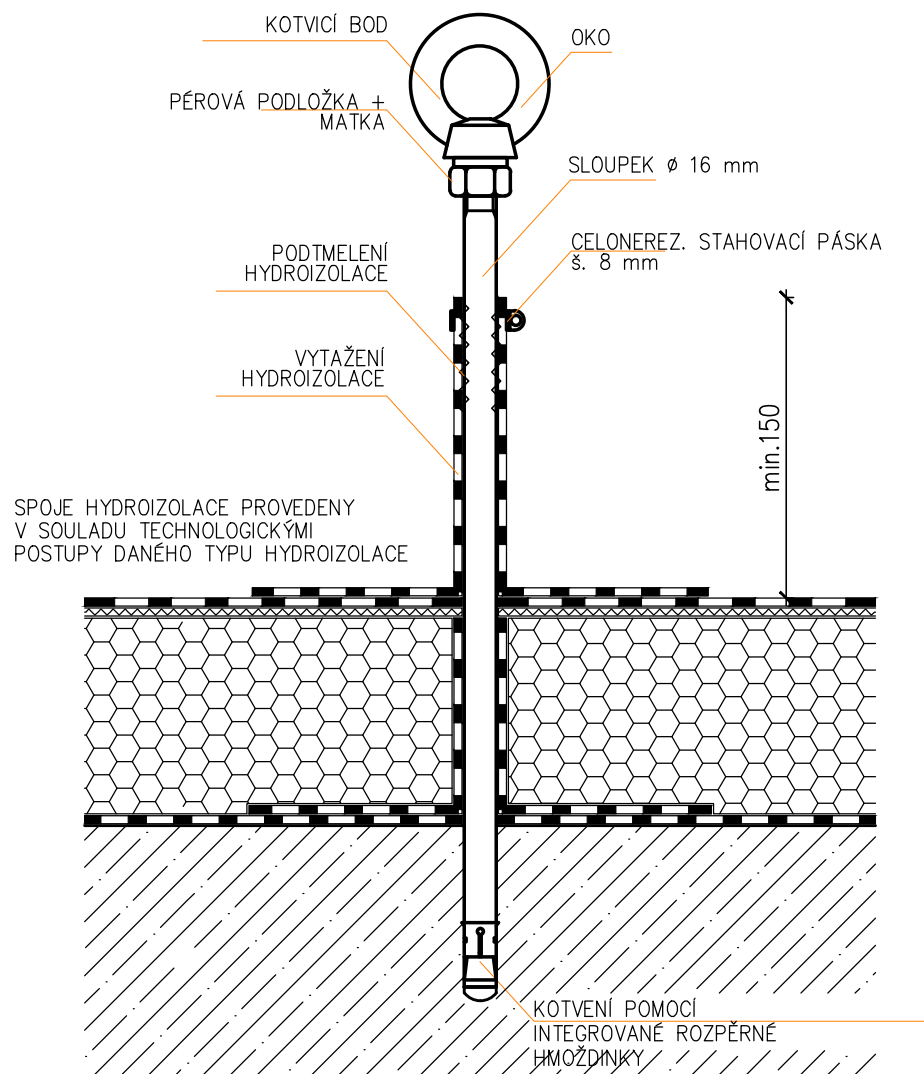
POPIS, SCHÉMA

Σ

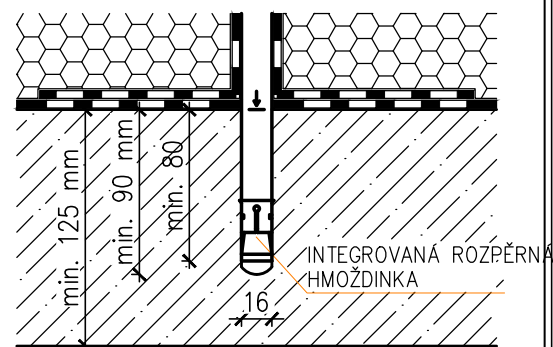
089

3/3

SCHÉMA NEREZOvÝCH KOTVÍCÍCH BODŮ PRO BETONOVÉ KONSTRUKCE
– U2, U5 – PRŮMĚR SLOUPKU 16 MM



KOTVENÍ POMOCÍ INTEGROVANÉ ROZPĚRNÉ HMOŽDINKY



OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	STŘECHA	Σ	
090	<p><u>ZÁCHYTNÝ A ZÁDRŽNÝ SYSTÉM NA STŘEŠE HELIPOTRU</u> <u>PRO ZABEZPEČENÍ PROTI PÁDU Z VÝŠKY A DO</u> <u>HLOUBKY</u></p> <p>1/2</p> <p>– ZÁCHYTNÝ A ZÁDRŽNÝ SYSTÉM S PODDAJNÝM KOTVICÍM VEDENÍM Z TEXTILÍHO LANA (MONTÁŽNÍHO) A NEREZOVÉHO LANA, SKRYTÉ KOTVICÍ BODY URČENÉ DO BETONOVÉ KONSTRUKCE</p> <p><u>ÚČEL ZÁCHYTNÉHO SYSTÉMU</u></p> <p>– POHYB OSOB U NEBEZPEČNÝCH OKRAJŮ STŘECHY V NUTNÝCH PŘÍPADAČH (PŘEDEVŠÍM PO REALIZACI STAVBY)</p> <p>– ODSTRAŇOVÁNÍ SNĚHU</p> <p>– KONTROLA STAVU STŘECHY A PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY STŘECHY A PRVKŮ MÍSTĚNÝCH NA STŘEŠE</p> <p>– REVIZNÍ ČINNOST PRVKŮ A ZAŘÍZENÍ INSTALOVANÝCH NA STŘEŠE</p> <p><u>MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA KOTVICÍ ZAŘÍZENÍ:</u></p> <p>– MUSÍ BÝT CERTIFIKOVÁNY PODLE ČSN EN 795:2013 A CEN/TS 16415:2013 (PRO 3 OSOBY)</p> <p>– MUSÍ MÍT VŠEOBECNÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ POVOLENÍ OD DIBt (SPOLUPŮSOBENÍ S PODKLADEM)</p> <p>– MUSÍ BÝT VYROBENY KOMPLETNĚ Z NEREZU (VČETNĚ ZÁKLADNOVÉ DESKY – MATERIÁL 1.4301)</p> <p>– ZPŮSOB KOTVENÍ NA PODKLAD NESMÍ TVOŘIT TEPELNÝ MOST</p> <p><u>PRVKY SYSTÉMU:</u></p> <p>– U6 – NEREZOVÝ SKRYTÝ KOTVICÍ BOD SKRYTÝ BOD PRO BETONOVÉ KONSTRUKCE 12 KS</p> <p>– DÉLKA 100 MM, PRO UCHYCENÍ KOTVICÍHO OKA</p> <p>– INSTALACE DO PŘEVRTANÉHO OTVORU Ø24 MM, KOTVENO POMOCÍ CHEMICKÉ KOTVY. PRO BETON TŘÍDY MIN. C20/25</p> <p>– KRYTKA Z NEREZU NA KRYTÉ KOTVICÍ BODY 12 KS</p> <p>– OKO PRO SKRYTÝ SLOUPEK 1 KS</p> <p><u>MATERIÁL:</u></p> <p>– NEREZOVÁ OCEL 1.4301</p> <p><u>UPOZORNĚNÍ:</u></p> <p>– SPOJOVACÍ LANO MUSÍ BÝT VŽDY ZKRÁCENO NA CO NEJKRATŠÍ MOŽNOU DÉLKU! SOUČASNĚ VŠAK JEHO DÉLKA NIKDY NESMÍ UMOŽNIT VOLNÝ PÁD DELŠÍ NEŽ 1500 MM NEBO NÁRAZ NA NÍŽE POLOŽENOU PŘEKÁŽKU</p> <p>– ZÁCHYTNÝ SYSTÉM JE MOŽNÉ POPRVÉ POUŽÍT AŽ PO ÚSPĚŠNÉM PROVEDENÍ REVIZE SYSTÉMU A POUŽÍVAT JEJ SMÍ (A TUDÍŽ I VSTUPOVAT DO NEBEZPEČNÉHO OKRAJE) POUZE NÁLEŽITĚ POUČENÉ OSOBY S VHODNÝM VYBAVENÍM</p> <p>– PŘI MONTÁŽI KAŽDÝ BOD POPSAT ČÍSLEM (NAPŘ. NA ZÁKLADNĚ) PODLE DOKUMENTACE A PŘED ZAKRYTÍM VRSTVAMI FOTOGRAFICKY ZDOKUMENTOVAT UKOTVENÍ!</p> <p><u>POZNÁMKA:</u></p> <p>– PŘED PROVÁDĚNÍM NUTNO OVĚŘIT SKUTEČNÉ ROZMĚRY NA STAVBĚ</p> <p>– PŘED PROVÁDĚNÍM PŘEDLOŽIT PROJEKTANTOVI NÁVRH ZÁCHYTNÉHO SYSTÉMU PROVEDENÝ SPECIALIZOVANOU FIRMOU – SOUČÁST DODÁVKY</p>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 kpl	1 kpl

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

SCHÉMA SKRYTÉHO KOTVÍČÍHO BODU U6

090

1/2

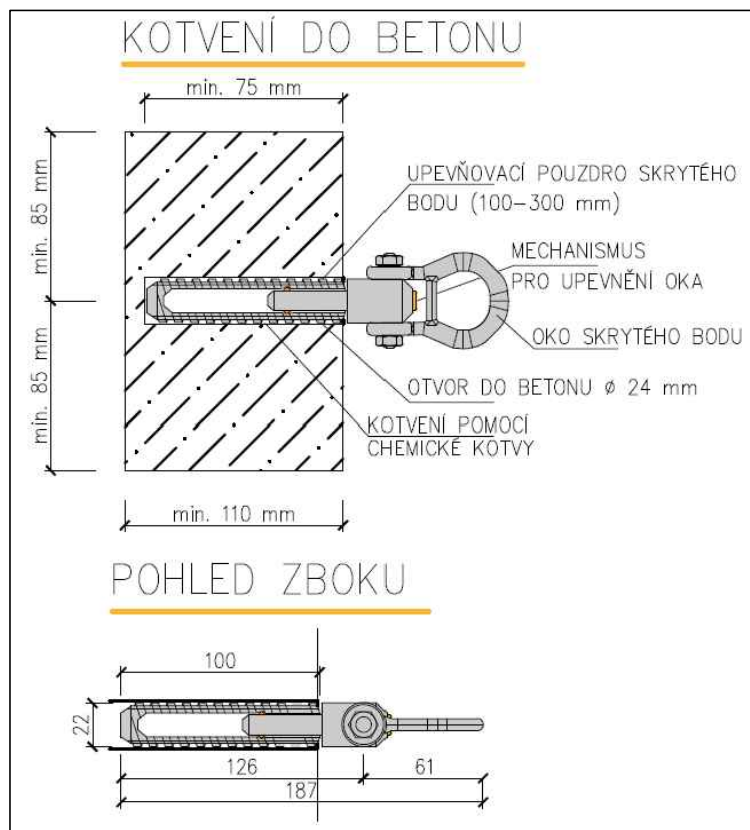
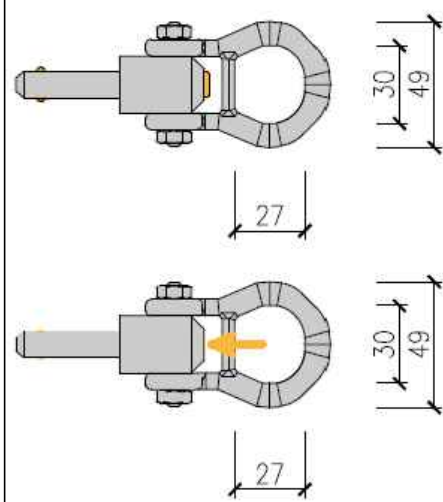


SCHÉMA UPEVNĚNÍ OKA



VEDOUcí PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VIKTOR ŠLAPAL	VÝPRACOVAL ING. D.ANDĚLOVÁ	VÝPIS VÝROBKŮ OSTATNÍ	LIST 170
NPK a.s., PARDUBICKÁ NEMOCNICE VÝSTAVBA PAVILONU CUP S CENTRALIZACÍ AKUTNÍCH PROVOZŮ		A 06-18-P		

OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	STŘECHA	Σ
091	<p><u>ZÁCHYTNÝ A ZÁDRŽNÝ SYSTÉM NA VENKOVNÍCH OCHOZECH</u></p> <p><u>PRO ZABEZPEČENÍ PROTI PÁDU Z VÝŠKY A DO HLOUBKY</u></p> <p>1/3 – ZÁCHYTNÝ A ZÁDRŽNÝ SYSTÉM S PODDAJNÝM KOTVICÍM VEDENÍM Z NEREZOVÉHO LANA, S KOTVÍCÍMI BODY DO OCELOVÉ KONSTRUKCE VENKOVNÍCH OCHOZŮ</p> <p><u>ÚČEL ZÁCHYTNÉHO SYSTÉMU</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – POHYB OSOB NA VENKOVNÍCH OCHOZECH ZA ÚČELEM ČIŠTĚNÍ VENKOVNÍCH FASÁD – KONTROLA STAVU FASÁDY A PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY FASÁDY A PRVKŮ NA FASÁDĚ – REVIZNÍ ČINNOST PRVKŮ A ZAŘÍZENÍ INSTALOVANÝCH VENKOVNÍM OCHOZE A FASÁDĚ <p><u>MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA KOTVÍCÍ ZAŘÍZENÍ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – MUSÍ BÝT CERTIFIKOVÁNY PODLE ČSN EN 795:2013 A CEN/TS 16415:2013 (PRO 3 OSOBY) – MUSÍ MÍT VŠEOBECNÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ POVOLENÍ OD DIBt (SPOLUPŮSOBENÍ S PODKLADEM) – MUSÍ BÝT VYROBENY KOMPLETNĚ Z NEREZU (VČETNĚ ZÁKLADNOVÉ DESKY – MATERIÁL 1.4301) <p><u>PRVKY SYSTÉMU:</u></p> <p><u>KOMPLET PRO 3.NP–5.NP</u></p> <p>U1 – NEREZOVÝ KOTVICÍ BOD PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE 43 KS</p> <ul style="list-style-type: none"> – DÉLKA 200 MM, PRŮMĚR SLOUPKU 16 MM – INSTALACE DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ V OCELOVÉM NOSNÍKU POMOCÍ KONTRAMATKY <p>U1x – NEREZOVÝ KOTVICÍ BOD PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE 15 KS</p> <ul style="list-style-type: none"> – DÉLKA 200 MM, PRŮMĚR SLOUPKU 16 MM, DOPLNĚNÝ O ZTUŽUJÍCÍ TRUBKU VNĚJŠÍ Ø 42 MM – INSTALACE DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ V OCELOVÉM NOSNÍKU POMOCÍ KONTRAMATKY <ul style="list-style-type: none"> – KLDKA ZLOMOVÉHO BODU 10 KS – PERMANENTNÍ NEREZOVÉ LANO TL. 6 MM (3 ÚSEKY), CELKEM 257,0 M S PEVNOU A NAPÍNACÍ KONCOVKOU – ŠTÍTKY, 6 KS – KONCOVKA K NEREZOVÉMU LANU NAPÍNACÍ, 6 KS – KONCOVKA K NEREZOVÉMU LANU PEVNÁ, 6 KS <p><u>KOMPLET PRO 6.NP–7.NP</u></p> <p>U1 – NEREZOVÝ KOTVICÍ BOD PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE 44 KS</p> <ul style="list-style-type: none"> – DÉLKA 200 MM, PRŮMĚR SLOUPKU 16 MM – INSTALACE DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ V OCELOVÉM NOSNÍKU POMOCÍ KONTRAMATKY <p>U1x – NEREZOVÝ KOTVICÍ BOD PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE 17 KS</p> <ul style="list-style-type: none"> – DÉLKA 200 MM, PRŮMĚR SLOUPKU 16 MM, DOPLNĚNÝ O ZTUŽUJÍCÍ TRUBKU VNĚJŠÍ Ø 42 MM – INSTALACE DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ V OCELOVÉM NOSNÍKU POMOCÍ KONTRAMATKY <ul style="list-style-type: none"> – KLDKA ZLOMOVÉHO BODU 10 KS – PERMANENTNÍ NEREZOVÉ LANO TL. 6 MM (3 ÚSEKY), CELKEM 237,0 M S PEVNOU A NAPÍNACÍ KONCOVKOU – ŠTÍTKY, 6 KS – KONCOVKA K NEREZOVÉMU LANU NAPÍNACÍ, 6 KS – KONCOVKA K NEREZOVÉMU LANU PEVNÁ, 6 KS 	–	–	–	1 kpl	1 kpl	1 kpl	1 kpl	1 kpl	–	–	5 kpl

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

091

2/3

PRVKY SYSTÉMU:
KOMPLET PRO 8.NP

U1 – NEREZOVÝ KOTVICÍ BOD PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE 27 KS
– DÉLKA 200 MM, PRŮMĚR SLOUPKU 16 MM
– INSTALACE DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ V OCELOVÉM NOSNÍKU POMOCÍ KONTRAMATKY

U1x – NEREZOVÝ KOTVICÍ BOD PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE 9 KS
– DÉLKA 200 MM, PRŮMĚR SLOUPKU 16 MM, DOPLNĚNÝ O ZTUŽUJÍCÍ TRUBKU VNĚJŠÍ Ø 42 MM
– INSTALACE DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ V OCELOVÉM NOSNÍKU POMOCÍ KONTRAMATKY

– KLADKA ZLOMOVÉHO BODU 10 KS
– PERMANENTNÍ NEREZOVÉ LANO TL. 6 MM (3 ÚSEKY), CELKEM 104 M S PEVNOU A NAPÍNACÍ KONCOVKOU
– ŠTÍTKY, 6 KS
– KONCOVKA K NEREZOVÉMU LANU NAPÍNACÍ, 6 KS
– KONCOVKA K NEREZOVÉMU LANU PEVNÁ, 6 KS

MATERIÁL:

– NEREZOVÁ OCEL 1.4301

UPOZORNĚNÍ:

- SPOJOVACÍ LANO MUSÍ BÝT VŽDY ZKRÁCENO NA CO NEJKRATŠÍ MOŽNOU DÉLKU! SOUČASNĚ VŠAK JEHO DÉLKA NIKDY NESMÍ UMOŽNIT VOLNÝ PÁD DELŠÍ NEŽ 1500 MM NEBO NÁRAZ NA NÍŽE POLOŽENOU PŘEKÁŽKU
- ZÁCHYTNÝ SYSTÉM JE MOŽNÉ POPRVÉ POUŽÍT AŽ PO ÚSPĚŠNÉM PROVEDENÍ REVIZE SYSTÉMU A POUŽÍVAT JEJ SMÍ (A TUDÍŽ I VSTUPOVAT DO NEBEZPEČNÉHO OKRAJE) POUZE NÁLEŽITĚ POUČENÉ OSOBY S VHODNÝM VYBAVENÍM
- PŘI MONTÁŽI KAŽDÝ BOD POPSAT ČÍSLEM (NAPŘ. NA ZÁKLADNĚ) PODLE DOKUMENTACE A PŘED ZAKRYTÍM VRSTVAMI FOTOGRAFICKY ZDOKUMENTOVAT UKOTVENÍ!

POZNÁMKA:

- PŘED PROVÁDĚNÍM NUTNO OVĚŘIT SKUTEČNÉ ROZMĚRY NA STAVBĚ
- PŘED PROVÁDĚNÍM PŘEDLOŽIT PROJEKTANTOVI NÁVRH ZÁCHYTNÉHO SYSTÉMU PROVEDENÝ SPECIALIZOVANOU FIRMOU – SOUČÁST DODÁVKY

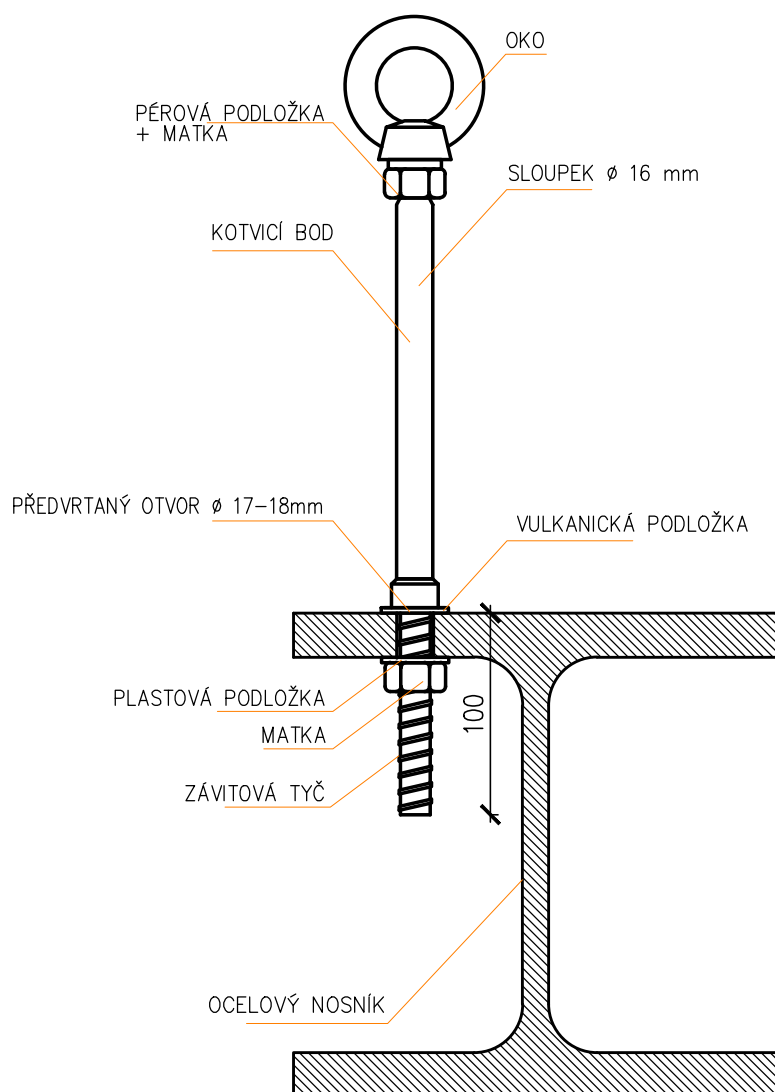
OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

091

SCHÉMA NEREZOVÝCH KOTVÍČÍCH BODŮ PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE
– U1 – PRŮMĚR SLOUPKU 16 MM

3/3



OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

STŘECHA

Σ

092

ZÁCHYTNÝ SYSTÉM PRO ZAVĚŠENÍ HOROLEZCŮ. PRO ČIŠTĚNÍ PROSKLENÝCH PLOCH SEVERNÍ FASÁDY V DÉLCE 15.75 M (FASÁDA BEZ OCHOZU)

- CERTIFIKOVANÝ ZÁCHYTNÝ A ZÁDRŽNÝ SYSTÉM PRO PRÁCI V ZÁVĚSU NA LANĚ PRO MYTÍ A ÚDRŽBU PROSKLENÉ FASÁDY
- ZÁCHYTNÝ A ZÁDRŽNÝ SYSTÉM S PODDAJNÝM KOTVICÍM VEDENÍM Z TEXTILNÍ LANA (MONTÁŽNÍHO), KOTVICÍ BODY URČENÉ KE KOTVENÍ DO OCELOVÉ KONSTRUKCE, KOTVENÍ ZE SPODU KONSTRUKCE
- KOTEVNÍ BODY KOTVENÉ DO OCELOVÝCH NOSNÍKŮ HEA 180 SPODNÍ KONSTRUKCE HELIPORTU

ÚČEL ZÁCHYTNÉHO SYSTÉMU

- ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA PROSKLENÉ FASÁDY

MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA KOTVICÍ ZAŘÍZENÍ:

- MUSÍ BÝT CERTIFIKOVÁNY PODLE ČSN EN 795:2013 A CEN/TS 16415:2013 (PRO 3 OSOBY)
- MUSÍ MÍT VŠEOBECNÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ POVOLENÍ OD DIBt (SPOLUPŮSOBENÍ S PODKLADEM)
- MUSÍ BÝT VYROBENY KOMPLETNĚ Z NEREZU (VČETNĚ ZÁKLADNOVÉ DESKY – MATERIÁL 1.4301)

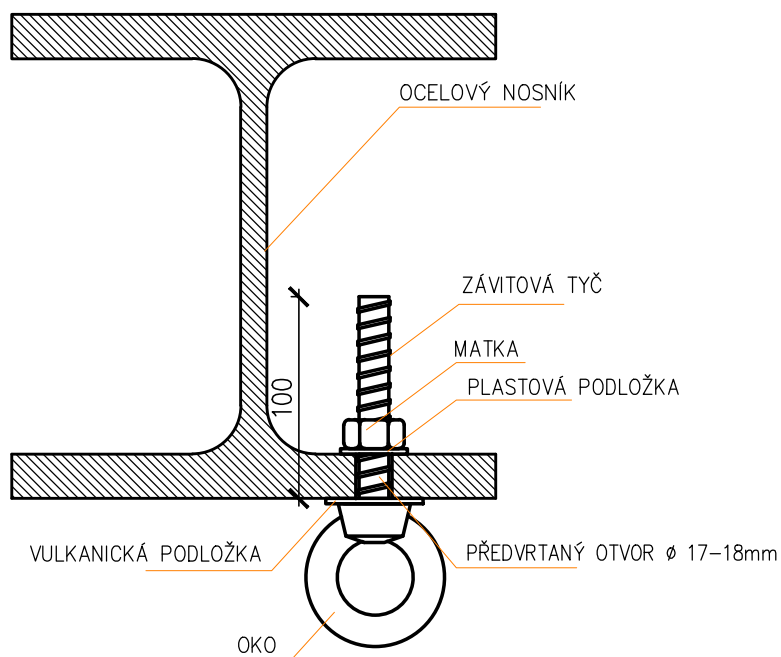
PRVKY SYSTÉMU:

- U3 – NEREZOVÝ KOTVICÍ BOD PRO OCELOVÉ NOSNÍKY 11 KS
- DÉLKA 0 MM
 - BOD KOTVEN DO SPODNÍ PÁSNICE PROFILU HEA 180, SPECIÁLNÍMI ŠROUBY. OCELOVÝ NOSNÍK MIN. ŠÍŘKY 110 MM
 - PŘIPOJOVACÍ OKO BUDE ZE SPODU PROFILU
 - KOTVICÍ BODY PRO PRÁCI V ZÁVĚSU NA LANĚ PRO MYTÍ A ÚDRŽBU FASÁDY

MATERIÁL:

- NEREZOVÁ OCEL 1.4301

SCHÉMA NEREZOVÝCH KOTVICÍCH BODŮ PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE



VEDOUcí PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VIKTOR ŠLAPAL	VYPRACOVAL ING. D.ANDĚLOVÁ	VÝPIS VÝROBKŮ OSTATNÍ	LIST 174
NPK a.s., PARDUBICKÁ NEMOCNICE VÝSTAVBA PAVILONU CUP S CENTRALIZACÍ AKUTNÍCH PROVOZŮ		A 06-18-P		

OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	STŘECHA	Σ
<div data-bbox="65 331 154 409">093</div> <div data-bbox="65 430 154 490">1/3</div>	<div data-bbox="191 300 850 421"> <u>HORIZONTÁLNÍ KOLEJNICOVÝ SYSTÉM PRO ZAVĚŠENÍ HOROLEZCŮ. PRO ČIŠTĚNÍ PROSKLENÝCH PLOCH FASÁD VNITŘNÍHO ATRIA</u> </div> <div data-bbox="191 439 1372 519"> HORIZONTÁLNÍ KOLEJNICOVÝ SYSTÉM PRO ZAVĚŠENÍ HOROLEZCŮ PRO ČIŠTĚNÍ PROSKLENÝCH PLOCH FASÁDY VNITŘNÍHO ATRIA </div> <div data-bbox="191 548 1372 698"> <ul style="list-style-type: none"> - CERTIFIKOVANÝ ZÁCHYTŇÝ A ZÁDRŽNÝ SYSTÉM PROTI PÁDU Z VÝŠKY A DO HLOUBKY - KOLEJNICOVÝ SYSTÉM URČENÝ PRO PRÁCI V ZÁVĚSU NA LANĚ - KOLEJNICOVÝ SYSTÉM KOTVENÝ POMOCÍ NEREZOVÝCH KOTÍČÍCH BODŮ DO OCELOVÉ KONSTRUKCE STROPU NAD ATRIEM (PODLAHOVÁ KONSTRUKCE STROJOVNY VZDUCHOTECHNIKY) </div> <div data-bbox="191 719 402 759"> <u>SYSTÉM KOTVENÍ:</u> </div> <div data-bbox="191 759 1418 1158"> <ul style="list-style-type: none"> - NEREZOVÝ KOTEVNÍ SLOUPEK , PRO VYNESENÍ KOLEJNICOVÉHO SYSTÉMU 46 KS <ul style="list-style-type: none"> - DÉLKA 250 MM, KOTVENO SMĚREM DOLU - KOTVENÝ PŘÍMO DO OCELOVÝCH NOSNÍKŮ HEA 200 KE SPODNÍ PŘÍRUBĚ, SPECIÁLNÍMI ŠROUBY - NEREZOVÝ KOTEVNÍ SLOUPEK S POMOCNOU OCELOVOU KONSTRUKCÍ 13 KS <ul style="list-style-type: none"> - DÉLKA SLOUPKU 250 MM, KOTVENO DO POMOCNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE, KTERÁ VYNÁŠÍ SLOUPEK MEZI DVĚMA OCELOVÝMI NOSNÍKY HEA 200 - NEREZOVÝ KOTEVNÍ SLOUPEK S POMOCNOU OCELOVOU KONSTRUKCÍ 7 KS <ul style="list-style-type: none"> - DÉLKA SLOUPKU 250 MM, KOTVENO DO POMOCNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE, KTERÁ VYNÁŠÍ SLOUPEK MEZI DVĚMA OCELOVÝMI NOSNÍKY HEA 200 </div> <div data-bbox="191 1178 759 1218"> <u>HORIZONTÁLNÍ HLINÍKOVÝ KOLEJNICOVÝ SYSTÉM:</u> </div> <div data-bbox="191 1218 1299 1397"> <ul style="list-style-type: none"> - CELKEM 4 ÚSEKŮ HLINÍKOVÝCH KOLEJNIC, CELKOVÁ DÉLKA KOLEJNIC 77 METRŮ - POUŽITÍ AŽ PRO 3 OSOBY (MAX. 2 OSOBY MEZI 2 PODPORY) - NUTNÉ STATICKÉ POSOUZENÍ PODKLADU – MIN. 14 kN NA 1 PODPORU - STANDARDNÍ DÉLKA JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ KOLEJNICE – 3 M, MOŽNOST 1 M A 1,5 M - VČETNĚ POTŘEBNÝCH PRVKŮ PRO MONTÁŽ KOLEJNICE NA PŘIPRAVENÉ OCELOVÉ PODPORY </div> <div data-bbox="191 1426 424 1467"> <u>SOUČÁST DODÁVKY:</u> </div> <div data-bbox="191 1467 1380 1686"> <ul style="list-style-type: none"> - KOLEJNICE A SPOJOVACÍ DÍLY - PODPORY KOLEJNIC KOTVENY ZE SPODNÍ STRANY OCELOVÝCH NOSNÍKŮ HEA 200, CELKEM 66 KS PODPOR–SLOUPKŮ - JEZDEC A ZARÁŽKY (PEVNÁ A POHYBLIVÁ), ROHOVÉ PRVKY - INFORMAČNÍ ŠTÍTEK - SPOJOVACÍ MATERIÁL </div> <div data-bbox="191 1715 446 1756"> <u>PARAMETRY KOTVENÍ:</u> </div> <div data-bbox="191 1756 1118 1865"> <ul style="list-style-type: none"> - UTAŽENÍ MATKY PRO KOTVENÍ PODPORY KOLEJNICE K PODKLADU – 84 Nm - UTAŽENÍ MATKY DVOU DÍLŮ PODPORY KOLEJNICE – 12 Nm - UTAŽENÍ VŠECH OSTATNÍCH PRVKŮ DLE MONTÁŽNÍHO NÁVODU </div> <div data-bbox="191 1895 311 1935"> <u>MATERIÁL:</u> </div> <div data-bbox="191 1935 1254 1975"> <ul style="list-style-type: none"> - HLINÍK, SLITINY HLINÍKU, NEREZOVÁ OCEL, OCEL S P.Ú. GEOMET, PLAST PU, KOMPOZIT </div> <div data-bbox="191 1995 327 2036"> <u>POZNÁMKA:</u> </div> <div data-bbox="191 2036 1433 2145"> <p>PŘED OBJEDNÁNÍM KOLEJNICOVÉHO SYSTÉMU MUSÍ BÝT UPŘESNĚNY VEŠKERÉ DÉLKY KOLEJNIC A POČTY PODPOR DLE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY</p> <ul style="list-style-type: none"> - MUSÍ BÝT PŘEDLOŽEN POSUDEK PODPŮRNÝCH SLOUPKŮ PRO KOLEJNICOVÝ SYSTÉM </div>	-	-	-	-	-	-	1 kpl	-	-	-	1 kpl

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

Σ

093

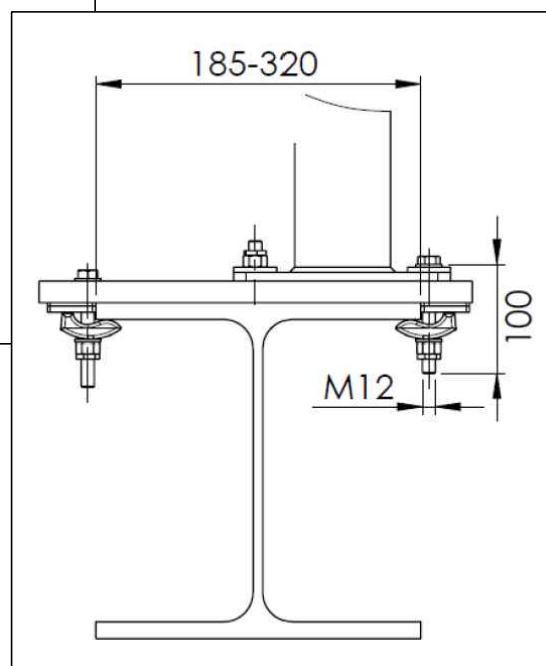
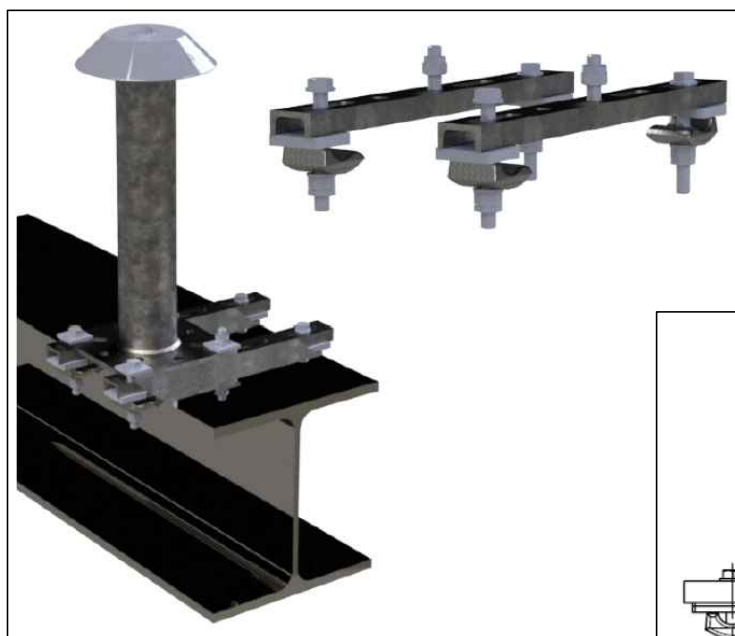
2/3

HORIZONTÁLNÍ KOLEJNICOVÝ SYSTÉM PRO ZAVĚŠENÍ HOROLEZCŮ, PRO ČIŠTĚNÍ PROSKLENÝCH PLOCH FASÁD VNITŘNÍHO ATRIA

SCHÉMA KOTEVNÍHO SLOUPKU KOTVENÉHO PŘÍMO DO OCELOVÉHO NOSNÍKU



SCHÉMA KOTEVNÍHO SLOUPKU KOTVENÉHO MEZI OCELOVÉ NOSNÍKY POMOCÍ OCELOVÉ VYNÁŠECÍ KONSTRUKCE



OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

093

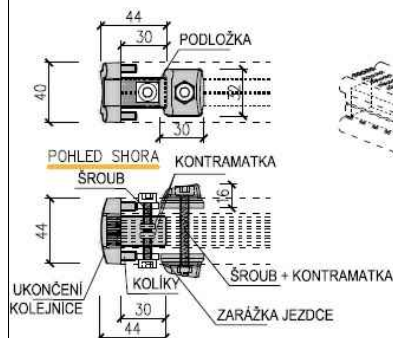
HORIZONTÁLNÍ KOLEJNICOVÝ SYSTÉM PRO ZAVĚŠENÍ HOROLEZCŮ, PRO ČIŠTĚNÍ PROSKLENÝCH
PLOCH FASÁD VNITŘNÍHO ATRIA

SCHÉMA KOLEJNICOVÉHO SYSTÉMU

PEVNÁ ZARÁŽKA

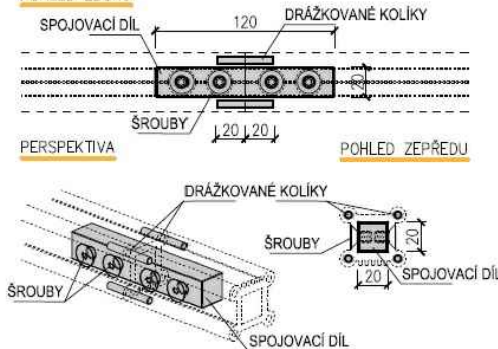
POHLED ZBOKU

PERSPEKTIVA



SPOJOVACÍ DÍL

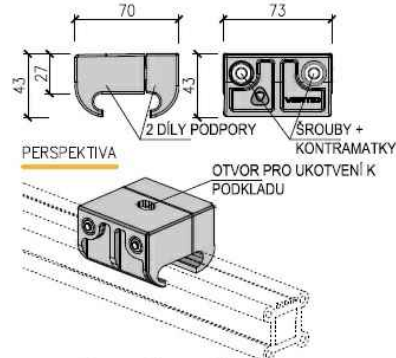
POHLED ZBOKU



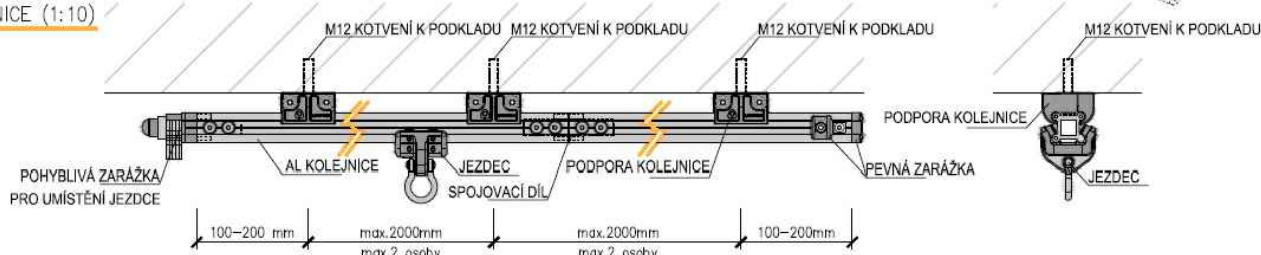
PODPORA KOLEJNICE

POHLED ZEPŘEDU

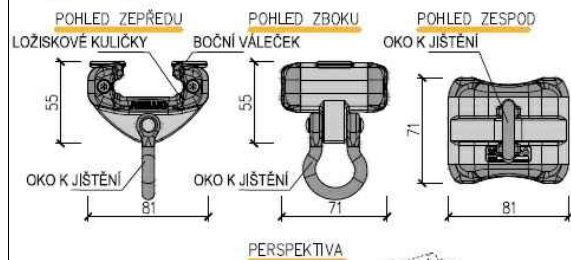
POHLED ZBOKU



SYSTÉM KOLEJNICE (1:10)

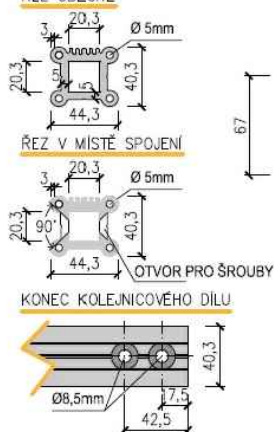


JEZDEC



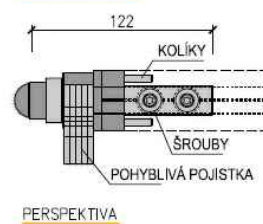
KOLEJNICE

ŘEZ OBEČNĚ

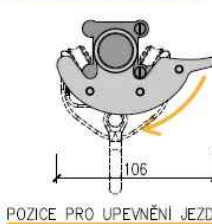


POHYBLIVÁ ZARÁŽKA

POHLED ZBOKU



POZICE ZAJIŠTĚNÍ JEZDCE



OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

STŘECHA

Σ

PROSTUP PRO KABELY PLOCHOU STŘECHOU DN 50

—

—

—

—

—

—

—

—

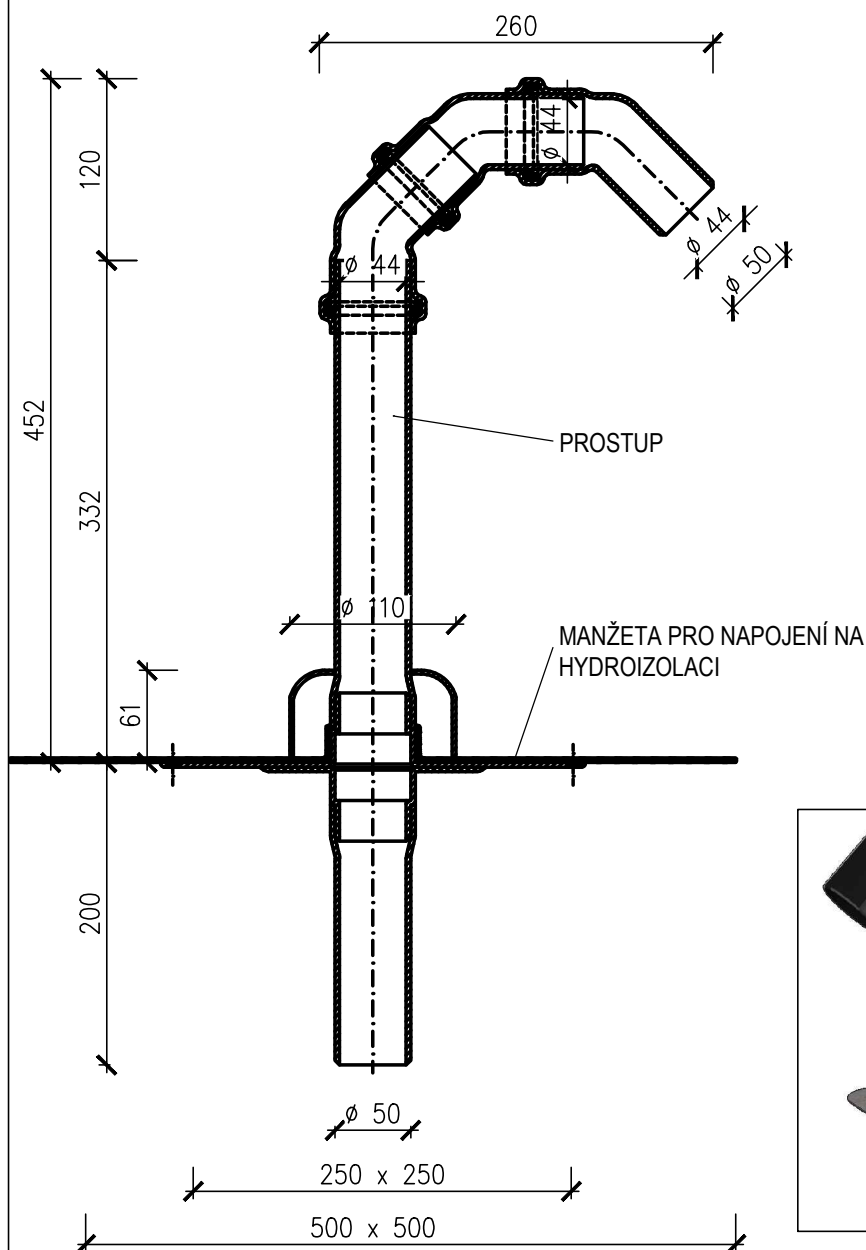
—

2

2

094

- SYSTÉMOVÁ TVAROVKA PRO PROSTUP EL. KABELŮ PLOCHOU JEDNOPLÁŠŤOVOU STŘECHOU S VRCHNÍ IZOLACÍ Z MODIFIKOVANÝCH SBS PÁSŮ
- S INTEGROVANOU BITUMENOVOU MANŽETOU
- VÝŠKA TVAROVKY NAD HYDROIZOLACÍ 200 MM, HLOUBKA POD IZOLACÍ CCA 450 MM. PŘESNÝ ROZMĚR NUTNO PŘEMĚŘIT NA STAVBĚ DLE REÁLNĚ PROVEDENÉ SKLADBY STŘEŠNÍ KONSTRUKCE
- BARVA ČERNÁ.
- PROSTUP PRO EL KABELY OD STOŽÁŘŮ S ČIDLY PRO OVLÁDÁNÍ PŘEDOKENNÍCH ŽALUZÍÍ



VEDOUcí PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VIKTOR ŠLAPAL	VYPRACOVAL ING. D.ANĎĚLOVÁ	VÝPIS VÝROBKŮ OSTATNÍ	LIST 178
NPK a.s., PARDUBICKÁ NEMOCNICE VÝSTAVBA PAVILONU CUP S CENTRALIZACÍ AKUTNÍCH PROVOZŮ		A 06-18-P		

[illegible]