

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

011

SESTAVA PŘEDOKENNÍCH FASÁDNÍCH ŽALUZII S EL. OVLÁDÁNÍM, TYP 1 – LEHKÝ OBVODOVÝ PLÁŠŤ
VÝCHODNÍ FASÁDA 4.NP

- PRŮBĚŽNÁ KRYCÍ GALERIE CELKOVÉ DÉLKY 27635 MM
- ROZMĚR ZAKRÝVANÉ CELKOVÉ PLOCHY BEZ KASTLÍKU (šxv) 27635 x 1700 MM
- V SESTAVĚ CELKEM OSAZENO 12 KS ŽALUZII, 6 KS MOTORŮ

- SLOŽENÁ Z PŘEDOKENNÍ ŽALUZIE, KRYCÍ GALERIE A VODÍCÍCH LIŠŤ
- POHLEDOVÁ KRYCÍ GALERIE TYP 1, V. 250 MM,
- ŽALUZIE OSAZENY V SESTAVĚ PŘED PROSKLENOU FASÁDOU (LOP)
- ŽALUZIE BUDOU POHÁNĚNÉ MOTORY, NAPÁJENÍ DLE PD ELEKTRO

OVLÁDÁNÍ ŽALUZII :

- OVLÁDÁNÍ ŽALUZII MOTORY VIZ.SCHÉMA, V NĚKTERÝCH PŘÍPADECH JEDEN MOTOR OVLÁDÁ DVĚ ŽALUZIE
- LOKÁLNÍ OVLÁDÁNÍ ŽALUZII TLAČÍTKY OD VSTUPNÍCH DVEŘÍ DO MÍSTNOSTI, POZICE DLE PD ELEKTRO
- CENTRÁLNÍ OVLÁDÁNÍ SESTAV ŽALUZII PO SVĚTOVÝCH STRANÁCH Z CENTRÁLNÍHO PULTU DOHLEDOVÉHO PRACOVISTĚ SESTER
- NADŘÁZENÉ OVLÁDÁNÍ ŘÍDÍCÍM SYSTÉMEM-CENTRÁLNÍ SLUNEČNÍ A VĚTRNÉ AUTOMATIKY

PŘEDOKENNÍ ŽALUZIE (ROZMĚRY š x v):

- 011A – 2400 x 1700+250 MM, OVLÁDANÉ Z M.Č. 4066c – 1KS
- 011B – 2400 x 1700+250 MM, OVLÁDANÉ Z M.Č. 4066c – 1KS

- 011C – 2400 x 1700+250 MM, OVLÁDANÉ Z M.Č. 4066a – 1KS
- 011D – 2400 x 1700+250 MM, OVLÁDANÉ Z M.Č. 4066a – 1KS

- 011E – 2400 x 1700+250 MM, OVLÁDANÉ Z M.Č. 4066a – 1KS
- 011F – 2400 x 1700+250 MM, OVLÁDANÉ Z M.Č. 4066a – 1KS

- 011G – 2400 x 1700+250 MM, OVLÁDANÉ Z M.Č. 4066a – 1KS
- 011H – 2400 x 1700+250 MM, OVLÁDANÉ Z M.Č. 4066a – 1KS

- 011I – 2400 x 1700+250 MM, OVLÁDANÉ Z M.Č. 4066a – 1KS
- 011J – 2400 x 1700+250 MM, OVLÁDANÉ Z M.Č. 4066a – 1KS

- 011K – 2400 x 1700+250 MM, OVLÁDANÉ Z M.Č. 4066a – 1KS
- 011L – 1235 x 1700+250 MM, OVLÁDANÉ Z M.Č. 4066a – 1KS

NAVÍC CENTRÁLNÍ OVLÁDÁNÍ
Z M.Č. 4074

BAREVNÉ ŘEŠENÍ:

- ŽALUZIE – RAL 7016 (ANTRACITOVÁ ŠEDÁ), DLE VÝKRESŮ POHLEDŮ
- KASTLÍK – RAL 7016 (ANTRACITOVÁ ŠEDÁ-DLE OKEN), DLE VÝKRESŮ POHLEDŮ
- VODÍCÍ LIŠTY, LANKA – RAL 7016 (ANTRACITOVÁ ŠEDÁ), DLE VÝKRESŮ POHLEDŮ

PŘED PŘED VÝROBOU JE NUTNÉ ZAMĚŘIT OKNA NA STAVBĚ, DÍLENSKOU DOKUMENTACI ŽALUZII NUTNO PŘIZPŮSOBIT SKUTEČNÝM ROZMĚRŮM NA STAVBĚ!!!