

VEDOUcí PROJEKTANT ING. ARCH. J. HOMOLKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VIKTOR ŠLAPAL	VYPRACOVAL ING. D.ANĎĚLOVÁ	VÝPIS VÝROBKŮ	LIST
NPK a.s., PARDUBICKÁ NEMOCNICE VÝSTAVBA PAVILONU CUP S CENTRALIZACÍ AKUTNÍCH PROVOZŮ		A 06-18-P	OSTATNÍ POŽÁRNÍ	140

OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS, SCHÉMA	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	Σ
077 1/2	<p>PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR–ROLETA, FASÁDNÍ POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 90 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ</p> <p>ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU 1800x2350 MM / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 1700x2300 MM (OSTĚNÍ A NADPRAŽÍ ZATEPLENO TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY TL.50 MM)</p> <p>– POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ FASÁDNÍ UZÁVĚR, MEZI PRŮJEZDEM 0107b A 0167a ZDRAVOTNICKÝ ODPAD, UMÍSTĚN ZE STRANY PRŮJEZDU, ZE STRANY ODPADU OSAZENY CHLADÍRENSKÉ DVEŘE</p> <p>– NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNÁL EPS UZÁVĚR ZAVŘE</p> <p>– MONTÁŽ NA STAVEBNÍ OTVOR VE STĚNĚ Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, MONTÁŽ VYŽADUJE SPECIÁLNÍ KOTVENÍ (CHEMICKÉ KOTVY) DO KERAMICKÉHO ZDIVA S DUTINAMI</p> <p>– POŽÁRNÍ UZÁVĚR NEMUSÍ BÝT PROPOJEN S ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU SEKČNÍCH VRAT. PŘI VYHLÁŠENÍ POŽÁRU MOHOU SEKČNÍ VRATA ZŮSTAT V UZAVŘENÉ POLOZE, VRATA NEZVYŠUJÍ POŽÁRNÍ ZATÍŽENÍ V DANÉM PROSTORU.</p> <p>– UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ.</p> <p><u>TECHNICKÉ PARAMETRY</u></p> <p>– UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘIKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINÍKOVOU FÓLIÍ</p> <p>– NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU)</p> <p>– SPECIÁLNÍ VODÍCÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ</p> <p>– STANDARDNÍ UKONČOVACÍ LIŠTA PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU</p> <p>– POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODÍCÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL</p> <p>– DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODICÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETŘŽITÉ NAPNUTÍ TKANINY</p> <p>– VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR</p> <p>– INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY</p> <p>– MOTOR S VYHŘÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH</p> <p>– SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU</p> <p>– SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI</p> <p>– KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU</p> <p>– PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN.</p> <p>– POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS</p> <p><u>STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST:</u></p> <p>– ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI)</p> <p>– PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘÍDAVÝ, 3x1,5 MM2, PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A</p> <p>– OVLÁDACÍ PRVKY SOUČÁSTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ</p> <p>– PŘÍVOD EPS – BEZNAPĚŤOVÝ SIGNÁL V KLIDU TRVALE SEPNUTÝ, V POPLACHU ROZEPNUTÝ</p> <p>BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016</p>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1