

OZNAČENÍ
NA
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

Σ

080

1/3

PROTIPOŽÁRNÍ TEXTILNÍ UZÁVĚR-ROLETA, FASÁDNÍ **POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 90 DP1+C3, BEZ ZKRÁPĚNÍ**

ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU **2600x3050 MM** / ROZMĚR ČISTÉHO OTVORU 2500x3000 MM
(OSTĚNÍ A NADPRAŽÍ ZATEPLENO TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY TL.50 MM)

– POŽÁRNÍ TEXTILNÍ ROLETOVÝ FASÁDNÍ UZÁVĚR, MEZI PRŮJEZDEM 0107b A MÍSTNOSTMI 0136b, 0142 A 0145, UMÍSTĚN ZE STRANY PRŮJEZDU, ZE STRANY MÍSTNOSTI OSAZENY SEKČNÍ PRŮMYSLOVÁ VRATA

– NAPOJENO NA EPS, V PŘÍPADĚ POŽÁRU SIGNÁL EPS UZÁVĚR ZAVŘE

– MONTÁŽ NA STAVEBNÍ OTVOR VE STĚNĚ Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, MONTÁŽ VYŽADUJE SPECIÁLNÍ KOTVENÍ (CHEMICKÉ KOTVY) DO KERAMICKÉHO ZDIVA S DUTINAMI

– POŽÁRNÍ UZÁVĚR NEMUSÍ BÝT PROPOJEN S ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU SEKČNÍCH VRAT. PŘI VYHLÁŠENÍ POŽÁRU MOHOU SEKČNÍ VRATA ZŮSTAT V UZAVŘENÉ POLOZE, VRATA NEZVÝŠUJÍ POŽÁRNÍ ZATÍŽENÍ V DANÉM PROSTORU.

– UVEDENÍ UZÁVĚRU DO PRACOVNÍ POLOHY NASTÁVÁ NA ZÁKLADĚ TRVALÉHO PŘERUŠENÍ NAPĚTÍ Z EPS A PO UVOLNĚNÍ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY MOTORU. AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ NÁSLEDUJE PO OPĚTOVNÉM OBNOVENÍ NAPĚTÍ. UZAVŘENÍ SYSTÉMU JE GRAVITAČNÍ.

TECHNICKÉ PARAMETRY

– UZÁVĚR ZE SPECIÁLNĚ TVAROVANÉ NEHOŘLAVÉ TKANINY, KTERÁ JE TVOŘENA SKELNÝMI VLÁKNY A OPATŘENA NÁSTŘIKEM PRO ZVÝŠENÍ STABILIT, DOPLNĚNA HLINIKOVOU FÓLIÍ

– NOSNÝ KASTLÍK O VELIKOSTI 350x260 MM, S TĚSNÍCÍM LABYRINTEM Z OCELOVÉHO PLECHU V BAREVNÉM PROVEDENÍ RAL 7016 (DLE PD INTERIÉRU)

– SPECIÁLNÍ VODÍCÍ LIŠTY K POSTRANNÍMU UTĚSNĚNÍ

– STANDARDNÍ UKONČOVACÍ LIŠTA PRO UTĚSNĚNÍ SPODNÍ STRANY UZÁVĚRU A PODLAHY, UZAVÍRACÍ LIŠTA ODOLNÁ PROTI DEFORMACI PŘI TEPLOTNÍM ÚČINKU

– POVRCHOVÁ ÚPRAVA KATLÍKU, UKONČOVACÍ A VODÍCÍ LIŠTY – POZINKOVANÁ OCEL

– DÍKY UCHYCENÍ POMOCÍ VODÍCÍCH TYČÍ JE ZAJIŠTĚNO DOBRÉ UTĚSNĚNÍ, TICHÝ CHOD UZAVÍRÁNÍ A NEPŘETŘÍŽITÉ NAPNUTÍ TKANINY

– VYBAVEN GRAVITAČNÍM MOTOREM, POHONNÝM SYSTÉMEM "GRAVIGEN", TZN. UZAVÍRÁNÍ (SPOUŠTĚNÍ) BEZ ENERGIE A NUTNOSTI PROTIPOŽÁRNÍCH KABELŮ, VÝSUN ROLETY ZAJIŠŤUJE TRUBKOVÝ ELEKTROMOTOR

– INTEGROVANÝ TRUBKOVÝ ELEKTRICKÝ MOTOR (230V/AC), SE SYSTÉMEM „GRAVITY FAIL SAFE“, KTERÝ OVLÁDÁ ELEKTROMAGNETICKÉ BRZDY (24V DC, 375mA), TÍM UMOŽŇUJE ROVNOMĚRNÉ KONTROLOVATELNÉ NAROLOVÁNÍ ZÁVĚSU DO POŽADOVANÉ VÝCHOZÍ POLOHY

– MOTOR S VYHŘÍVÁNÍM, PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKOVÁNÍ I V NEPŘÍZNIVÝCH TEPLOTNÍCH PODMÍNKÁCH

– SOUČÁSTÍ UZÁVĚRU JE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA K OVLÁDÁNÍ TRUBKOVÝCH ELEKTRICKÝCH MOTORŮ, UMÍSTĚNA DO VZDÁLENOSTI MAX. 1 M OD UZÁVĚRU

– SAMOČINNÁ REGULACE UZAVÍRACÍ RYCHLOSTI

– KONCOVÉ SPÍNAČE, SLOUŽÍCÍ PRO NASTAVENÍ KONCOVÉ POLOHY UZÁVĚRU

– PŘI VÝPADKU ELEKTRICKÉHO PROUDU JE ROLETA DRŽENA V OTEVŘENÉ POLOZE AŽ. PO DOBU 10 MIN.

– POŽÁRNÍ UZÁVĚR BUDE NAPOJEN NA EPS

STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOST:

– ROVNÝ, NOSNÝ PODKLAD – SPECIÁLNÍ KOTVENÍ DO ZDIVA Z CIHELNÝCH BROUŠENÝCH PÁLENÝCH BLOKŮ, NA MATLU PRO TENKÉ SPÁRY (CHEMICKÉ KOTVY PRO ZDIVO S DUTINAMI)

– PŘÍVOD NAPĚTÍ 230 V, STŘÍDAVÝ, 3x1,5 MM², PŘÍKON MAX. 600 W, JIŠTĚNÍ 10 A

– OVLÁDACÍ PRVKY SOUČÁSTÍ DODÁVKY UZÁVĚRU VČETNĚ PROPOJOVACÍCH KABELŮ

– PŘÍVOD EPS – BEZNAPĚŤOVÝ SIGNÁL V KLIDU TRVALE SEPNUTÝ, V POPLACHU ROZEPNUTÝ

– PRO VRATA DO M.Č. 0142 NAVÍC ZE STRANY PRŮJEZDU OSAZENO ZVONKOVÉ TABLO

BARVA DLE PD INTERIÉR, RAL 7016