

OZNAČENÍ  
NA  
VÝKRESE

POPIS, SCHÉMA

1.PP

1.NP

2.NP

3.NP

4.NP

5.NP

6.NP

7.NP

8.NP

Σ

061

ČISTÍCÍ ZÓNA VENKOVNÍ  
VYSOKÁ ZÁTĚŽ – VHODNÁ PRO POJEZD LŮŽEK

VSTUPNÍ ČISTÍCÍ ROHOŽ PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ

- CELKOVÉ ROZMĚRY 3510x2100 MM
- ROHOŽ SLOŽENÁ Z HLINÍKOVÝCH PROFILŮ SPOJENÝCH NEREZOVÝM LANKEM A ODDĚLENY PRYŽOVÝMI MEZIKROUŽKY – MOŽNOST SROLOVÁNÍ ROHOŽE PŘI ÚKLIDU
- DO PROFILŮ JSOU MECHANICKY UKOTVENY STŘÍDAVĚ PRYŽOVÉ A KARTÁČOVÉ PÁSKY (NE LEPENÉ)
- ZESÍLENÉ NOSNÉ PROFILY ODOLNÉ PROTI ZKRUTU S ODOLNOSTÍ PŘI POJEZDU
- SPODNÍ STRANA ROHOŽE OPATŘENA PĚNOVOU TLUMÍCÍ PODLOŽKOU
- **NEHOŘLAVÉ PROVEDENÍ – ROHOŽ VHODNÁ PRO POUŽITÍ DO ÚNIKOVÝCH CEST S CERTIFIKACÍ DLE NORMY EN 13501-1+A1:2010**
- ROHOŽ VLOŽENÁ DO RÁMU Z NEREZOVÉ OCELI – KONSTRUKČNÍ VÝŠKA RÁMU 25 MM

TECHNICKÉ PARAMETRE:

- CELKOVÁ VÝŠKA ROHOŽE 22 mm
- ŠÍŘKA LAMEL V ROHOŽI 41 mm (PRYŽ)/ 27 mm (KARTÁČ)
- HMOTNOST 16 kg/m<sup>2</sup>
- PROTISKLUZNOST R10 (DLE DIN 51130)
- REAKCE NA OHEŇ TŘÍDA Bfl-s1
- ZATÍŽENÍ DO 7t/100 cm<sup>2</sup>

VYSOKÁ ZÁTĚŽ – VÍCE NEŽ 2000 PŘECHODŮ ZA DEN, TYP ZÁTĚŽE – CHŮZE, KOČÁRKY, INVALIDNÍ VOZÍKY, OBČASNÉ PŘEJETÍ AUTOMOBILEM DO 3,5t (NAPŘ. VELKÉ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY A ŠKOLY, NEMOCNICE, DPS)

MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ:

- PROVEDENÍ – KOMBINACE PRYŽ/KARTÁČ
- BARVA – ČERNÁ
- PODLAHOVÝ RÁM – NEREZ

POZNÁMKA:

- ROHOŽ BUDE OSAZENA NA PODKLADNÍ ZÁKLADOVOU KONSTRUKCI TL. 200 MM NA ŠTĚRKOVÉM PODSYPU
- NEREZOVÝ RÁM JE SOUČÁST DODÁVKY ČISTÍCÍ ROHOŽE
- POŽADOVANÝ VZHLED A DETAILS – VIZ TECHNICKÁ SPECIFIKACE

