

## TECHNICKÁ SPECIFIKACE OCELOVÝCH PROTIPOŽÁRNÍCH DVEŘÍ A DOPLŇKOVÉ VÝBAVY

### DVEŘNÍ ZAVÍRAČE, KONZOLY:

VAČKOVÝ DVEŘNÍ ZAVÍRAČ S KLUZNOU VODÍCÍ LIŠTOU

– DVEŘNÍ ZAVÍRAČ S VAČKOVOU TECHNOLOGIÍ CERTIFIKOVANÝ S KLUZNÝM RAMÍNKEM, URČEN PRO POŽÁRNĚ ODOLNÉ A KOUŘOTĚSNÉ DVEŘE DO ŠÍŘKY 1400MM A VÁHY 120 KG, MAXIMÁLNÍ ÚHEL OTEVŘENÍ 170°

BLIŽŠÍ SPECIFIKACE VIZ VÝROBEK Č. A6 – DVEŘNÍ ZAVÍRAČ VAČKOVÝ PRO POŽÁRNÍ DVEŘE

ELEKTROHYDRAULICKÝ DVEŘNÍ ZAVÍRAČ S FUNKCÍ VOLNÉHO POHYBU

– ELEKTROHYDRAULICKÝ DVEŘNÍ ZAVÍRAČ S HŘEBENOVOU TECHNOLOGIÍ A FUNKCÍ VOLNÉHO POHYBU, ZAVÍRAČ JE URČEN PRO POŽÁRNĚ ODOLNÉ A KOUŘOTĚSNÉ DVEŘE DO ŠÍŘKY 1400MM A VÁHY 120 KG, PRO AKTIVACI VOLNÉHO POHYBU DVEŘÍ JE ZAPOTŘEBÍ OTEVŘENÍ MIN. NA 70°, SIGNÁLEM Z EPS DOJDE K AKTIVACI FUNKCE DVEŘNÍHO ZAVÍRAČE A UZAVŘENÍ DVEŘÍ

BLIŽŠÍ SPECIFIKACE VIZ VÝROBEK Č. A4 – ELEKTROHYDRAULICKÝ DVEŘNÍ ZAVÍRAČ S FUNKCÍ VOLNÉHO POHYBU

POŽÁRNÍ KONZOLE S INTEGROVANÝM MECHANICKÝM KOORDINÁTOREM ZAVÍRÁNÍ

– POŽÁRNÍ KONZOLE S INTEGROVANÝM MECHANICKÝM KOORDINÁTOREM POSTUPNÉHO ZAVÍRÁNÍ. PRO POŽÁRNĚ ODOLNÉ A KOUŘOTĚSNÉ DVEŘE DO ŠÍŘKY 1400MM A VÁHY 120 KG.

BLIŽŠÍ SPECIFIKACE VIZ VÝROBEK Č. A10 – POŽÁRNÍ KONZOLE PRO DVOUKŘÍDLÉ DVEŘE

SOUČÁSTÍ DODÁVKY POŽÁRNÍ KONZOLE MUSÍ BÝT I 2X DVEŘNÍ SAMOZAVÍRAČ ATESTOVANÝ NA POUŽITÍ SPOLU S POŽÁRNÍ KONZOLÍ

BLIŽŠÍ SPECIFIKACE VIZ VÝROBEK Č. A6 – DVEŘNÍ ZAVÍRAČ PRO POŽÁRNÍ DVEŘE

### KOVÁNÍ PASIVNÍHO KŘÍDLA:

SKRYTÉ KOVÁNÍ OVLÁDANÉ KLIKOU PRO RYCHLÉ OTEVŘENÍ PASIVNÍHO KŘÍDLA

– KOVÁNÍ OVLÁDANÉ KLIKOU PRO RYCHLÉ OTEVŘENÍ PASIVNÍHO KŘÍDLA DVOUKŘÍDLOVÝCH DVEŘÍ VE SKRYTÉM PROVEDENÍ (TÁHLO SKRYTO V RÁMU DVEŘÍ) STISKEM KLIKY SE ROZVORY ZATÁHNOU, PŘI OTEVŘENÝCH DVEŘÍCH JSOU ROZVORY DRŽENY V ODEMČENÉ POLOZE POMOCÍ AUTOMATICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO DRŽENÍ ROZVOR, PO ZAVŘENÍ PASIVNÍHO KŘÍDLA ROZVORY AUTOMATICKY VYJEDOU

AUTOMATICKÁ DVEŘNÍ ZÁSTRČ

– AUTOMATICKÁ DVEŘNÍ ZÁSTRČ SKRYTÁ VE DVEŘNÍM KŘÍDLÉ SLOUŽÍ K FIXACI PASIVNÍHO KŘÍDLA

U DVOUKŘÍDLÝCH DVEŘÍ, ZAVŘENÍM AKTIVNÍHO KŘÍDLA DOJDE K VYSUNUTÍ TRNU DO OTVORU V PODLAZE NEBO V NADPRAŽÍ, OTEVŘENÍM AKTIVNÍHO KŘÍDLA DOJDE K ODJIŠTĚNÍ TRNU A TÍM K UVOLNĚNÍ KŘÍDLA

### SYSTÉMY PRO ÚNIKOVÉ CESTY S INTELIGENTNÍM ŘÍZENÍM DVEŘÍ:

SYSTÉM PRO ÚNIKOVÉ CESTY S INTELIGENTNÍM ŘÍZENÍM DVEŘÍ – ÚNIKOVÝ TERMINÁL

– SYSTÉM PRO NOUZOVÉ ODBLOKOVÁNÍ DVEŘÍ NA ÚNIKOVÉ TRASE. DVEŘE BUDOU ZE STRANY ÚNIKU BLOKOVÁNY ELEKTRICKÝM OTVÍRAČEM CERTIFIKOVANÝM PRO ÚNIKOVÉ VÝCHODY. V PŘÍPADĚ OPRÁVNĚNÉHO VSTUPU (POUŽITÍ ČTEČKY KARET, NEBO KLÍČEM PŘES ÚNIKOVÝ TERMINÁL NEBO ODCHODOVÝ VYPÍNAČ) JE MOŽNO DVEŘMI PROJÍT. V PŘÍPADĚ PANIKY VYVOLANÉ JINAK NEŽ POŽÁREM, JE NUTNÉ ZMÁČKNOUT PODSVÍCENÉ TLAČÍTKO NA TERMINÁLU. ELEKTRICKÝ OTVÍRAČ SE ODBLOKUJE A DVEŘMI JE MOŽNO UTÉCT A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE BUDOU DVEŘE UZAMČENÉ CYL. VLOŽKOU V ZÁMKU (ZÁMEK MÁ PANIKOVOU FUNKCI A STISKEM KLIKY DOJDE K JEHO ODBLOKOVÁNÍ). ZÁROVEŇ VŠAK BUDE VYVOLÁN ALARM. V PŘÍPADĚ POŽÁRU EPS ODPOJÍ NAPÁJENÍ A ÚNIK JE MOŽNÝ POUZE STISKEM KLIKY PŘES MECHANICKÝ PANIKOVÝ ZÁMEK.

VYHOVUJE POŽADAVKŮM NORMY ČSN EN 13637. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ JE MOŽNÉ APLIKOVAT VE SMYSLU POŽÁRNÍ NORMY ČSN 730810. CELÝ SYSTÉM MUSÍ BÝT CERTIFIKOVANÝ JAKO CELEK.

BLIŽŠÍ SPECIFIKACE VIZ VÝROBEK Č. A11 – ÚNIKOVÝ TERMINÁL