



Laboro ateliér, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

D-SO201

| | | | |
|--|--|---------------------------------------|-------------|
| OBJEDNATEL | Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 532 11 | STUPEŇ DOKUMENTACE PDPS | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. PETR GOTTWALD | | |
| VYPRACOVAL | ING. PETR GOTTWALD | | |
| NÁZEV STAVBY Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová - průtah km 0,530 00 - 2,246 87 | | ZAK. ČÍSLO | 16061 |
| NÁZEV OBJEKTU SO201 - Most 368-015 | | DATUM | ČERVEN 2019 |
| | | FORMÁT | A4 |
| | | MĚŘÍTKO | |
| NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA | | POŘ. ČÍSLO 1 | SOUPRAVA |

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Akce: Modernizace silnice II/368 – Moravská Třebová - průtah
Objekt: **Most ev. č. 368 – 015 (Moravská Třebová – u Hedvy)**
Místo stavby: Moravská Třebová
Katastr. území: Moravská Třebová (698806)
Staré Město u Moravské Třebové (754480)
Kraj: Pardubický
Objednatel
dokumentace: Pardubický kraj, Komenského nám. 125
532 11 Pardubice
Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje,
Doubravice 98, 53353 Pardubice
Projektant: Laboro ateliér s.r.o., Bř. Krawce 1130, 565 01 Chocẽ
Zodpovědný projektant mostů Ing. Petr Gottwald
Stupeň dokum.: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | TECHNICKÁ ZPRÁVA | 2 |
| 1.1 | Základní údaje mostu..... | 2 |
| 1.2 | Účel mostu a požadavky na jeho řešení, charakter překážky | 2 |
| 1.3 | Popis konstrukce mostu | 2 |
| 1.4 | Vybavení mostu | 2 |
| 1.5 | Zvláštní zařízení na mostě | 3 |
| 2. | Podmiňující předpoklady | 3 |
| 2.1 | Provádění mostu | 3 |
| 2.2 | Související objekty stavby | 3 |
| 2.3 | Vztah k území | 3 |
| 2.4 | Doklady | 4 |
| 2.5 | Požadavky pro další stupeň | 4 |
| 2 | VZOROVÉ DETAILY | 5 |

1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1 Základní údaje mostu

Charakteristika mostu

Druh převáděné komunikace

Překračovaná překážka

Počet mostních polí

Počet mostovkových podlaží

Výšková poloha

Měnitelnost základní polohy

Doba trvání

Průběh trasy na mostě

Situativní uspořádání

Projektovaná zatížitelnost

pozemní komunikace

vodoteč – Udánecký potok

1

jednopodlažní most

horní mostovka

nepohyblivý most

trvalý most

kruhový oblouk $R = 385$ m

šikmý most

skupina 1 pozemních komunikací

dle ČSN EN 1991-2

železobetonová deska

neomezená

4,78 m (kolmo 4,00 m)

9,65 m

14,30 m

13,60 m (mezi zábradlími)

8,40 m (mezi zvýšenými obrubami)

2,20 m

0,68 m

neomezená

$14,30 \times 5,96 = 85,23 \text{ m}^2$

(součin šířky a délky nosné konstrukce)

skupina 1 pozemních komunikací

dle ČSN EN 1991-2

Nosná konstrukce

Volná výška na mostě

Délka přemostění

Délka mostu

Šířka mostu

Volná šířka mostu

Výška mostu

Stavební výška

Podjezdná výška

Plocha mostu

Zatížení mostu

1.2 Účel mostu a požadavky na jeho řešení, charakter překážky

Silnice II/368 překračuje v km 39,949 koryto Udáneckého potoka.

1.3 Popis konstrukce mostu

Stávající most je tvořen šikmou železobetonovou deskou o jednom prostém poli světlosti 4,00 m.

V rámci stavby nedochází ke změně nivelety, ani ke změně šířkového uspořádání. Niveleta na mostě je v údolnicovém zakružovacím oblouku o poloměru 3700 m. Podélný sklon se mění od 1,10 % do 0,50 % - klesání směrem ke Starému Městu. Vozovka na mostě má střeovitý příčný sklon 2,5 %.

Úpravy spodní stavby a nosné konstrukce

Vzhledem k tomu, že nedochází ke změně vedení silnice, nedochází k žádným změnám spodní stavby ani nosné konstrukce.

1.4 Vybavení mostu

Ložiska

Nejsou. Stávající nosná konstrukce je na opěrách uložena na lepenku a uložení nevykazuje žádné poruchy.

Římsy

Stávající římsy jsou celomonolitické železobetonové. V rámci modernizace dojde pouze k očištění povrchu říms, sanaci trhlin a povrchu říms.

Vozovka

Obrusná vrstva bude v rámci modernizace silnice odfrézována a provedena nová – součást silničního objektu SO 101. Podélná spára mezi obrubou a vozovkou bude vyplněna trvale pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu.

Mostní závěry

Nejsou. Po provedení nové obrusné vrstvy (v rámci SO 101) bude nad oběma konci nosné konstrukce proříznuta spára, která bude vyplněna zálivkou z modifikovaného asfaltu. Po odfrézování stávající vozovky (v rámci SO 101) je nutno zaměřit přesnou polohu konce nosné konstrukce.

Odvodnění mostu

Most je odvodněn podélným a příčným sklonem vozovky, stejně jako vozovka mimo most.

Silniční záchytný systém

Na levé římse bude demontováno stávající zábradlí a nahrazeno novým ocelovým mostním zábradlím výšky nejméně 1,10 m odpovídajícím TP 258. Na levé římse je osazen drátěný plot, doporučuje se doplnit plot osazením madla ve výšce 1,10 m.

Nové zábradlí i madlo budou opatřeny protikorozií ochranou odpovídající TKP kap. 19.B pro stupeň korozní agresivity C4 a životnost povlaku nejméně 15 let.

1.5 Zvláštní zařízení na mostě

Ochranné zařízení

Na mostě není zvláštní ochranné zařízení.

Cizí zařízení

Na mostě nebude osazeno žádné nové cizí zařízení. V římsách jsou osazeny chráničky se sdělovacími kabely.

2. Podmiňující předpoklady

2.1 Provádění mostu

Modernizace mostu se předpokládá běžným způsobem. Práce na vozovce a římsách lze provádět i za částečné uzavírky (po polovinách šířky).

2.2 Související objekty stavby

SO 101 Silnice II/368

SO 132 Chodník s cyklostezkou podél sil. II/444

2.3 Vztah k území

Inženýrské sítě

Opravy mostu lze zahájit zcela samostatně. V místě mostu vede vpravo podél silnice II/368 nadzemní vedení NN a VO, které bude přeloženo v rámci jiné stavební akce (investice města Moravská Třebová). V levé římse jsou v chráničkách vedeny telekomunikační kabely. Je třeba dbát omezení pro práci v ochranném pásmu těchto sítí.

Omezení provozu

Oprava mostního objektu bude probíhat současně s modernizací silnice II/368 za úplné uzavírky.

2.4 Doklady

Objekt byl projednán s investorem (Pardubický kraj), se zástupci Správy a údržby silnic Pardubického kraje, a se zástupci města Moravská Třebová. Doklady o projednání jsou v dokladové části.

2.5 Požadavky pro další stupeň

V rámci RDS bude zpracována dokumentace zábradlí (stanoveného výrobku), zapracovány zhotovitelem vybrané výrobky.

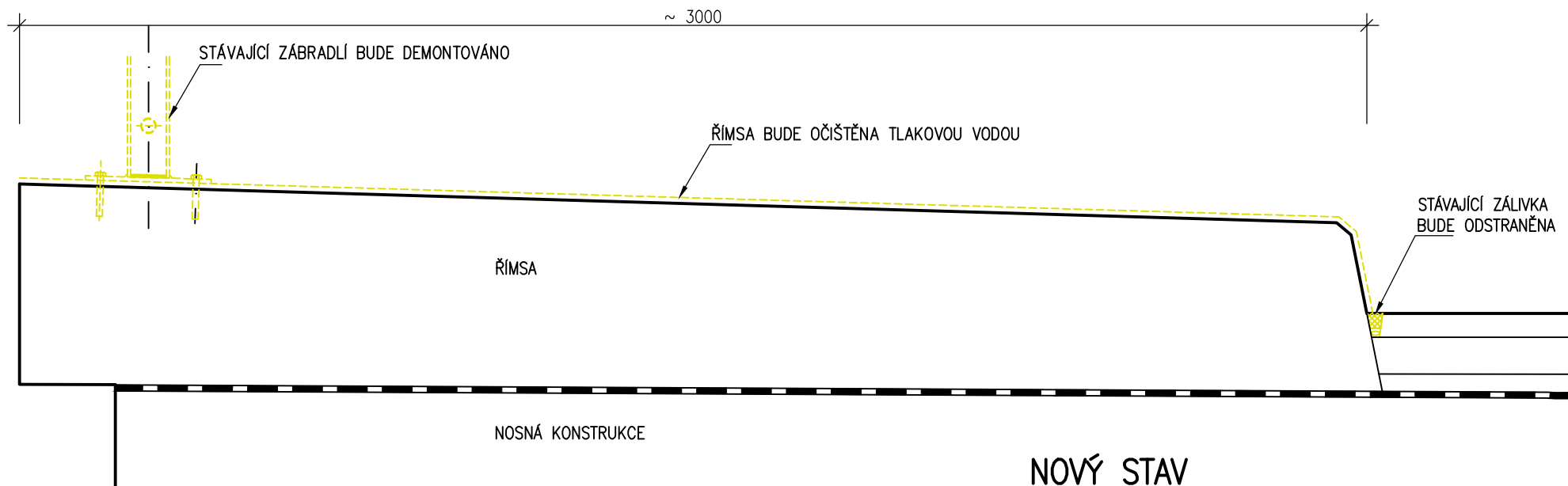
Brno, červen 2019

Ing. Petr Gottwald

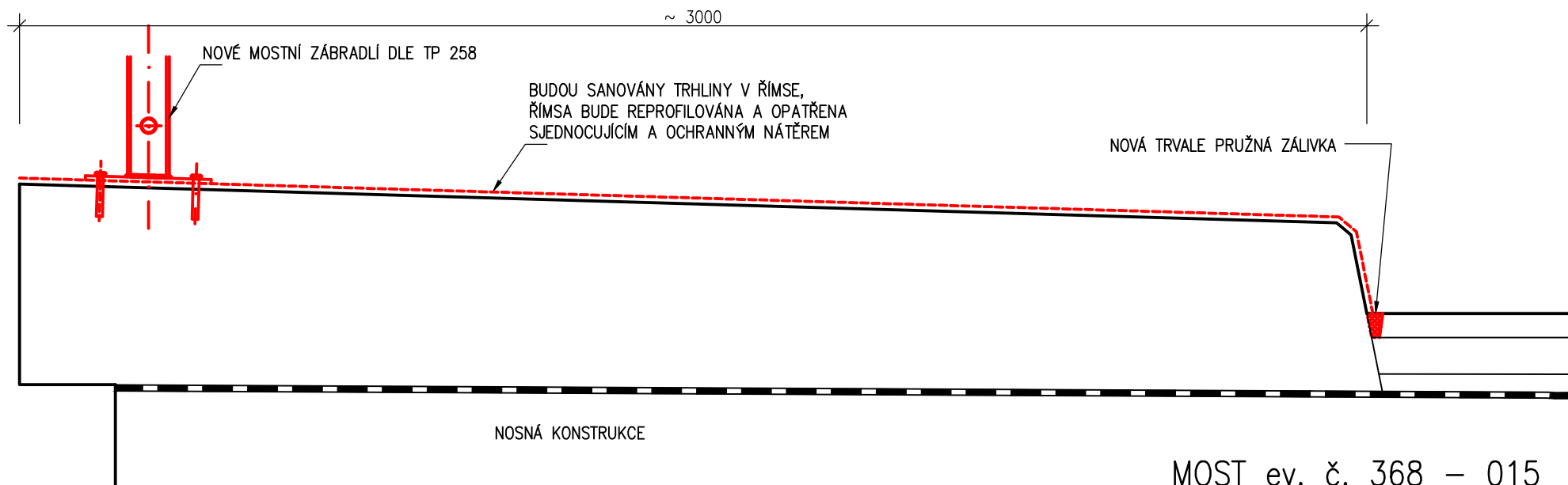
2 VZOROVÉ DETAILS

PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU 1:10

STÁVAJÍCÍ STAV



NOVÝ STAV



MOST ev. č. 368 – 015

PODÉLNÝ ŘEZ VOZOVKOU NAD KONCEM N.K. 1:10

