



Laboro ateliér, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

A

OBJEDNATEL	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 532 11	STUPEŇ DOKUMENTACE PDPS	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR VALIHRACH		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. JAN ROPEK		
NÁZEV STAVBY Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová – průtah km 0,53000 – 2,24687		ZAK. ČÍSLO	16061
		DATUM	ČERVEN 2019
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV STAVBY:	Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová – průtah km 0,530 00 – 2,246 87
DRUH STAVBY:	Rekonstrukce silnice včetně vyvolaných přeložek stávajících inženýrských sítí technické infrastruktury, rekonstrukce mostu, doplnění odvodnění silnice a kácení dřevin
OBJEDNATEL (STAVEBNÍK):	Pardubický kraj Komenského nám. 125 Pardubice 532 11
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Laboro ateliér s.r.o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň IČO: 03706940
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Petr Valihrach tel.: +420 732 520 409 e-mail: valihrach@laboroatelier.cz aut. inženýr pro dopravní stavby, č. a. 1005532
OBJEKT SO 001, SO 102	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Valihrach tel.: +420 732 520 409 e-mail: valihrach@laboroatelier.cz aut. inženýr pro dopravní stavby, č. a. 1005532 Vypracoval: Ing. Tomáš Andrlé Tel: +420 775 977 605 e-mail: andrle@laboroatelier.cz
OBJEKT SO 201, SO 202, SO 203	Ing. Petr Gottwald autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce pe.gottwald@gmail.com č. a. 1004748
KRAJ:	Pardubický
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Moravská Třebová
POVĚŘENÝ SÚ:	Moravská Třebová
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Moravská Třebová (698806) Staré Město u Moravské Třebové (754480)
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:	Moravská Třebová (698806) p. č. 964/1 - ostatní plocha, silnice; vlastnické právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice; Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje,
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

p. č. 3550 - ostatní plocha, silnice; vlastnické
právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125,
Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice;
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje,
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

p. č. 3650 - ostatní plocha, silnice; vlastnické
právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125,
Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice;
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje,
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

p. č. 3725 - ostatní plocha, silnice; vlastnické
právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125,
Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice;
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje,
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

p. č. 3722/1 - ostatní plocha, silnice; vlastnické
právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125,
Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice;
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje,
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

p. č. 2499/8 - ostatní plocha, silnice; vlastnické
právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125,
Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice;
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje,
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

p. č. 964/9 - ostatní plocha, ostatní komunikace;
vlastnické právo: Město Moravská Třebová, nám.
T. G. Masaryka 32/29, Město, 571 01 Moravská
Třebová

p. č. 2489 - ostatní plocha, ostatní komunikace;
vlastnické právo: Město Moravská Třebová, nám.
T. G. Masaryka 32/29, Město, 571 01 Moravská
Třebová

p. č. 3606 - vodní plocha; koryto vodního toku
přirozené nebo upravené; vlastnické právo:
Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka

32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová

p. č. 3667 - ostatní plocha, ostatní komunikace;
vlastnické právo: Město Moravská Třebová, nám.
T. G. Masaryka 32/29, Město, 571 01 Moravská
Třebová

p. č. 3760/3 - vodní plocha; koryto vodního toku
přírozené nebo upravené; vlastnické právo: Česká
republika; Právo hospodařit s majetkem státu:
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí,
602 00 Brno

p. č. 3500/3 - ostatní plocha, ostatní komunikace;
vlastnické právo: Město Moravská Třebová, nám.
T. G. Masaryka 32/29, Město, 571 01 Moravská
Třebová

p. č. 3668 - ostatní plocha, ostatní dopravní
plocha; vlastnické právo: Město Moravská
Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město,
571 01 Moravská Třebová

Staré Město u Moravské Třebové (754480)

p. č. 4146 - ostatní plocha, silnice; vlastnické
právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125,
Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice;
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje,
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

POLOHA:

Intravilán

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

SKLADBA DOKUMENTACE:

Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. ve znění novely
č. 251/2018 Sb. ze dne 1. prosince 2018 o
dokumentaci dopravních staveb (příloha 6)

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Členění stavby na stavební objekty – způsob číslování a značení:

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

Členění stavby na stavební objekty:

SO 001 – Příprava staveniště

SO 102 – Silnice II/368

SO 201 – Most 368-015,

SO 202 – Propustek

SO 203 – Most 368-013,

Projekt respektuje souběžné projekty.

Majitelé a správci jednotlivých objektů:

SO 102 – Silnice II/368

Majitelem je Pardubický kraj.

Správcem je správa a údržba silnic Pardubického kraje.

SO 201 – Most 368-015, SO 202 – Propustek, SO 203 – Most 368-013

Majitelem je Pardubický kraj.

Správcem je správa a údržba silnic Pardubického kraje.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

a) DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY;

Projekt PDPS navazuje na předchozí dokumentaci pro stavební povolení a územní rozhodnutí. Zpracovatelem dokumentace DUR a DSP byla firma Laboro atelier s.r.o., Bř. Krawce 1130, 565 01 Choceň.

b) REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE;

Pro dané území je vydán platný územní plán Moravská Třebová.

Dokumentace projektu souhlasí s územním plánem Moravská Třebová.

c) MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY;

Rastrová základní mapa ČR 1:10 000.

Digitalizovaná katastrální mapa dané lokality.

Polohopisné a výškopisné zaměření řešeného úseku a okolního terénu mobilním mapovacím systémem LYNX M1 dodala firma GEOVAP, spol. s r.o., Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice.

d) DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE);

Při zpracování dokumentace byly využity data z celostátních sčítání dopravy z roku 2010 a 2016 (zdroj ŘSD).

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 5-4331)

... význam zkratk

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz/den	335	128	8	48	13	50	73	0	14	19	688	4 014	52	4 754			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	416	159	10	60	17	64	86	0	17	24	853	4 353	46	5 252			
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	132	51	2	19	4	14	41	0	6	8	277	3 166	67	3 510			
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV					
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												84	580				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												76	425				
Těžká nákladní vozidla - TNV														TNV				
Hodnota TNV	voz/den														426			
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den												3 231	527	57	3 815		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												553	34	7	594		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												282	56	8	346		
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem			
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												581	48	30	10	10	679
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS			
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.83	1.10	0.76	51.49		
Intenzita cyklistické dopravy														C				
Cyklistická doprava	cyklo/den														460			

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-4331)																... význam zkratk										X
Roční průměr denních intenzit dopravy			LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV										
RPDI - všechny dny			voz/den	310	151	13	43	15	78	80	0	16	20	726	4 386	46	5 158									
			LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV										
RPDI - pracovní den (Po-Pá)			voz/den	384	187	17	53	19	99	93	0	20	25	897	4 760	43	5 700									
RPDI - volné dny (mimo svátky)			voz/den	126	61	4	17	5	24	49	0	6	8	300	3 451	54	3 805									
Hodinová intenzita dopravy															TV	SV										
Padesátirázová intenzita dopravy			voz/h													89	629									
Špičková hodinová intenzita dopravy			voz/h													81	573									
Těžká nákladní vozidla - TNV																	TNV									
Hodnota TNV			voz/den															524								
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty															OA	NA	NS	Celkem								
Roční průměr intenzit, den (06-18)			voz/den													3 523	529	85	4 137							
Roční průměr intenzit, večer (18-22)			voz/den													603	34	10	647							
Roční průměr intenzit, noc (22-06)			voz/den													306	56	11	373							
Emise															OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem						
Roční špičková hodinová intenzita dopravy			voz/h													634	44	33	15	11	737					
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy															alfa	beta	gamma	PS								
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy			-													0.82	0.00	0.00	54:46							
Intenzita cyklistické dopravy																		C								
Cyklistická doprava			cyklo/den																372							

Ze sčítání dopravy z roku 2016 je patrná nejvyšší intenzita dopravy 524 TNV. Oproti hodnotám ze sčítání dopravy z roku 2010 tato hodnota zvýšena o 23 % z předchozích 426 TNV.

Ze sčítání dopravy z roku 2016 je patrný součet všech vozidel 5158. Oproti hodnotám ze sčítání dopravy z roku 2010 byla tato hodnota zvýšena o 8,5 % z předchozích 4754 vozidel.

Tyto intenzity sloužily jako základní parametr pro návrh rekonstrukce vozovky.

Dále byla využita místní znalost, prohlídka stavby, posouzení odborným odhadem.

e) GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM; ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM;

Z geotechnického průzkumu:

Základové poměry lokality jsou jednoduché. Zemní práce budou dle ČSN 736133 prováděny výhradně v materiálech s třídou těžitelnosti I, rozpojitelné běžnými rypadly.

Hydrogeologický průzkum ani základní korozní průzkum neproběhl.

f) DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ;

V prosinci 2016 vypracovala zkušební laboratoř CONSULTTEST s.r.o. (Veveří 95, 662 37 Brno) diagnostický průzkum vozovky silnice II/368 Moravská Třebová – průtah (km 38,372 – 40,542).

V úseku byla provedena vizuální prohlídka s fotodokumentací, skladba vozovky byla posouzena odebranými jádrovými vývrty a kopanými sondami.

Z diagnostického průzkumu vozovky:

- Ztráta makrotextury (od mostního objektu ev. č. 368-015 po konec úseku celoplošně)
- Ztráta asfaltového tmelu (lokálně)
- Vysprávk (v celé délce pravidelné vysprávk asfaltovou hutněnou směsí různého stáří a zálivky trhlín a pracovních spár, na začátku úseku vysprávk tryskovou metodou)
- Mozaikové trhlíny (na začátku úseku a za mostním objektem ev. č 368-015 ve větším rozsahu, ve zbývajících částí lokálně)
- Podélné úzké trhlíny (lokálně jako počínající stádium vzniku mozaikových trhlín případně

- v místech podélných pracovních spár)
- Síťové trhliny (v omezeném rozsahu)
- Olamování okrajů (na začátku úseku na obou stranách vozovky – úsek s nezpevněnými krajnicemi)
- Místní poklesy (lokálně na začátku úseku na obou stranách vozovky – úsek s nezpevněnými krajnicemi)
- Nepravidelné hrboly (způsobené různým stářím vysprávek a opotřebením krytu na začátku úseku)
- Zvýšená nezpevněná krajnice a zanesené příkopy (v úsecích s nezpevněnou krajnicí)

Vzhledem k druhu dokumentovaných poruch (síťové, mozaikové a podélné trhliny, vysprávky a lokální místní poklesy) lze z hlediska provozní způsobilosti vozovky konstatovat klasifikační stupeň 5 (havarijní stav), což vyžaduje provedení rekonstrukce vozovky. Povrch vozovky vykazuje na začátku úseku opotřebení obrusné vrstvy. Téměř v celé délce úseku byly dokumentovány vizuálně novější velkoplošné vysprávky asfaltovou hutněnou směsí. Nejvýraznější poruchu představuje vývoj mozaikových a podélných trhlin a nejzávažnější poruchu síťové trhliny. Mozaikové i síťové trhliny byly dokumentovány lokálně i v místech vizuálně novějších vysprávek (opětovný vývoj). Na začátku úseku s nezpevněnou krajnicí byly dokumentovány olamování okrajů a místní poklesy. Jednou z hlavních příčin vzniku poruch na okrajích vozovky jsou zvýšené nezpevněné krajnice a zanesené souběžné příkopy. Zvýšené krajnice brání odtoku vody z povrchu vozovky, čím dochází k podmáčení a poškození zpevněné části vozovky.

Na základě diagnostiky vozovky je navržen způsob rekonstrukce vozovky. Více viz zpráva z diagnostiky vozovky.

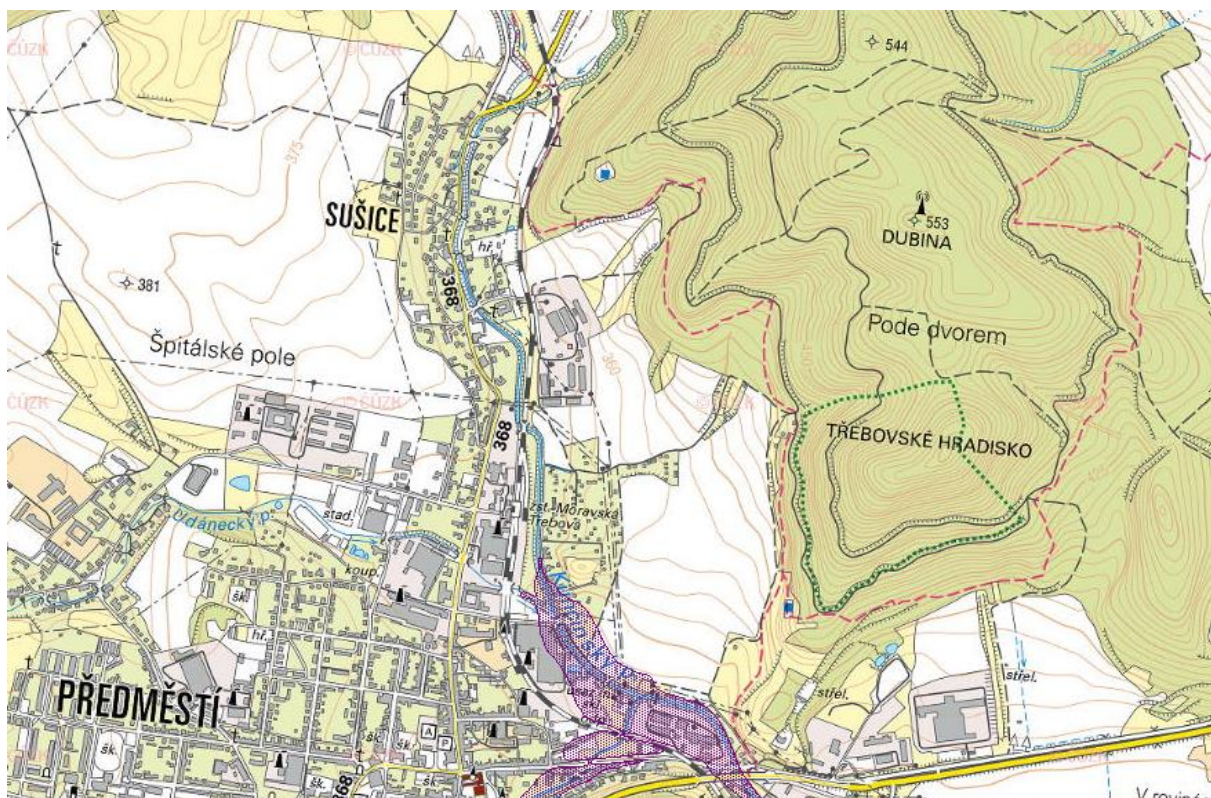
g) HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH;

Hydrologie a hydrografie

Celé území patří k povodí řeky Moravy. Rekonstruovaného úseku se týká Kunčický a Udánecký potok.

S dlouhodobých statistik plyne, že nejdeštivější měsíc je červen. Stavba se nenachází v záplavovém území, překonává vodní tok Kunčický a Udánecký potok a nezasahuje do systému podzemních vod. Stavba neprodukuje žádné splaškové vody. V blízkosti stavby se nenachází žádný vodní recipient.

Stavba leží mimo oblast s potenciálně významným povodňovým rizikem.



(www.geoportal.gov.cz)

h) KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI);

Mapy charakteristik klimatu (ČHMÚ, Na Šabatce 2050/17, Praha – Komořany)

Oblast spadá do mírně teplého klimatického regionu

i) STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ;

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

V Chocni, červen 2019

Vypracoval: Ing. Jan Ropek