

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

MODERNIZACE SILNICE II/322 OD KŘÍŽ. S III/3224 PO NOVÝ OBCHVAT KOJIC

název akce




stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	. . . spolupráce
Kojice místo stavby	Pardubický kraj

DÍK

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		
výkres	měřítko	PDPS stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. L. BURIANEC hlavní inženýr projektu		A017/20 číslo zakázky	B číslo přílohy
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant		ING. L. BURIANEC vedoucí projektant		7/2020 datum	

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	5
B.2.2 celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
B.2.3 celkové technické řešení.....	7
B.2.4 bezbariérové užívání stavby.....	10
B.2.5 bezpečnost při užívání stavby.....	10
B.2.6 základní technický popis stavebních objektů.....	10
B.2.7 základní popis technických a technologických objektů.....	10
B.2.8 zásady požárně bezpečnostního řešení.....	10
B.2.9 úspora energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10 hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	11
B.2.11 zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	11
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	12
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	12
B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	12
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	13
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	13
B.8.1 technická zpráva.....	13
B.8.2 výkresy.....	20
B.8.3 harmonogram výstavby.....	20
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ STAVBY.....	21

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Převážná většina řešeného území odpovídá ploše stávajících komunikací, případně ploše jejich příslušenství (zemní těleso).

b) údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím

Stavba je v souladu s DUR – viz. Dokladová část DSP.

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

V souladu s dlouhodobou dopravní koncepcí státu a Pardubického kraje je Pardubickým krajem připravováno řešení odstraňující liniové dopravní závady na průtahu obcí Kojice. Navržená modernizace úseku navazuje na další modernizované úseky komunikace II/322 (Kojice – obchvat a Chvaletice – Kojice) a na již realizovanou přeložku - obchvat Chvaletic. Jedná se o dosažení plánované silniční kategorie určené Kategorizací silniční a dálniční sítě do roku 2030 - kraj Pardubický (Ředitelství silnic a dálnic ČR, červen 2000).

Dopravní význam této silnice je v přímém dopravním spojení na ose Pardubice – Kolín (resp. Poděbrady) s napojením na dálnici D 11. Stávající příčné uspořádání, směrové i výškové vedení by v blízké době nevyhovovalo očekávaným intenzitám dopravy.

Svou funkcí a náplní splňuje modernizace silnice II/322 podmínky dané Územním plánem pro danou plochu.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Ze širšího geomorfologického pohledu se zájmové území nachází prakticky na rozhraní dvou orografických soustav. Rovinný povrch od Přelouče ke Chvaleticím se širokou nivou Labe náleží k České křídové tabuli, do celku Pardubická kotlina a to konkrétně k jejímu západnímu okraji. Jižním směrem je terén naopak silně zvlněný, s poměrně krátkými svahy, hlubšími a sevřenějšími údolími a patří již do soustavy Železných hor. Nadmořská výška povrchu terénu se v trase obchvatu pohybuje v rozmezí od 201 do 230 m n. m.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Základové poměry jsou dle ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy jednoduché. Základová půda nebude v jednotlivých vrstvách měnit své geotechnické vlastnosti a podzemní voda výstavbu neovlivní.

Jako základová půda pro plošné založení přicházejí v úvahu geotechnice typy GT3, GT30 a GT4, podmíněčně GT10 a GT2. Tabulková výpočtová únosnost je orientačně uvedena v tabulce č. 3. Napětí v základové spáře by u sprašových zemin (GT3 a GT30) nemělo překročit 200 kPa.

Po odstranění humózní vrstvy (GT1) mocné v průměru 0,3 m budou pláň budovat podorniční vrstvy (GT10), navážky (GT2) a spraše a sprašové hlíny (GT3 a GT30), výjimečně se objeví eolickodeluviální zeminy (GT4). Pro návrhové parametry zhutnění pláň byly provedeny 4 zkoušky Proctor Standard PS a 7 zkoušek Proctor Modifikovaný PM, včetně zkoušek poměru únosnosti CBR. Na 2 směsných vzorcích PS a PM s příměsí 0,5; 1,5 a 3% vápna byly provedeny zkoušky zhutnění a CBR.

U komunikací bude možné pláň hutnit na Proctor Standard (PS) s příměsí 1,5% nehašeného vápna. Takto upravené zeminy pláň budou nenamrzavé až mírně namrzavé a pro daný provoz dostatečně únosné. Zhutněná pláň musí vykazovat modul přetvárnosti $E_{def2} \geq 45,0$ MPa.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není v území evidováno.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Není v území evidováno.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předložená dokumentace nebude zdrojem nadlimitního hluku z dopravy.

Stavba bude prováděna v prostoru stávajících komunikací za omezení provozu. Stavba respektuje stávající uspořádání území a po svém dokončení nijak negativně neovlivní přístup k přilehlým objektům a pozemkům.

Při realizaci staveb nesmí dojít k poškození či znečištění dalších staveb či zařízení. V případě poškození či znečištění uvede dodavatel stavby na své náklady vše do původního stavu.

V průběhu stavby dojde dočasně (po dobu stavby) ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Vozidla stavby budou před výjezdem na okolní komunikace čištěna. Okolní komunikace budou v průběhu prací čištěny.

Stavební činností budou dotčeny některé sousední plochy, které jsou v současné době ozeleněny. Po dokončení stavby uvede dodavatel stavby na své náklady tyto plochy do původního stavu, tj. zatravněné plochy budou znovu ohumusovány a zatravněny.

Odtokové poměry území se vzhledem k charakteru stavby nemění. Stavba se nachází převážně v ploše stávajících komunikací. V souvislosti se změnou tvaru křižovatky dojde k odstranění části vozovky a k dostavbě nových zpevněných ploch.

Odvod dešťových vod zůstane v souladu s dnešním stavem a to z části do stávající dešťové kanalizace a z části do otevřených příkopů podél stávajících komunikací, případně rozlivem a vsakem do okolního terénu.

Stavba se nachází mimo záplavová území.

Staveniště je situováno mimo hranice CHLÚ na území, které nebylo dotčeno poklesem terénu v souvislosti s výrubem uhelných zásob. Rovněž vzdálenost od vyrubaných prostor a úvodních důlních děl přesahuje vlivnou vzdálenost. Staveniště se tedy podle ČSN 73 00 39 nezařazuje.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Celý systém nakládání s odpady a jejich evidence bude vedena v rozsahu stanoveném platnou Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

V průběhu stavby budou vznikat odpady, které nelze dále na stavbě využít nebo recyklovat při provádění objektů demolice a zemních prací. Rovněž vzniknou odpady z plastových obalů stavebních hmot, které nelze recyklovat. Všechny tyto odpady lze zařadit ve smyslu vyhlášky MŽP a MZ č. 376/01 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, respektive - vyhlášky MŽP č. 381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů do

skupiny č. 17 „Stavební a demoliční odpady vč. vytěžené zeminy“, přičemž veškeré specifikované druhy odpadů jsou klasifikovány jako „O“ – ostatní. Nebezpečné odpady - „N“ nebudou stavbou generovány.

Pokud se během stavby vygenerují další druhy odpadů, se kterými zde není dopředu uvažováno, (např. zemina kontaminovaná ropnými látkami apod.), je jejich původce (stavba) ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. povinen zařadit tyto podle druhu a kategorie dle katalogu odpadů a ve spolupráci s příslušnými orgány st. správy a samosprávy zajistit jejich zneškodnění, respektive uložení na stanoveném místě tak, aby nedošlo k poškození životního prostředí nebo narušení veřejného nebo soukromého vlastnictví.

S přebytečným materiálem, který nebude recyklován nebo dále využit v rámci celé stavby, bude naloženo podle shora uvedených zásad jako s odpadem. Po jeho vytrídění a zatřídění podle katalogu odpadů bude odvezen a uložen na řízenou skládku.

S přebytečným materiálem, který nebude recyklován nebo dále využit v rámci celé stavby, bude naloženo podle shora uvedených zásad jako s odpadem. Po jeho vytrídění a zatřídění podle katalogu odpadů bude odvezen a uložen na řízenou skládku.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Viz. V dokumentaci DUR. A záborový elaborát této PD.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na úsek komunikace II/322 řešený v této dokumentaci navazuje ve směru Chvaletice další projektovaný úsek silnice II/322 – dokumentace „Modernizace silnice II/322 Kojice – obchvat“. Bez výstavby navazujícího úseku nelze stavbu zprovoznit. Rozhraní staveb je km 0,700 pracovního staničení.

Na úsek komunikace II/322 řešený v této dokumentaci navazuje ve směru Týnec nad Labem projekt „Propojení Vinařice-Bernardov“. Pro případ, že se obě stavby časově nesejdou, je navrženo v rámci objektu SO101 plynulé napojení na stávající stav.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu není předmětem stavby.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Na úsek komunikace II/322 řešený v této dokumentaci navazuje další projektovaný úsek silnice II/322 – dokumentace „Modernizace silnice II/322 Kojice – obchvat“ a pokračuje dále akcí „Modernizace silnice II/322 Kojice – Chvaletice“. Všechny 3 stavby tvoří jeden celek a musí být realizované ihned po sobě nebo současně – viz. ZOV a DIO.

Stavba „Propojení Vinařice-Bernardov“ není podmiňující a lze ji realizovat po výstavbě předmětné stavby.

Etapizace stavby je navržena následovně:

1. stavební sezóna (2021)

- modernizace silnice II/322 Chvaletice – Kojice – kompletní provedení ve staničení km 2,106 – km 3,211 (úplná uzavírka)

- modernizace silnice II/322 Kojice - obchvat - založení zemního tělesa v km cca 1,350 – 2,106 (za provozu)

2. stavební sezona (2022)

- modernizace silnice II/322 Kojice - obchvat – dokončení stavby v úseku km cca 1,350 – 2,106 (za provozu)
- modernizace silnice II/322 Kojice - obchvat – kompletní provedení ve staničení 0,700 – cca 1,350 (úplná uzavírka)
- modernizace silnice II/322 od kříž. S III/3224 po nový obchvat Kojic – kompletní provedení ve staničení km 0,255 – km 0,700

m) seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje

Vzhledem k většímu počtu pozemků, je seznam přílohou dokladové části dokumentace.

n) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k většímu počtu pozemků, je seznam přílohou dokladové části dokumentace.

o) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Není požadováno.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Na úsek komunikace II/322 řešený v této dokumentaci navazuje ve směru Chvaletice další projektovaný úsek silnice II/322 – dokumentace „Modernizace silnice II/322 Kojice – obchvat“. Bez výstavby navazujícího úseku nelze stavbu zprovoznit. Rozhraní staveb je km 0,700 pracovního staničení.

Na úsek komunikace II/322 řešený v této dokumentaci navazuje ve směru Týnec nad Labem projekt „Propojení Vinařice-Bernardov“. Pro případ, že se obě stavby časově nesejdou, je navrženo v rámci objektu SO101 plynulé napojení na stávající stav.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY***a) nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Silnice II/322 je novostavbu.

b) účel užívání stavby

Dopravní infrastruktura

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Není součástí stavby

e) informace o tom, zda a v jakých částech jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

PDPS zohlednila podmínky z DSP, týkající se tohoto stupně PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Druh stavby:	novostavba silnice II/322
Kategorie komunikace:	silnice II. třídy
Návrhová kategorie dvoupruhové silnice:	S9,5/90
Celková délka úseku:	0,390 km.
Druh a počet křižovatek:	0

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Stávající silnice II/322 v nevyhovujícím stavebně technickém stavu.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není součástí stavby

i) základní bilance stavby

Stavba neklade nároky na zajištění elektrické energie. Z důvodu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění dočasného přívodu elektrické energie. Stavba neklade nároky na zajištění telekomunikačního připojení a služeb. Po dobu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění přívodu vody z dočasného napojovacího místa nebo využití pojízdných zdrojů.

j) základní předpoklady výstavby

etapizace výstavby:	Výstavba proběhne najednou.
zahájení stavby:	předpokládaným rokem je rok 2022
dokončení stavby:	do 4 měsíců od zahájení stavby

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předčasné užívání stavby není navrženo. Stavba bude zprovozněna jako celek po realizaci všech jejích 3. částí.

Na úsek komunikace II/322 řešený v této dokumentaci navazuje další projektovaný úsek silnice II/322 – dokumentace „Modernizace silnice II/322 Kojice – obchvat“ a pokračuje dále akcí „Modernizace silnice II/322 Kojice – Chvaletice“.

l) orientační náklady stavby

viz. V příloze soupis prací

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k poloze v území nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky z hlediska urbanistického či architektonického. Návrh trasy silnice zohledňuje pravidla pro bezpečné a esteticky vhodné začlenění stavby do okolí.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ*a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech***SO 001 Příprava staveniště**

Příprava území je součástí stavby a řeší vyčištění celého území. Inženýrské sítě se v místě nenacházejí. Do přípravy patří demolice a kácení dřevin. Bude zřízeno zařízení staveniště (podrobněji část E Zásady organizace výstavby (ZOV)). V objektu je zahrnuté i DIO.

Před zahájením stavby dojde k odstranění stávajících vrstev vozovek v rozsahu odpovídajícímu stavebnímu řešení. Vybouraný materiál bude buď přímo nakládán na přistavené vozy a odvážen na k tomu určenou skládku, nebo dočasně uložen na ploše zařízení staveniště, kde bude roztříděn a bude rozhodnuto o jeho dalším využití. V trase komunikace bude sejmuta ornice v průměrné tl. 20 cm. Do kolize se stavbou se dostávají stromy podél komunikace, které bude nutné pokácet (viz Dendrologický posudek). Další stromy v blízkém okolí stavby je nutno ochránit ve smyslu zákona. Dále dojde k odstranění několika menších keřů a náletových dřevin.

SO 101 – Komunikace II/322

Předmětem této dokumentace je rekonstrukce stávající komunikace II/322 od již upraveného úseku za silničním mostem přes železniční koridor u křižovatky se silnicí III/3224 směrem na Vinařice až k novému obchvatu obce Kojice.

Oproti DSP byl posunut začátek úseku do km 0,310. V km 0,310 je rozhraní s plánovanou stavbou „Propojení Vinařice-Bernardov“.

Všechny dosavadní sjezdy z komunikace II/322 na sousední pozemky jsou zachovány a výškově upraveny do polohy zmodernizované komunikace.

Vzhledem k výškovému řešení nedojde k zásadní změně. Úpravy se omezují na zesílení konstrukčních vrstev, zásah do podkladních vrstev a nové konstrukce v nové niveletě, tak aby bylo možné zajistit plynulý průběh vozovky a její navázání na stávající komunikace, výrazná změna ve výškovém a směrovém řešení navazuje na sousední část obchvatu Kojic.

SO 801 Rekultivace komunikace II/322

Stavební objekt řeší doprovodnou zeleň nové silnice II/322 a zároveň úpravu ploch kolem rušené původní trasy silnice. Zahrnuje výsadbu stromů, keřů a založení travních ploch mimo zemní těleso nové komunikace (ozelenění novostavby je součástí SO 101).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody

Provoz silnice neklade nároky na energie, teplo ani užitkovou vodu.

c) celková spotřeba vody

Provoz silnice neklade nároky na vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při provádění stavby vzniknou odpady, se kterými bude zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje Vyhláška Ministerstva životního prostředí 383/2001 Sb. Tato vyhláška, podle které je zhotovitel povinen naložit s odpady, určuje požadavky na shromažďování a skladování, podmínky zneškodnění a spalování odpadu a ukládání odpadu na skládky. Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku uhradí zhotovitel.

Během stavby bude vyzískán následující materiál:

ornice - pro využití k ohumusování zelených ploch
zeminy – přetřídění - nevhodné pro další využití odvoz na skládku / vhodné - využití do násypových těles
konstrukční vrstvy (nestmelené) - využití do podloží vozovky
asfaltové vrstvy – odvoz na skládku
betony – odvoz na skládku

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není požadováno.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Řešený úsek pozemní komunikace s ohledem na její dopravní význam a umístění v extravilánu neklade nároky na opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání staveb je zajištěna návrhem stavby dle platných legislativních předpisů.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

OBJEKTY ŘADY 100

V této dokumentaci **Modernizace silnice II/322 od kříž. III/3224 po nový obchvat Kojic** je řešen úsek celkové délky cca 390 m včetně úpravy svislého a vodorovného značení. Staničení úseku začíná v km 0,310 a končí cca v km 0,700. Je navrženo stavební uspořádání komunikace S9,5/90, které v km 0,310 průběžně přechází na stávající stav provizorním napojením. Provizorní napojení je délky 55 m. Nová komunikace je ze začátku navržena ve stávající ose, od km 0,520 se od stávající osy odklání vpravo.

OBJEKTY ŘADY 800

SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Stavební objekt řeší doprovodnou zeleň nové silnice II/322 a zároveň úpravu ploch kolem rušené původní trasy silnice. Zahrnuje výsadbu stromů, keřů a založení travních ploch mimo zemní těleso nové komunikace (ozelenění novostavby je součástí SO 101).

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Není součástí stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Obsahem stavby je návrh liniové dopravní stavby. Z povahy stavby nevznikají zásadní požadavky na požární bezpečnost, stávající požární bezpečnost není realizací stavby ovlivněna.

- a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru
Stavba nemá vymezený požárně nebezpečný prostor.

b) řešení evakuace osob a zvířat

S ohledem na druh stavby není řešeno.

c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Nejsou navrženy žádné požární zdroje vody.

d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

S ohledem na druh stavby není navrženo vybavení stavby vyhrazené pro požárně bezpečnostní zařízení.

e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

S ohledem na druh stavby samostatné nástupní plochy pro požární techniku nejsou navrženy. Řešená komunikace je přístupná po stávajících pozemních komunikacích.

f) Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn návrhem stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 O provozu na pozemních komunikacích.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb. Navržená konstrukce vozovky umožňuje pojezd vozidel HZS.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není součástí stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Hygienické požadavky se týkají fáze výstavby. Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení. Staveniště se vymezí výstražnými tabulkami, zamezí se přístupu nepovolaným osobám.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zemním pracím při realizaci propustky. Jedná se o práce ve stísněném prostředí a dle hloubky a kvality zeminy použít pažení. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

Všichni pracovníci musejí být prokazatelně poučeni o podmínkách bezpečnosti práce. Samozřejmostí je používání ochranných pomůcek. Veškerá nebezpečná místa musí být řádně označena a zabezpečena.

Stavbou vznikne dočasný zdroj prašnosti související s bouracími, výkopovými, stavebními pracemi. V průběhu stavební činnosti budou provedena veškerá účinná opatření spojená se snížením prašnosti.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Zvláštní ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí nejsou požadována. V rámci projektu nebylo uvedené řešeno.

B.3 připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Součástí stavby nejsou napojovací místa technické infrastruktury.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nemění se oproti stávajícímu stavu.

B.4 dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení

Předmětná stavba je přeložkou silnice II/322 mimo zastavěné území obce Kojice.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Viz. popsáno výše.

c) doprava v klidu

Není součástí projektu.

d) pěší a cyklistické stezky

Není součástí projektu.

B.5 řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Konečné terénní úpravy budou provedeny v celém úseku stavby na všech místech zasažených zemními pracemi. Ozeleněny budou terénní úpravy vzniklé navázáním ploch na stávající terén.

b) použité vegetační prvky

Navržena je vzrostlé vegetace v druhovém složení:

javor babyka
javor mleč
dub letní
svída krvavá
střemcha obecná
kalina obecná
ptačí zob kultivar
zimolez obecný

c) *biotechnická, protierozní opatření*

Není součástí projektu.

B.6 popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí*

Vliv na životní prostředí bude pozitivní ve smyslu zvýšení bezpečnosti dopravy a zlepšení dopravní situace v obci.

b) *vliv na přírodu a krajinu*

Záměr svým rozsahem nezasahuje do žádných evropsky významných lokalit, ptačích oblastí či chráněných území. Nezasahuje do žádných biokoridorů, či biocenter regionálního či nadregionálního charakteru.

Na základě kritického zhodnocení dostupných informací lze konstatovat, že záměrem dojde ke zlepšení životního prostředí pro obytnou zástavbu v obci Kojice a to jak z hlediska bezpečnosti, snížení hlukové zátěže, tak i snížení emisí z dopravy pro centrum obcí.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) *návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA*

Není navrženo.

e) *v případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Návrhem nevzniká požadavek na nová ochranná pásma.

B.7 ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky. Ochrana obyvatel v případě požáru je zajištěna požárně bezpečnostním řešením.

B.8 zásady organizace výstavby

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Rozhodujícím médiem je zemina do tělesa komunikace. Bilance zemních prací je přílohou technické zprávy SO komunikace.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno příkopy, která budou budovány souběžně s realizací zemního tělesa.

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžně odvodnění staveniště. Nesmí dojít ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení v blízkosti stavby. Zároveň musí být respektovány příslušné vodohospodářské a ekologické předpisy. V případě vzniku škod v důsledku nedostatečného nebo nesprávného odvádění srážkových nebo povrchových vod musí zhotovitel zjednat okamžitě nápravu a na svůj náklad uhradit i vzniklé škody.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a přístup na staveniště pro veškerá staveništní vozidla bude uskutečněn ze stávající silniční sítě II/322.

Napojení na technickou infrastrukturu je uvažováno z mobilních zdrojů.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště se bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení; zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Oplocení staveniště musí být provedeno v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 sb. Ohrazení nebo oplocení, zasahující do veřejné komunikace, bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a každých 50 m po komunikaci. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní ochrany, v případě potřeby bude využito mobilního oplocení. Asanace nejsou součástí stavby. Demolice zahrnuje odstranění vozovky a propustků. Kácení je navrženo v místech rušené vozovky.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory staveniště jsou součástí záborového elaborátu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není požadováno.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Z odpadů bude významné pouze množství odtěžené zeminy nevyužitelné zpět do zemního tělesa – viz výše. Emise budou odpovídat obdobnému množství při stavbě komunikace.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Deponie ornice se uvažuje v prostoru uzavřené silnice II/322. Po provedení zemního tělesa novostavby II/322 bude využita na ohumusování svahů. Deponie zeminy se nepředpokládá, může být využita pro násyp navazujícího úseku.

Mezideponie budou umístovány podle potřeb dodavatele stavby s dodržением následujících podmínek:

- 1 musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí
- 2 mezideponie nebudou umístovány v blízkosti vzrostlé zeleně aby nedošlo k jejich poškození mechanizací
- 3 mezideponie nesmí bránit vnitrostaveništní dopravě a koridorům pro pěší

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Je pravděpodobné, že v průběhu stavby dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky stavby a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, ořesy, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity níže uvedených předpisů:

č.258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
č. 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Vyhláška č.20/2001 Sb.

V souladu s nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku nesmí při realizaci stavby hluk ze stavební činnosti překročit v době mezi 7:00-21.00 hod. hygienický limit, tj. $L_{AeqT} = 65\text{dB}$.

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytříděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytříděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytřídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb. O náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s

odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, zejména demoličních prací. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

17 01 01 Beton

betony budou odvezeny na skládku stavební sutí, případně na drtičku (recyklace)

17 01 02 Cihly

cihly budou odvezeny na skládku stavební sutí, případně na drtičku (recyklace)

17 02 01 Dřevo

odvezeno na skládku (recyklace nebo spálení)

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály (recyklace)

17 04 05 Železo a ocel

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu (recyklace)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku (recyklace), nebo zpětně použity do násypu

17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05

vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku (recyklace)

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší - staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší - zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb., zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě
- pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čišťeny
- pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány

- dbát na to aby se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
- materiály určené k zabudování do zemního tělesa budou doloženy certifikáty nebo protokoly průkazných zkoušek podle příslušných norem a v souladu s platnou legislativou. Certifikáty a protokoly jsou podkladem pro převzetí stavby a jejích částí

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/77 Sb. (nyní 254/2001 Sb.) o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb. (nyní 61/2003 Sb.) kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

- | | |
|----------------------|---|
| zákon č. 17/92 Sb. | O životním prostředí |
| zákon č. 86/2002 Sb. | O ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů |
| č. 272/2011 Sb. | O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací |
- Vyhláška MŽP ČR č.356/2002 Sb.

Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady.

Přesný výčet konkrétních závadných látek a jejich množství upřesní dodavatel stavby. V případě že by došlo k rozporu s výše uvedeným je stavebník povinen zpracovat plán opatření pro případy havárie.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- VN č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- NV 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Níže uvedené činnosti by měli přispět k zvýšení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, jedná se o:

- zabezpečení pracoviště a osob na pracovišti,
- seznámení zaměstnanců s místními podmínkami na pracovišti, zázemím pracoviště, místem první

pomoci, traumatologickým plánem, provozním řádem staveniště, činnostmi, které se budou na staveništi provádět, osobou odpovědnou za provádění činnosti, pracovními a technologickými postupy pro danou činnost, s riziky a opatřeními, která se musí dodržovat.

- zajištění dohledu nad prováděním prací vedoucími pracovníky, odborně způsobilými osobami – důsledně vyhledávání, organizování a řízení rizik při pracovní činnosti; organizovat pracovní a výrobní procesy tak, aby na sebe logicky navazovaly,
- dodržování pracovních a technologických postupů; dodržování návodů k obsluze při užití strojů a aplikaci materiálů, nástřiků, nátěrů atd.,
- zajištění provádění prací a činností pracovníky s odpovídající odborností, kvalifikací; pracovníci musí být řádně zaškoleni a zacvičeni,
- zajistit obsluhu strojů pouze zaškolenými pracovníky s platným osvědčením, kontrola užívání vozového sešitu nebo provozního deník u každého stroje,
- užívání strojů a zařízení s platnou revizí, schválenou technickou způsobilostí, stroje musí být vybaveny v souladu s požadavky platné legislativy např. vybavení schváleným zvláštním světelným zařízením,
- je nutné klást důraz na užívání předepsaných OPP,
- zajištění kázně a disciplíny na pracovišti.

Požární ochrana :

Dodavatelé jsou povinni zabezpečit objekty a zařízení z hlediska požární ochrany dosud nepřevzatých staveb podle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Podmínky o požární ochraně staveb podléhá také zařízení staveniště. Stavba zařízení staveniště musí být navržena v souladu s požadavky uvedenými v § 2 až 14 vyhlášky č. 23/2008 sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb v závislosti na velikosti stavby, hodnotě požárního rizika a možným následkům požáru.

Během výstavby jsou dodavatelé a investor povinni dodržovat všechna požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí, jako je sváření, řezání, broušení a pod.

Za vybavení prostředky požární techniky jednotlivých pracovišť odpovídají jednotlivé dodavatelské organizace v rozsahu své působnosti.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Po dobu výstavby bude modernizovaný úsek uzavřen pro veškerou dopravu. Navrženy jsou čtyři objízdné trasy.

Pro místní osobní dopravu je navržena objízdná trasa v trase Týnec nad Labem – II/327 – Záboří nad Labem – III/3278 – Kobylnice – I/2 – Bernardov – III/3225 – Chvaletice – II/322 (– Kojice).

Pro místní autobusovou dopravu je navržena objízdná trasa v trase Týnec nad Labem – II/327 – Nové Dvory – I/2 – Bernardov – III/3225 – Chvaletice.

Pro nákladní a tranzitní dopravu je navržena objízdná trasa (Týnec nad Labem – II/322 –) Kolín – I/38 – Malín, křižovatka s I/2 – I/2 – Bernardov – II/322.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Poloha, zařízení a vybavení staveniště (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy. Možné umístění je znázorněno v obrazové příloze ZOV.

Za vjezdem na staveniště je navržena čistící zóna ze silničních panelů. Zařízení pro oplach vozidel bude umístěno tak, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody. Splaškové vody z mytí rukou nebudou vypouštěny na staveništích volně do terénu, ale budou jímány a likvidovány v souladu s platnou legislativou v oblasti vod. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Etapizace stavby je navržena následovně:

3. stavební sezóna (2021)

- modernizace silnice II/322 Chvaletice – Kojice – kompletní provedení ve staničení km 2,106 – km 3,211 (úplná uzavírka)
- modernizace silnice II/322 Kojice - obchvat - založení zemního tělesa v km cca 1,350 – 2,106 (za provozu)

4. stavební sezona (2022)

- modernizace silnice II/322 Kojice - obchvat – dokončení stavby v úseku km cca 1,350 – 2,106 (za provozu)
- modernizace silnice II/322 Kojice - obchvat – kompletní provedení ve staničení 0,700 – cca 1,350 (úplná uzavírka)
- modernizace silnice II/322 od křiž. S III/3224 po nový obchvat Kojic – kompletní provedení ve staničení km 0,255 – km 0,700

B.8.2 VÝKRESY

Výkresy jsou přílohou dokladové části.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Stavba bude realizovaná v celku a v níže uvedeném rámcovém postupu prací. Jednotlivé pracovní fáze se budou prolínat za účelem minimalizace doby výstavby. Přesný postup prací však závisí na konkrétní dodavatelské firmě. Dodavatelská firma musí respektovat zásady uvedené v této zprávě.

a) před zahájením stavebních prací je nutné provést následující opatření:

- před zahájením stavebních prací musí být provedeno označení pracovního místa dopravním značením
- před zahájením stavebních prací musí být instalováno přechodné dopravního značení objízdných tras (v etapách s objížděnými trasami)
- vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby
- realizace zařízení staveniště
- ochrana stromů v blízkosti obvodu staveniště, kácení

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu, Hasičský záchranný sbor a prostřednictvím obecního úřadu místní obyvatele o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy. Zhotovitel stavby předloží návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnému dopravnímu inspektorátu k vyjádření.

b) zahájení stavebních prací

- odhumusování
- kácení
- zřízení provizorních sjezdů
- demolice vozovky (frézování / odstranění kompletní skladby)
- demolice propustků

c) stavební práce – spodní stavba

- sanace parapláně – příprava pláň
- zemní těleso (násypy / zářezy)
- propustky
- aktivní zóna a ochranná vrstva vozovky

d) stavební práce – nosné konstrukce, dlažby

- dlažby u propustků
- příkopy

g) vozovka

- podkladní vrstva
- krytové vrstvy
- sjezdy

h) dokončovací práce

- realizace svislého a vodorovného dopravního značení dle návrhu
- osazení svodidel
- zeleň, rekultivace
- vyklizení staveniště
- předání stavby

B.9 celkové vodohospodářské řešení stavby

Dešťová voda bude svedena ze zpevněných ploch pomocí příčných a podélných sklonů do silničního příkopu. Koncepce odvodnění se nemění oproti stávající komunikaci.