

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 360-016 NĚMČICE

název akce

S0 101 Komunikace a zpevněné plochy

Projektová část / stavební objekt

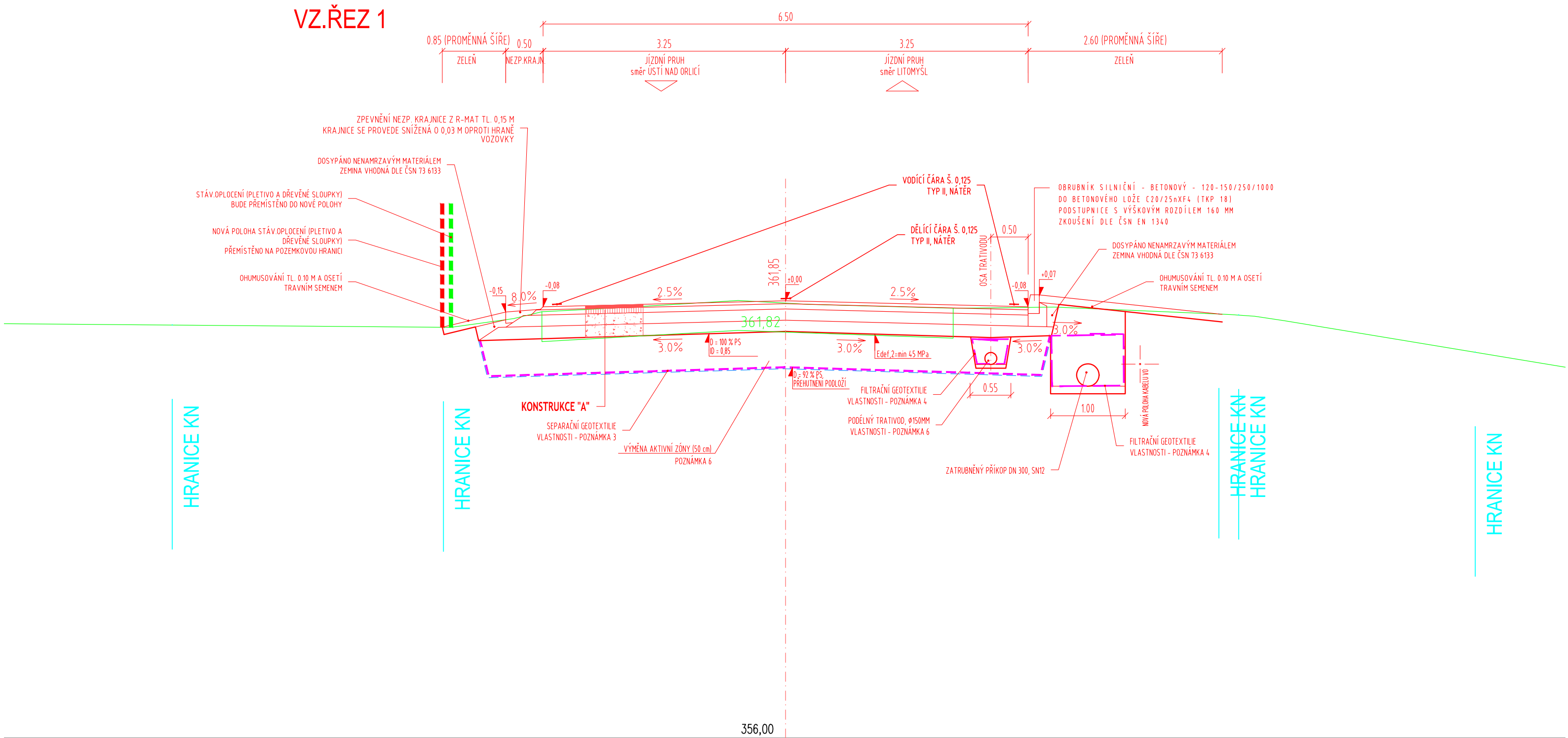
Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
Němčice místo stavby	Pardubický kraj

DIK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

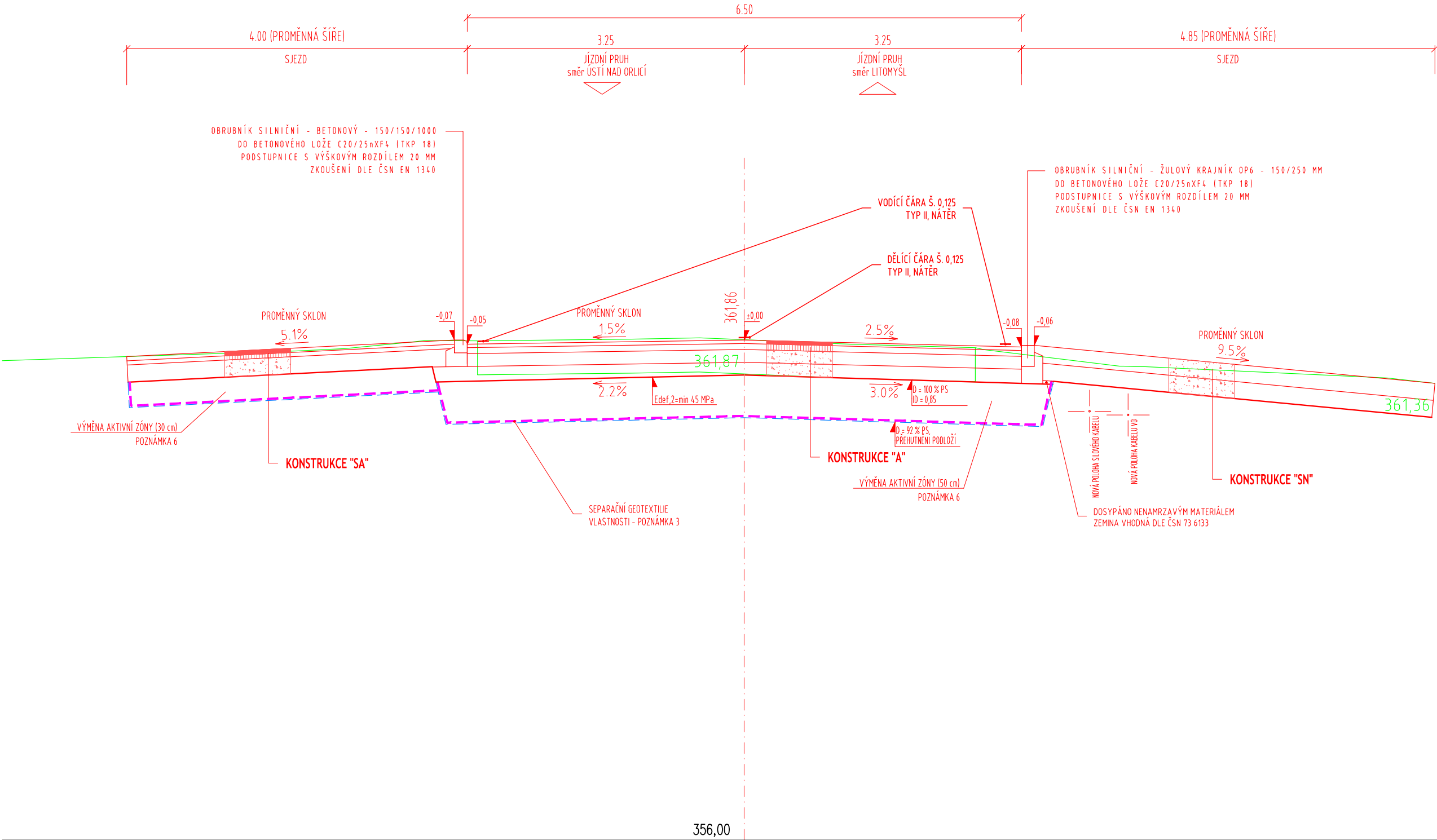
Vzorové příčné řezy název přílohy	1:50 měřítko	DUSP+PDPS stupeň
---	-----------------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. PETRA MÜLLEROVÁ hlavní inženýr projektu	<i>Müllerová</i>	A071/18 číslo zakázky	D.1.1.4 číslo přílohy
ING. DANIEL SKÝPALA zodpovědný projektant	<i>Skýpala</i>	ING. PETRA MÜLLEROVÁ vedoucí projektant	<i>Müllerová</i>	2/2019 datum	

VZ.ŘEZ 1



VZ.ŘEZ 2



POZNÁMKY:

POZNÁMKA 1

POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY DLE ČSN EN 1340 PRO:

- ODOLNOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)
Odloučený materiál po 100 zmrazovacích cyklech $\leq 1,0 \text{ kg/m}^2$; TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
- ODOLNOST PROTI OBRUSU
Ztráta objemu obrusem $\leq 18\,000 \text{ mm}^3/5\,000 \text{ mm}^2$ TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "I" DLE TAB. 4
- PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)
 $> 3,5 \text{ MPa}$ TŘÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3
- ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DÉLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)
 $\pm 5 \text{ MM} / \pm 3 \text{ MM} / \pm 5 \text{ MM}$

POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C20/25nXF4 DLE TKP 18

POZNÁMKA 2

ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA ŠÍŘKY 10 MM A HLoubKY 25 MM

ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN EN 14188-1 PRO PODÉLNÉ A PŘÍČNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2

POZNÁMKA 3

SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)

PROPUSTNOST D

$> 10 \text{ NA} -4 \text{ m/s}$

PEVNOST V TAHU (Tf)

$> 10 \text{ kN/m}$ (DLE ČSN EN ISO 10319)

PRŮTAŽNOST (ef)

$> 50 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ)

$> 10 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY)

ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTlačENÍ (CBR)

$> 3 \text{ kN}$ (DLE ČSN EN ISO 12236)

hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)

HMOTNOST

$> \text{min.} 300 \text{ g/m}^2$

POZNÁMKA 4

FILTRAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)

PROPUSTNOST D

$> 10 \text{ NA} -4 \text{ m/s}$

PEVNOST V TAHU (Tf)

$> 5 \text{ kN/m}$ (DLE ČSN EN ISO 10319)

PRŮTAŽNOST (ef)

$> 10 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ)

$> 10 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY)

hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)

POZNÁMKA 5

DRENÁŽ, TRUBA DN 150, SN 8, ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ, MATERIÁL A VLASTNOSTI POTRUBÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN EN 1452-2, TP 83

SKLON TRATIVODU MIN. 0,5%

PROVEDENÍ TRATIVODU:

- OBSYP ŠTĚRKOPÍSEK Ge (ŠPb), 8/32 DLE ČSN 73 6126-1
- NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m², VIZ. POZNÁMKA 4.
- LOŽE ZE ŠTĚRKODRTI Ge (ŠPb), 0/22, ČSN 73 6126-1
- PŘI KŘÍŽENÍ TRATIVODU S PLYNOVODEM BUDE TRATIVOD VE VZDÁLENOSTI 1,0 M OD MÍSTA KŘÍŽENÍ PROVEDEN Z UZAVŘENÉHO (NEPERFOROVANÉHO) POTRUBÍ.

POZNÁMKA 6

ROZSAH SANACE AKTIVNÍ ZÓNY SE PROVEDE DLE VÝSLEDKŮ ZKOUŠEK ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ A MUSÍ BÝT PROJEDNÁN A ODSOUHLAŠEN TDI A OBJEDNATELEM.

ZEMINA VHODNÁ DLE ČSN 73 6133.

POZNÁMKA 7

HUTNĚNÍ A STAVEBNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY LEHKOU MECHANIZACÍ (RUČNĚ) A JE NUTNO DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI.

POZNÁMKA – FRÉZOVÁNÍ

- FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY SILNICE II/360 SE NA ZÁKLADĚ VRTANÉ SONDY PŘEDPOKLÁDÁ V MOCNOSTI 110 MM.

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

proveden podle TP 170 Návrh vozovek pozemních komunikací na podkladě diagnostiky vozovky

Všeobecné ustanovení:

rozsah konstrukčních vrstev, jejich odstupňování a stavební provedení viz. VL1211.01

SO 101

KONSTRUKCE "A" – SILNICE II/360

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	V

TNV_k - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období

označení typu konstrukce: D1-N-2-V-PIII

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, A	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+, 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
infiltrační postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PI, E	ČSN 73 6129	0,8 kg/m ²
ŠTĚRKODRŤ (0/32)	ŠD _A	ČSN EN 13285	150 mm
ŠTĚRKODRŤ (0/32)	ŠD _A	ČSN EN 13285	150 mm
CELKEM			410 mm

*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	ČSN EN 13285	500 mm
-----------	-----------------	--------------	--------

NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m², pevnost v tahu > 10 kN/m

* Dle výsledků statické zatěžovací zkoušky – v případě dostatečné únosnosti zemní plně se aktivní zóna nebude měnit.

KONSTRUKCE "A1" – SILNICE II/360 (NA MOSTĚ)

Konstrukce odvozena z "konstrukce A"

SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, A	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+, 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, A	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²

SO 201 MOSTEV.Č.360-016

Konstrukce uvedena v části SO 201.

CELKEM (SO 101)	110 mm
-----------------	--------

KONSTRUKCE "SA" – SJEZD – ASFALTOVÝ KRYT

délka návrhového období:	
návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
očekávaná třída dopravního zatížení:	VI

TNV_k - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období 15

označení typu konstrukce: D2-N-3-VI-PIII

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	50 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, A	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
R-mat	32 RA 0/16	TP 208, ČSN EN 13108-8	50 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	ČSN EN 13285	200 mm
Min. modul přetvárnosti na zemní pláni E _{def,2} = 45MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			300 mm

*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	ČSN EN 13285	300 mm
-----------	-----------------	--------------	--------

NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m², pevnost v tahu > 10 kN/m

* Dle výsledků statické zatěžovací zkoušky – v případě dostatečné únosnosti zemní plně se aktivní zóna nebude měnit.

KONSTRUKCE "SD" – SJEZD – DLÁŽDĚNÝ KRYT

délka návrhového období:	20 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
očekávaná třída dopravního zatížení:	O

TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.

označení typu konstrukce: D2-D-1-O-PIII

DLAŽBA	DL	Č SN 73 6131	80 mm
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA	L	Č SN EN 13242+A1	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	Č SN EN 13285	200 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni E_{def,2} = 45MPa</i>		<i>Č SN 72 1006 příloha A</i>	
CELKEM			320 mm

*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	Č SN EN 13285	300 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m ² , pevnost v tahu > 10 kN/m			

* Dle výsledků statické zatěžovací zkoušky – v případě dostatečné únosnosti zemní pláně se aktivní zóna nebude měnit.

KONSTRUKCE "SN" – SJEZD – NEZPEVNĚNÝ

délka návrhového období:
návrhová úroveň porušení vozovky:
očekávaná třída dopravního zatížení:

TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.

označení typu konstrukce:

RECYKLÁT	R-mat	Č SN 73 6123-1	200 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	Č SN 73 6123-1	200 mm
CELKEM			400 mm

*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	Č SN EN 13285	300 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m ² , pevnost v tahu > 10 kN/m			

* Dle výsledků statické zatěžovací zkoušky – v případě dostatečné únosnosti zemní pláně se aktivní zóna nebude měnit.