|  |  |
| --- | --- |
| **Pojem** | **Definice** |
| **Aktualizovaný počet Používaných vozidel** | znamená počet Používaných vozidel upravený postupem dle odst. 6.8 písm. (b) této Smlouvy |
| **Alternativní pohon** | znamená buď pohon na CNG (stlačený zemní plyn) nebo Elektro (elektrická energie). |
| **Autobusové linky** | znamenají souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na kterých je poskytována Služba podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu. |
| **Bankovní záruka** | má význam uvedený v odst. 13.1 Smlouvy |
| **CNG** | znamená Alternativní pohon příslušného Používaného vozidla, který používá stlačený zemní plyn (Compressed Natural Gas) jako Palivo pro pohánění příslušného Používaného vozidla |
| **Doplatek** | má význam uvedený v odst. 6.14 Smlouvy |
| **Dopravce** | znamená smluvní stranu této Smlouvy uvedenou v její úvodní části |
| **Dopravní rok**  **(též označován jako „t“)** | znamená období, ve kterém je poskytována Služba, jež počíná dle čl. 11 Smlouvy buď v prosinci příslušného kalendářního roku, nebo v červnu příslušného kalendářního roku v den celostátní změny jízdních řádů dle § 17 odst. 3 Zákona o silniční dopravě, a končí ve dvanáctém následujícím kalendářním měsíci v den předcházející celostátní změně jízdních řádů dle § 17 odst. 3 Zákona o silniční dopravě. Za předpokladu uzavření Smlouvy do 30. 4. 2021 platí, že první Dopravní rok začíná 12. 12. 2021 a končí v den předcházející celostátní změně jízdních řádů v prosinci 2022. |
| **Dopravní úřad** | znamená příslušný krajský úřad vykonávající v přenesené působnosti funkce dopravního úřadu dle Zákona o silniční dopravě |
| **Elektro** | znamená Alternativní pohon příslušného Používaného vozidla s elektromotorem, který získává elektřinu ze zásobníků instalovaných v tomto příslušném Používaném vozidle a toto příslušné Používané vozidlo ujede majoritní dopravní výkon na energii získanou z těchto zásobníků (tyto požadavky nejsou splněny v případě hybridního ústrojí, kde elektřina tvoří doplněk konvenčnímu spalovacímu motoru); používá tak elektřinu jako Palivo pro pohánění příslušného Používaného vozidla |
| **Garance návazností** | znamená aktuální určení časových návazností jednotlivých Spojů v Lokalitě na související dopravní spojení |
| **Grafikon** | znamená zpracování Jízdního řádu pro organizaci provozu na Autobusových linkách. Grafikon pro každý Spoj určuje Kategorii Používaných vozidel, rozdělení dle Paliva, rozdělení dle Nízkopodlažnosti a Garance návazností. Grafikon si Objednatel a Dopravce předávají elektronicky ve formátu JDF nebo ISY, dále v podobě Souhrnu linek a turnusů ve formátu XLS nebo obdobném. |
| **IREDO** | znamená integrovaný dopravní systém Královéhradeckého a Pardubického kraje OREDO |
| **Jízdní řád** | znamená souhrnný pojem pro linkové jízdní řády všech linek zahrnutých do veřejné zakázky, pro všechny typy provozu; pro účely výpočtů souvisejících s nabídkou se uvažuje jízdní řád dle Výchozího rozsahu Služby |
| **Kategorie** | znamená velikostní kategorii vozidla (autobusu), definovanou minimálním počtem míst k sezení, počtem míst pro invalidní vozík a případně rozpětím délky vozidla. Do počtu míst k sezení se započítávají pouze pevná sedadla. Pro přiřazení délky vozidla do správné Kategorie se použijí pravidla matematického zaokrouhlování na jedno desetinné místo. |
| **Klimatizace** | znamená instalované zařízení pro chlazení celého interiéru vozidla, vybavené rotačním kompresorem a naplněné chladivem. Pod pojmem klimatizace se neuvažuje zařízení, které zajišťuje chlazení pouze prostoru pracoviště řidiče. |
| **Komisionářská smlouva** | znamená Komisionářskou smlouvu uzavřenou mezi OREDO a Dopravcem, kterou je Dopravce povinen uzavřít jako další podmínku pro uzavření Smlouvy dle § 104 písm. a) ZZVZ a článku 7.5 Zadávací dokumentace, stanovující další podmínky pro poskytování Služby Dopravcem. |
| **Kompenzace** | znamená měsíční plnění poskytované Dopravci za poskytovanou Službu dle čl. 6 Smlouvy a Výpočtu kompenzace (příloha č. 3) Smlouvy |
| **Lokalita** | znamená oblast \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY DLE KONKRÉTNÍ OBLASTI] |
| **Malý autobus** | znamená Kategorii rovněž nazývanou jen „Malý“, s minimálně 20 míst k sezení a 1 místem pro invalidní vozík dle podmínek stanovených v Příloze č. 8 Smlouvy. |
| **Manuál pro výpočetní nástroje** | znamená popis postupu pro vyplnění Výpočetního nástroje, obsažený v příloze č. 11 Smlouvy |
| **Nabídka** | znamená nabídku Dopravce předloženou v Zadávacím řízení blíže specifikovanou v odst. 6.1 a příloze č. 2 Smlouvy |
| **NAFTA** | znamená pohon příslušného Používaného vozidla, který používá motorovou naftu jako Palivo pro pohánění příslušného Používaného vozidla |
| **Nízkopodlažnost** | znamená vozidlo třídy I, II nebo A (I = městský, II = příměstský, A = vozidlo s místy na stání), ve kterém alespoň 35 % prostoru pro stojící cestující tvoří plochu bez schodů a má přístup nejméně prvními dvěma dveřmi do interiéru vozidla v úrovni podlahy, tj. bez použití schodů |
| **Nové vozidlo** | znamená vozidlo s uvedením do provozu nejdříve v termínu zahájení poskytování Služby, které bylo pořízeno za účelem plnění Smlouvy, nebylo žádným způsobem provozováno v České republice ani v jiném státě ani nebylo používáno ke zkušebním či předváděcím účelům |
| **Období** | znamená dobu, po kterou je Služba poskytována, blíže specifikovanou v čl. 4.1 a čl. 10 Smlouvy |
| **Objednatel** | znamená smluvní stranu této Smlouvy uvedenou v její úvodní části |
| **Objížďka** | má význam uvedený v odst. 5.8 Smlouvy |
| **Občanský zákoník** | znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů |
| **OREDO** | znamená společnost OREDO s.r.o., IČO: 259 81 854, se sídlem Nerudova 104/63, Pražské Předměstí, 500 02, Hradec Králové |
| **Palivo** | znamená pohonnou hmotu nebo energii užívanou Používaným vozidlem jako hlavní zdroj pohonu. Při užití směsí v pohonných hmotách rozhoduje o přiřazení k danému druhu paliva majoritní složka pohonné hmoty. Při užití kombinovaných (hybridních) pohonů rozhoduje o přiřazení k danému druhu paliva hlavní typ pohonu, na který je Používané vozidlo primárně konstruováno a u kterého se předpokládá majoritní podíl na dopravních výkonech |
| **Pokyn Objednatele** | má význam uvedený v odst. 5.4 Smlouvy |
| **Používané vozidlo** | znamená vozidlo, které Dopravce používá k pokrytí turnusové potřeby dle jízdního řádu k poskytování Služby dle této Smlouvy; |
| **Přepravní řád** | znamená příslušnou vyhlášku Ministerstva dopravy (aktuálně vyhl. Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů), případně další právní předpis, stanovující podmínky, za nichž se přepravují osoby, jejich zavazadla a věci a zvířata s nimi přepravovaná v silniční dopravě a integrované dopravě |
| **Příkazní smlouva** | znamená Příkazní smlouvu uzavřenou mezi OREDO a Dopravcem, kterou je Dopravce povinen uzavřít jako další podmínku pro uzavření Smlouvy dle § 104 písm. a) ZZVZ a článku 7.5 Zadávací dokumentace, stanovující další podmínky pro poskytování Služby Dopravcem. |
| **Přístupová smlouva** | znamená Smlouvu o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému IREDO a zajištění činností a služeb souvisejících s jeho provozováním uzavřenou mezi OREDO a Dopravcem, kterou je Dopravce povinen uzavřít jako další podmínku pro uzavření Smlouvy dle § 104 písm. a) ZZVZ a článku 7.5 Zadávací dokumentace, stanovující další podmínky pro poskytování Služby Dopravcem. |
| **Rok první registrace** | znamená datum první registrace vozidla uvedené v technickém průkazu vozidla; pro účely výpočtu věku vozidla se nepřihlíží k měsíci ani dni první registrace, pouze k uvedenému roku. |
| **Služba** | má význam uvedený v odst. 3.1 této Smlouvy |
| **Smlouva** | znamená tuto smlouvu uzavřenou mezi Dopravcem a Objednatelem, včetně všech jejich příloh a dodatků |
| **Smluvní sankce za porušení TPS** | znamená přílohu č. 10 této Smlouvy |
| **Smluvní strany** | znamenají společně Dopravce a Objednatele |
| **Související náklady** | znamenají cenu za použití infrastruktury, silniční daň, elektronické mýtné a poplatek OREDO, které jsou hrazeny na dle skutečné a prokázané výše. |
| **Spoje** | znamenají jednotlivá dopravní spojení v rámci Autobusové linky určená Zastávkovými jízdními řády za podmínek dle této Smlouvy |
| **Standardní autobus** | znamená Kategorii rovněž nazývanou jen „Standardní“ nebo „A“, s minimálně 45 míst k sezení a 1 místem pro invalidní vozík dle podmínek stanovených v Příloze č. 8 Smlouvy. |
| **Střední autobus** | znamená Kategorii rovněž nazývanou jen „Střední“ nebo „B“,  s minimálně 35 míst k sezení a 1 místem pro invalidní vozík dle podmínek stanovených v Příloze č. 8 Smlouvy. |
| **Technické a provozní standardy PK**  **(též označovány jako „TPS“)** | znamená standardy Pardubického kraje stanovující minimální technické a provozní parametry zastávek a označníků, zastávkových jízdních řádů, vozidel provozovaných dopravci v rámci IREDO, parametry a podmínky provozních záloh, garancí návazností čekacích dob a dispečerského řízení, výluk a omezení dopravy, jízdních dokladů, odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center a dopravních výkonů dopravce, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit. |
| **Tržby** | znamená příjem Dopravce za jízdné dle platného Tarifu IREDO získaný při poskytování Služby na příslušných Spojích, který byl Dopravci stanoven v rámci rozúčtování tržeb mezi dopravci v IREDO za podmínek stanovených v Příkazní smlouvě. |
| **USB nabíjení** | Zásuvky ve standardu Universal Serial Bus (USB) pro připojení periferií za účelem jejich nabíjení, umístěné v interiéru vozidla v minimálním počtu 6 ks/vozidlo |
| **Vážená průměrná jednotková cena** | má význam uvedený v odst. 6.1 Smlouvy |
| **Velký autobus** | znamená Kategorii rovněž nazývanou jen „Velký“ nebo „D“,  s minimálně 55 míst k sezení, 65 míst ke stání a 1 místem pro invalidní vozík dle podmínek stanovených v Příloze č. 8 Smlouvy. |
| **Vozokm** | znamená skutečně naměřenou a předem pevně stanovenou vzdálenost v kilometrech mezi jednotlivými zastávkami na Spojích v Lokalitě dle Zastávkových jízdních řádů. Do Vozokm nejsou započítávány přejezdové kilometry, vzdálenosti ujeté v souvislosti s otáčením vozidel a jiné „prázdné kilometry“. |
| **Výchozí rozsah Služby** | má význam uvedený v odst. 5.1 Smlouvy. |
| **Výchozí počet Používaných vozidel** | znamená celkový počet Používaných vozidel uvedený Dopravcem v Nabídce, tj. [BUDE DOPLNĚN POČET VOZIDEL NABÍDKY V ZADÁVACÍM ŘÍZENÍ] Používaných vozidel |
| **Výpočet kompenzace** | znamená mechanismus stanovení výše Kompenzace za poskytovanou Službu specifikovaný v čl. 6 a příloze č. 3 Smlouvy |
| **Výpočetní nástroj** | znamená přílohu č. 4 Smlouvy. |
| **WI-FI připojení** | znamená veřejně přístupné bezdrátové připojení k internetu prostřednictvím mobilního Wi-Fi routeru instalovaného do vozidla, operujícím ve standardu 4G LTE a vyšším |
| **Zadávací dokumentace** | znamená dokumentaci dle § 28 odst. 1 písm. b) Zákona o zadávání veřejných zakázek použitou v Zadávacím řízení |
| **Zadávací řízení** | znamená zadávací řízení ev. č. ……… dle Zákona o zadávání veřejných zakázek ohledně poskytování Služby, na základě kterého byl vybrán Dopravce jako smluvní partner Objednatele |
| **Výchozí rok** | znamená cenovou úroveň, ve které byla zpracována Nabídka, zároveň je tedy kalendářním rokem, ve kterém byla podána Nabídka v Zadávacím řízení. |
| **Zákon o silniční dopravě** | znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů |
| **Zákon o veřejných službách v přepravě cestujících** | znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších přepisů |
| **Zákon o zadávání veřejných zakázek** | znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších přepisů |
| **Záložní vozidlo** | znamená vozidlo, které Dopravce použije při výpadku některého z Používaných vozidel k poskytování Služby dle této Smlouvy. Minimální požadovaný počet záložních vozidel pro danou Lokalitu je stanoven v příloze č. 6 Smlouvy |
| **Zastávkové jízdní řády** | znamenají určení časových údajů pro jízdu Používaných Vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje Autobusových linek v Lokalitě, blíže specifikované v příloze č. 5, aktualizované postupem dle odst. 15.8 Smlouvy |
| **ZRS** | zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů |