

VYJÁDRĚNÍ PROJEKTANTA

Akce: Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště - Hrobice (průtah)
Předmět: Komentář k námitkám účastníka řízení

Námitka účastníka řízení – č.k. MmP 26934/2018 – ZEAS a.s.

Ad1)

Návrh „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)“ je proveden v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

O největších povolených rozměrech pojednává § 39 Odst. 1) a) v tomto případě konkrétně řádek č. 6., cituji:

„největší povolená šířka samojízdných a výměnných tažených strojů, nesených pracovních strojů v jízdní soupravě s nosičem a traktorů za podmínek stanovených v příloze č. 12 k této vyhlášce je 3,00 m“

Jestliže má družstvo Zeas, a.s. zvláštní povolení o užívání veřejných komunikací vozidly a pracovními stroji nadměrných rozměrů, prosíme o jeho zaslání.

Konkrétním rozměrům jízdních pruhů v návrhu stavby se věnuje kapitola B. 4. b ze Souhrnné technické zprávy a příloha D. 3 charakteristické řezy. Z těchto podkladů vyplývá, že šířka vozovky (tedy jízdních pruhů, vodících proužků a zpevněné části krajnice) činí v extravilánu 8,5 m a šířka vozovky v intravilánu 7,0 m. Dále že šířka vozovky podél vjezdových bran činí min. 4,0 m, šířka vjezdových ramen do navrhované okružní křižovatky činí 4 – 4,5 m.

Výjimkou je návrh jižního ramene OK na vjezdu do Hradiště na Písku. Zde zachováváme šířkové uspořádání vozovky s návazností na stávající ochranný ostrůvek přechodu pro chodce. Šířka vozovky mezi obrubami zde činí 3,5 m. Další „hrdlo“ se nachází v obci Hrobice, kde je u nového přechodu pro chodce navržen ochranný ostrůvek a šířka vozovky mezi obrubou 3,75 m. Pro průjezd vozidla o max. povolené šířce 3,0 m je postačující.

Ad2)

V rámci „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)“ dojde k zachování a obnovení všech stávajících sjezdů na přilehlé pozemky. V případě, že by mělo dojít ke zřízení nového sjezdu nebo nájezdu, žádáme o doložení schválené „žádosti o připojení na veřejnou komunikaci“ ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Námitka účastníka řízení – č.k. MmP 26934/2018 – Petr Krejčíř

Zřízení staveniště, primárně zamýšleného pro deponování stavebních materiálů, se nachází na pozemku parc. č. 681/1 a 791/1v majetku Pardubického kraje. Pokud je pronájem pozemku smluvně ošetřen ve prospěch provozovatele přilehlé restaurace, kontaktujte, prosím příslušné oddělení Pardubického kraje. Zároveň bych rád upozornil na § 24 zák. 13/1997 o pozemních komunikacích odst. (1), cituji:

„Provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích může být částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky“



V Praze dne 3. 8. 2018
Ing. Zdeněk Tesař