

## **Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)**

SpKrÚ 5508/2016 ORG 0004601100007

**Pardubický kraj**

k. ú. Hrobice

**C.1.1.1 – SO.101**

**Technická zpráva**

## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>3</b>
1.1	UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	3
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE (GENERÁLNÍ PROJEKTANT STAVBY)	3
1.4	ZPRACOVATEL SO	3
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</b>	<b>4</b>
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM	4
2.2	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY	4
2.3	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ STAVBY	4
2.4	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
2.5	KŘIŽOVATKY	4
2.6	ZEMNÍ TĚLESO	5
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKŮMŮ A PDOKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ</b>	<b>6</b>
5.1	KONSTRUKCE VOZOVKY	6
5.2	KONSTRUKCE ZÁSTAVKY AUTOBUSU	7
5.3	KONSTRUKCE CHODNÍKU - ZÁMKOVÁ DLAŽBA D2-D-1-CH-PIII	7
5.4	KONSTRUKCE VJEZDOVÝCH BRAN - ZÁMKOVÁ DLAŽBA D2-D-1-CH-PIII	7
<b>6</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</b>	<b>8</b>
7.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
7.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:	9
7.3	ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	9
7.4	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	9
<b>8</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</b>	<b>9</b>
<b>9</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE</b>	<b>9</b>
<b>12</b>	<b>SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ</b>	<b>10</b>

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)**  
Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro stavební povolení**  
Datum: **10/2018**

## 1.1 UMÍSTĚNÍ STAVBY

**Místo stavby, obec:** silnice II/324, staničení km 55,497 99 – 60,527 30  
**Katastrální území:** katastrální území Hrobice [648 230]  
**Kraj:** Pardubický

## 1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE

**Investor:** **Pardubický kraj**  
Komenského náměstí 125  
Pardubice 532 11  
**IČ** 708 92 822  
**DIČ** CZ0892822  
**Zast. ve věcech smluvních:** JUDr. Martin Netolický, PhD.  
**Zast. ve věcech technických:** Ing. Jiří Kunt, Ph.D.  
Milan Mňuk

## 1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE (GENERÁLNÍ PROJEKTANT STAVBY)

**Zhotovitel:** HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.  
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8  
**IČ** 45797170  
**DIČ** CZ45797170  
**Zodpovědný projektant:** Ing. Václav Starý (HaskoningDHV CZ),  
autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby, ČKAIT 1004756  
**Vedoucí projektu:** Ing. Z.Tesař, tel.: +420 732 819 547, email: [zdenek.tesar@rhdhv.com](mailto:zdenek.tesar@rhdhv.com)  
**Archivní číslo projektu:** CA 1294

## 1.4 ZPRACOVATEL SO

**SO.101** Ing. Michaela Šamulková, HaskoningDHV Czech Republic, spol.s.r.o.  
Kancelář Praha, Sokolovská 100/94, Praha 8 – Karlín 186 00  
Email: michaela.samulkova@rhdhv.com

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM

SO.101 je součástí hlavní trasy silnice II/324 v rozsahu staničení 0,05728 – 1,036 62 km. V tomto úseku je komunikace vedena především intravilánem obce Hrobice.

V souladu s diagnostikou únosnosti vozovky, bylo po celé délce trasy SO.101 navrženo výměna celé konstrukce vozovky. Součástí stavebních úprav jsou přeložky chodníků a úpravy vjezdů na soukromé pozemky. Na začátku a na konci úseku je navržen vjezdové brány do obce Hrobice. Vjezdové brány slouží ke zvýšení bezpečnosti na vjezdu do obce snížením rychlosti vozidla na vjezdu do obce. V obci budou osazeny nové obrubníky po celé délce trasy, budou upraveny zastávkové zálivy, rekonstruovány uliční vpusti, v přechodových úsecích budou zřízeny nové krajnice a budou pročištěny / remodelovány povrchové příkopy, stávající vjezdy na sousední pozemky zůstanou zachovány formou chodníkových přejezdů

### 2.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Vedení osy SO.101 vychází ze stávajícího stavu. V intravilánu obce Hrobice je osa vedena tak, aby byla zachována levá obruba ve směru staničení. Při přechodu do extravilánu je osa navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající osu.

Směrové vedení trasy je navrženo pomocí přechodnicových a prostých kružnicových oblouků. Velikost poloměrů a přechodnic těchto oblouků je patrná z přílohy Situace SO. 101.

### 2.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Niveleta je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající stav a zároveň splňovala podmínky minimálních podélných a výsledných sklonů. Vzhledem k tomu, že komunikace má v intravilánu návaznost na vjezdy na soukromé pozemky, stávající autobusové zastávky a stávající komunikace pro pěší, je v některých místech sklon navržen nižší než minimální. Všechny hodnoty podélných sklonů a velikosti zakružovacích oblouků jsou patrné z přílohy Podélný profil SO.101.

### 2.4 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Silnice je navržena v intravilánu jako dvoupruhová směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,0 m, zpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Návrhová kategorie MS2 16/8/50. V extravilánu je taktéž komunikace směrově nerozdělená, dva pruhy, šířka jednoho pruhu 3,00 m, vodící proužek 0,25 m a zpevněná krajnice 0,50 m. Návrhová kategorie S9,5/80. Celková šířka vozovky je 8,5 m. Šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m. V místech, kde jsou osazeny směrové sloupky, je silniční koruna rozšířena o 0,25 m a v místech se svodidly o 1,00 m.

Základní příčný sklon vozovky je 2,50 % v přímé. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8 % od vozovky. Minimální příčný sklon zemní plně je 3 %.

### 2.5 KŘÍŽOVATKY

Ve staničení 0,42760 je do silnice napojena z levé strany místní obslužná komunikace sloužící k připojení soukromých nemovitostí.

Ve staničení 0,43404 je do silnice napojena z levé strany místní obslužná komunikace sloužící k připojení soukromých nemovitostí.

Ve staničení 0,60536 je do silnice napojena z levé strany místní obslužná komunikace sloužící k připojení soukromých nemovitostí.

## 2.6 ZEMNÍ TĚLESO

Zemní těleso je převážně tvořeno zemním tělesem stávajícím. V místě vjezdových bran do obce Hrobice se zemní těleso rozšiřuje. Při vjezdu do Hrobic ze severu je na pravé straně ve směru staničení navrženo v nezpevněné krajnici svodilo a zemní těleso je ve staničení od 0,089 km do 0,140 km sanováno koši z gabionů. Násyp u gabionů je vyztužen geomřížemi po 600 mm. V km 0,930 až 0,977 násyp zemního tělesa nahrazen betonovým základem pro svodidlo, do kterého je svodidlo ukotveno.

Tvar zemního tělesa je navržený v souladu s ČSN.

## 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKŮMŮ A PDOKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

- Místní šetření  
Provedl: Ing. Zdeněk Tesař, Ing. Milan Ptáček  
Royal Haskoning DHV CR spol. s r.o, Sokolovská 100/94, Praha 8 – Karlín 186 00  
IČ: 457 97 170, DIČ: CZ45797170
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu metodou 3D-laser  
Provedl: Geodrom, Bohunická 493/81, Brno 619 00  
IČ: 293 05 381, DIČ CZ29305381
- Digitální katastrální mapa  
Provedl: Geodrom, Bohunická 493/81, Brno 619 00  
IČ: 293 05 381, DIČ CZ29305381
- Kontinuální georeferencované měření georadrem (GPR)  
Provedl: Vintegra s.r.o, Brunclíkova 1829/9 Praha 6 – Břevnov 162 00  
IČ: 024 78 251, DIČ CZ2478251
- Diagnostika vozovky  
Provedl: PavEX Consulting, s.r.o Srbská 56 Brno 612 00  
IČ: 634 87 624, DIČ CZ63487624Vlastní fotodokumentace
- Dopravní průzkum  
nebyl prováděn
- Geotechnický a hydrogeologický průzkum  
Nebyl prováděn. Stávající stav se nemění. Modernizovaná komunikace je mimo záplavové území Q20 a i Q100.  
Průřezy propustků se budou zvětšovat.

## 4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

<b>SO.101</b>	<b>průjezdni úsek – Hrobice</b>
SO.101.1	vozovka
SO.101.2	dopravní značení a zařízení
SO.101.3	úpravy křižovatek
SO.101.4	dělicí ostrůvky
SO.121	přeložky chodníků v obci Hrobice

<b>SO.401</b>	<b>veřejné osvětlení Hrobice</b>
SO.401.1	přisvětlení vjezdové brány
SO.401.2	přisvětlení přechodu pro chodce
SO.401.3	přisvětlení vjezdové brány

### Objekty koordinovaných staveb:

SO.111	nové chodníky v obci Hrobice
SO.421	doplnění veřejného osvětlení Hrobice

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Diagnostický průzkum předmětného úseku silnice prokázal neuspokojivý stav vozovky ve smyslu nevyhovujících povrchových vlastností vozovky, projevujícími se vyjížděním kolejí, příčnými plošnými trhlinami v krytu vozovky i erozí povrchu s výtluky. Vzhledem k dostatečné únosnosti vozovky byla na většině úseku navržena výměna asfaltem stmelených vrstev s výjimkou dílčích úseků s lokální sanací podkladních vrstev.

Návrh konstrukce vozovky vychází z podkladů poskytnutých specializovanou firmou PavEX Consulting, s.r.o. Tento návrh vychází z platných předpisů především z TP 170 a je podrobně stanoven v příloze G.2.2 a G.2.3.

### 5.1 KONSTRUKCE VOZOVKY

#### Konstrukce vozovky pro výměnu všech vrstev konstrukce vozovky

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací asfaltový postřik	PS-E 0,2 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací asf. Postřik	PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační asfaltový postřik	PI-E 1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Podkladní cementem stmelená vrstva	SC C3/4	120 mm	ČSN EN 14227-1
Stávající podkladní vrstvy			
Celkem		300 mm	

**Konstrukce vozovky pro částečnou výměnu konstrukce**

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací asf. postřik	PS-E 0,2 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací asf. postřik	PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
Stávající podkladní vrstvy			
Celkem		110mm	

**5.2 KONSTRUKCE ZÁSTAVKY AUTOBUSU****Konstrukce vozovky v místě zastávky – u nástupní hrany**

Betonový panel s obrubníkem		260 mm	
Lože z drobné drti	L	30 mm	ČSN 73 6131
šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		600 mm	

**Konstrukce vozovky v místě zastávky – přechodové části zálivů**

Žulová kostka 160/160/160	DL	160 mm	
Lože z drobné drti	L	40 mm	ČSN 73 6131
Podkladní cementem stmelená vrstva	SC <sub>8/10</sub>	200 mm	ČSN EN 14227-1
šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		600 mm	

**5.3 KONSTRUKCE CHODNÍKU - ZÁMKOVÁ DLAŽBA****D2-D-1-CH-PIII**

Zámková dlažba (200/100/60)	D	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drobné drti	L	30 mm	ČSN 73 6131
šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		290 mm	

**5.4 KONSTRUKCE VJEZDOVÝCH BRAN - ZÁMKOVÁ DLAŽBA****D2-D-1-CH-PIII**

Zámková dlažba (200/100/60)	D	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drobné drti	L	30 mm	ČSN 73 6131
šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32	250 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32	100-250 mm	ČSN 73 6126-1

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

V intravilánových úsecích je odtok vody zajištěn podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, v úsecích, kde nebylo možné dosáhnout minimálního podélného sklonu, například kvůli napojení přilehající komunikace pro pěší nebo kvůli napojení soukromých pozemků, je voda odváděna k okrajům vozovky, kde je navržena betonová přídlažba. Po betonové přídlažbě bude voda odtékat do uličních vpustí.

V extravilánových úsecích je voda svedena podélným a příčným sklonem k nezpevněné krajnici, kde je dále svedena do příkopu nebo po svahu volně odtéká po terénu.

## 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Konkrétní provedení dopravního značení je zřejmé z přílohy. Při zpracování dopravního značení bylo užito těchto norem a předpisů:

- vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Grafické vyobrazení, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899 - 1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací - VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm, nebo trubky průměru 76 mm s tloušťkou stěny nejvýše 2,9 mm. Značky musí být osazeny svisle a kolmo k vozovce. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.



### 7.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt 101 nevyžaduje návrh nového svislého dopravního značení. Veškeré stávající svislé dopravní značky budou vyměněny za nové.

### 7.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

SO.101 vyžaduje návrh nového vodorovného dopravního značení. Tento návrh je patrný z přílohy C.1.1.2.6 Dopravní značení.

### 7.3 ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Součástí stavebního objektu je návrh několika záchytných zařízení. Zhotovitel musí vybrat svodidlo takové, jehož parametry jsou v souladu s prostorovými požadavky dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110. Na úseku SO.101 jsou navržena svodidla dvou typů úrovně zadržení. U vjezdové brány je navrženo svodidlo s úrovní zadržení N2. U zbylých svodidel, která oddělují komunikaci od vedení teplovodu, je navržena úroveň zadržení H1. Svodidla jsou kotvena do zemního tělesa. V km 0,930 – 0,976 je svodidlo kotveno do betonového základu.

- 0,079 - 0,183 km, jednostranné ocelové svodidlo vpravo, úroveň zadržení N2, délka 106 m
- 0,664 - KÚ, jednostranné ocelové svodidlo vpravo, úroveň zadržení H1, celková délka 458 m, svodidlo je zároveň součástí objektu 102

### 7.4 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci stavby bude též rozšířeno veřejné osvětlení, které je součástí SO 401 .

## 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba si nevyžaduje žádný zvláštní postup výstavby.

## 9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není součástí stavebního objektu.

## 10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Součástí dokumentace nejsou žádné statické výpočty.

## 11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navrhované komunikační plochy budou budovány tak, aby je bylo možno vybavit ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se především o zřízení vodících, signálních a varovných prvků pro usnadnění orientace osob se sníženým zrakovým vjemem jako jsou:

- provedení varovného pásu v š. 400 mm se schváleným hmatově a barevně odlišným povrchem při obrubnicích nižších než 80 mm
- zřízení signálních pásů v šířce 800 mm a délce min. 1500 mm pro navádění na přechody pro chodce (napojených kolmo na varovný pás) a místa pro přecházení (odsazených o 400 mm od varovného pásu)
- zřízení vodících pásů na přechodech pro chodce delších než 7,0 m
- obruby, které slouží jako vodící linie, osadit +60 mm nad povrchem chodníku
- podél vodící linie zajistit min. průchozí profil v šířce alespoň 900 mm, bez umístění překážek
- pokud bude vodící linie přerušena na víc jak 8 m, bude doplněna vodící linie umělá

Dále pak dodržení maximálních podélných a příčných sklonů pro osoby se sníženou schopností pohybu:

- 1:12 (8,33%) maximální podélný sklon komunikace pro pěší
- 2% příčný sklon chodníku alespoň v šířce minimálního průchozího profilu 900 mm
- 1:8 (12,5%) maximální sklony nájezdových ramp při přechodech a místech pro přecházení

## 12 SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ

### SO. 101

#### Přímá

Bod	Staničení	Souřadnice Y	Souřadnice X
ZU:	km: 0 m: 000.000	-645426,862	-1053043,829
TP:	km: 0 m: 060.244	-645450,782	-1053099,121

#### Přechodnice

TP:	km: 0 m: 060.244	-645450,782	-1053099,121
PK:	km: 0 m: 110.244	-645468,200	-1053145,931

#### Oblouk

PK:	km: 0 m: 110.244	-645468,200	-1053145,931
KP:	km: 0 m: 117.950	-645469,941	-1053153,437

#### Přechodnice

KP:	km: 0 m: 117.950	-645469,941	-1053153,437
PT:	km: 0 m: 167.950	-645474,913	-1053203,135

#### Přímá

PT:	km: 0 m: 167.950	-645474,913	-1053203,135
TP:	km: 0 m: 210.571	-645476,942	-1053245,707

#### Přechodnice

TP:	km: 0 m: 210.571	-645476,942	-1053245,707
PK:	km: 0 m: 250.571	-645480,245	-1053285,551

#### Oblouk

PK:	km: 0 m: 250.571	-645480,245	-1053285,551
KP:	km: 0 m: 296.336	-645492,568	-1053329,511

#### Přechodnice

KP:	km: 0 m: 296.336	-645492,568	-1053329,511
PT:	km: 0 m: 306.336	-645496,566	-1053338,676

Přímá

PT: km: 0 m: 306.336 -645496,566 -1053338,676

TP: km: 0 m: 400.054 -645534,787 -1053424,246

Přechodnice

TP: km: 0 m: 400.054 -645534,787 -1053424,246

PK: km: 0 m: 440.054 -645549,114 -1053461,544

Oblouk

PK: km: 0 m: 440.054 -645549,114 -1053461,544

KP: km: 0 m: 445.911 -645550,487 -1053467,237

Přechodnice

KP: km: 0 m: 445.911 -645550,487 -1053467,237

PT: km: 0 m: 485.911 -645554,736 -1053506,965

Přímá

PT: km: 0 m: 485.911 -645554,736 -1053506,965

TK: km: 0 m: 591.758 -645560,366 -1053612,663

Oblouk

TK: km: 0 m: 591.758 -645560,366 -1053612,663

KK: km: 0 m: 638.614 -645558,924 -1053659,428

Oblouk

KK: km: 0 m: 638.614 -645558,924 -1053659,428

KT: km: 0 m: 664.370 -645557,059 -1053685,105

Přímá

KT: km: 0 m: 664.370 -645557,059 -1053685,105

TK: km: 0 m: 874.348 -645552,648 -1053895,037

Oblouk

TK: km: 0 m: 874.348 -645552,648 -1053895,037

KT: km: 0 m: 940.671 -645540,386 -1053959,908

Přímá

KT: km: 0 m: 940.671 -645540,386 -1053959,908

KU: km: 1 m: 036.623 -645507,248 -1054049,956