

DOPLNĚK 05/2020

±0,000 = 366,45 m n.m.

NÁZEV STAVBY: NEMOCNICE NÁSLEDNÉ PÉČE MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, ZZS PAK		MÍSTO STAVBY: Moravská Třebová, křižovatka ulic Svitavská a Školní	
		OBJEDNATEL DOKUMENTACE: PARDUBICKÝ KRAJ	
		UŽIVATEL: NEMOCNICE NP MT, ZZS PAK	
		ČÍSLO ZÁKAZKY: 2018_046_CZ	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT: <div><div>SIEBERTTALAŠ</div><div>SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o. Bucharova 1314/8 158 00 Praha 5 TEL./FAX: +420 226 216 603 WWW.SIEBERTTALAS.COM</div></div>			
STUPEŇ DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	VYPRACOVAL: ING. VLADIMÍR ROITH		
ČÍSLO A NÁZEV ČÁSTI: 00D DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECH. ZAŘÍZENÍ	KONTOLOVAL: ING. VLADIMÍR ROITH		
ČÍSLO A NÁZEV OBJEKTU: STAVEBNÍ OBJEKTY ŘADY 0600	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. VLADIMÍR ROITH		
ČÍSLO A NÁZEV DÍLU: SO 0602.4 - UL. ŠKOLNÍ	VEDOUcí PROJEKTU: ING. ARCH. ŠIMON MIKA		
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO PARÉ:	
DATUM: 03/2020	MĚŘÍTKO:		FORMÁT:
Č. ZAKÁZKY_STUPEŇ_ČÁST_Č. OBJEKTU_REVIZE_Č. PŘÍLOHY_NÁZEV PŘÍLOHY			
2018_046_CZ_DPS_00D_0600_001_001_TZ			

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚPRAVY STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V ULICI ŠKOLNÍ

1. Identifikační údaje

Název stavby,	NNP Moravská Třebová, výstavba nového objektu nemocnice a výjezdové základny ZZS PAK
Investor	
Zpracovatel projektu	SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o. Bucharova 1314/8 158 00 Praha 5 IČO:06943187
Vedoucí projektu	Ing. arch. Tomáš Janeček autorizovaný architekt pro obor architektura obor A.1, ČKA – 3486 SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o.
Zodpovědný projektant objektu:	Ing. Vladimír Roith autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 0010227
Objekt:	SO 602.4 – ul. Školní

2. Účel objektu, funkční náplň

SO 0602 – Úpravy stávajících komunikací a chodníků

V rámci objektů této skupiny se provede kompletní rekonstrukce stávající ulice Školní (SO 602.4). Tato stavba musí být koordinována s objekty úpravy stávajících chodníků v ulici Svitavská (SO 602.1) a zřízení bezpečnostních ostrůvků v místě nových přechodů pro pěší v ulici Svitavská (SO 602.2), které jsou součástí stavby Nemocnice Následné Péče Moravská Třebová.

3. Technické řešení

3.1 SO 602.4 Ulice Školní

Situační a šířkové řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v délce cca 107 m. V rámci rekonstrukce dojde k menší úpravě osy komunikace a k úpravě šířky komunikace. Nově bude osa komunikace rovnoběžná se stávajícím oplocením pozemků na západní straně a v rámci rekonstrukce bude zrušen stávající chodník na východní straně ulice a vybudován nový na západní straně, který bude oddělen od vozovky pásem zeleně. V jižní části tak dojde k posunu osy komunikace o cca 0,45 m východním směrem, na severní straně se nová osa plynule naváže na stávající. Celá komunikace – ulice Školní je v rekonstruovaném úseku v přímé.

Šířka nové komunikace bude 6 m, šířka oddělovacího pásu zeleně 1 m, šířka nového chodníku cca 2 m (šířka bude proměnná v závislosti na pozici stávajícího oplocení, chodník se provede až k podezdívce plotů), v úsecích mimo oplocení je šířka 2,0 m.

V severní části u křižovatky s ulicí Palackého a v prostoru křižovatky dojde k prodloužení chodníku a k úpravě a doplnění stávajících chodníků. Rozsah úprav je patrný z výkresové přílohy – Situace.

V jižní části je stávající vjezd na pozemek u budovy č.p. 655. Z ulice Školní se přes chodník a travnatý pás provede nový sjezd v šířce stávajícího vjezdu.

Výškové řešení

Stávající komunikace má nepravidelný podélný profil a střechovitý příčný sklon. Nově navržená niveleta plynule navazuje na napojující se stávající komunikace a ve směru od ulice Svitavská k ulici Palackého bude mít jednotný sklon +0,4 %. Střechovitý příčný sklon zůstane zachován. Příčný sklon chodníku bude jednostranný ve směru od oplocení k travnatému pásu.

Vozovky

Stávající vozovka ulice Školní je asfaltová, chodník je dlážděný z betonové zámkové dlažby. V rámci rekonstrukce budou vybourány všechny stmelené vrstvy vozovky

Školní, rozebrána dlažba chodníku a vytrhány všechny obrubníky. Nestmelené vrstvy budou odtěženy na potřebnou úroveň nové vozovky. Okraje stávajících vozovek v místě napojení nové vozovky musí být rovně a svisle zaříznuty a styčná spára utěsněna vyfrézováním komůrky a zalitím asfaltovou zálivkou. Obdobně musí být utěsněna styčná spára s asfaltovou vozovkou severního příjezdu (SO 601.1).

Nová vozovka ulice Školní bude opět asfaltová:

• Asfaltový beton ACO 11	40 mm
• Spojovací postřík asfaltový PS-A	0,3 kg/m ²
• Asfaltový beton podkladní ACP 16+	70 mm
• Infiltrační postřík asfaltový PI-A	0,7 kg/m ²
• Štěrkodrt' ŠD _A (0-32)	150 mm
• Štěrkodrt' ŠD _B (0-63)	<u>150 mm</u>
Celkem	410 mm

Plán vozovky musí mít únosnost vyjádřenou modulem přetvárnosti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$.

Na okrajích vozovky se osadí prefabrikované betonové chodníkové obrubníky 120/150 x 250 mm osazené do betonového lože s opěrou z betonu C 12/15 XO. V místě přechodů pro chodce, resp. míst pro přecházení, se obrubník osadí naležato tak, aby jeho výška nad přilehlou vozovkou komunikace byla max. 20 mm.

Podél okraje chodníku na styku s travnatým terénem se osadí betonové prefabrikované záhonové obrubníky 80x250 mm uložené do betonového lože s opěrou C 12/15 XO. Výškově se obrubníky osadí do úrovně povrchu chodníku, aby srážková voda mohla odtékat do terénu.

Podél nově osazovaných obrubníků na okraji stávající vozovky v prostoru křižovatky s ulicí Palackého se provede obdobná úprava, jako u bezpečnostních ostrůvků v ulici Svitavská (SO 602.2.). Vzhledem k tomu, že stávající vozovky vykazují větší nerovnosti povrchu a případně i menší poruchy, provede se obnova vozovky v šířce min. 1 m od okraje nově osazeného obrubníku. Stávající vrstvy vozovky se vybourají do hloubky cca 160 mm, okraje bourání se rovně a svisle zaříznou. Po osazení obrubníků se vozovka opraví do stávající úrovně (plynule výškově navazující na okolní ponechané vozovky) řádně zhutněné vrstvy směsi stmelené cementem SC C_{8/10} v tl. min. 120 mm, na kterou se po vyzrání (odpaření vody) položí vrstva z litého asfaltu MA 11 IV tl. 40 mm

Odvodnění

Povrch komunikace bude odvodněn střechovitým příčným sklonem k okrajům vozovky a do uličních vpustí. Chodníky budou odvodněny na přilehlý terén nebo na komunikaci.

Plán vozovky se odvodní příčným sklonem do drenáže Ø 125 mm, situované podél jižního okraje komunikace. Drenáž se napojí do uličních vpustí. Sклон dna rýhy pro drenáž musí být min. 0,5 % směrem k zaústění.

Zemní práce

Sestávají se z provedení potřebných výkopů po vybourání stmelených vrstev stávající vozovky na úroveň pláň nové vozovky, resp. z odtěžení stávajících nestmelených vrstev po rozebrání dlažby. V místě nových chodníků se sejme travní drn v tl. cca 100 mm a provede potřebné odtěžení zeminy na potřebnou úroveň.

Po odtěžení na novou pláň se provede její urovnání a zhutnění. Pokud pláň nové asfaltové vozovky nebude mít předepsanou únosnost, provede se potřebná úprava zeminy v aktivní zóně vápněním, jakou u HTÚ (promíchání zeminy se vzdušným vápnem v množství cca 3 % objemově pomocí zemních fréz v tl. cca 300–400 mm). U pláň pod novými chodníky se v případě potřeby provede úprava jako u chodníků u SO 602.1 a 602.2 (viz předchozí kapitola).

4. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Obrubníky v místě všech přechodů a míst pro přecházení se plynule zapustí tak, aby výška obrubníku nad povrchem přilehlé vozovky nebyla větší jak 20 mm. V přilehlém úseku chodníku se provede rampa se sklonem max. 8 % (tzn. v délce cca 1,5 m).

U přechodů a míst pro přecházení se dále provedou hmatové úpravy v krytu chodníků v souladu s ČSN 73 6110 pro osoby se sníženou schopností orientace. Jedná se o vyznačení signálních pásů š. 800 mm a varovných pásů š. 400 mm pomocí speciální reliéfní dlažby. Detaily jejich provedení jsou uvedeny ve výkresové příloze – Situace. Hmatové úpravy se provedou i u dlažby stávající autobusové zastávky, kde se obnoví ve stávajícím rozsahu.

5. Inženýrské sítě

Všechny podzemní sítě známé zpracovateli (stávající i nově navrhované), jsou zakresleny v koordinační situaci stavby. Potřebné chráničky nových sítí jsou součástí příslušného objektu. Před zahájením stavby je nutné nechat vytýčit všechny stávající sítě jejich správci.

6. Vytýčení

Všechny základní body os komunikací, lomové a krajní body obrubníků, středy hlavních zakružovacích oblouků jsou udány v souřadnicích S-JTSK, jejichž seznam je v příloze této TZ. Výškové řešení je udáno výškovými kótami v Situacích jednotlivých objektů, podélnými profily příčnými řezy komunikací (Sever, Jih, Školní. Výškový systém – Balt po vyrovnání.

Příloha – seznam souřadnic vytyčovaných bodů**SO 602.4**

140	Y = 588154.34	X = 1098908.19
141	Y = 588138.83	X = 1098797.83
142	Y = 588145.20	X = 1098905.02
143	Y = 588149.92	X = 1098898.31
144	Y = 588143.98	X = 1098899.14
145	Y = 588145.11	X = 1098864.10
146	Y = 588143.23	X = 1098850.73
147	Y = 588136.07	X = 1098799.71
148	Y = 588135.14	X = 1098803.90
149	Y = 588134.61	X = 1098803.97
150	Y = 588141.80	X = 1098797.41
151	Y = 588141.14	X = 1098792.72
152	Y = 588141.89	X = 1098790.87
153	Y = 588142.88	X = 1098790.46
154	Y = 588145.30	X = 1098790.17
155	Y = 588145.65	X = 1098792.64
156	Y = 588144.33	X = 1098793.83
157	Y = 588146.61	X = 1098784.76
158	Y = 588146.40	X = 1098783.02
159	Y = 588142.46	X = 1098780.72
160	Y = 588139.98	X = 1098781.01
161	Y = 588140.32	X = 1098783.53
162	Y = 588142.53	X = 1098785.25
163	Y = 588132.98	X = 1098781.82
164	Y = 588131.57	X = 1098786.53
165	Y = 588127.71	X = 1098782.45
166	Y = 588128.34	X = 1098786.90
167	Y = 588142.01	X = 1098798.89
168	Y = 588142.57	X = 1098802.86
169	Y = 588143.56	X = 1098802.72
170	Y = 588155.79	X = 1098896.96
171	Y = 588156.78	X = 1098896.82
172	Y = 588162.95	X = 1098901.88
173	Y = 588161.71	X = 1098896.00