



**Pardubický kraj**  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice  
[www.pardubickykraj.cz](http://www.pardubickykraj.cz)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program

Kontroloval:

Podpis:

Razítko:

Datum:

Zpracovatel dokumentace



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)



Vypracoval:  
Kolektiv

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Jan Petr

Výrobní ředitel:  
Ing. Jan Vlček

Investor:  
Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

Odpovědný projektant:  
Ing. Barbara Jelínková

Ředitel společnosti:  
Ing. Martin Höfler

Číslo zakázky:  
D-15-029

Datum:  
10/2019

Akce:

„Úprava projektové dokumentace na stavbu Modernizace  
silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700–14,420”

Měřítko:

1:100, 1:50

Formát:

21x A4

Stupeň:

PDPS

Souprava:

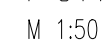
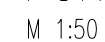
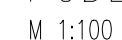
Příloha:

B. Stavební část  
SO 141 Výkresy propustků

Číslo přílohy:

B.3.3

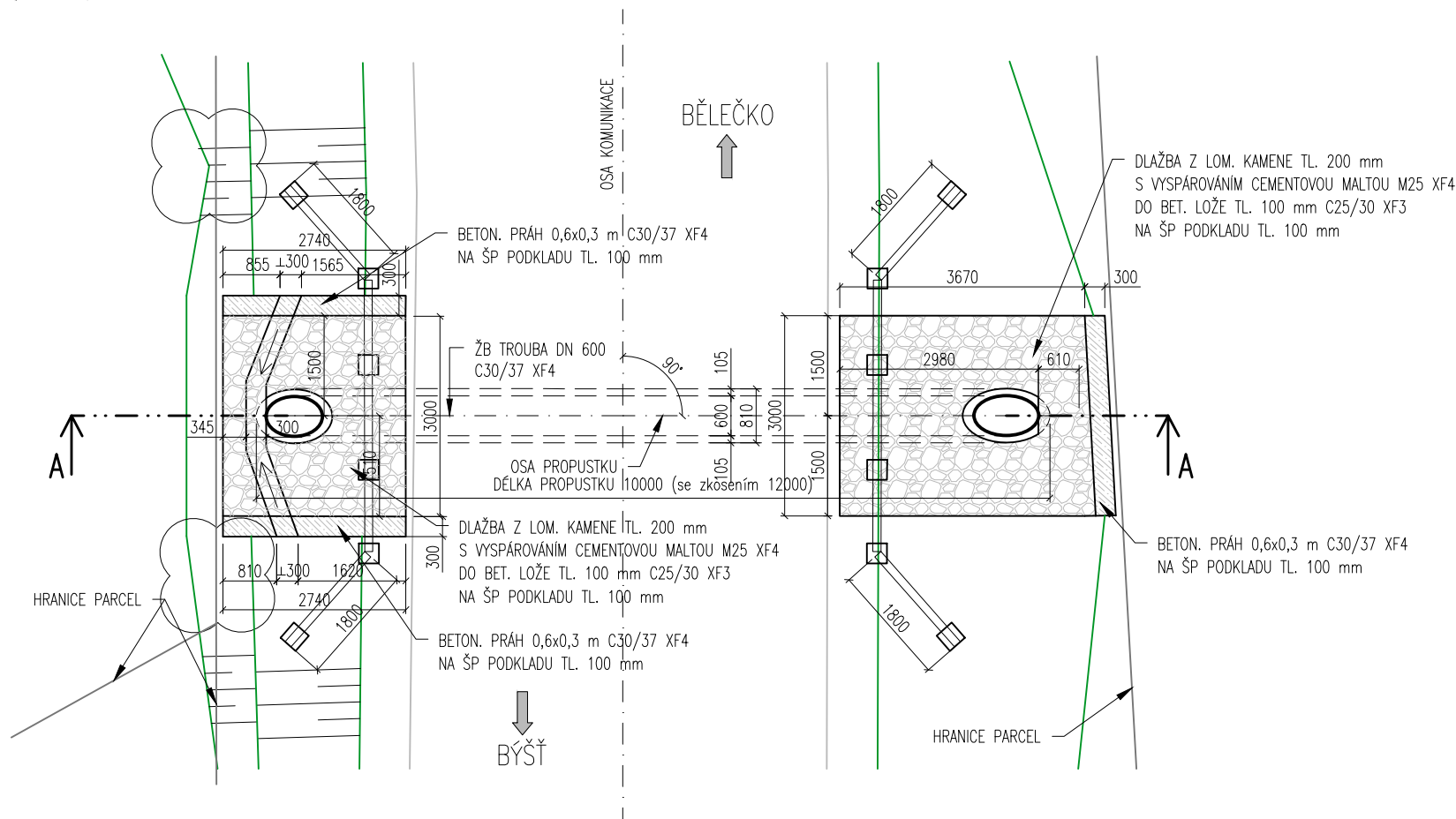
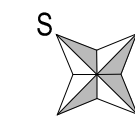
M 1:100



SO 141.1 PROPUSTEK 1 V KM 0,826 66 – NOVÝ STAV

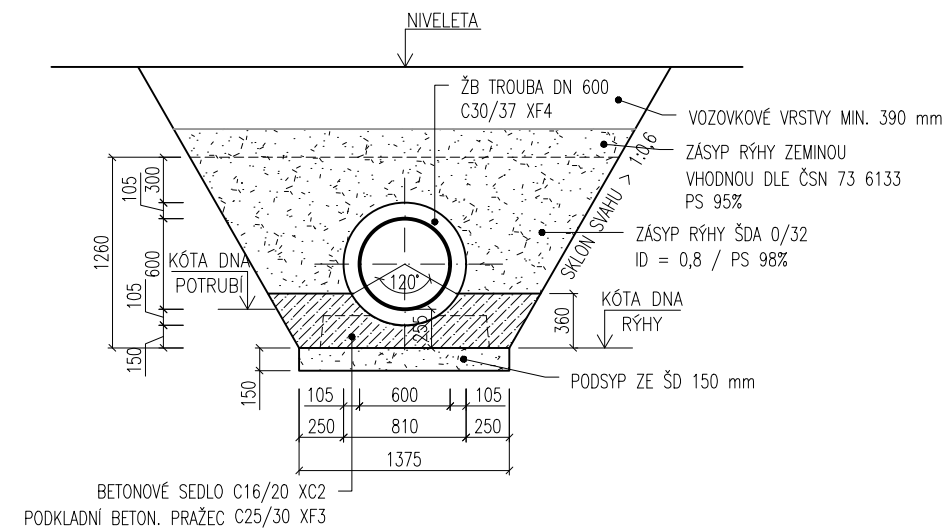
PŮDORYS

M 1:100



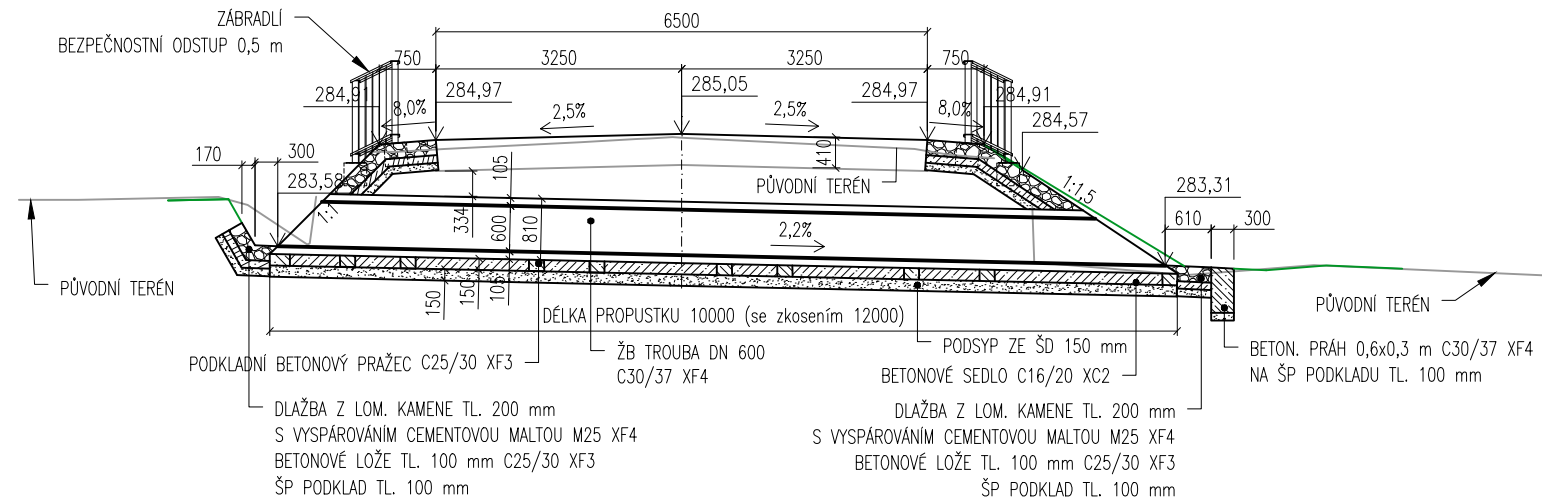
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:50



ŘEZ A-A

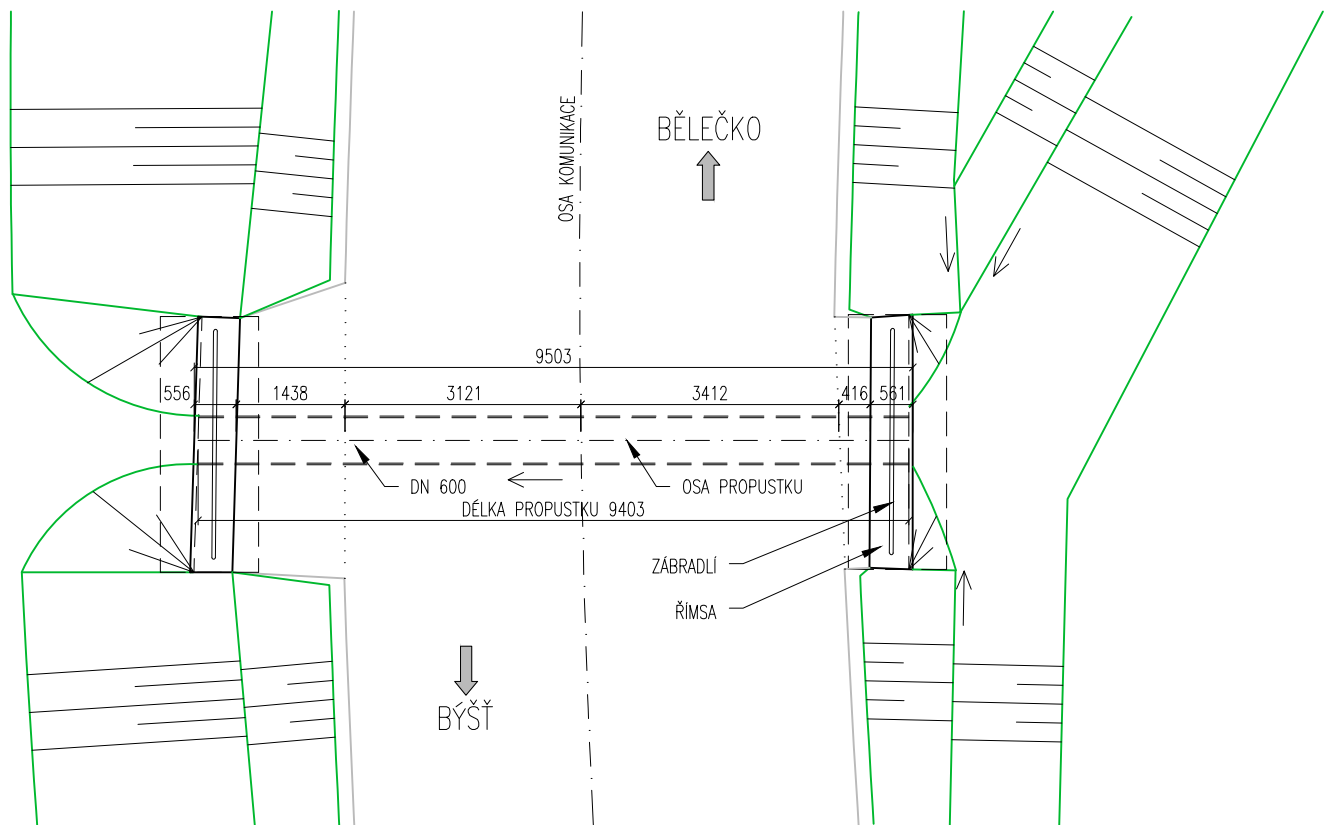
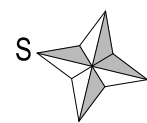
M 1:100



SO 141.2 PROPUSTEK 2 V KM 3,121 83 – STÁVAJÍCÍ STAV

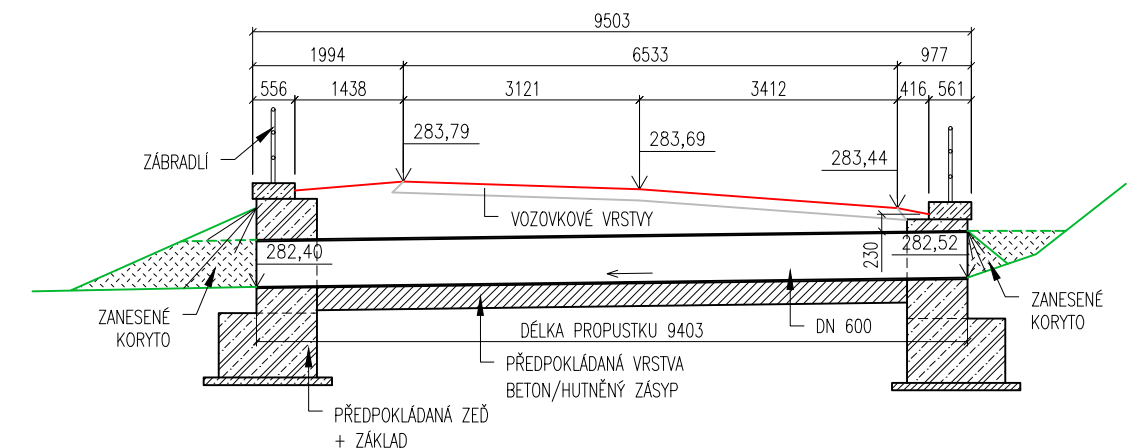
PŮDORYS

M 1:100



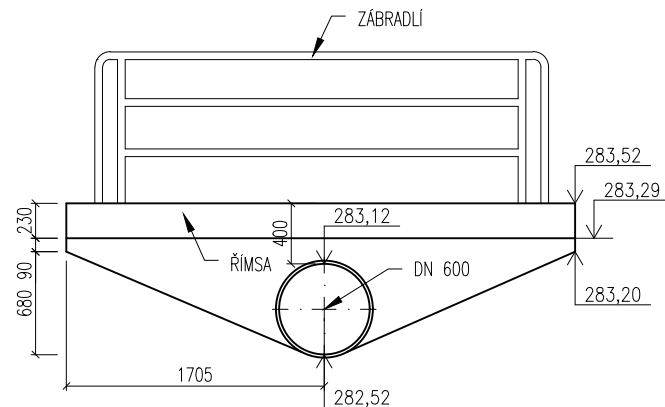
PODÉLNÝ ŘEZ

M 1:100



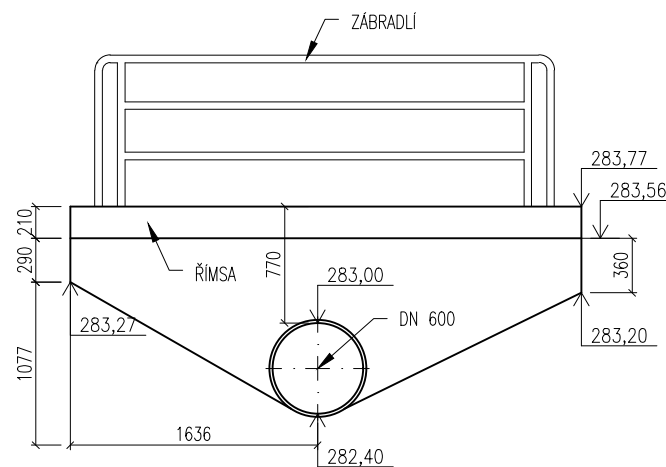
POHLED NA VTOK

M 1:50

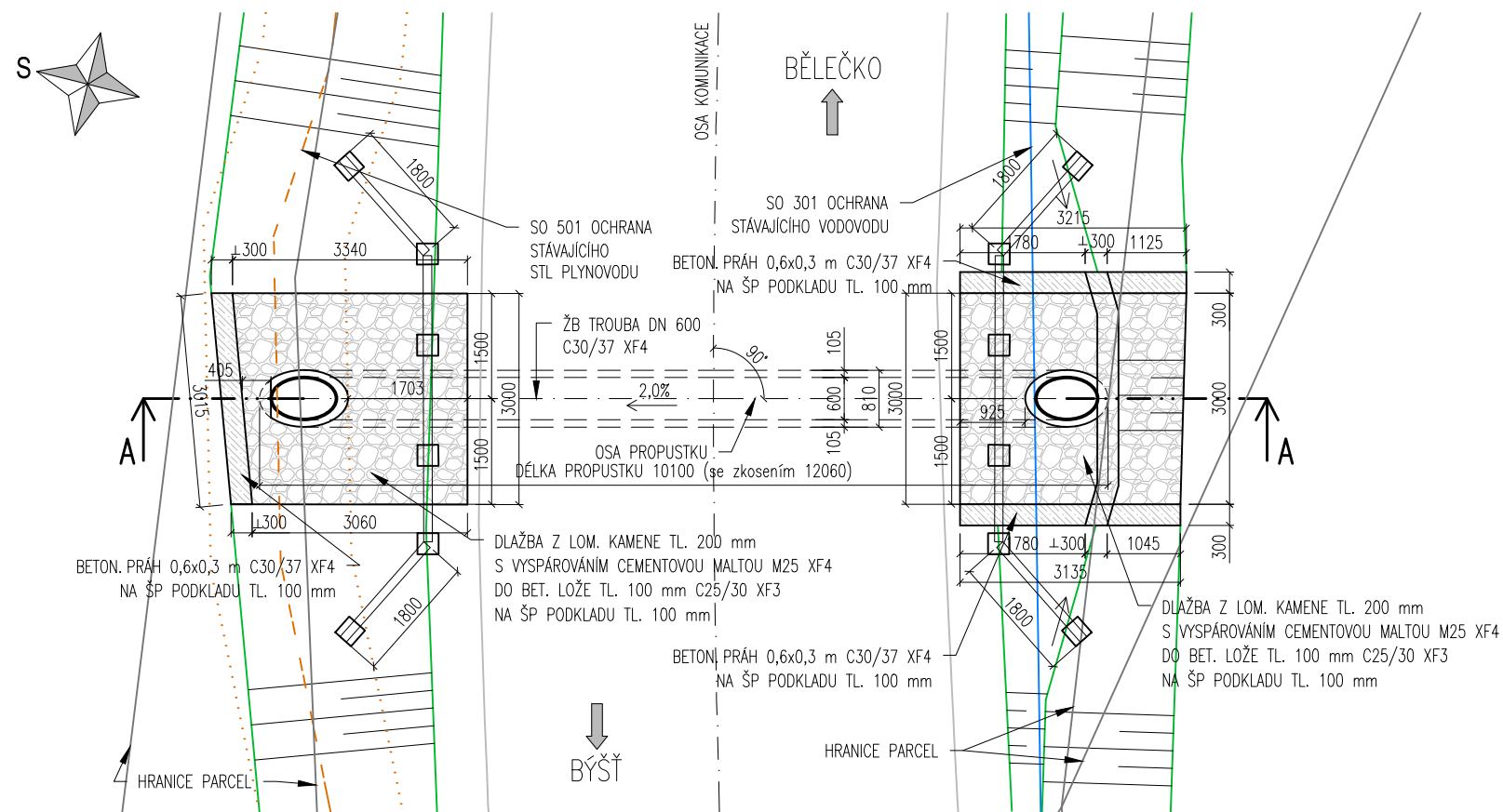


POHLED NA VÝTOK

M 1:50

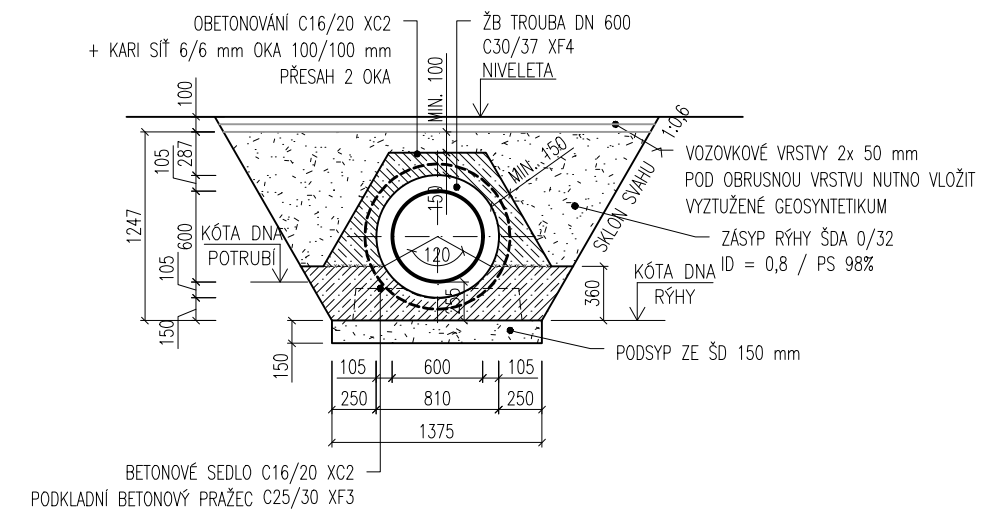


M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B

M 1:50

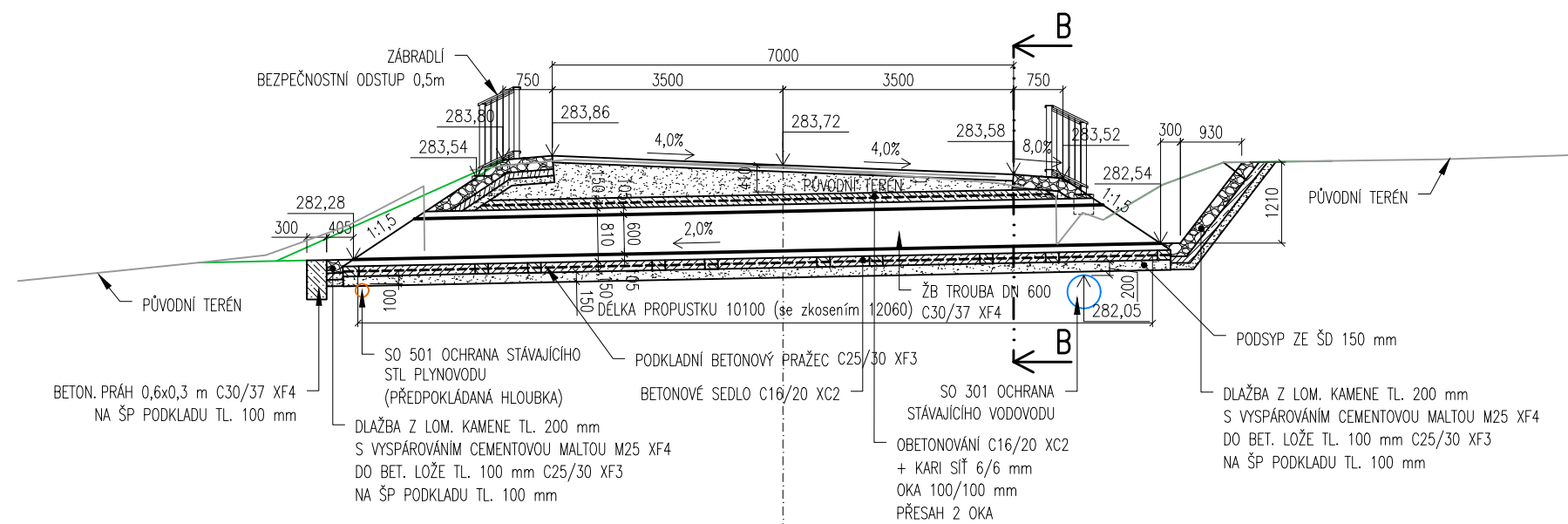


POZNÁMKA:

MEZI OBETONÁVKOU ŽB TROUBY A VRSTVAMI VOZOVKY (100 mm) MUSÍ BÝT MINIMÁLNĚ 100 mm ŠDA, POKUD TAK NENÍ, JE NUTNO V DANÉM MÍSTĚ DÁT VRSTVU VÝPLŇOVÉHO BETONU.

ŘEZ A-A

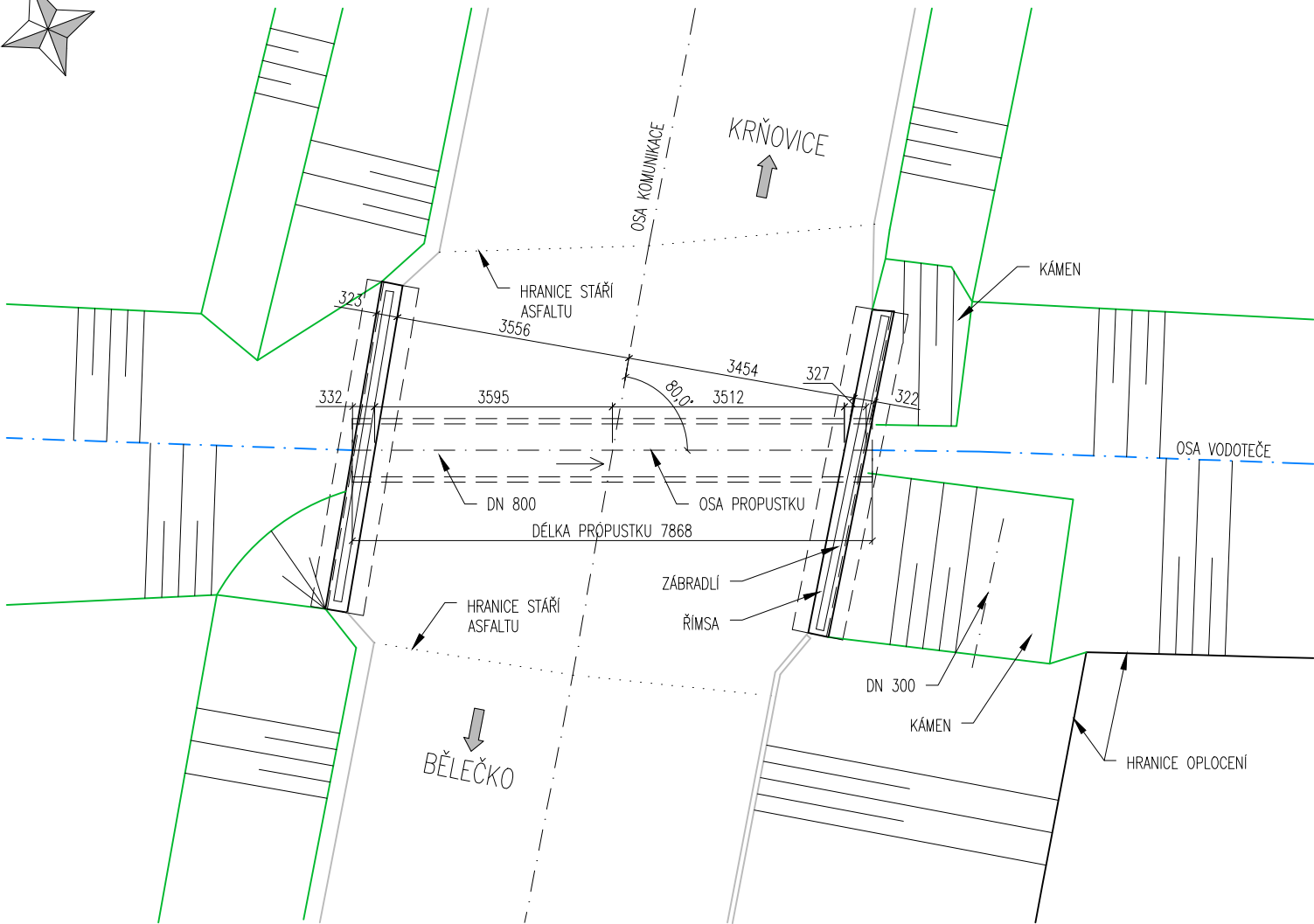
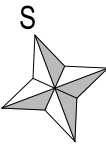
M 1:100



SO 141.3 PROPUSTEK 3 V KM 4,010 53 – STÁVAJÍCÍ STAV

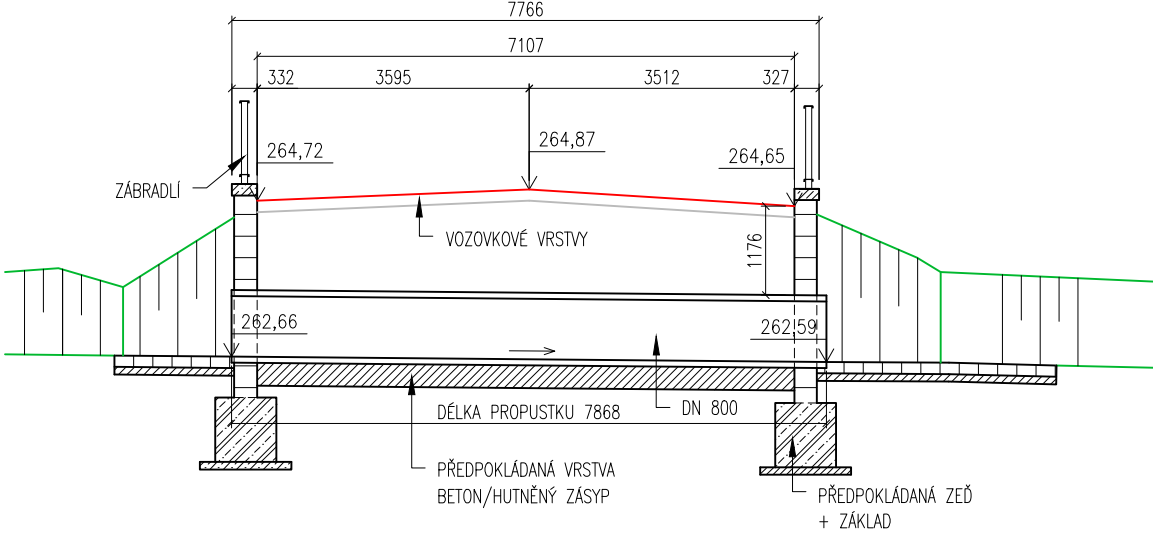
PŮDORYS

M 1:100



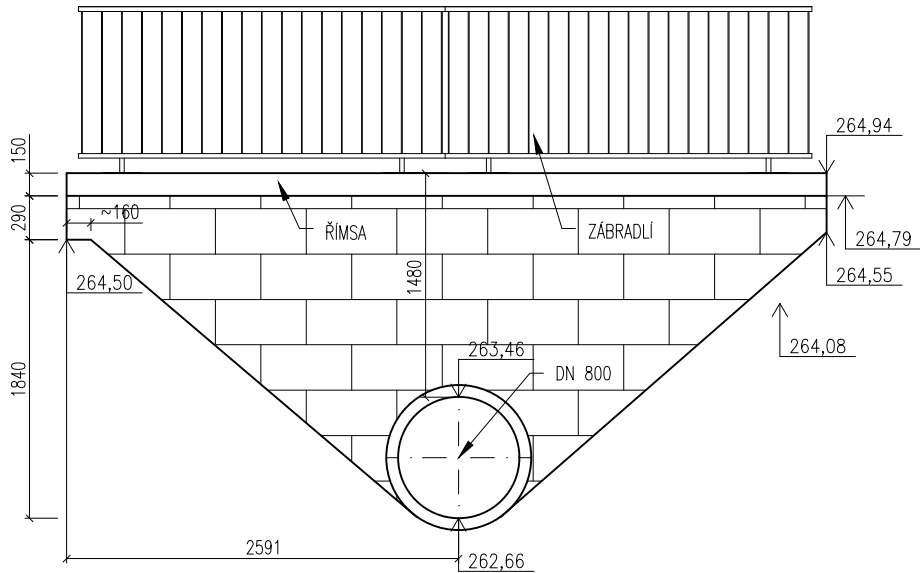
PODÉLNÝ ŘEZ

M 1:100



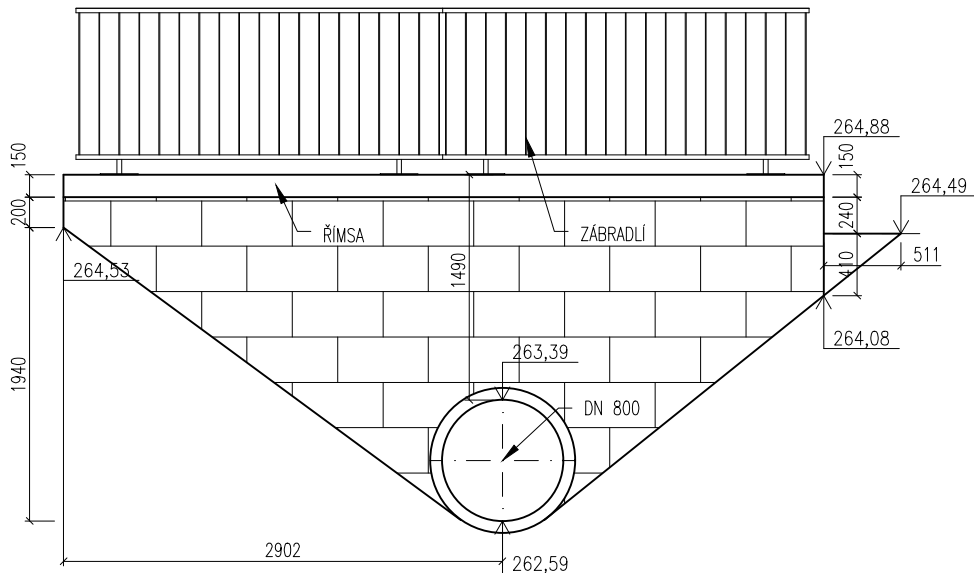
POHLED NA VTOK

M 1:50



POHLED NA VÝTOK

M 1:50

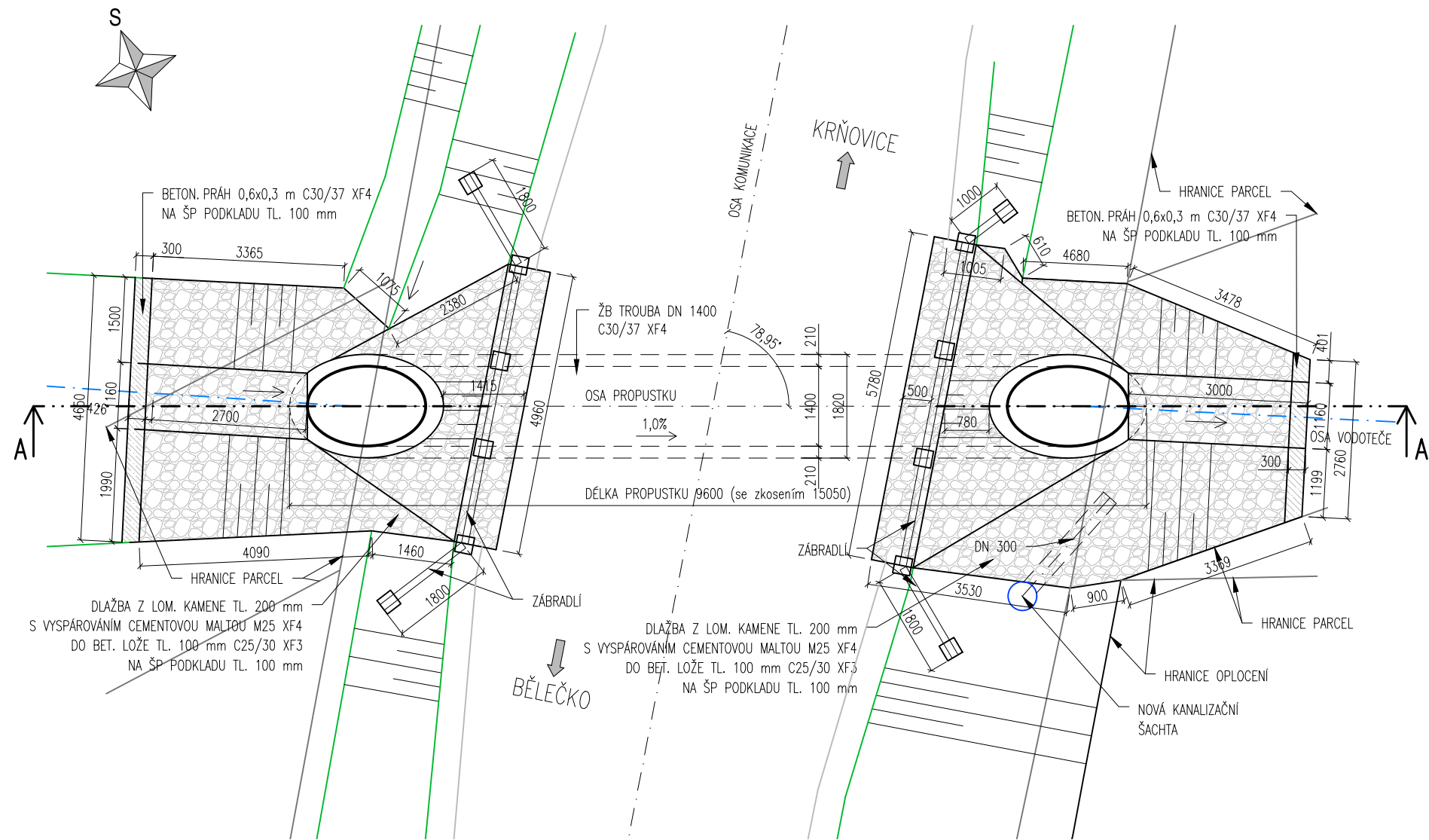




SO 141.3 PROPUSTEK 3 V KM 4,010 53 – NOVÝ STAV

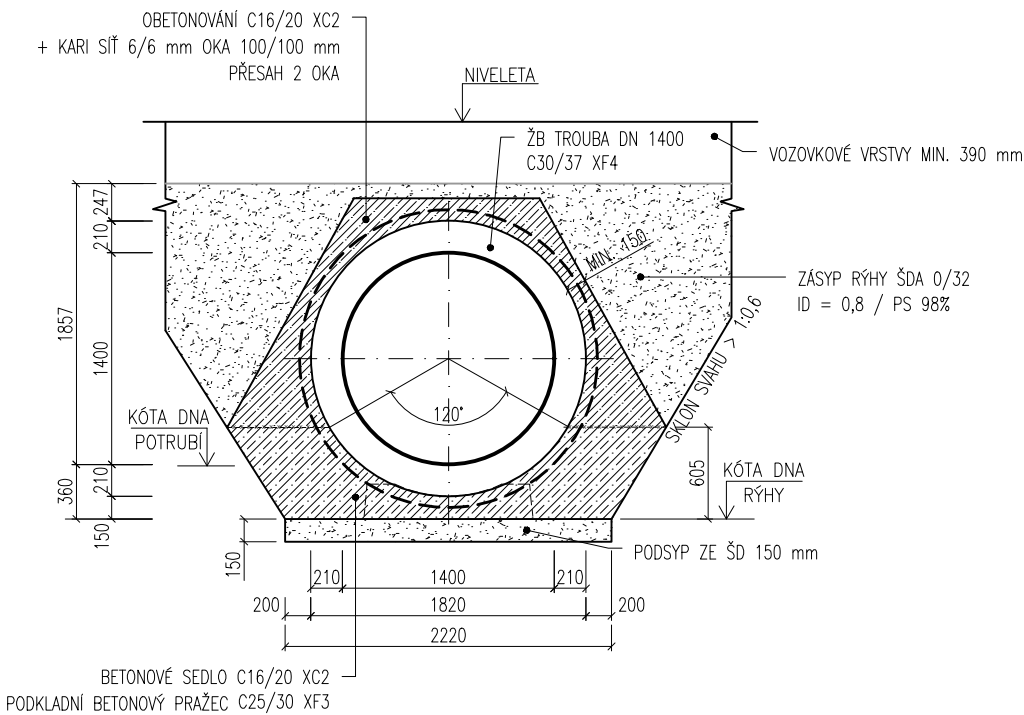
PŮDORYS

M 1:100



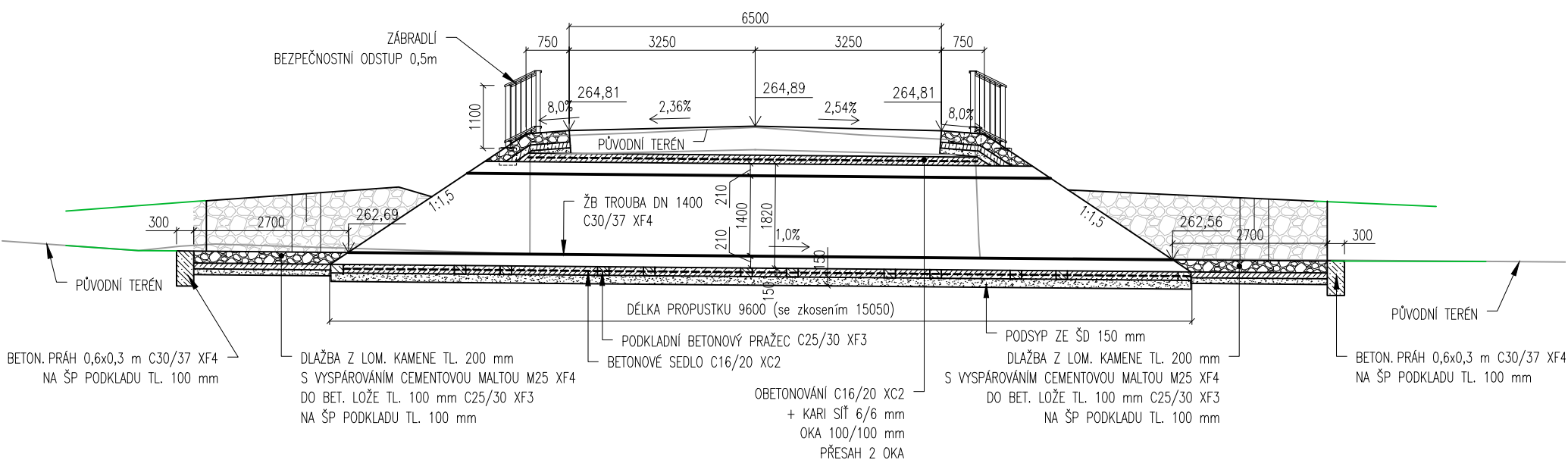
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:50

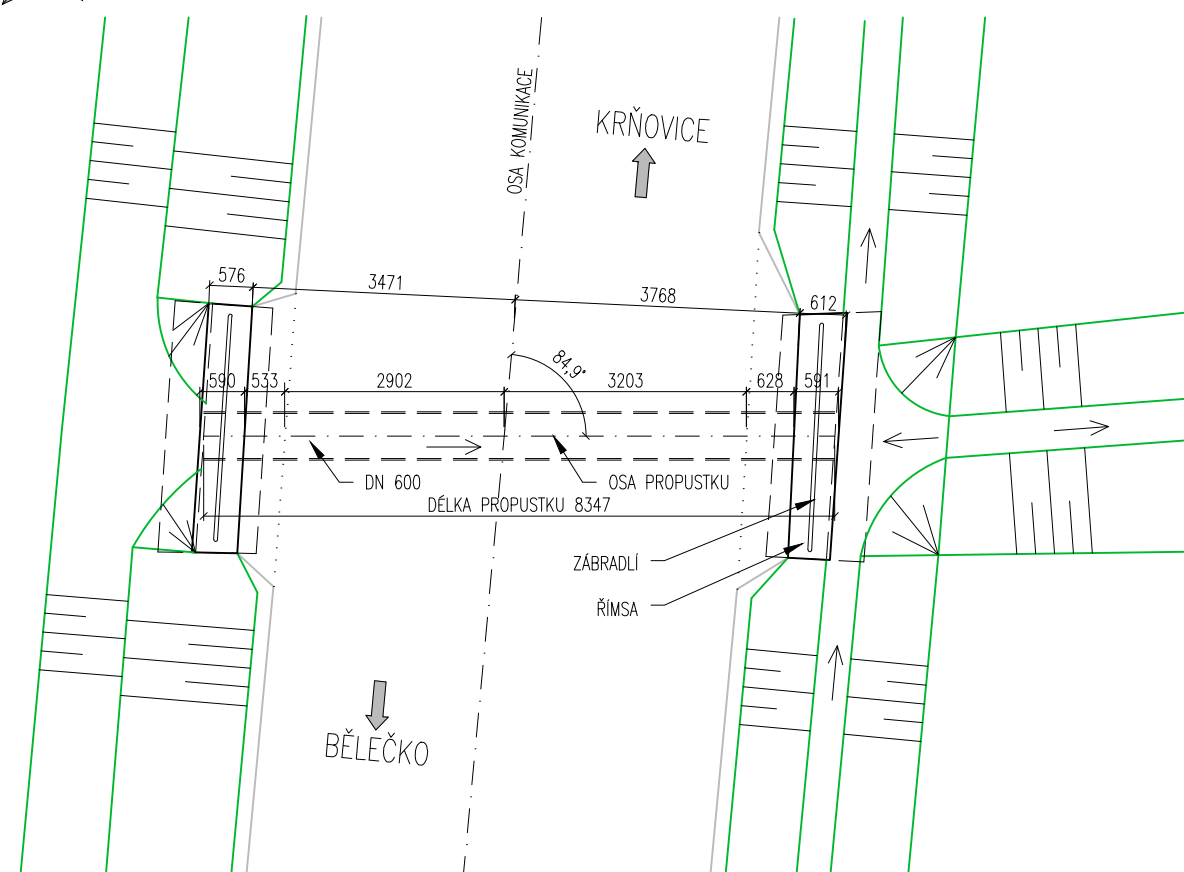
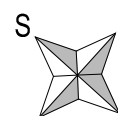


ŘEZ A-A

M 1:100

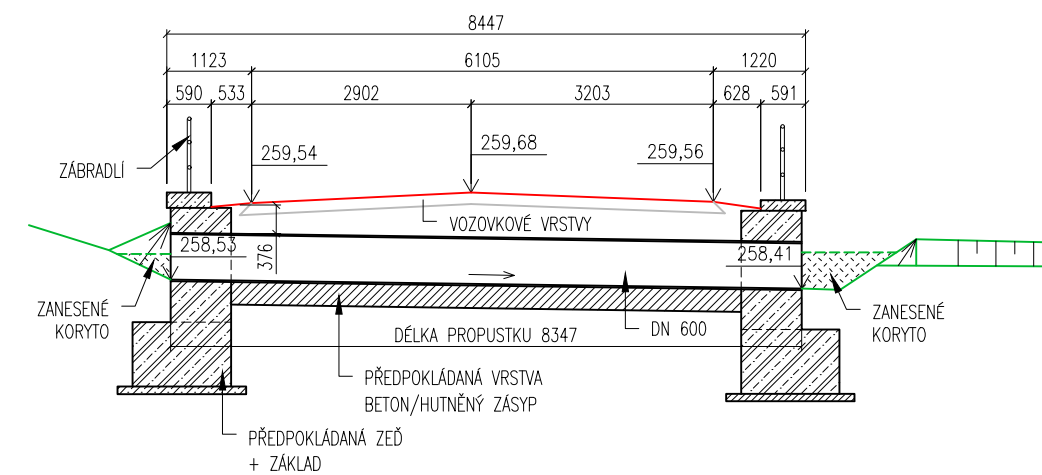


M 1:100



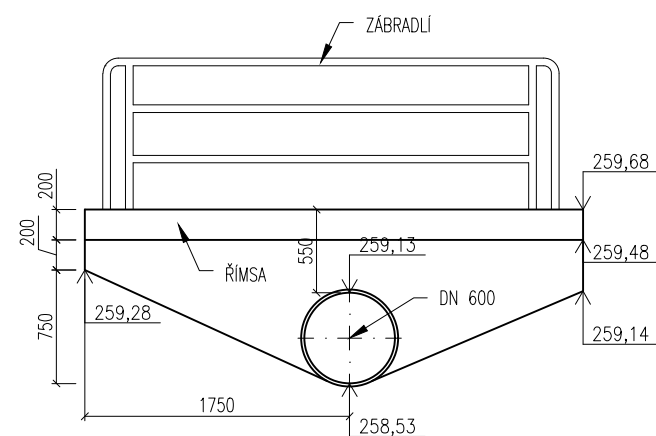
PODÉLNÝ ŘEZ

M 1:100



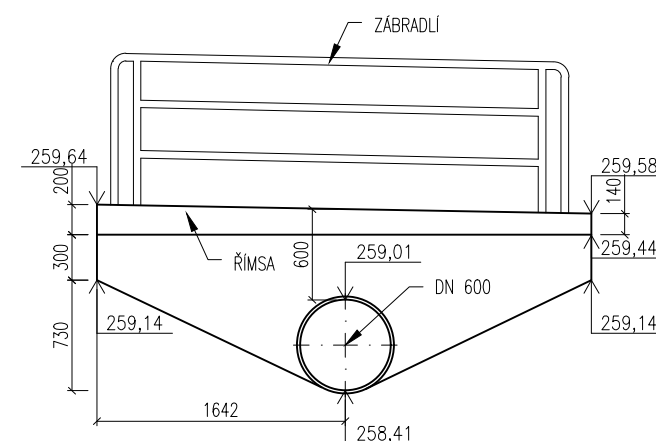
## POHLED NA VTOK

M 1:50



## POHLED NA VÝTOK

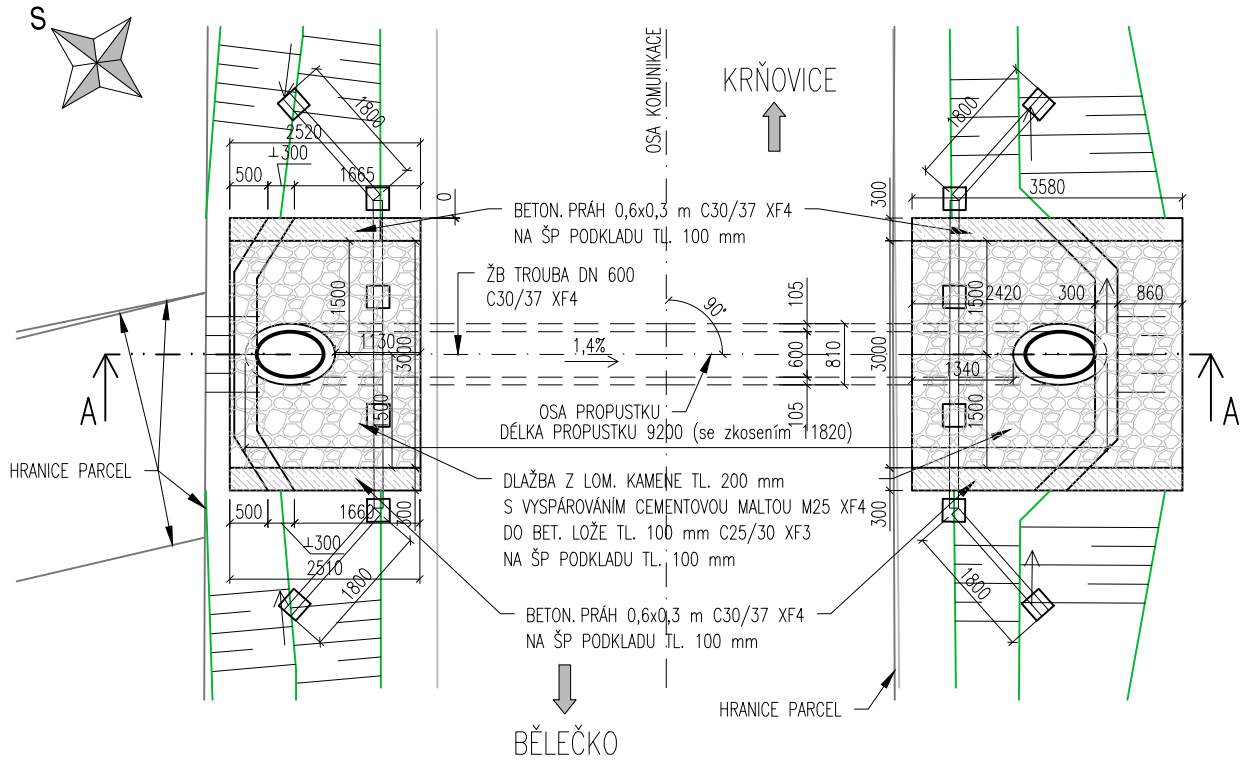
M 1:50



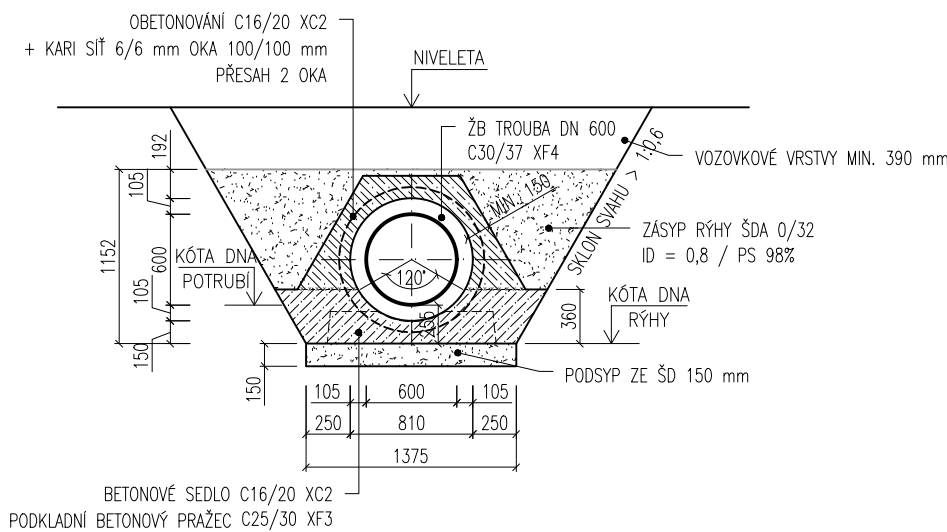


SO 141.4 PROPUSTEK 4 V KM 4,664 70 – NOVÝ STAV

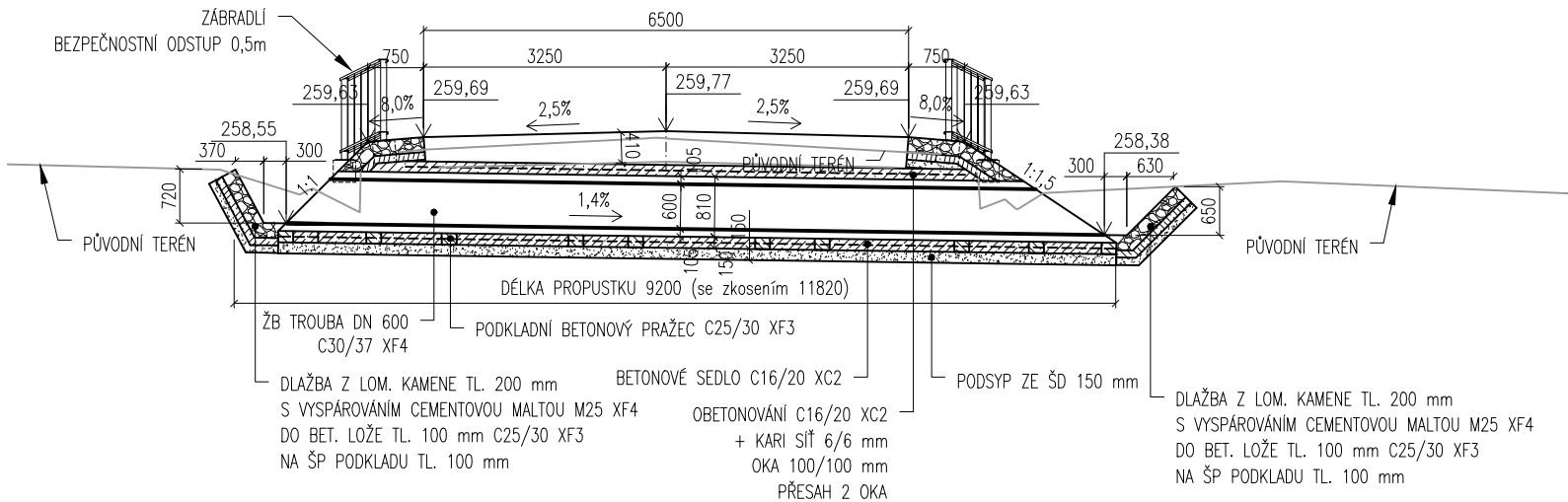
PŮDORYS  
M 1:100



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1:50



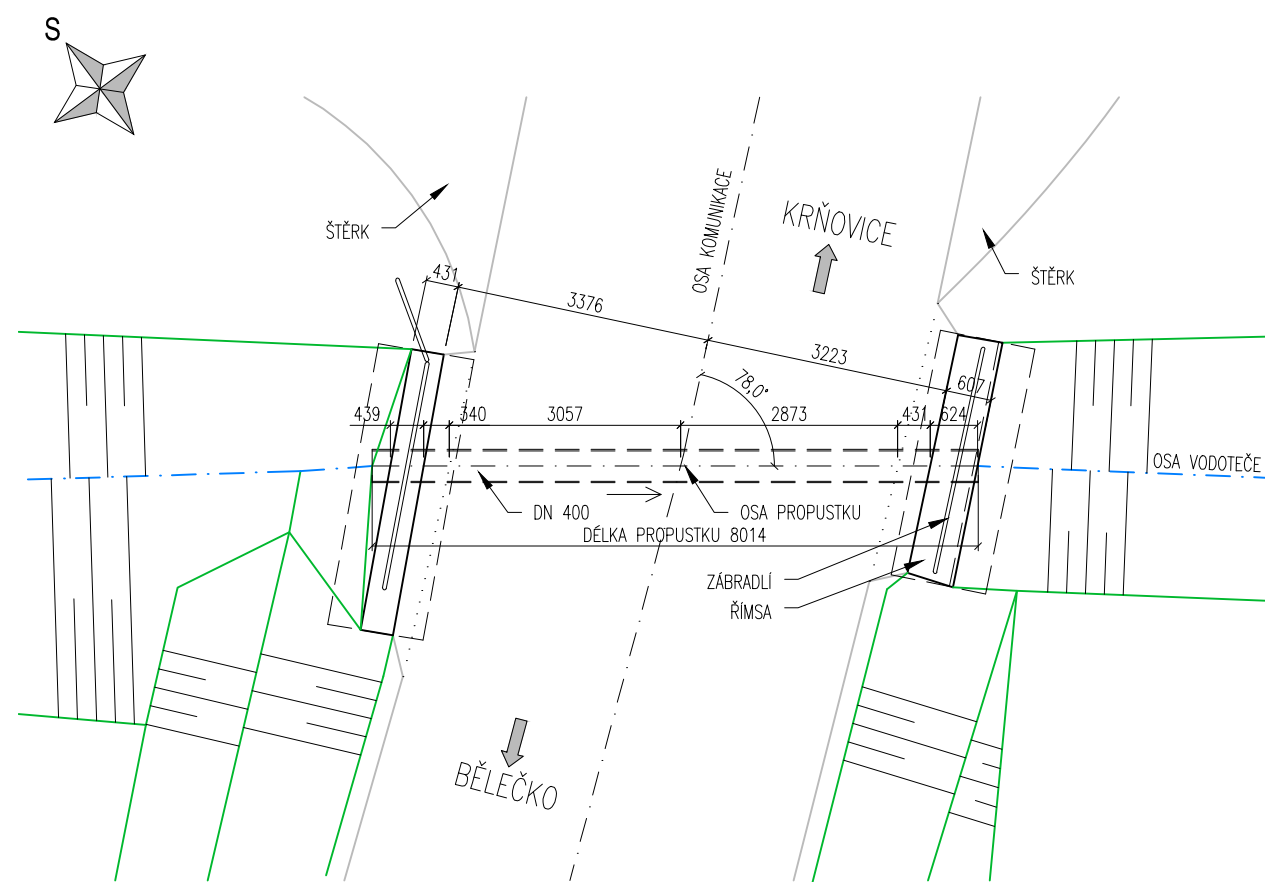
PODÉLNÝ ŘEZ  
M 1:100



SO 141.5 PROPUSTEK 5 V KM 4,732 99 – STÁVAJÍCÍ STAV

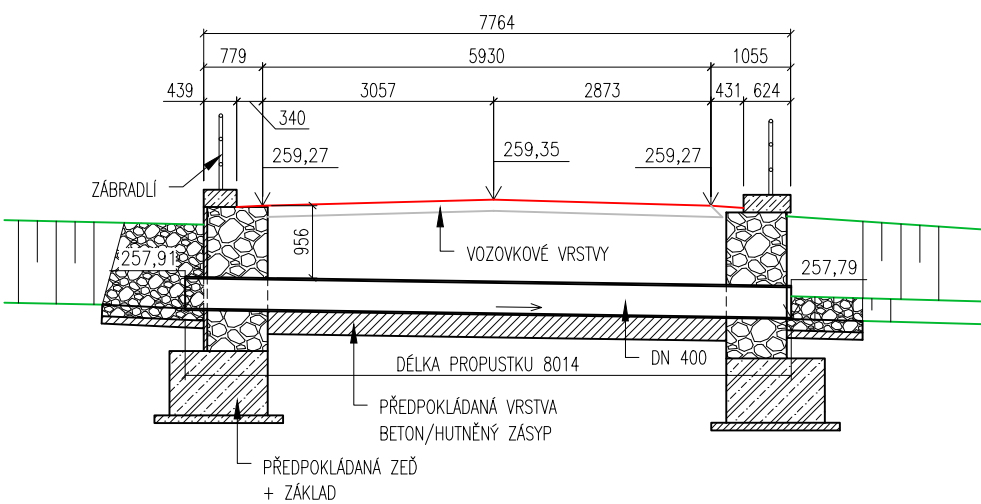
PŮDORYS

M 1:100



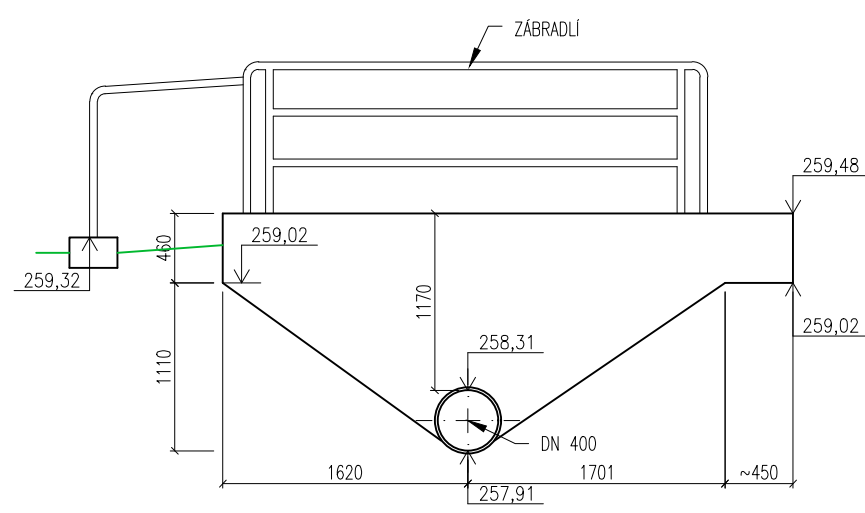
PODÉLNÝ ŘEZ

M 1:100



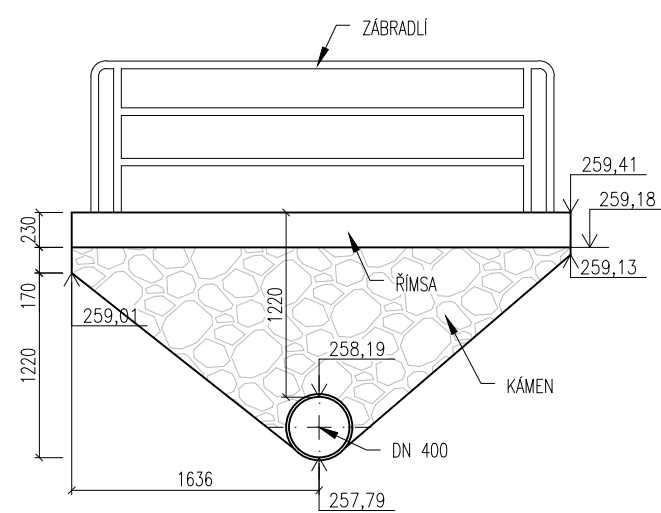
POHLED NA VTOK

M 1:50

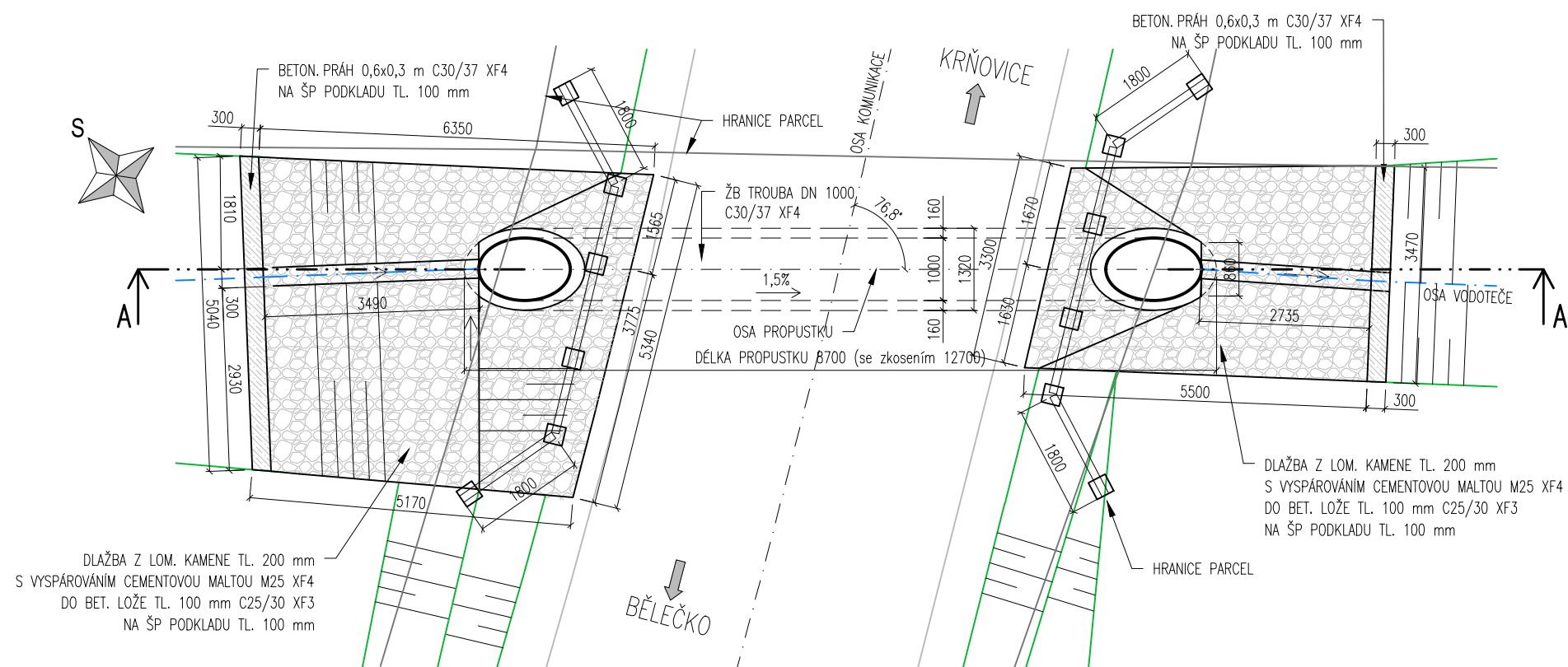


POHLED NA VÝTOK

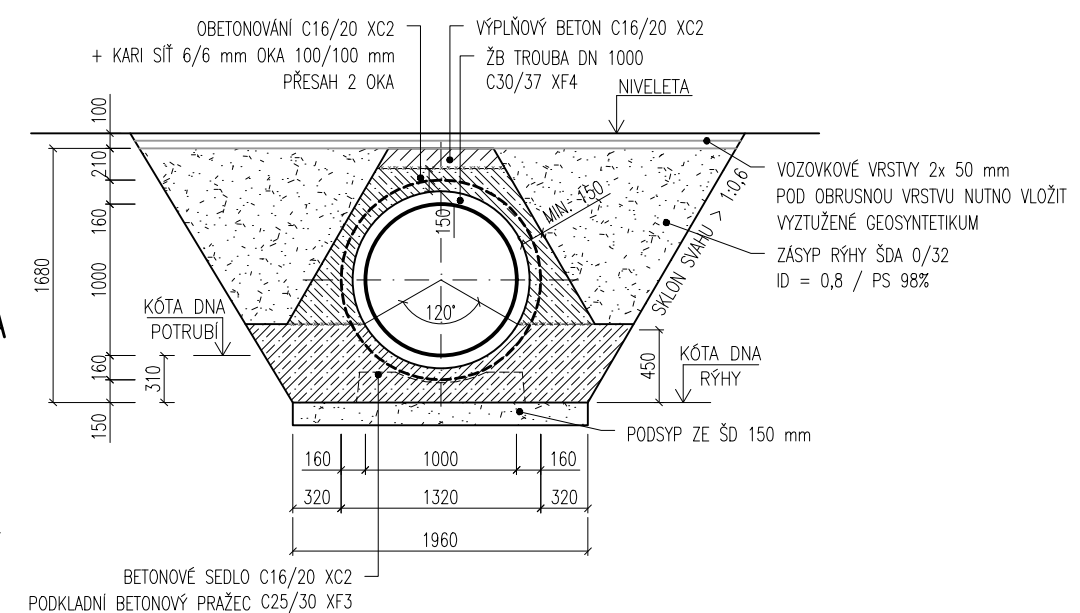
M 1:50



M 1:100



M 1:50



M 1:100

