



Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
www.pardubickykraj.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

Kontroloval:	Podpis:	Razítko:
Datum:		

Zpracovatel dokumentace



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Kolektiv	Hlavní inženýr projektu: Ing. Barbara Jelínková	Investor: Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-15-029	Datum: 10/2019	

Akce: „Úprava projektové dokumentace na stavbu Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700–14,420”	Měřítko: –	Formát: 7x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: Průvodní zpráva	Číslo přílohy: A.0	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1. Údaje o stavbě.....	2
1.2. Údaje o stavebníkovi.....	2
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	2
3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	8
4. SEZNAM PŘÍLOH	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

„Úprava projektové dokumentace na stavbu Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700-14,420“

1.2. Údaje o stavebníkovi

Název: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

Zastoupen JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem

Ve věcech technických: Ing. Jiří Kunt, Ph.D.

IČ: 70 89 28 22

DIČ: CZ 70 89 28 22 neplátce DPH

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: PUDIS a. s., Nad vodovodem č.2/3258, 100 31 Praha 10. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka zápisu 1458, datum zápisu 01. 05. 1992

Zastoupen Ing. Martinem Höflerem a Ing. Janem Vlčkem

Ve věcech technických: Ing. Barbara Jelínková, hl. inženýr projektu
Ing. Jan Petr, vedoucí skupiny dopravních staveb

IČ: 45 27 28 91

DIČ: CZ 45 27 28 91

Ing. Zdeněk Podráský CSc.	(0004820)	Mosty a inženýrské konstrukce
		Statika a dynamika staveb
Jiří Bílek	(ČSKK/0848/KOO/2011)	Koordinátor BOZP

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Skupiny objektů jsou zvoleny dle zvyklostí.

Skupina objektů	Název objektu
000	Objekty přípravy stavenišť
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
800	Objekty úpravy území

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

000 – Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava území a zařízení staveniště

100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

SO 101 Modernizace silnice II/298

SO101.1 Modernizace silnice II/298 úsek 1

SO101.2 Modernizace silnice II/298 úsek 2

SO101.3 Modernizace silnice II/298 úsek 3

SO101.4 Rekonstrukce chodníků Býšť

SO 141 Silniční propustky

SO 141.1 Propustek 1 v km 0,826 66

SO 141.2 Propustek 2 v km 3,121 83

SO 141.3 Propustek 3 v km 4,010 53

SO 141.4 Propustek 4 v km 4,664 70

SO 141.5 Propustek 5 v km 4,732 99

SO 181 Provizorní dopravní značení

SO 181.1 Provizorní dopravní značení úsek 1

SO 181.2 Provizorní dopravní značení úsek 2

SO 181.3 Provizorní dopravní značení úsek 3

SO 191 Definitivní dopravní značení

SO 191.1 Definitivní dopravní značení úsek 1

SO 191.2 Definitivní dopravní značení úsek 2

SO 191.3 Definitivní dopravní značení úsek 3

300 – Vodohospodářské objekty

SO 301 Ochrana stávajícího vodovodu

SO 310 Odvodnění Bělečko

SO 311 Rektifikace povrchových znaků VAK – Býšť

SO 312 Rektifikace povrchových znaků VAK – Bělečko

400 – Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Přeložka kabelu CETIN

SO 451 Přeložka vedení 1kV spol. ČEZ Distribuce

SO 452 Přeložka vedení 1kV spol. ČEZ Distribuce

SO 491 Přeložka VO obce Býšť

500 – Objekty trubních vedení

SO 501 Ochrana stávajícího STL plynovodu

800 – Objekty úpravy území

SO 801 Úprava území

SO 001 Příprava území a zařízení staveniště

V rámci přípravy území proběhne demolice stávajících zpevněných ploch, odstranění vzrostlé zeleně a náletových dřevin. Dojde ke kácení dřevin: 1–81 (popis viz příloha F.6 Dendrologický průzkum). Dřevo z kácených porostů bude využito podle dohody majitele pozemku a investora stavby, klestí křoviny a větve budou drceny nebo štěpkovány a následně kompostovány. Nekácené dřeviny budou v průběhu stavby ochráněny. Další podmínky ohledně nakládání s kácenými dřevinami jsou uvedeny ve vyjádření Obecního úřadu Býšť (č.j. 845/ŽP/2018).

Dále dojde k nutným zemním pracím a k rušení inženýrských sítí, které budou dále v rámci stavby překládány do nových poloh. Pomník ve staničení cca 4,500 km bude přesunut.

Součástí tohoto objektu je taktéž splnění podmínky Městského úřadu Holice, kdy před zahájením prací musí být provedena fotodokumentace stavby kaple v Bělečku (Kaple Panny Marie) se zaměřením na poruchy a stavebně technický stav. V rámci stavby musí být průběžně prováděn monitoring a pasportizace stavebně technického stavu objektu. V případě změny stavebního stavu objektu, musí být tyto změny neprodleně oznámeny vlastníkovi památky a orgánu státní památkové péče.

SO 101 Silnice II/298

Stavební objekt je dále rozdělen na 4 pod objekty (SO 101.1, SO 101.2, SO 101.3 a SO 101.4).

V rámci tohoto objektu je řešena rekonstrukce vozovky stávající silnice II/298 v délce 4735 m a rekonstrukce chodníku v obci Býšť. Na základě diagnostického průzkumu vozovky a různého stupně porušení stávající vozovky byla rekonstrukce rozdělena do tří úseků (pozn.: úseky nejsou shodné s etapami výstavby).

Stavba je situována jak v intravilánu, tak extravilánu. Stavba je navržena za účelem zlepšení komfortu průjezdnosti řešeným úsekem silnice II/298 a také ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stavební objekt je dále rozdělen na 4 podobjekty (SO 101.1, SO 101.2 a SO 101.3) dle jednotlivých etap výstavby.

SO 101.1 – km 0,000 – 1,700

SO 101.2 – km 1,700 – 3,850

SO 101.3 – km 3,850 – 4,735

SO 101.4 – Rekonstrukce chodníků Býšť

Po rekonstrukci bude vozovka vykazovat požadovanou únosnost v návrhovém období 25 let. Veškeré příčné pracovní spáry budou opatřeny asfaltovou záhlvkou.

Podobjekt SO101.4 Rekonstrukce chodníků Býšť na pozemku s parcelním číslem 1419/4 je řešen z důvodů zásahu do silničního pozemku a zvýšení nivelety komunikace v obci Býšť. Pro zachování jednotnosti stavby je třeba obnova obrub a tím vyvolaná rekonstrukce chodníků.

SO 141 Silniční propustky

Stavební objekt je rozdělen na SO 141.1– SO 141.5.

Vzhledem k nevyhovujícímu stavebně technickému stavu stávajících propustků dojde k jejich demolici a posléze k výstavbě nových. DN jednotlivých propustků jsou navržena v souladu s ČSN 73 6201 případně jsou zvýšena dle hydrotechnického výpočtu průtoku vodoteče (jedná se o propustek 3 a 5). Všechny nové propustky (jak kolmé, tak podélné) jsou navrženy se šikmými čely z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

SO 310 Odvodnění Bělečko

V rámci tohoto SO se navrhuje multifukční odvodňovací zařízení, které nahradí stávající již ne zcela vyhovující systém odvodnění komunikace v části obce Bělečko. Celkem je v rámci tohoto objektu navrženo 57,75 m plného drenážního potrubí DN 200-300 a 114,25 m perforo-

vaného potrubí DN 200-300. Celková délka odvodňovacího zařízení činí 172 m a je řešeno vlevo ve směru staničení od cca km 3,545 do 3,717.

SO 181 Provizorní dopravní značení

Součástí tohoto objektu je návrh přechodného svislého a vodorovného dopravního značení během rekonstrukce silnice II/298. Rekonstrukce je rozdělena do tří etap a z toho důvodu je i SO 181 rozdělen na tři pod objekty (předpokládá se délka trvání každé etapy 3 měsíce).

SO 181.1 řeší přechodné dopravní značení během výstavby první etapy (km 0,000 – 1,700). Osobní vozidla a vozidla do 6t, linkové autobusy mají objížděnou trasu po silnici III/29825 přes obec Hoděšovice. Nákladní vozidla nad 6t jsou vedena po objížděné trase po silnici I/35 na Hradeč Králové, dále po silnici I/31 a I/11 na Třebechovice pod Orebem. Kratší objížděná trasa není možná buď z důvodu nedostatečné podjezdové výšky (silnice I/36 v Borohrádku) nebo kvůli nedostatečné únosnosti mostu (II/305 mezi Albrechticemi nad Orlicí a Týništěm nad Orlicí). Tato objížděná trasa pro nákladní vozidla nad 6t je stejná ve všech etapách.

SO 181.2 řeší přechodné dopravní značení během výstavby druhé etapy (km 1,700 – 3,840). Osobní vozidla a vozidla do 6t, linkové autobusy mají objížděnou trasu po silnici I/35 přes obec Chvojenec, dále po silnici III/3053 přes obec Vysoké Chvojno a dále na Bělečko. Nákladní vozidla nad 6t viz předchozí etapa.

SO 181.3 řeší přechodné dopravní značení během výstavby třetí etapy (km 3,840 – 4,735). Osobní vozidla a vozidla do 6t, linkové autobusy mají objížděnou trasu z Bělečka po silnici III/29826, dále po silnici III/3051 na Albrechtice nad Orlicí a poté po silnici I/11. Nákladní vozidla nad 6t viz první etapa.

SO 191 Svislé a vodorovné dopravní značení

V celé délce rekonstruovaného úseku dojde k obnově dopravního značení. Dopravní značení je taktéž rozděleno na tři pod objekty dle jednotlivých etap výstavby. Předběžný návrh značení je patrný ze Situace dopravního značení.

Návrh vodorovného dopravního značení bylo navrženo ve vztahu k možnosti předjíždění dle ČSN 73 6101.

Svislé dopravní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1, činná plocha značek bude navržena z retroreflexní fólie třídy min. RA2. Všechny značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek.

Vodorovné dopravní značení bude realizováno typu II (se zvýšenou retroreflexí) – hladké, zhotovené z plastických hmot. (dle TP 70, TKP 14)

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, vzorových listech staveb pozemních komunikací část VL6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 70 a TP 133.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny KSUS Pardubického kraje.

Umístění nových dopravních značek a směrových sloupků je zcela patrné ze situační přílohy tohoto stavebního objektu.

Směrové sloupky budou doplněny o odražeče proti zvěři, v případě, že je rozteč sloupků větší než rozteč odražečů, budou umístěny samostatně.

V předmětných úsecích, kde jsou navrženy odražeče proti zvěři budou doplněny ještě pachové ohradníky.

SO 301 Ochrana stávajícího vodovodu

Dle vyjádření správce vodovodu Vodovody a kanalizace Pardubice a.s. k existencím sítí se ve staničení cca km 2,358 – 3,775 nachází přibližně ve stávající pravé nebezpečné krajnici vodovod PVC 110. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí a dbát zvý-

šené opatrnosti při zemních pracích. V celé délce musí být zachováno normové krytí vodovodu. V případě jeho obnažení, případně nutné výškové úpravy musí být řešeno se správcem sítě.

SO 311 Rektifikace povrchových znaků VAK – Býšť

Během rekonstrukce vozovky dojde k rektifikaci uličních vpustí (UV) včetně přípojek a ostatních dotčených povrchových znaků IS. Stavbou se předpokládá dotčení a následná rekonstrukce 10 UV, 4 šachty, 1 šoupě a 1 hydrantový poklop. Před zahájením stavby budou provedeny kamerové zkoušky pro určení stavebně technického stavu přípojek. DN přípojek, typ uličních vpustí a materiál bude upřesněn při stavbě po domluvě se správcem. Po rekonstrukci přípojek bude opět provedena kamerová zkouška.

SO 312 Rektifikace povrchových znaků VAK – Bělečko

Během rekonstrukce vozovky dojde k rektifikaci uličních vpustí (UV) včetně přípojek a ostatních dotčených povrchových znaků IS. Stavbou se předpokládá dotčení a následná rekonstrukce 6 UV. Před zahájením stavby budou provedeny kamerové zkoušky pro určení stavebně technického stavu přípojek. DN přípojek, typ uličních vpustí a materiál bude upřesněn při stavbě po domluvě se správcem. Po rekonstrukci přípojek bude opět provedena kamerová zkouška.

SO 401 Přeložka kabelu CETIN

Přeložku kabelu CETIN od tohoto stupně dokumentace řeší správce sítě.

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena přeložka sdělovacího vedení vyvolaná rekonstrukcí silnice II/298 v obci Býšť. Podél části této komunikace je v úseku křižovatka silnic II/298 – III/29825 až obec Bělečko umístěno stávající vrchní sdělovací metalické vedení ve vlastnictví spol. CETIN. Vedení jde jižně od stávající komunikace. Toto vedení je třeba, v souvislosti s modernizací stávající komunikace, přeložit a nahradit novým úložným sdělovacím kabelem uloženým do nové úložné (zemní) trasy, která musí respektovat ČSN EN 50174-1 až 3, ČSN 736005 a interní technické předpisy spol. CETIN. Současně musí nová úložná sdělovací trasa splňovat podmínky, které stanoví jednotliví vlastníci přeložkou dotčených pozemků. Rovněž je třeba upravit stávající rozvaděče na začátku a konci přeložky. Rýha vyhloubená pro přeložku metalického kabelu bude současně využita pro souběžnou pokládku dvou ochranných HDPE trubek o Ø40mm v rámci samostatné investice spol. CETIN (na základě RÚS na přeložku). Tyto trubky umožní event. následnou bezvýkopovou výstavbu přípojného optického kabelu v případě převodu metalické účastnické sítě v obci Bělečko na účastnickou síť optickou.

Navržená přeložka stávající vrchní sdělovací trasy a její rozsah jsou zřejmé ze situací. Stávající vrchní vedení tvoří dva samonosné kabely o profilech 10 XN0,6 a 20 XN0,6 TCEKFLES. Kabely jsou upevněny pomocí SH svorek na stávající podpěrách, které zpravidla tvoří jednoduché dřevěné patkované stožáry. Poblíž křižovatky silnic II/298-III/29825 začíná stávající vrchní vedení ve stávajícím sloupovém účastnickém rozvaděči ÚR 213 Býšť. V obci Bělečko bude přeložka přepojena ve stávajícím sloupovém účastnickém rozvaděči ÚR 952 Býšť. Stávající vrchní vedení o délce cca 1950m bude nahrazeno novým úložným kabelem o profilu 50 XN0,6 TCEPKPFLEZE. Trasa přeložky bude, vzhledem ke své větší členitosti, cca 2100m dlouhá. Bude vedena od nových rozvaděčů (ÚR 213 a PÚR 213 Býšť) u parc. č. 552/4, přejde v kabelové chráničce vozovku komunikace II/298 a dále bude vedena severně od stávající silnice II/298 podél okraje pole. Po cca 680m se od komunikace II/298 odkloní podél stávající šterkové cesty a dále bude pokračovat lesním průsekem v souběhu se stávajícím vedením vn 35 kV v jeho ochranném pásmu, za podmínek, které byly stanoveny vlastníkem vedení vn 35 kV spol. ČEZ ve vyjádření zn. 108468935 z 24. 05. 2016 (trasa přeložky nebude umístěna vodorovně blíže než 4m od krajního vodiče stávajícího vedení vn 35 kV; křížení s vedením vn 35 kV nebude umístěno blíže než 4m od nejbližšího tělesa stožáru vedení vn 35 kV). Trasa přeložky bude pokračovat stávajícím polem, podél okraje lesíka v kraji stávajícího pole, podél polní cesty a dále podél oplocení prvního domu na okraji obce Bělečko směrem ke stávající komunikaci II/298. Vozovku komunikace přejde přeložka pomocí kabelové chráničky a po 23m v jižní

krajnici komunikace bude přepojena v upraveném stávajícím rozvaděči ÚR 952 Býšť na stávající vrchní vedení. V části trasy bude přeložka místního metalického sdělovacího kabelu vedena v souběhu se stávajícím vedením vn 35 kV. Pro provedení přeložky je navržen kabel v provedení TCEPKPFLEZE s ohledem na vyšší redukční faktor tohoto kabelu. V rámci přílohy spol. CETIN budou do rýhy vyhloubené pro přeložku metalického kabelu uloženy dvě HDPE trubky o $\varnothing 40\text{mm}$ v barvách určených spol. CETIN.

Součástí přeložky bude rovněž nahrazení stávajícího sloupového účastnického rozvaděče ÚR 213 Býšť poblíž křižovatky silnic II/268 a III/29825. Nový ÚR 213 Býšť bude umístěn do zeleně před oplocení parc. č.552/4 s odstupem cca 0,5m od stávajícího oplocení. Nový ÚR bude vybudován jako samostatně stojící plastový sloupek Micos SIS 1d. Celá sestava se skládá z betonové základny a vlastního plastového sloupku s částečně odnímatelnou přední stěnou se dvěma skříněmi MIS 1. Skříně ÚR budou opatřeny strojeným uzemněním (s max. zemním odporem 15Ω) provedeným pomocí uzemňovacího svodu CY 6mm², uzemňovací rozpojky a zemnicí desky FeZn.

S výstavbou nového ÚR souvisí rovněž dílčí přeložka přírodního kabelu 1/100. V délce cca 20m se přírodní kabel nahradí novým kabelem o profilu 25 XN0,6 TCEPKPFLE. Napojení na stávající kabel se provede na severní straně silnice II/298 pomocí teplem smrštitelné spojky XAGA 500 43/8-600/FLE.

Aby bylo možné napojit stávající vrchní telefonní přípojku do nově zřízeného ÚR 213 Býšť, je dále nutné postavit poblíž nového ÚR 213 Býšť nový sloupový podružný účastnický rozvaděč PÚR 213 Býšť. PÚR se vybuduje jako skříň MRS 3p připevněná na novém sdruženém patkovaném stožáru Dp. Přírodní kabel o profilu 3 XN0,6 TCEPKPFLE se ze skříně nového ÚR 213 Býšť do skříně nového PÚR přivede dolní kovovou trubicí. Pro odchod stávající samonosný staniční kabel se připraví horní plastová trubka. Skříň PÚR se připojí na uzemnění nového ÚR 213 Býšť.

V souvislosti s přeložkou je rovněž třeba upravit stávající sloupový účastnický rozvaděč ÚR 952 Býšť v obci Bělečko. Podpěra stávajícího ÚR – jednoduchý dřevěný patkovaný stožár Jp bude zdvojen na stožár sdružený Dp. Na novou podpěru bude umístěna nová skříň Micos MRS 3, která bude připojena na uzemnění stávajícího ÚR. Nová kabel 1/200 bude zaveden do této nové skříně a ukončen pomocí zářezové technologie QUANTE. Svedení a zapojení stávajících samonosných kabelů do nové resp. stávající skříně ÚR bude provedeno dle dispozic pracovníků spol. CETIN.

SO 451 Přeložka vedení 1 kV spol. ČEZ Distribuce

Přeložku kabelu ČEZ od tohoto stupně dokumentace řeší správce sítě.

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena přeložka vedení 1kV vyvolaná rekonstrukcí silnice II/298 v obci Býšť. Stávající podpěrný bod (betonový sloup) venkovního vedení z místní části Hoděšovice k hájovně se nachází v nedostačující odstupové vzdálenosti od hrany rekonstruované silnice, venkovní vedení bude v stavbou dotčeném úseku nahrazeno vedením podzemním kabelovým.

Koncový sloup venkovního vedení s holými vodiči nacházející se před křížením silnice II/298 bude nahrazen novým betonovým sloupem EPV 9 dimenzovaným na jednostranné zatížení tahovou silou vodičů vrchního vedení. Na tento sloup bude osazena jistící skříň pro vrchní vedení typu SV, ve které bude proveden přechod na kabelové vedení. Ze skříně SV bude vyveden kabel AYKY 4x25 (případně s větším průřezem vodičů - dle průřezu vodičů ponechávané části venkovního vedení) uložený do země, kolmo křížící silnici II/298 a ukončený v nové přípojkové skříně osazené do oplocení hájovny. Do oplocení bude též osazen nový elektroměrový rozváděč, ze kterého bude vyveden nový kabel CYKY 4x10 do budovy hájovny, kde bude zapojen do stávajících rozvodů elektroinstalace hájovny.

Budou demontovány celkem 2 stávající podpěrné body (betonové sloupy) a bude sneseno stávající venkovní vedení (závěsný kabel) o délce cca 60m.

Celková délka podzemní trasy překládaného vedení je 71m, bude osazen jeden nový betonový sloup a dvě nové pojistkové skříně.

SO 452 Přeložka vedení 1kV spol. ČEZ Distribuce

Přeložku kabelu ČEZ od tohoto stupně dokumentace řeší správce sítě.

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena přeložka vedení 1kV vyvolaná rekonstrukcí silnice II/298 v obci Býšť. Stávající 3 podpěrné body (betonové sloupky) venkovního vedení v místní části Bělečko se nachází v nedostačující odstupové vzdálenosti od hrany rekonstruované silnice, venkovní vedení bude v stavbou dotčeném úseku nahrazeno vedením podzemním kabelovým včetně nového připojení 4 přilehlých nemovitostí.

Sloup venkovního vedení s holými vodiči nacházející se před domem č. kat. 89 bude nahrazen novým betonovým sloupem EPV 9 dimenzovaným na jednostranné zatížení tahovou silou vodičů vrchního vedení. Na tento sloup bude osazena jistič skříň pro vrchní vedení typu SV, ve které bude proveden přechod na kabelové vedení. Ze skříně SV bude vyveden kabel AYKY 4x25 (případně s větším průřezem vodičů - dle průřezu vodičů ponechávané části venkovního vedení) uložený do země, kolmo křížící silnici II/298 a ukončený v nové přípojkové skříni osazené do oplocení domu č. kat. 86. Do oplocení bude též osazen nový elektroměrový rozváděč, ze kterého bude vyveden nový kabel CYKY 4x10 do domu č. kat. 86, kde bude zapojen do stávajících rozvodů elektroinstalace objektu. Výše uvedený kabel AYKY 4x25 bude po trase též zasmyčkován do nové přípojkové skříně v oplocení domu č. kat. 228, do stávající přípojkové skříně v oplocení domu č. kat. 225 a do nové přípojkové skříně v oplocení domu č. kat. 89. Do oplocení budou též osazeny nové elektroměrové rozváděče, do kterých budou přepojeny stávající podzemní přípojky jednotlivých nemovitostí.

Budou demontovány celkem 3 stávající podpěrné body (betonové sloupky) a bude sneseno stávající venkovní vedení o délce cca 70m.

Celková délka podzemní trasy překládaného vedení je 102m, bude osazen jeden nový betonový sloup a čtyři nové pojistkové skříně.

SO 491 Přeložka VO obce Býšť

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena přeložka veřejného osvětlení vyvolaná rekonstrukcí silnice II/298 v obci Býšť. Stávající rozvod VO se svítidly v místní části Bělečko je přivěšen na venkovním vedení ČEZ Distribuce, které bude v rámci SO 452 přeloženo do země.

Na nový koncový sloup vedení ČEZ Distribuce zřízený v rámci SO 452 bude osazena nová pojistková skříň VO, ve které bude proveden přechod z venkovního na kabelové vedení. Od nového koncového sloupu ČEZ Distribuce bude nový kabel VO typu CYKY 4x10 veden v zemi k přeloženému světelnému místu (nový silniční stožár o výšce 8m osazený výložníkem o délce 2m, na který bude přemístěno stávající svítidlo z rušeného sloupu ČEZ Distribuce). Do trasy kabelu bude též připojen zemičnický vodič FeZn10 připojený na nový stožár VO.

Celková délka přeloženého podzemního vedení je 33m, bude osazen jeden nový silniční stožár.

SO 501 Ochrana stávajícího STL plynovodu

Dle vyjádření správce plynovodu RWE s.r.o. k existencím sítí se ve staničení cca km 2,380 – 3,865 nachází přibližně ve stávající levé nezpevněné krajnici plynovod PE 63. Před zahájením stavby je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a dbát zvýšené opatrnosti při zemních pracích. V celé délce musí být zachováno normové krytí plynovodu. V případě jeho obnažení, případně nutné výškové úpravy musí být řešeno se správcem sítě.

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Dokumentace je zpracována dle přílohy č.8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
- Geodetické zaměření zpracované AZIMUT CZ s.r.o. (02/2016)
- Diagnostický průzkum a návrh opravy vozovky zpracovaný RODOS Praha (02/2016)
- Místní šetření, konzultace s investorem a dotčenými orgány

4. SEZNAM PŘÍLOH

A. Souhrnné řešení stavby

- A.0 Průvodní zpráva
- A.1 Celková situace stavby (Situační výkres širších vztahů)
- A.2 Koordinační situace stavby
- A.3 Geodetické vytyčovací schéma
- A.4 Bilance zemních prací
- A.5. ZOV

B. Stavební část

B.1 SO_001 Příprava území a zařízení staveniště

- B.1.1 Technická zpráva
- B.1.2 Situace

B.2 SO_101 Komunikace

- B.2.1 Technická zpráva
- B.2.2.1 Situace – 1. část
- B.2.2.2 Situace – 2. část
- B.2.2.3 Situace – 3. část
- B.2.3.1 Podélný profil – 1. část
- B.2.3.2 Podélný profil – 2. část
- B.2.3.3 Podélný profil – 3. část
- B.2.4. Vzorové řezy
- B.2.5.1 Charakteristické příčné řezy – 1. část
- B.2.5.2 Charakteristické příčné řezy – 2. část
- B.2.5.3 Charakteristické příčné řezy – 3. část
- B.2.5.4 Charakteristické příčné řezy – 4. část
- B.2.5.5 Charakteristické příčné řezy – 5. část

B.3 SO_141 Propustky

- B.3.1 Technická zpráva
- B.3.2 Vytyčovací schéma
- B.3.3 Výkresy propustku

B.4 SO_181 Provizorní dopravní značení

- B.4.1 Technická zpráva
- B.4.2.1 Přehledná situace DIO – 1. fáze
- B.4.2.2 Přehledná situace DIO – 2. fáze
- B.4.2.3 Přehledná situace DIO – 3. fáze
- B.4.3.1 Situace DIO – 1. fáze
- B.4.3.2 Situace DIO – 2. fáze
- B.4.3.3 Situace DIO – 3. fáze

B.5 SO_191 Definitivní dopravní značení

- B.5.1 Technická zpráva
- B.5.2.1 Situace dopravního značení – 1. část
- B.5.2.2 Situace dopravního značení – 2. část
- B.5.2.3 Situace dopravního značení – 3. část

B.6 SO_310 Odvodnění Bělečko

- B.6.1 Technická zpráva
- B.6.2 Katastrální situační výkres
- B.6.3 Koordinační situace
- B.6.4 Vytyčovací schéma
- B.6.5 Podélný profil
- B.6.6 Typová drenážní šachta
- B.6.7 Vzorové řezy odvodňovacím zařízením
- B.6.8 Vzorový řez vtokovým objektem

B.7 SO_491 Přeložka VO obce Býšť

- B.7.1 Technická zpráva
- B.7.2 Situace a řezy
- B.7.3 Vytyčovací schéma

C. Technologická část – NEOBSAZENO

D. Doklady

- D.1 Záznamy z jednání

E. Související dokumentace

- E.1 Geodetické zaměření
- E.2 Diagnostika vozovky
- E.3 Záborový elaborát
 - E.3.1 Podrobný výpis dotčených pozemků
 - E.3.2 Záborový elaborát - Situace – 1. díl
 - E.3.3 Záborový elaborát - Situace – 2. díl
 - E.3.4 Záborový elaborát - Situace – 3. díl
- E.4 Dendrologický průzkum

F. Soupis prací

- F.1 Výkaz výměr
- F.2 Kontrolní rozpočet