

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

podle §§ 98, 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „Zákon“)

Zadavatel	Pardubický kraj
sídlo:	Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený:	JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtnanem
IČO/ DIČ:	70892822/ CZ70892822
profil:	https://zakazky.pardubickykraj.cz
zástupce ve věcech technických:	Ing. Jiří Kunt, Ph.D., oddělení přípravy a realizace investic
Zástupce pověřený organizací zadávacího řízení:	Mgr. Ing. Robert Hebký, advokátní kancelář advokat@hebky.cz
IČO:	64010082
sídlo:	Václava Řezáče 315, PSČ 434 01 Most
Název veřejné zakázky:	Modernizace mostu ev.č. 358-015 - Litomyšl
Druh zakázky / řízení:	stavební práce / nadlimitní zakázka / otevřené řízení
Zahájení řízení:	dne 28.3.2020 odesláním Oznámení do VVZ

V Mostě, dne 22.4. 2020

Zadavatel obdržel prostřednictvím profilu zadavatele dne 20.4.2020 v 16:33 hod. následující dotaz, na který podává uvedené vysvětlení.

Dotaz 1: „Ve výkazu výměr SO 201 ZH je v pol. č. 56, kód 9117C1 uveden požadavek na výšku ocelového zábradelního svodidla na 1,1 m. V souhrnné technické zprávě je však uvedeno: V projektu je uveden typ svodidla na mostě (ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní, svodnicového typu, např. dle TP 203 nebo obdobně, úrovně zadržení H2, výška horního povrchu madla je 1,26m) s přesabem výškovým náběhem silničním ocelovým svodidlem úrovně zadržení H1. Která z uvedených výšek je platná?“

Odpověď: Dne 5. 12. 2018 bylo vydané stanovisko PČR, kde se uvádí, že výška zábradelních svodidel bude vzhledem k provozu cyklistů 1,3m. Vzhledem k tomu, že se takto vysoké madlo standardně neprovádí a svodidla nelze upravovat, tak bylo dohodnuto, že se okótuje horní povrch madla. Položka v soupisu prací odpovídá standardnímu svodidlu s výškou 1,1m. Běžná certifikovaná zábradelní svodidla různých výrobců dodávaná v ČR (například podle TP 230, TP 185, TP 227, TP 240) mají výšku od vozovky 1,2m do osy madla, madlo průměru TR 102/4, horní povrch madla je 1,25, což bylo policií uznáno a odsouhlaseno vyjádřením PČR ze dne 29.3.2019. Takže se jedná o běžné zábradelní svodidlo a jak hodnota 1,1m v soupisu tak i okótování horního madla ve výkresu je správně.

Dotaz 2: Platí informace uvedené v projektové dokumentaci, že přebytek vyfrézovaného materiálu budou odvezen do areálu cestmistrovství SÚS Pardubického kraje Litomyšl a bezplatně uloženy?“

Odpověď: Požadavek SUSPK je, aby se vyfrézovaný materiál ukládal na nejbližším cestmistrovství, bez poplatku, takže platí.

V souvislosti se shora uvedenými odpověďmi zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Mgr. Ing. Robert Hebký, advokát

v z. Pardubického kraje