

Česká stavební aliance s.r.o.  
Zelený Pruh 95/97  
140 00 Praha 4

**Projektová dokumentace na stavbu: "Modernizace mostu ev.č. 358-015 Litomyšl" - STANOVISKO.**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svítavy, Dopravní inspektorát byla dne 28.11.2018 doručena Vaše žádost o stanovisko k předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení na akci: "Modernizace mostu ev.č. 358-015 Litomyšl".

Policie České republiky, Územní odbor, Dopravní inspektorát Svítavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 11, písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění vydává

**souhlasné stanovisko**

ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích s projektovou dokumentací pro stavební povolení na akci: "Modernizace mostu ev.č. 358-015 Litomyšl", která řeší obnovu stávajícího mostního objektu, který převádí silnici II/358 přes vodní tok při dodržení těchto podmínek:

1) Při stavbě je třeba dbát zejména platné ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a ČSN 73 6201 - projektování mostních objektů. Při instalaci zábradelního svodidla budou dodrženy technické podmínky TP 114 - Svodidla na pozemních komunikacích a u konstrukce vozovky na mostě a na předmostích také TP 170 – Návrh vozovek pozemních komunikací. Dále bude dodržena vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů.

2) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti sil. provozu, dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

3) Na mostním objektu bude instalováno zábradelní svodidlo, které bude sloužit jako bezpečnostní zařízení proti možnému pádu do vodního toku a bude umístěno mimo průjezdný prostor na římsách. Výška zábradelních svodidel bude nejméně 1,30 m v lici svodidla nad přilehlým povrchem komunikace vzhledem k provozu cyklistů. Výplň bude provedena dle ČSN 73 6201 - projektování mostních objektů čl. 6.2.7 a čl. 15.17.7.

4) Plocha vozovky na mostě bude mít příslušný příčný a podélný sklon kvůli povrchovému

odvodnění a výškové vyrovnání dle platné ČSN s dodržením TP83 - Odvodnění pozemních komunikací. Napojení mezi novou a stávající živičnou plochou musí být plynulé a bez převýšení. Nelze připustit výškový rozdíl..

**5)** Při realizaci dojde v důsledku akce k celkové uzavírci sil. II/358, proto bude třeba zhotovitelem místo zásahu a celkovou objízdnou trasu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad, na základě stanoviska k přenosnému DZ Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a také k objízdné trase.

**6)** Upozorňujeme, že pokud tedy dojde k úplné uzavírci uvedené komunikace bude se stavbou: "Modernizace mostu ev. č. 358-015 Litomyšl" probíhat současně i projektovaná stavba: "Modernizace mostu ev. č. 358-010 Višňáry".

**7)** Žádost o přechodnou úpravu dopravního značení na PK a k uzavírci, které vydá příslušný úřad po předložení písemného stanoviska PČR musí obsahovat důvod a přesné určení dopravního omezení, dobu trvání omezení a zodpovědnou osobu za instalaci dopravního značení.

**8)** Uzavřené místo zásahu musí být dostatečně vhodným způsobem zabezpečeno a vybaveno ochranným zařízením, které bude chránit všechny účastníky sil. provozu proti možnému pádu nebo nárazu (zábrany, plot, bet. svodidla apod.) dle čl. 4.5 TP66.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:  
por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená  
vedoucí DI  
v z. npor. Mgr. Alena Nedomová  
*schváleno elektronicky*