

Z Á Z N A M

z jednání na Krajském úřadu Pardubického kraje dne 4.10.2018 od 8:30 hodin
ve věci projednání návrhů mostů zpracovávaných f. BENING s.r.o.

Účastníci jednání: dle seznamu přítomných

Předmětem jednání bylo představit koncepci návrhu mostů a navrhnout postup projekčních prací na objektech.

Projektant přítomným představil dispoziční výkresy všech osmi mostních objektů na podkladu katastrální mapy, zaměření a se zakreslenými inženýrskými sítěmi. Jednotlivé mosty byly popsány z hlediska šířkového uspořádání a typu konstrukce s následujícími závěry:

Most ev.č. 305-019 – Štěpánov u Skutče

Most je navržen jako rámový železobetonový most bez přesypávky, s rovnoběžnými zavěšenými křídly a opevněnými kužely. Světlost mostu bude zvětšena na 5,0m, světlá výška je cca 4,2m. Most bude založen plošně v pažených jámách, převedení potoka během stavby bude mezi štětovnicemi, event. provizorním zatrubněním. Na obou okrajích mostu budou osazeny římsy šířky 0,8m a zábradelní svodidla. V římsách budou umístěny chráničky pro vysokorychlostní datové sítě. Kategorie na mostě bude S 6,5, tj. volná šířka mezi svodidly 6,5m, šířka zpevnění mimo most 5,5m.

Vozovka na mostě bude asfaltobetonová třívrstvá. Odvodnění mostu bude pomocí skluzů za mostem. Zástupce uživatele doporučuje osazení odvodňovacích trubiček na celoplošnou izolaci, nicméně její umístění, či neumístění ponechává zcela na uvážení projektanta.

Upravovaný úsek bude ve staničení 36,547-36,647, tj. 100m. Projektant musí nechat geodeticky doměřit požadovaný úsek.

Výstavba mostu je plánována za uzavírky silnice s objízdou trasou po sil. II. třídy přes Chrast.

Most ev.č. 358-010 – Polanka

Most je navržen jako rámový železobetonový most bez přesypávky, s rovnoběžnými zavěšenými křídly a opevněnými kužely. Světlost mostu bude zvětšena na 5,0m, světlá výška je cca 4,1m. Most bude založen plošně v pažených jámách, převedení potoka během stavby bude mezi štětovnicemi, event. provizorním zatrubněním. Na obou okrajích mostu budou osazeny římsy šířky 0,8m a zábradelní svodidla. V římsách budou umístěny chráničky pro vysokorychlostní datové sítě. Kategorie na mostě bude S 6,5, tj. volná šířka mezi svodidly 6,5m, šířka zpevnění mimo most 5,5m. Upravovaný úsek bude ve staničení 31,151-31,201, tj. 50m. Projektant musí nechat geodeticky doměřit požadovaný úsek.

Vozovka na mostě bude asfaltobetonová třívrstvá. Odvodnění mostu bude pomocí skluzů za mostem. Zástupce uživatele doporučuje osazení odvodňovacích trubiček na celoplošnou izolaci, nicméně její umístění, či neumístění ponechává zcela na uvážení projektanta.

Výstavba mostu je plánována za uzavírky silnice s objízdou trasou po sil. II. třídy přes Proseč. Do TZ se požaduje zmínit, že stavby Modernizace mostu ev.č. 358-010 – Polanka modernizace mostu ev.č. 357-009A – Nové Hradky a Modernizace mostu ev.č. 357-

010 – Nové Hradky by neměli probíhat ve stejné době nebo by se doby realizací neměli překrývat (přístup k ČOV, celková dopravní situace v oblasti.)

Most ev.č. 358-015 – Litomyšl

Most je navržen jako rámový železobetonový most bez přesypávky, s rovnoběžnými zavěšenými křídly a opevněnými kužely. Světlost mostu bude zvětšena na 8,0m, světlá výška je cca 2,5m. Most bude založen plošně v pažených jámách, převedení říčky Desné během stavby bude mezi štětovnicemi, event. provizorním zatrubněním. Na obou okrajích mostu budou osazeny římsy šířky 0,8m a zábradelní svodidla. V římsách budou umístěny chráničky pro vysokorychlostní datové sítě. Kategorie na mostě bude S 6,5, tj. volná šířka mezi svodidly 6,5m, šířka zpevnění mimo most 5,5m. Upravovaný úsek bude ve staničení 43,127-43,227, tj. 100m. Projektant musí nechat geodeticky doměřit požadovaný úsek.

Vozovka na mostě bude asfaltobetonová třívrstvá. Odvodnění mostu bude pomocí skluzů za mostem. Zástupce uživatele doporučuje osazení odvodňovacích trubiček na celoplošnou izolaci, nicméně její umístění, či neumístění ponechává zcela na uvážení projektanta..

Výstavba mostu je plánována za uzavírky silnice s objízdou trasou po sil. II. a III. třídy přes Tržek ev. Říkovice a Lažany. Do TZ bude zmíněno, že stavby Modernizace mostu ev.č. 358-015 – Litomyšl a modernizace most ev.č. 358-014 – Višňáry by neměli probíhat ve stejné době nebo by se doby realizací neměli překrývat (přístup k osamělé skupině zemědělských budov.)

Most ev.č. 358-014 – Višňáry

Most je navržen jako šikmý rámový železobetonový most bez přesypávky, s rovnoběžnými zavěšenými křídly a opevněnými svahy. Světlost mostu bude zvětšena na 5,0m, světlá výška je cca 2,5m. Most bude založen plošně v pažených jámách, převedení Říkovického potoka během stavby bude mezi štětovnicemi, event. provizorním zatrubněním. Součástí mostu je též převedení náhonu propustkem DN900, který bude zvětšen na DN 1000 z betonových trub. Mezi propustkem a mostem bude čelo na výtkové straně tvořeno úhlovou opěrnou zdí. Na obou okrajích mostu budou osazeny římsy šířky 0,8m a zábradelní svodidla. V římsách budou umístěny chráničky pro vysokorychlostní datové sítě. Volná šířka na mostě bude 7,5 mezi zábradlím, vozovka mezi zvýšenými obrubami pak 6,5m. Upravovaný úsek bude ve staničení 41,782-41,882, tj. 100m. Projektant musí nechat geodeticky doměřit požadovaný úsek.

Vozovka na mostě bude asfaltobetonová třívrstvá. Odvodnění mostu bude pomocí skluzů za mostem.

Výstavba mostu je plánována za uzavírky silnice s objízdou trasou po sil. II. a III. třídy přes Tržek ev. Říkovice a Lažany. Do TZ bude zmíněno, že stavby Modernizace mostu ev.č. 358-015 – Litomyšl a modernizace most ev.č. 358-014 – Višňáry by neměli probíhat ve stejné době nebo by se doby realizací neměli překrývat (přístup k osamělé skupině zemědělských budov.)

Most ev.č. 357-009A – Nové Hradky

Most je navržen jako rámový železobetonový most bez přesypávky, s rovnoběžnými zavěšenými křídly a opevněnými svahy. Světlost mostu bude zvětšena na 4,0m, světlá výška bude zvětšena odstraněním přesypávky. Most bude založen plošně v pažených jámách, převedení Hradeckého potoka během stavby bude mezi štětovnicemi, event. provizorním zatrubněním. Na obou okrajích mostu budou osazeny římsy šířky 0,8m a zábradelní

svodidla. V římsách budou umístěny chráničky pro vysokorychlostní datové sítě. Volná šířka na mostě bude zvětšena na 9,9 mezi svodidly vlivem rozšíření v oblouku. Upravovaný úsek bude ve staničení 22,781-22,831, tj. 100m a na něj bude navazovat úsek pro most ev.č. 357-010. Projektant musí nechat geodeticky doměřit požadovaný úsek.

Vozovka na mostě bude asphaltobetonová třívrstvá. Odvodnění mostu bude pomocí skluzů za mostem. Zástupce uživatele doporučuje osazení odvodňovacích trubiček na celoplošnou izolaci, nicméně její umístění, či neumístění ponechává zcela na uvážení projektanta.

Výstavba mostu je plánována za uzavírky silnice s objízdnou trasou po sil. II. přes Luže a Skuteč, event. pro osobní automobily přes sil. III. třídy přes Jarošov.

Mosty 357-009A a 357-010 nelze realizovat současně pro zajištění přístupu k ČOV.

Správce komunikace trvá na normovém rozšíření. Tento most je určen k modernizaci zejména z důvodu jeho malé únosnosti ale také z důvodu nevyhovujícího šířkového uspořádání. Uvažujeme s rovněž se skutečností, že mosty jsou navrhovány na životnost 100 let oproti návrhové životnosti komunikace 25 let. To znamená, že komunikace může být v budoucnu rozšířena a most by opět tvořil bodovou dopravní závalu.

Rozšířením komunikace bude vyvolaná přeložka kanalizace.

Do TZ zmínit, že stavby Modernizace mostu ev.č. 358-010 – Polanka modernizace mostu ev.č. 357-009A – Nové Hradky a Modernizace mostu ev.č. 357-010 – Nové Hradky by neměli probíhat ve stejné době nebo by se doby realizací neměli překrývat (přístup k ČOV, celková dopravní situace v oblasti.)

Most ev.č. 357-010 – Nové Hradky

Most je navržen jako rámový železobetonový most bez přesypávky, s rovnoběžnými a šikmými zavěšenými křídly a opevněnými svahy. Světlost mostu bude zvětšena na 5,0m, světlná výška bude zvětšena odstraněním přesypávky. Most bude založen plošně v pažených jámách, převedení Novohradky během stavby bude mezi štětovicemi, event. provizorním zatrubněním. Na obou okrajích mostu budou osazeny římsy šířky 0,8m a zábradelní svodidla. V římsách budou umístěny chráničky pro vysokorychlostní datové sítě. Volná šířka na mostě bude zvětšena na 7,8 mezi svodidly vlivem rozšíření v oblouku. Upravovaný úsek bude ve staničení 22,831-22,881, tj. 50m a bude navazovat na předchozí úsek mostu ev.č. 357-009A. Projektant musí nechat geodeticky doměřit požadovaný úsek.

Vozovka na mostě bude asphaltobetonová třívrstvá. Odvodnění mostu bude pomocí skluzů za mostem. Zástupce uživatele doporučuje osazení odvodňovacích trubiček na celoplošnou izolaci, nicméně její umístění, či neumístění ponechává zcela na uvážení projektanta.

Výstavba mostu je plánována za uzavírky silnice s objízdnou trasou po sil. II. přes Luže a Skuteč, event. pro osobní automobily přes sil. III. třídy přes Jarošov.

Mosty 357-009A a 357-010 nelze realizovat současně pro zajištění přístupu k ČOV.

Do TZ zmínit, že stavby Modernizace mostu ev.č. 358-010 – Polanka modernizace mostu ev.č. 357-009A – Nové Hradky a Modernizace mostu ev.č. 357-010 – Nové Hradky by neměli probíhat ve stejné době nebo by se doby realizací neměli překrývat (přístup k ČOV, celková dopravní situace v oblasti.)

Most ev.č. 644-002 - Pěčíkov

Most je navržen jako rámový železobetonový most bez přesypávky, s krátkými rovnoběžnými křídly a opevněnými svahy. Světlost mostu bude zvětšena na 4,0m, světlná výška bude zvětšena odstraněním přesypávky. Most bude založen plošně v pažených

jámách, převedení Bohdalovského potoka během stavby bude mezi štětovnicemi, event. provizorním zatrubněním. Na obou okrajích mostu budou osazeny římsy šířky 0,8m a zábradelní svodidla. V římsách budou umístěny chráničky pro vysokorychlostní datové sítě. Volná šířka na mostě bude upravena s ohledem na projednání podmínek DI PČR na poloměry napojení místních komunikací. Upravovaný úsek bude ve staničení 5,344-5,444, tj. 100m. Projektant musí nechat geodeticky doměřit požadovaný úsek.

Vozovka na mostě bude asfaltobetonová třívrstvá. Odvodnění mostu bude pomocí skluzů za mostem. Zástupce uživatele doporučuje osazení odvodňovacích trubiček na celoplošnou izolaci, nicméně její umístění, či neumístění ponechává zcela na uvážení projektanta.

Výstavba mostu je plánována za uzavírky silnice s objízdnou trasou po sil. II. třídy přes Městečko Trnávka na Linhartice a po I/35 do Mohelnice. Prostorové podmínky event. umožňují umístit mostní provizorium.

Most ev.č. 644-003 – Pěčíkov-Hraničky

Most je navržen jako rámový železobetonový most bez přesypávky, s krátkými rovnoběžnými křídly a opevněnými svahy. Světlost mostu bude zvětšena na 4,0m, světlá výška bude zvětšena odstraněním přeasfaltovaných vrstev. Most bude založen plošně v pažených jámách, převedení Radelnovského potoka během stavby bude mezi štětovnicemi, event. provizorním zatrubněním. Na obou okrajích mostu budou osazeny římsy šířky 0,8m a zábradelní svodidla. V římsách budou umístěny chráničky pro vysokorychlostní datové sítě. Volná šířka na mostě bude 6,5m mezi svodidly. Upravovaný úsek bude ve staničení 6,500-6,600, tj. 100m. Projektant musí nechat geodeticky doměřit požadovaný úsek.

Vozovka na mostě bude asfaltobetonová třívrstvá. Odvodnění mostu bude pomocí skluzů za mostem.

Výstavba mostu je plánována za uzavírky silnice s objízdnou trasou po sil. II. třídy přes Městečko Trnávka na Linhartice a po I/35 do Mohelnice.

Na základě vyhodnocení směrových poměrů uspořádání, existence sítí budou v urychleném režimu projektovány mosty 358-010-Polanka, 305-019-Štěpánov u Skutče, 358-015-Litomyšl, ev. 358-014-Višňáry. U ostatních mostů bude provedeno a odsouhlaseno směrové a šířkové řešení a případné kolize s inženýrskými sítěmi.

Mosty 644-002 a 644-003, kde nebyl přítomen zástupce SUS, budou projednány samostatně s p. Konečným (SUS PK). Most 305-019 byl předběžně odsouhlasen panem Radimem Malátem (SUS PK).

V průběhu jednání bylo zdůrazněno plnění termínů daných smlouvou. Dále byl projektant upozorněn na dodržení podmínek operačního programu 70. výzvy a na zadání pozemků dotčených stavbou na základě záborového elaborátu do programu SYMAP (příloha č. 1 uzavřené Smlouvy o dílo č. OR/18/23785, případné dotazy objasní oddělení majetkoprávní přípravy investic odboru majetkového, stavebního řádu a investic Krajského úřadu).

Další jednání bude sjednáno operativně podle postupujících projekčních prací na základě domluvy se zástupci Pardubického kraje. Na toto jednání obdrží účastníci včas pozvánku.

Záznam provedl: O. Svoboda

Přítomní:

Ondřej Svoboda, Bening s.r.o., ondrej.svoboda@volny.cz

Radka Kroutilová, KrÚ Pk/OMSŘI, radka.kroutilova@pardubickykraj.cz

Pavel Jakubec, KrÚ Pk/OR, pavel.jakubec@pardubickykraj.cz

Milan Skýba, SUS PK, milan.skyba@suspk.cz

Záznam obdržel též:

Michal Konečný, SUS PK, michal.konecny@suspk.cz

Radim Malát, SUS PK, radim.malat@suspk.cz