

Česká stavební aliance, s.r.o.**Jitka Müllerová****Zelený pruh 95/97****Praha 4****140 00**

VÁŠ DOPIS ČJ.

ČÍSLO JEDNACÍ

LCR957/000277/2019

SPISOVÁ ZNAČKA

LCR0002701/2019

DATUM

23. 1. 2019

VYŘIZUJE

Ing. Michal Najman

TELEFON

956 957 240

MOBIL

725 257 822

E-MAIL

Michal.Najman@lesycr.cz

ČHP: 4-10-02-103; IDVT: 10200106; VT: Radelný p. ; ř. km 1,21; PÚ IČ 17203

Věc: Vyjádření správce toků

Týká se: „Modernizace mostu ev.č. 644-003 Pěčřkov-Hraničky“ – dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

Výše uvedený záměr se dotýká zájmů Lesů České republiky, s.p., Správy toků – oblast povodí Moravy se sídlem ve Vsetíně, detašovaného pracoviště Šumperk, jako správce VT „Radelný p.“ (ČHP: 4-10-02-103, IDVT: 10200106), jako správce podélné úpravy VT IČ 17203.

Předložená projektová dokumentace, zpracovaná společností: BENING s.r.o., Benešov u Semil 7, 51206, zastoupené zodpovědným projektantem Ing. Ondřejem Svobodou, č. autorizace 0501087, pro investora/stavebníka PARDUBICKÝ KRAJ, Komenského náměstí 125, 532 11, Pardubice, zastoupeného společností Česká stavební aliance, s.r.o., Zelený pruh 95/97, Praha 4, 140 00, řeší modernizaci mostu ev.č. 644-003, v místě stávajícího mostu na silnici II/644, v křížení silnice s Radelným potokem. Stávající mostní konstrukce z roku 1930 bude v rámci akce odstraněna v celém rozsahu. Na jejím místě bude zbudována nová železobetonová rámová konstrukce založená plošně na základových pasech. Na mostě a na předpolích bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky, vozovka na mostě bude třívrstvá. Na mostě bude usazeno mostní zábradlí na obou stranách mostu. Deska mostovky má navrženou konstantní tloušťku 400 mm, příčný sklon na mostě je jednostranný 3,0%, a v podélném směru je most ve vrcholovém oblouku. Na rám nosné konstrukce navazují zavěšená rovnoběžná křídla. Na obou okrajích mostu je navržena římsa. Na návodní straně je římsa široká 800mm a na výtokové straně je římsa široká 1500mm a umožňuje tak navázat na plochu mezi vozovkou a domem. Základní parametry navržené mostní konstrukce: most na silnici II/644, o jednom mostním otvoru, železobetonový rámový, trvalý, v oblouku, s neomezenou volnou výškou. Délka přemostění: 4,0 m; Délka nosné konstrukce: 4,8 m; Rozpětí polí: 4,4 m; Délka mostu: 10,8 m; Šikmost mostu: 90°; Volná šířka mostu: 7,85 m; Výška nad terénem: 1,75 m; Stavební výška: 0,53 m; Zatížení: dle ČSN EN 1990-2, skupina pozemních komunikací 1.

Koryto VT pod mostem bude opevněna dlažbou z lomového kamene tl. 0,2m, loženou do betonového lože C20/25 XF3 tl. 0,1m na ŠP podsyp tl. 0,1m. Dlažba bude následně vyspárována cementovou maltou XF4. Opevnění koryta bude jak na návodním, tak na povodním lici ukončeno betonovými prahy o minimální hloubce založení 1 m, šíři 0,5 m z betonu C25/30 XF3. Opevnění je v celé své délce navrženo o šíři dna 4m. Při návodním a povodním lici bude provedena úprava koryta VT takovým způsobem, aby plynule navazovalo na nově vybudované opevnění pod mostní konstrukcí, při povodním lici bude nově navržené opevnění koryta VT realizováno takovým způsobem, aby plynule navazovalo na stávající podélnou úpravu VT IČ 17203. Dle předložené dokumentace, přílohy „hydraulické výpočty“, je mostní konstrukce navržena na $Q_{100} = 10,7 \text{ m}^3/\text{s}$ (tato bude navrženou konstrukcí převedena při $h = 0,68 \text{ m}$; $v = 4,3 \text{ m/s}$; celková kapacita konstrukce činí $13,62 \text{ m}^3/\text{s}$).

Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Moravy se sídlem ve Vsetíně, detašované pracoviště Šumperk, se záměrem prezentovaným v předložené dokumentaci **souhlasí za těchto podmínek:**

- Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození, případně k narušení stability, stávajícího koryta vodního toku a jeho podélné úpravy IČ 17203. Při realizaci opevnění koryta VT při povodním lici mostní konstrukce musí být zajištěno jeho plnohodnotné napojení na stávající koryto vodního toku, zajišťující stabilní a plynulé propojení úseků VT, materiál (použitý kámen) musí odpovídat požadavkům ČSN EN 13383-1 a 2 (721507) – Kámen pro vodní stavby.

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08

Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451

Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, loga PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-C.

- Při realizaci stavby musí být technicky zamezeno transportu zeminy, sedimentu, případně stavebních materiálů a jiných nečistot, níže po toku. V opačném případě zajistí zhotovitel stavby odstranění stavbou vzniklých sedimentů a splavenin v celém úseku úpravy VT IČ 17203.
- Oprava mostní konstrukce bude provedena v souladu s ČSN 736201 „Projektování mostních objektů“, v souladu s ČSN 73 6201 bude zajištěna minimální volná výška nad návrhovou hladinou.
- Projektová dokumentace / stavba bude doplněna o zabezpečení stability koryta pod objektem, tzn. bude zajištěna stabilita břehů a dna, v minimální délce 4 m od povodního čela mostní konstrukce (úsek dotčený realizací betonové opěrné zídky při LB a opevněného skluzu při PB). Opevnění toku (dna a břehů) při povodním čele mostní konstrukce bude realizováno rovnalinou z LK o hmotnosti nad 80 kg /min.80%/, vyskládaného na „štět“ (tedy nejdelší stranou kamene do dna/břehu VT), o mocnosti opevnění min 0,4 m. Rovnanina opevnění břehu bude opřena o nově vybudovanou patku z lomového kamene o minimálně stejných parametrech, jako je uvedeno výše a minimální mocnosti 0,6m. Opevnění břehů, respektive horní úroveň patky, bude provedeno na úroveň rostlého/upraveného dna VT, nikoliv na úroveň případných sedimentů. Opevnění břehů bude provedeno takovým způsobem, aby lícovalo s břehem vodního toku (původním, bez ohledu na případné stávající nerovnosti, sedimenty, ...). Líc rovnalininy bude urovnán a vyklínován. Opevnění rovnalinou bude ukončeno stabilizačním pásem (betonový, případně zděný) založeným min. do nezámrzné hloubky a doplněno o přechodový úsek, mezi opevněním (respektive stabilizačním pásem) a stávajícím zemním korytem, v délce minimálně 1,0 m, vyhotoveným ze záhozu z lomového kamene.
- Osazením krajních řím mostní konstrukce s chráničkami pro inženýrské sítě nesmí dojít k zásahu do průtočného profilu VT, snižujícímu kapacitu deklarovanou hydrotechnickým posouzením konstrukce.
- Realizační firma bude vybavena prostředky pro likvidaci případné havárie, která by mohla zapříčinit znečištění vodního toku (sorpční materiál, normá stěna).
- Realizací akce nesmí být dotčena práva správce toku daná zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění, zejména se jedná o možnost využití manipulačního pásma VT správcem toku, dle výše uvedeného zákona (u DVT 6 m od břehové hrany).
- Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
- Břehy koryta vodního toku a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního/projektovaného stavu.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Vlastníka stavby upozorňujeme na jeho povinnosti vyplývající z §52 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění (vodní zákon).
- Správce VT nenese žádnou odpovědnost za poškození stavby či její části vlivem zvýšených průtoků po dešťových srážkách, tání sněhu nebo odchodem ledu a vlivem povodně.
- Správci VT bude prokazatelně oznámeno zahájení prací na předmětné stavbě, a to minimálně se sedmidenním předstihem.
- Správce VT bude prokazatelně přizván k odsouhlasení provedených prací na opevnění koryta vodního toku.
- Investor/stavebník (PARDUBICKÝ KRAJ, Komenského náměstí 125, 532 11, Pardubice) se zavazuje k zajištění pravidelné údržby (čištění od sedimentů a splavenin) a zajištění stability opevnění koryta VT v rozsahu stavby mostní konstrukce (úsek opevnění VT vymezen 0,5 m nad návodním lícem mostní konstrukce a 5,5 m pod povodním lícem mostní konstrukce). Dle § 12 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v účinném znění, jsou mostní objekty součástí komunikace.

Toto vyjádření platí dva roky od jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Miroslav Cháb
zástupce vedoucího správy toků



Lesy České republiky, s.p. [06]
se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Správa toků - oblast povodí Moravy
U Skláren 781, 755 01 Vsetín