

BENING s.r.o.
Benešov u Semil 7
51206

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka
SÚSPK//2018

Vyřizuje
J. Synek

V Pardubicích dne
14. 12. 2018

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro vydání společného povolení „Modernizace mostu ev.č. 644-003 Pěčíkov-Hraničky“

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení pro objednatele Pardubický kraj řeší modernizaci mostu ev.č. 644-003 ve středu části obce Pěčíkov-Hraničky.

Dosavadní most bude odstraněn v celém rozsahu. Na jeho místě bude zbudována nová železobetonová rámová konstrukce založená plošně na základových pasech.

Součástí modernizace mostu je provedení rekonstrukce vozovky v úseku cca 105 m (provozní staničení km 6,498-6,606). Je navržena silnice kategorie S 6,5 avšak s rozšířením zpevnění na 6,0 m. Na mostě a na předpolích bude provedena kompletní konstrukce vozovky, vozovka na mostě bude třívrstvá.

Provedením modernizace bude zajištěna vyšší únosnost, spolehlivost, životnost a bezpečnost v daném úseku.

SO 101 – Silnice II/644

Příčné uspořádání

Základní šířka zpevnění je 5,50m, co odpovídá kategorii S6,5/50.

2 x jízdní pruh - 2 x 2,75m

2 x vodící proužek - v jízdním pruhu

1 x chodník – max. 1,45m

Základní příčný sklon je oboustranný střešovitý 2,5%. Klopení je kolem osy.

Výškové řešení

Niveleta kopíruje stávající výškové vedení a max. podélný sklon je 4,92% a min. sklon je 0,10%.

Minimální poloměr zakružovacího oblouku je 400 m.

Napojení na stávající silniční síť bude provedeno ve stávající úrovni.

SO 151 – Dopravně inženýrské opatření (DIO)

Most bude modernizován za úplné uzavírky komunikace. Výstavba bude probíhat za úplného uzavření provozu na silnici II/644. Hlavní objízdná trasa bude přes silnici I/35 a doplňková objízdná trasa přes Vranovou Lhotu, Hartinkovy a Březinky.

Zřízení mostního provizoria se nepředpokládá.

SO 201 – Most ev.č. 644-003

Charakteristika mostu: Most na silnici II/644, o jednom mostním otvoru, železobetonový rámový, trvalý, v oblouku, s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění: 4,0 m

Délka nosné konstrukce: 4,8 m

Rozpětí polí: 4,4 m

Délka mostu: 10,8 m

Šikmost mostu: 90°

Volná šířka mostu: 7,85 m

Výška nad terénem: 1,75 m

Stavební výška: 0,53 m

Zatížení: Navrženo dle ČSN EN 1990-2, skupina pozemních komunikací 1

Dosavadní most bude odstraněn v celém rozsahu, Nový most je železobetonový monolitický rámový. Založení mostu je na základových pasech. Deska mostovky má konstantní tloušťku 400 mm, příčný sklon na mostě je jednostranný 3,0%, a v podélném směru je most ve vrcholovém oblouku. Na rám nosné konstrukce navazují zavěšená rovnoběžná křídla. Na obou okrajích mostu je navržena římsa, na které je umístěno mostní zábradlí. Na návodní straně je římsa široká 800 mm a na výtokové straně je římsa široká 1500 mm a umožňuje tak navázat na plochu mezi vozovkou a domem.

Koryto pod mostem bude opevněno lomovým kamenem do betonu.

Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je po povrchu, kanalizace není navržena.

Odvodnění mostu je provedeno v nejnižším místě skluzem za křídlem po svahu do příkopu.

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- vyfrézovaný materiál bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Moravské Třebové – bez poplatku,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky na SO 101 bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- PKO odstín RAL 5010,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Litomyšli,
- náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
- zádržný systém bude navržen v souladu s příslušnou ČSN a TP,
- odvodnění mostu a pozemní komunikace bude navrženo tak, aby odtékající srážková voda nepoškozovala přilehlé nemovitosti a bylo zajištěno řádné odvodnění mostu a silnice,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN.
- bude sjednocen příčný sklon vozovky na mostním objektu a na předpolí mostu,



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

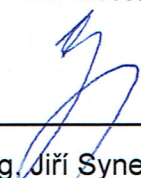
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy (TP, ČSN, vyhlášky, atd) pro projektování odpovídá projektant.



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

19



Ing. Jiří Synek

technický náměstek

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčeného mostního objektu, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!