

## SO 113 – PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : Modernizace silnice II/315 Hrádek-Ústí n/O  
Objekt : SO 113 – Provizorní komunikace  
kraj - Pardubický  
stupeň PD - DSP+PDPS  
Objednatel : Pardubický kraj  
Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice  
Investor : Pardubický kraj  
Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice  
Projektant : Ing. Rudolf Drnec  
Kanice 298, 664 01 Bílovice na Svitavou, mob. 721218572

Obsahem objektu je návrh provizorní objízdné trasy v době provádění stavby objektu SO 101 a dopravní značení této objížďky. Pro řešení provizorní komunikace byl brán v úvahu požadavek zadavatele na co nejmenší omezení místní dopravy na trase Hrádek – Ústí nad Orlicí.. Tranzitní doprava bude vedena mimo prostor staveniště. Jako objízdná trasa pro tranzitní dopravu bude obousměrně sloužit komunikace I/14 a II/312 v trase Ústí nad Orlicí - České Libchavy - Mostek - Hemže - Choceň. Vzdálenost mezi Chocní a Ústím nad Orlicí po uzavřené silnici II/315 se z původních 16 km. prodlouží o 3km na 19 km.

#### PROVIZORNÍ KOMUNIKACE – provádění SO 101

Úsek objektu SO101 mezi Hrádkem a odbočkou Sokolské ulice v Kerharticích bude prováděn takto:

- a) Provoz veden na objízdné komunikaci SO 113 – v extravilánu obce  
Trasa je vedena v souběhu s II/315, celková délka činí 962,36 m.
- b) Provoz je veden jednosměrným průjezdem přes staveniště – intavilán obce, řízení SSZ, dovolen průjezd místní obslužné dopravy do 3,5t a autobusů. V místě překopů pro propustky bude překop kryt plechem a vozovka dočasně lokálně rozšířena na úkor pravostranného příkopu.

#### PROVIZORNÍ KOMUNIKACE SO 113

##### **Směrové řešení**

Začátek úpravy je situován na sil. II/315 km 22,660 za mostem přes potok Řetůvka. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky spojenými kruhovými oblouky bez přechodnic. Na konci úpravy navazuje trasa na přímý úsek II/315 km 23,620 ke křižovatce se Sokolskou ulicí.

Údaje o podrobných bodech trasy						
WB	STA	Y	X	sig	R	
OT	.000000	607660.662	1072634.233	291.74234	.000	
TK	.016145	607644.653	1072632.144	291.74234	60.000	
	.025000	607635.819	1072631.650	301.13807	60.000	
KT	.044021	607617.172	1072634.974	321.31998	60.000	
	.050000	607611.525	1072636.939	321.32012	.000	
	.075000	607587.914	1072645.156	321.32012	.000	
	.100000	607564.303	1072653.372	321.32012	.000	
	.125000	607540.692	1072661.589	321.32012	.000	
	.150000	607517.081	1072669.806	321.32012	.000	
	.175000	607493.469	1072678.023	321.32012	.000	
	.200000	607469.858	1072686.239	321.32012	.000	
	.225000	607446.247	1072694.456	321.32012	.000	
	.250000	607422.636	1072702.673	321.32012	.000	
	.275000	607399.025	1072710.890	321.32012	.000	
	.300000	607375.414	1072719.106	321.32012	.000	
	.325000	607351.803	1072727.323	321.32012	.000	
	.350000	607328.192	1072735.540	321.32012	.000	
	.375000	607304.581	1072743.757	321.32012	.000	
	.400000	607280.969	1072751.973	321.32012	.000	
	.425000	607257.358	1072760.190	321.32012	.000	
	.450000	607233.747	1072768.407	321.32012	.000	
	.475000	607210.136	1072776.624	321.32012	.000	
	.500000	607186.525	1072784.841	321.32012	.000	
	.525000	607162.914	1072793.057	321.32012	.000	
	.550000	607139.303	1072801.274	321.32012	.000	
	.575000	607115.692	1072809.491	321.32012	.000	
	.600000	607092.080	1072817.708	321.32012	.000	
	.625000	607068.469	1072825.924	321.32012	.000	
	.650000	607044.858	1072834.141	321.32012	.000	
	.675000	607021.247	1072842.358	321.32012	.000	
	.700000	606997.636	1072850.575	321.32012	.000	
	.725000	606974.025	1072858.791	321.32012	.000	
TK	.742722	606957.287	1072864.616	321.32012	.000	
	.750000	606950.383	1072866.919	319.66545	-280.000	
	.775000	606926.259	1072873.446	313.98135	-280.000	
KT	.790733	606910.816	1072876.441	310.40428	.000	
	.800000	606901.673	1072877.949	310.40428	.000	
	.825000	606877.006	1072882.016	310.40428	.000	
	.850000	606852.339	1072886.084	310.40428	.000	
TK	.860076	606842.397	1072887.723	310.40428	.000	
	.875000	606827.817	1072890.879	316.73815	150.000	
	.900000	606804.328	1072895.354	327.34847	150.000	
	.925000	606782.570	1072911.608	337.95880	150.000	
KT	.926433	606781.389	1072912.418	338.56683	.000	
TK	.927057	606780.875	1072912.773	338.56683	.000	
	.950000	606760.004	1072921.960	314.22368	-60.000	
KT	.955162	606754.927	1072922.886	308.74663	-60.000	
TO	.962367	606747.790	1072923.872	308.74645	.000	

### Výškové řešení

Trasa je vedena podél paty sil. II/315 v rovinném terénu a niveleta je zvednuta cca 20 cm nad stávající terén. Hodnoty podélných sklonů a parametry zakružovacích oblouků v trase vyhovují požadavkům ČSN 736110 pro danou návrhovou rychlost 30 km/hod.

# PROTOKOL O NIVELE T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád ‰	délka m	mezipřímá m
1	.000000	317.870	0	.000	.000	.000	.393	18.592	5.639
2	.018592	317.943	3	800.000	12.953	.105	-2.846	26.814	1.892
3	.045406	317.180	3	1000.000	11.969	.072	-.452	45.834	28.172
4	.091240	316.973	3	1500.000	5.692	.011	-1.211	46.424	32.316
5	.137664	316.411	3	1200.000	8.416	.030	.192	615.507	592.098
6	.753171	317.593	3	10000.000	14.993	.011	.492	120.350	75.622
7	.873521	318.185	3	800.000	29.735	.553	7.926	61.182	.266
8	.934703	323.034	3	800.000	31.182	.608	.130	27.664	-3.518
9	.962367	323.070	0	.000	.000	.000			

## Šířkové uspořádání

Základní šířka jízdního pruhu činí 4,00m s oboustrannými krajnicemi š=0,50. V trase jsou navrženy 3 výhybny š=2,00 m a to:

Km 0,100-0,140

Km 0,460-0,500

Km 0,850-0,930

## Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena v tl. 300mm takto:

Drcené kamenivo 5 kg/m<sup>2</sup>

Spojovací postřik emulzí 00,50kg/m<sup>2</sup> PSE

Recykláž

Rmat

50 mm ČSN 736129

Štěrkodrt'

ŠDa 0/63 Ge

min.250 mm ČSN 736126-1

Konstrukce vozovky celkem

min. 300 mm

Krajnice budou dosypány betonovým recyklátem v kubatuře 0,15 m<sup>3</sup>/m a dobře zhutněny, čímž bude vytvořen dostatečný prostor pro míjení dvou osobních vozidel i mimo výhybny

## Odvodnění

Odvodnění komunikace je navrženo jednostranným příčným sklonem do terénu.

## Dopravní značení

Z obou stran bude umístěna cca 200 m před začátkem objíždky DZ B1 s doplňkovou E9 „Nad 3,5 t mimo bus“. Těsně před objíždkou pak B 20a „30“ + B 21a + E13 „Pozor projíždíte stavbou“. Na obou stranách intravilánového úseku bude umístěno SSZ, délka jednosměrného úseku činí 300 m.

## Zemní práce

Před zahájením stavebních prací na vlastní objíždě komunikaci bude provedeno sejmutí ornice v trase na ploše 7623 m<sup>2</sup>. Odhumusování je navrženo v tloušťce 30 cm – 2 287 m<sup>3</sup>. Ornice bude uložena na hrázce podél komunikace. Po ukončení stavebních prací bude použita na zpětné ohumusování dotčených ploch v tloušťce 20 cm -1 525 m<sup>3</sup>. Přbytek ornice bude použit pro ohumusování svahů SO 102 – 762 m<sup>3</sup>.

Zemní práce budou provedeny v rozsahu 158 m<sup>3</sup> výkopu a 2.327 m<sup>3</sup> násypu. Po ukončení výstavby SO 101 bude celá trasa vybourána, R mat odvezen na skládku SUS do 15 km a násypový materiál umístěn na meziskládku k následnému použití v SO 102. Další výměry a kubatury jsou uvedeny ve výkazu výměr.

## Inženýrské sítě

V trase SO 113 Provizorní komunikace se nachází kabely CETIN a vzdušné vedení EON VVN a VN.

## **Zabezpečení opt. kabelu CETIN**

Zabezpečení stávajícího optického sdělovacího kabelu CETIN včetně trubek HDPEØ40mm v místě křížení s provizorní komunikací SO 113, která vede provizorně podél hlavní silnice II/135 Hrádek – Ústí nad Orlicí, v úseku Hrádek – Kerhartice bude provedené dělenou trubkou 1x PE160/110mm s přípojí jedné rezervních chráničky PE110mm v celé šířce křížení trasy s komunikací v délkách 3m a 67m. Chráničky budou obetonovány.

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o zabezpečení stáv.sítí elektronických komunikací (SEK) bez přerušení, není nutné, aby stavební objekt prováděl majetkový správce kabelů, společnost CETIN.

Stavebník, který vyvolal překládku (ochranu) SEK je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Na výše uvedené stavbě je nutno před zahájením výkopových prací provést vytyčení stávajících inženýrských sítí. Výkopy je nutno provádět ručně a obezřetně, před jejich započatím je nutné mít vyjádření vlastníků sítí, které se v dané lokalitě nachází, rovněž tak je nutné územní rozhodnutí na realizaci výkopových prací. Odkrytá podzemní vedení je nutné řádně zajistit proti jejich poškození.

Kabel a trubky budou odkopány výkopem 65x150cm. Výkop bude proveden 5m na každou stranu od místa střetu pro snadnější manipulaci s optotrulkami. Krytí trubek a kabelů bude v místě křížení s komunikací min. 1,2m.

Trasa bude kryta výstražnou fólií š. 33cm barvy oranžové. Přesah výstražné fólie musí být min. 30mm od krajních kabelů. Zához se provede vhodnou zeminou se zhutněním na min.95%PS..

## **Vytyčení**

Směrové a výškové vytyčení podrobných bodů bude provedeno z vytyčovacího polygonu, který bude osazen před zahájením stavebních prací. Veškeré údaje a hodnoty jsou uvedeny v JTSK, resp. Bpv. a potřebné tabelární hodnoty budou zpracovány v rámci realizační dokumentace stavby.

## **Zásady zajištění požární ochrany stavby**

Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu ve volném terénu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, ocel...) stavba sama o sobě nevyžaduje z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

Pro zásah požárních vozidel v Kerharticích nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena. Po celou dobu výstavby bude příjezd na úsek výstavby v obou směrech zachován. Základní šířka jízdního pruhu činí 4,00m s oboustrannými krajnicemi š=0,50. V trase jsou navrženy 3 výhybny š=2,00 m. Konstrukce vozovky vyhovuje provozu TNV (max. 80 t)