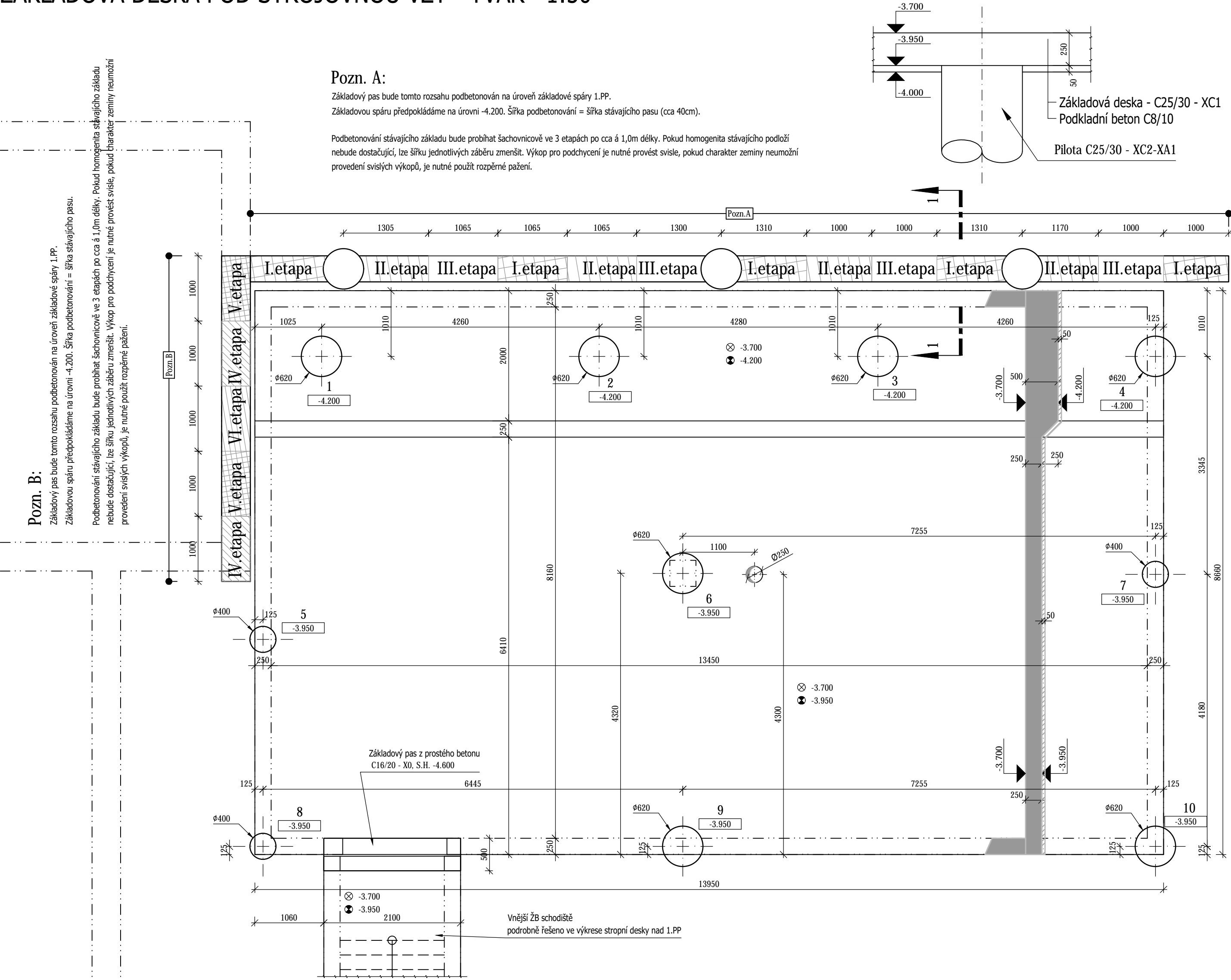


ZÁKLADOVÁ DESKA POD STROJOVNOU VZT - TVAR 1:50

TYPOVÝ DETAIL ULOŽENÍ DESKY NA PILOTU 1:25



Poznámky piloty:

- V případě neprovádění autorského dozoru neručíme za skutečné provedení díla IN SITU.
- Základovou spáru chránit před klimatickými vlivy (promrzání, rozbředání) vrstvou betonu C8/10 tl. 50 mm betonovanou mezi piloty.
- Rozbředlou zeminu základové spáry nutno odtěžit.
- Pro hutnění zemin dodržet technologické podmínky hutnění vycházející z použitých zemin (soudržná, nesoudržná).

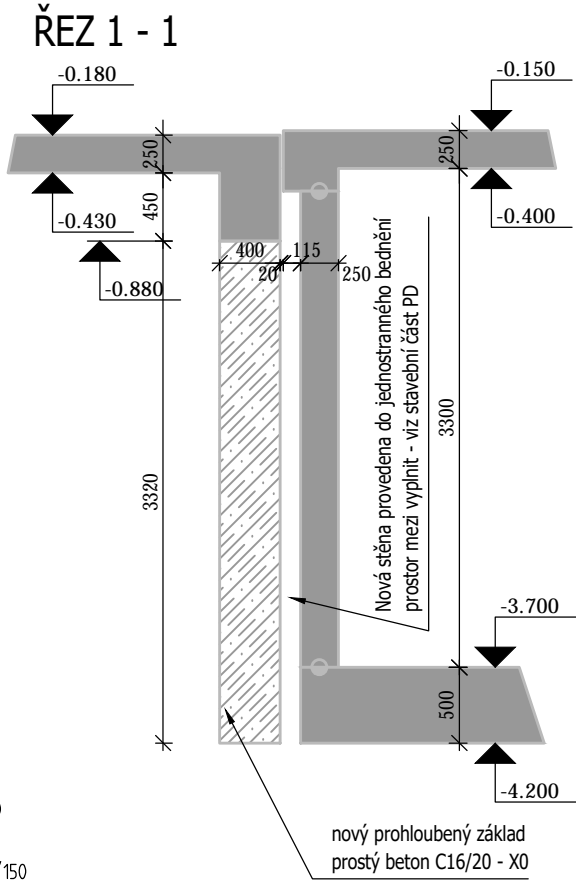
Technologie:

- Betonáž pod ochranou výpažnice.

Maximální odchylky:

- Horní hrana pilot: +100 mm -0 mm.
- Směrová poloha svislé osy pilot : ±100 mm ve všech směrech.
- Směrové vychýlení svislé osy pilot: max. 2% délky piloty (20 mm/m).
- Délka piloty: ±100 mm.

**BETON PILOT** C25/30 - XC2-XA1  
NAVRŽENO DLE ČSN 73 1002, ČSN EN 206–1  
MAX. PRŮSAK 50 mm  
BETONOVÁ SMĚS S3  
KRYTÍ ŠROUBOVICE min 70 mm  
KRYTÍ SVISLÉ min 80 mm  
**OCEL** B 500, S 235  
UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.  
POLOMĚRY OBLOUKY JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI,  
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 20).  
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.  
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DÉLKY.  
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '\*'.  
150  
0



Poznámky:

- V případě neprovádění autorského dozoru neručíme za skutečné provedení díla IN SITU.
- Prostupy sladit se stavební částí PD.
- V místě prostupů výztuž roztáhnout event. upálit.
- Základovou spáru chránit před klimatickými vlivy (promrzání, rozbředání) vrstvou betonu C8/10 tl. 50 mm.
- Rozbředlou zeminu základové spáry nutno odtěžit.
- Hydroizolaci chránit vrstvou betonu nebo geotextilií.
- Pro hutnění zemin dodržet technologické podmínky hutnění vycházející z použitých zemin (soudržná, nesoudržná).
- Úprava pracovní spáry dle zvyklostí dodavatele (např. B-systém).
- Dodavatel před zahájením prací předloží ke schválení technologický postup betonáže a provádění pracovních spar.
- Při odbedňování postupovat v souladu s odsouhlaseným technologickým postupem, nebo dle platných norem.
- Před betonáží desky vložit zemnicí prvky dle projektu Elektro.
- Před betonáží vložit do bednění trubkování elektro dle projektu Elektro.
- Veškeré kladané prvky do bednění osadit dle technologického předpisu výrobce.
- Přesahová délka pro  $\phi 12$  je **720** mm,  $\phi 10$  je **600** mm,  $\phi 14$  je **840** mm.

BETON (ZÁKL. DESKY) C25/30-XC1 CI 0,4-Dmax 22-S3

NÁRŮST PEVNOSTI BETONU STŘEDNÍ  
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992–1–1; ČSN EN 206–1–Z4  
KRYTÍ ZD – HORNÍ 25 mm  
KRYTÍ ZD – SPODNÍ 25 mm  
**OCEL** B 500

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.  
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI,  
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1).  
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.  
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DÉLKY.  
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '\*'.  
150  
0

±0,000 = 235,70 m n.m. Bpv (podlaha přízemí budovy RTG č.14)

D.1.2 - STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST

Autor projektu:	Ing. Michal Vostrovský	Vedoucí projektant:	Ing. Michal Vostrovský	JIKAI
Zodpovědný projektant:	Ing. Pavel Tesař	Vypracoval:	Ing. Pavel Tesař	
Kraj:	Pardubický kraj	M.Ú.:	Pardubice	Investor: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice
Akce:			Formát: 4xA4	Residence Šatlava Dlouhá 101-103 Hradec Králové 777 550 375
Datum:			08/2018	
Pracoviště PET CT v Pardubické nemocnici			Č.zak.: J-2018-01-001	Stupeň PD: DPS
Název: Základová deska pod strojovnou VZT - tvar			Číslo výkresu: D.1.2.01	Měřítko: 1:50