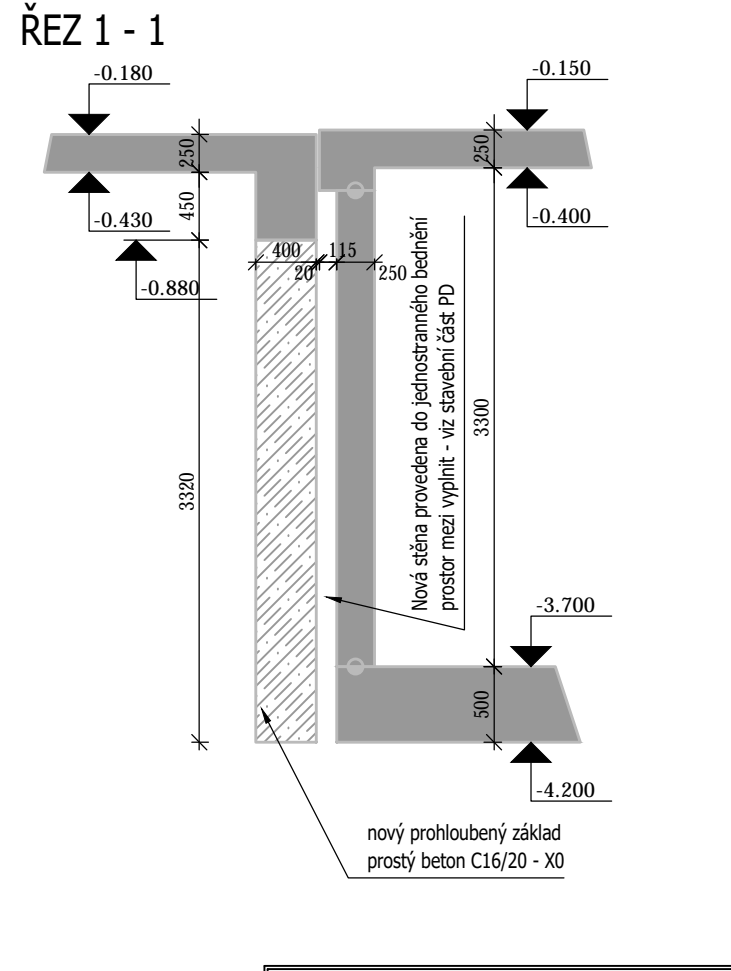


## ZÁKLADOVÁ DESKA A DESKA NAD 1.PP - TVAR + PILOTY 1:50



Základový pas bude tomto rozsahu podbetonován na úrovni základové spáry 1.PP.  
Základovou spáru předpokládáme na úrovni -4,200. Šířka podbetonování = šířka stávajícího pasu (cca 40cm).



Podbetonování stávajícího základu bude probíhat šachovnicově ve 3 etapách po cca 4,1,0m délky. Pokud homogenita stávajícího podlaží nebude dostačující, lze šířku jednotlivých záberů zmenšit. Výpočet pro podchyzení je nutné provést svle, pokud charakter zeminy neumožní provedení svých výkopů, je nutné použít rozšířené pásky.

- V případě neprovádění autorského dozoru neručíme za skutečné provedení díla IN SITU.
- Základovou spáru chránit před klimatickými vlivy (promrzání, rozřezávání) vrstvou betonu 8/10 tl. 50 mm betonovou mezi piloty.
- Rozřezanou zeminu základové spáry nutno odtěžit.
- Pro hutnění zemin dodržet technologické podmínky hutnění vycházející z použitých zemin (soudržná, nesoudržná).

- Betonáž pod ochranou výpažnice

- Horní hrana pilot: +100 mm -0 mm.
- Směrová poloha svíslé osy pilot:  $\pm 100$  mm ve všech směrech.
- Směrové vychýlení svíslé osy pilot: max. 2% délky piloty (20 mm/m)
- Délka piloty:  $\pm 100$  mm.

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.  
 POLOMĚRY OBLOKU JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI,  
 NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 20).  
 NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.  
 CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.  
 ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ \*


 Stávající zdivo - nosné  
 Žb kce  
 HORNÍ HRANA  
 SPODNÍ HRANA

- V případě neprovdání autorského dodavatele neručíme za skutečné provedení dle IN SITU.
- Prostupu sládit se stavební částí PD.
- V místě prostupu výztuž roztáhnout event. upatit.
- Prostupu do  $\phi 150\text{mm}$  je možné vrtat dodatečně.
- V místě prostupu výztuž roztáhnout event. upatit.
- Zákazdovému spáru chránit před klimatickými vlivy (promrzání, roztávání vstupu betonu  $\text{C}8/10$  dle 10 mm.
- Rozbředit zeminu základové spary nutno odtěžit.
- Hydroizolaci chránit vstupu betonu nebo geotextilií.
- Pro hutnění zemin dodržet technologické podmínky hutnění vycházející z použitých zemin (soudržná, nosná) nutně.
- Úprava pracovní spary dle zrytkosti dodavatele (např. B-systém).
- Dodavatel před zahájením prací předloží ke schválení technologický postup betonáže a provádění pracovních spár.
- Při odběrování postupovat v souladu s odsouhlaseným technologickým postupem, nebo dle platných norem.
- Před betonáží desky vloží zeminí prýtle do projektu Elektro.
- Před betonáží vloží do bednění trubkovi elektro do projektu Elektro.
- Veškeré vkladné prýtle do bednění osadí dle technologického předpisu
- Přesahová délka pro  $\phi 12$  je **720 mm**,  $\phi 10$  je **600 mm**,  $\phi 14$  je **840 mm**
- Přesahující vztuž nově do bednění.

BETON	C25/30 XC2-XA1
OCEL	B 500

NÁVRST PĚVNOSTI BETONU	STŘEDNÍ
NÁVRŽENÝ DÍLE	ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206-1-24
KRYTÍ SPODNÍ	min. 25 mm
KRYTÍ HORNÍ	min. 25 mm
NÁVRH NA STYKU SE ZEMINOU	min. 35 mm
<b>OCEL</b>	<b>B 500</b>

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.  
 POLOMĚRY OBLKOUKÝCH JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI.  
 NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 D (mim. Tab. 8.1).  
 NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°; 90°; 180°;  
 CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DÉLKY.  
 ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VŠAKŽU OZNAČENÉ "x".

<b>D.1.2 - STAVEBNÉ KONSTRUKČNÍ ČÁST</b>					
Autor projektu: Ing. Michal Vostrovský Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Těsák Kraj: Pardubický kraj M.Ú.: Ing. Pavel Těsák		Vedoucí projektant: Ing. Michal Vostrovský Vyráběná: Ing. Pavel Těsák Investor: Pardubický kraj 125, 530 02 Pardubice		Rozsahová tabulka Rozsah: 101 až 103 Vlastní: Krokodýr PP 720 200	
Akce:				Formát:	12x18
				Datum:	02/2014
<b>Pracoviště PET CT v Pardubickém nemocnici</b>				Č.znak:	J-2018-01-05
Název:	<b>Základová deska a deska nad 1.PP + tvar + piloty</b>			Stupeň PD:	DPS
	Číslo výkresu: <b>1.2.01.05</b>			Měřítko:	1:50

