

1. Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby:

Modernizace silnice II/322 od křiž. s III/3224 po nový obchvat Kojic

Místo stavby: Kojice
Katastrální území: Kojice (okres Pardubice);667901
Kraj: Pardubický kraj
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

1.2 Stavebník / objednatel

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
zastoupen: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:
Ing. Jiří Kunt, Ph. D. nebo Ing. Petr Rudolf, Ph.D.
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
č.ú. 78-902 564 0267/0100
IČ: 70 89 28 22
DIČ: CZ 70892822 neplátce DPH

1.3 Projektant / zhotovitel dokumentace

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
zastoupen: Ing. Václavem Starým
Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:
Ing. Milan Ptáček
Bankovní spojení: ING Bank N.V.
č. ú.: 1000449603/3500
IČ: 45797170
DIČ: CZ45797170
spisová značka rejstříkového soudu: C 11622 vedená u Městského soudu v Praze

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Starý, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
Vypracoval: Ing. Milan Ptáček, HaskoningDHV CZ
tel. 236 080 577, 725 730 325, milan.ptacek@rhdhv.com
Spolupráce:
Archivní číslo: CA1095
Termín realizace: 2019-2025

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	1
1.1	Označení stavby	1
1.2	Stavebník / objednatel	1
1.3	Projektant / zhotovitel dokumentace	1
1	Použité zkratky	3
2.	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Stručný popis stavby	4
2.2	Předpokládaný průběh výstavby	5
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán (ÚP), případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.5.2	Stávající stav	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
4.	Členění stavby na stavební objekty	7
4.1	Způsob číslování a značení	7
4.2	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5.	Podmínky realizace stavby	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2	Uvažovaný průběh stavby	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4	Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy	8
6.	Přehled stávajících a budoucích vlastníků	9
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat.	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	9
7.	Předávání částí stavby do užívání	9
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	9
8.	Souhrnný technický popis stavby	10
8.1	Souhrnný technický popis	10
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	10
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	12
9.1	Základové poměry	12
9.2	Zemní práce	12
9.3	Podmínky zpracování zemin	13
9.4	Závěr geotechnických opatření	14
9.5	Stávající skladba konstrukce živičné vozovky dle podkladů	14
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	15
10.1	Údaje o ochranných pásmech - komunikace	15
10.2	Ochranná pásma dle energetického zákona – neuvažuje se	15
10.3	Plynárenství zákon č.458/2000 Sb. §68 – neuvažuje se	16
10.4	Zásobování teplem zákon č.458/2000 Sb. §87 – neuvažuje se	17
10.5	Vodovody a kanalizace zákon č.274/2001 Sb. §23 – neuvažuje se	17

11. Zásah stavby do území	17
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	17
Bilance nároků	17
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	18
14.1 Nakládání s odpady	18
14.2 Zatřídění a kategorizace generovaných odpadů v rámci stavby	18
14.3 Hospodaření s odpady vzniklým v rámci stavby	19
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	19
15. DALŠÍ POŽADAVKY	20
Obecně platné podklady	20
Hlavní použité normy	20
Závěrečná ustanovení	22

Soubor: A_Prvodni_zprava
Uloženo: 2.5.2019
Tisk: 2.5.2019

1 POUŽITÉ ZKRATKY

DSP	- dokumentace pro stavební povolení
PDPS	- dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis stavby

Tato stavba řeší jeden z úseků modernizace silnice II/322 u obce Kojice, od již upraveného úseku za silničním mostem přes železniční koridor u křižovatky se silnicí III/3224 směrem na Vinařice až k novému obchvatu obce Kojice.

V této dokumentaci **Modernizace silnice II/322 od křiž. III/3224 po nový obchvat Kojic** je řešen úsek celkové délky cca 725 m včetně úprava vodorovného značení. Staničení úseku začíná v km 0,00 a končí cca v km 0,700. Je dodrženo stávající stavební uspořádání komunikace S7,5/70, které cca v km 0,347 průběžně přechází na uspořádání S9,5/90. Nová komunikace je ze začátku navržena ve stávající ose, od km 0,520 se od stávající osy odklání vpravo. První část tohoto úseku tvoří směrový oblouk s poloměrem cca 290 m a dostředném sklonu 2,5%, který neumožňuje povolení vyšší rychlosti než 50 km/h. Na oblouk pak navazuje přímý úsek.

V km 0,070 se od úseku odpojuje první rampa, v km 0,230 se odpojuje druhá rampa křižovatky se silnicí III/3224. Rampy mají podélný sklon okolo 8%.

Na úsek komunikace II/322 řešený v této dokumentaci navazuje další projektovaný úsek silnice II/322 – dokumentace „Modernizace silnice II/322 Kojice – obchvat“ a pokračuje dále akcí „Modernizace silnice II/322 Kojice – Chvaletice“.

Stavba se nachází v katastrálním území Kojice (667901).

TABULKA 1 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH PROVÁDĚNÍM STAVBY (PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ).

K.Ú	Pozemek č.	Druh pozemku	Vlastník
Kojice	182/5	orná půda	Hrubeš Jiří, Kojice č. p. 149, 533 12 Kojice
Kojice	182/6	orná půda	AGROS-Kojice, spol. s r. o., Kojice 176, 533 12 Kojice
Kojice	182/2	orná půda	Pardubický kraj, Komenského nám. 125; 530 02 Pardubice / SÚS Pk, Doubravice 98; 533 53 Pardubice
Kojice	dříve 174	ostatní plocha	Pardubický kraj, Komenského nám. 125; 530 02 Pardubice / SÚS Pk, Doubravice 98; 533 53 Pardubice
Kojice	dnes 174/4		Valenta Bohuslav, Zdiměřická 1426/7; Chodov, 149 00 Praha
Kojice	dříve 173	orná půda	Pardubický kraj, Komenského nám. 125; 530 02 Pardubice / SÚS Pk, Doubravice 98; 533 53 Pardubice
Kojice	dnes 173/6;		Valenta Bohuslav, Zdiměřická 1426/7; Chodov, 149 00 Praha
Kojice	dříve 172	ostatní plocha	Pardubický kraj, Komenského nám. 125; 530 02 Pardubice / SÚS Pk, Doubravice 98; 533 53 Pardubice
Kojice	dnes 172/4;		Valenta Bohuslav, Zdiměřická 1426/7; Chodov, 149 00 Praha
Kojice	dříve 165	orná půda	Pardubický kraj, Komenského nám. 125; 530 02 Pardubice / SÚS Pk, Doubravice 98; 533 53 Pardubice
Kojice	dnes 165/2;		Valenta Bohuslav, Zdiměřická 1426/7; Chodov, 149 00 Praha
Kojice	dříve 279	orná půda	Pardubický kraj, Komenského nám. 125; 530 02 Pardubice / SÚS Pk, Doubravice 98; 533 53 Pardubice
			Puncmannová Jana Mgr., Školská 544, 28126 Týnec nad Labem

	dnes 279/2		
Kojice	1036	ostatní plocha	Obec Kojice
Kojice	410/10	orná půda	Pardubický kraj, Komenského nám. 125; 530 02 Pardubice / SÚS Pk, Doubravice 98; 533 53 Pardubice
Kojice	1035/1	ostatní plocha	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
Kojice	1073	ostatní plocha	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice

TABULKA 2 SHRNUÍ STAVBY

Druh stavby :	Modernizace silnice II/322 je součástí obchvatu obce Kojice
Trvání stavby:	Stavba je trvalá
Základní údaje:	Obec Kojice
Délka úseku:	700 metrů (délka včetně úprav vodorovného značení 724m)
Dopravní značení:	Nové svislé a vodorovné dopravní značení.
Svodidlo:	Bude osazeno.
Veřejné osvětlení:	Bez veřejného osvětlení.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Celý úsek komunikace II/322 řešený v této dokumentaci bude modernizován v rámci jedné etapy. Zařízení staveniště je navrženo na pozemku Pardubického kraje nebo obce Kojice, které bude po ukončení stavební činnosti odstraněno a plochy budou uvedeny do původního stavu a ozeleněny. Je potřeba řešit průběh výstavby tak, aby byl zajištěn po celou dobu výstavby přístup ke všem pozemkům pro složky IZS (hasiči, záchranná služba a Policie).

Záměr nevyvolává potřebu dalších podmiňujících investic. Stavba funkčně navazuje na Modernizaci silnice II/322 Kojice – obchvat.

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2019, předpokládané ukončení stavby je v roce 2024.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán (ÚP), případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).

Navrhovaná stavba se nachází v katastru Kojice (667901). Nová komunikace je v celé délce navržena v trase a ose stávající silnice.

V souladu s dlouhodobou dopravní koncepcí státu a Pardubického kraje je Pardubickým krajem připravováno řešení odstraňující liniové dopravní závady na průtahu obcí Kojice. Navržená modernizace úseku navazuje na další modernizované úseky komunikace II/322 (Kojice – obchvat a Chvaletice – Kojice) a na již realizovanou přeložku - obchvat Chvaletic. Jedná se o dosažení plánované silniční kategorie určené Kategorizací silniční a dálniční sítě do roku 2030 - kraj Pardubický (Ředitelství silnic a dálnic ČR, červen 2000).

Dopravní význam této silnice je v přímém dopravním spojení na ose Pardubice – Kolín (resp. Poděbrady) s napojením na dálnici D 11. Stávající příčné uspořádání, směrové i výškové vedení by v blízké době nevyhovovalo očekávaným intenzitám dopravy.

Svou funkcí a náplní splňuje modernizace silnice II/322 podmínky dané Územním plánem pro danou plochu.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Převážná většina řešeného území odpovídá ploše stávajících komunikací, případně ploše jejich příslušenství (zemní těleso).

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba zlepšuje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, na řešené křižovatce a bude mít vliv na životní prostředí.

2.5.2 Stávající stav

- a) Celá stavba je umístěna na pozemcích v katastrálním území **Kojice; 667901**.
- b) Stavba je realizována na pozemcích Pardubického kraje.
- c) Stávající komunikace II/322 je směrově nerozdělená, dvoupruhová komunikace.
- d) Cyklistická doprava může projíždět i po modernizované komunikaci.
- e) Pěší trasy zde nejsou vedeny.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Výstavba musí být koordinována se sousedními stavbami a musí být před zahájením stavby opět projednána s dotčenými institucemi a vlastníky dotčených pozemků, Policie ČR, odbory dopravy krajského úřadu, HZS apod.

V zájmové lokalitě se nenacházejí žádné zvláště chráněné rostliny a živočichové.

Z hlediska dopravy se jedná o zlepšení funkce a bezpečnosti řešeného úseku silnice II/322 a křižovatky se silnicí III/3224.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- a) Digitální podklady/mapy KN.
- b) Geodetické zaměření - polohopisný plán, dig. katastrální mapa – Ing. Hana Boštíková - Geo-K
- c) Diagnostika vozovky – PavEx Consulting, s.r.o.
- d) Inženýrsko-geologický průzkum – Global – Geo, s.r.o.
- e) Územní plán obce Kojice
- f) Dokumentace stavby DÚR, Atelier Klazar, Atelier Aurum 2004
- g) Fotodokumentace
- h) Místní šetření a jednání s investorem, dotčenými orgány.
- i) Podklady od správců inženýrských sítí
- j) Dendrologický průzkum

4. Členění stavby na stavební objekty

4.1 Způsob číslování a značení

Pro řazení a číslování se používá následující základní členění podle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (schváleno MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1) ze srpna 2017. a Vyhlášky č. 146 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb:

Číselná řada Skupina objektů

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustů)
200	Mostní objekty a zdi - neobsazeno
300	Vodohospodářské objekty - neobsazeno
400	Elektro a sdělovací objekty - neobsazeno
500	Objekty trubních vedení - neobsazeno
600	Objekty podzemních staveb - neobsazeno
650	Objekty drah - neobsazeno
700	Objekty pozemních staveb - neobsazeno
800	Objekty úpravy území - neobsazeno
900	Volná řada objektů – neobsazeno

4.2 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Číslo objektu Název objektu

SO 101	Komunikace II/322 - hlavní trasa
SO 102	Komunikace III/3224 - křižovatka na Vinařice
	viz SO101
SO 130	Úpravy hospodářských sjezdů
	viz SO101
SO 131	Přeložka napojení motorestu
	viz SO101
SO 130.1	Úpravy hospodářských sjezdů - přeložka napojení pozemků bývalá silnice II/322 (stavba 1)
	viz SO101
SO 801	Rekultivace komunikace II/322
	viz SO101

Součástí stavebního objektu komunikace SO 101 a SO 102 je zahrnut návrh ozelenění Sadové úpravy a rekultivace části komunikace II/322, který umožní nahradit přístupy na sousední pozemky.

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba bude realizována najednou.

5.2 Uvažovaný průběh stavby

Stavba bude realizována najednou. Návrhové dopravní opatření je řešeno v části C 1.3 – Provizorní dopravní značení (DIO).

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Hlavní příjezdové komunikace na stavbu jsou silnice II/322 a silnice III/3224.

Konkrétní požadavky na přístup na staveniště projedná zhotovitel stavby před zahájením výstavby v policii ČR, s majiteli pozemků, popřípadě s dalšími subjekty (hasiči, jednotlivý majitelé a správci inženýrských sítí).

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu výstavby bude modernizovaný úsek uzavřen pro veškerou dopravu. Navrženy jsou čtyři objížděné trasy.

Pro místní osobní dopravu je navržena objížděná trasa v trase Týnec nad Labem – II/327 – Záboří nad Labem – III/3278 – Kobylnice – I/2 – Bernardov – III/3225 – Chvaletice – II/322 (– Kojice).

Pro místní autobusovou dopravu je navržena objížděná trasa v trase Týnec nad Labem – II/327 – Nové Dvory – I/2 – Bernardov – III/3225 – Chvaletice.

Pro nákladní a tranzitní dopravu je navržena objížděná trasa (Týnec nad Labem – II/322 –) Kolín – I/38 – Malín, křižovatka s I/2 – I/2 – Bernardov – II/322.

6. Přehled stávajících a budoucích vlastníků

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat.

Silnice II/322 je ve vlastnictví Pardubického kraje a obhospodařuje jí Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

Tab.1 seznam stávajících a budoucích vlastníků a správců

		vlastník	správce
SO 001	Příprava území	Dodavatel stavby	nepředává se
SO 101	Komunikace II/322 - hlavní trasa	Investor akce Pardubický kraj	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SO 102	Komunikace III/3224 - křižovatka na Vinařice	Investor akce Pardubický kraj	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
	viz SO101		
SO 130	Úpravy hospodářských sjezdů	Investor akce Pardubický kraj	Obec Kojice, soukromý vlastníci
	viz SO101		
SO 130	Úpravy hospodářských sjezdů	Investor akce Pardubický kraj	Obec Kojice, soukromý vlastníci
	viz SO101		
SO 131	Přeložka napojení motorestu	Investor akce Pardubický kraj	Obec Kojice, soukromý vlastníci
	viz SO101		
SO 130.1	Úpravy hospodářských sjezdů - přeložka napojení pozemků bývalá silnice II/322 (stavba 1)	Investor akce Pardubický kraj	Obec Kojice
	viz SO101		
SO 801	Rekultivace komunikace II/322	Investor akce Pardubický kraj	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
	viz SO101		

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána dle svého účelu jako komunikace.

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Celá stavba bude uvedena do provozu najednou a zároveň bude i předána.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Potřeba užívání stavby před jejím dokončením se nepředpokládá.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Tato stavba řeší jeden z úseků silnice II/322 u obce Kojice, od již upraveného úseku za silničním mostem přes železniční koridor u křižovatky se silnicí III/3224 směrem na Vinařice až k novému obchvatu obce Kojice.

Řešení je úsek celkové délky 724 m včetně úprav vodorovného dopravního značení. Staničení úseku začíná v km 0,00 a končí v km 0,700. Je dodrženo stávající stavební uspořádání komunikace S7,5/70, které cca v km 0,347 průběžně přechází na uspořádání S9,5/80. Nová komunikace je ze začátku navržena ve stávající ose, od km 0,520 se od stávající osy odklání vpravo.. První část tohoto úseku tvoří směrový oblouk s poloměrem 302 m a dostředným sklonu 2,5%, který neumožňuje povolení vyšší rychlosti než 50 km/h. Na oblouk pak navazuje přímý úsek.

V km 0,070 se od úseku odpojuje první rampa, v km 0,230 se odpojuje druhá rampa křižovatky se silnicí III/3224. Rampy mají podélný sklon okolo 8%. Je navrženo nakolmení druhé rampy (směrem na Kojice) na komunikaci II/322. U obou ramp křižovatky se počítá s obnovou jejich povrchu.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

SO 001	Příprava území	Dodavatel stavby	nepředává se
SO 101	Komunikace II/322 - hlavní trasa	Investor akce Pardubický kraj	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SO 102	Komunikace III/3224 - křižovatka na Vinařice	Investor akce Pardubický kraj	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
	viz SO101		

SO 001 Příprava staveniště

Příprava území je součástí stavby a řeší vyčištění celého území.

Inženýrské sítě se v místě nenacházejí.

Do přípravy patří demolice a kácení dřevin

Bude zřízeno zařízení staveniště (podrobněji část E Zásady organizace výstavby (ZOV)).

Před zahájením stavby dojde k odstranění stávajících vrstev vozovek v rozsahu odpovídajícímu stavebnímu řešení. Vybouraný materiál bude buď přímo nakládán na přistavené vozy a odvážen na k tomu určenou skládku, nebo dočasně uložen na ploše zařízení staveniště, kde bude roztříděn a bude rozhodnuto o jeho dalším využití. V trase komunikace bude sejmuta ornice v průměrné tl. 20 cm.

Do kolize se stavbou se dostávají stromy podél komunikace, které bude nutné pokácet (viz Dendrologický posudek).

Další stromy v blízkém okolí stavby je nutno ochránit ve smyslu zákona. Dále dojde k odstranění několika menších keřů a náletových dřevin.

Po dokončení stavby bude provedena odpovídající náhradní výsadba.

Umístění zařízení staveniště - Stanovení obvodu staveniště, údaje o pozemcích staveniště

Zařízení staveniště je navrženo na pozemku ve vlastnictví investora.

SO 101 – Komunikace II/322

Předmětem této dokumentace je rekonstrukce stávající komunikace II/322 od již upraveného úseku za silničním mostem přes železniční koridor u křižovatky se silnicí III/3224 směrem na Vinařice až k novému obchvatu obce Kojice.

Všechny dosavadní sjezdy z komunikace II/322 na sousední pozemky jsou zachovány a výškově upraveny do polohy zmodernizované komunikace. Jedná se o sjezdy v km 0,087 vlevo staničení; km 0,117 vlevo; km 0,183 vlevo; km 0,215 vlevo; km 0,221 vpravo; km 0,232 vpravo; km 0,254 vpravo; km 0,258 vlevo; km 0,271 vpravo; km 0,290 vpravo; km 0,322 vpravo, km 0,397 vlevo; km 0,424 vlevo, 0,658 vpravo.

Vzhledem k výškovému řešení nedojde k zásadní změně. Úpravy se omezují na zesílení konstrukčních vrstev, zásah do podkladních vrstev a nové konstrukce v nové nivele, tak aby bylo možné zajistit plynulý průběh vozovky a její navázání na stávající komunikace, výrazná změna ve výškovém a směrovém řešení navazuje na sousední část obchvatu Kojic.

V řešeném úseku, prostoru křižovatky ani v její blízkosti neexistuje infrastruktura pro pěší ani pro cyklisty.

SO 102 – Ramena křižovatky s III/3224

V km 0,070 se od úseku odpojuje první rampa, v km 0,230 se odpojuje druhá rampa křižovatky se silnicí III/3224. Rampy mají podélný sklon okolo 8%. Je navrženo nakolmení druhé rampy (směrem na Kojice) na komunikaci II/322. U obou ramp křižovatky se počítá s obnovou jejich povrchu.

Stavební objekt SO 101 – SO102 řeší i napojení původních komunikací, napojení, sjezdů a úpravy průtahu obce – SO130 Úpravy hospodářských sjezdů, SO131 Úpravy hospodářských sjezdů - přeložka napojení pozemků bývalá silnice II/322 (stavba 1).

SO 130	Úpravy hospodářských sjezdů	Investor akce Pardubický kraj	Obec Kojice, soukromý vlastníci
	viz SO101		
SO 130	Úpravy hospodářských sjezdů	Investor akce Pardubický kraj	Obec Kojice, soukromý vlastníci
	viz SO101		
SO 131	Přeložka napojení motorestu	Investor akce Pardubický kraj	Obec Kojice, soukromý vlastníci
	viz SO101		
SO 130.1	Úpravy hospodářských sjezdů - přeložka napojení pozemků bývalá silnice II/322 (stavba 1)	Investor akce Pardubický kraj	Obec Kojice
	viz SO101		
SO 801	Rekultivace komunikace II/322	Investor akce Pardubický kraj	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
	viz SO101		

Navrhovaná skladba konstrukce živičné vozovky odpovídá hlavní trase.

Navrhovaná skladba konstrukce živičné vozovky viz vzorové řezy.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Základové poměry

Základové poměry jsou dle ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy jednoduché. Základová půda nebude v jednotlivých vrstvách měnit své geotechnické vlastnosti a podzemní voda výstavbu neovlivní.

Jako základová půda pro plošné založení přicházejí v úvahu geotechnice typy GT3, GT30 a GT4, podmíněčně GT10 a GT2. Tabulková výpočtová únosnost je orientačně uvedena v tabulce č. 3. Napětí v základové spáře by u sprašových zemin (GT3 a GT30) nemělo překročit 200 kPa.

Po odstranění humózní vrstvy (GT1) mocné v průměru 0,3 m budou pláň budovat podorniční vrstvy (GT10), navážky (GT2) a spraše a sprašové hlíny (GT3 a GT30), výjimečně se objeví eolickodeluviální zeminy (GT4). Pro návrhové parametry zhutnění plání byly provedeny 4 zkoušky Proctor Standard PS a 7 zkoušek Proctor Modifikovaný PM, včetně zkoušek poměru únosnosti CBR. Na 2 směsných vzorcích PS a PM s příměsí 0,5; 1,5 a 3% vápna byly provedeny zkoušky zhutnění a CBR.

U komunikací bude možné pláň hutnit na Proctor Standard (PS) s příměsí 1,5% nehašeného vápna. Takto upravené zeminy pláň budou nenamrzavé až mírně namrzavé a pro daný provoz dostatečně únosné. Zhutněná pláň musí vykazovat modul přetvárnosti $E_{def2} \geq 45,0$ MPa.

9.2 Zemní práce

Ve smyslu ČSN 73 3050 Zemní práce budou výkopy prováděny v zeminách (GT1 – GT4) třídy těžitelnosti 2-4 a v horninách (GT5-GT7) třídy těžitelnosti 3-6. Stěny výkopů se do hloubky 1,5 m udrží svislé bez pažení po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Hlubší výkopy je třeba pažit. Při svahované stavební jámě volte sklon svahů 4:1, který se udrží po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu.

Vytěžené kvartérní zeminy jsou při optimální vlhkosti podmíněčně vhodné pro zpětný zához. Při uložení na mezideponii snižuje dlouhodobé působení klimatických vlivů možnost jejich použití. Vytěžený skalní materiál je možné po podrcení na požadovanou frakci použít pro zpětný zához a na násypy.

Násypy pro komunikaci doporučujeme provést z vhodného hutněného materiálu. Při použití místního materiálu jsou horniny podrcené na frakci 0-64 vhodné. Kvartérní zeminy zlepšené nehašeným vápnem jsou podmíněčně vhodné a jejich použití je nutné ověřit na pokusném úseku.

Podél všech zpevněných ploch musí být provedené takové povrchové odvodnění, aby se zabránilo zasakování povrchové vody do podloží.

Odtěžené stávající vrstvy je možné použít v aktivní zóně pouze za předpokladu vylepšení vápeno-cementovou stabilizací.

Tyto podmínky lze nejlépe splnit, pokud bude během stavby na místě přítomen geologický, či geotechnický dozor.

Z hlediska návrhu zemního tělesa, hodnocení vhodnosti zemin, požadované únosnosti a míry zhutnění jsou pro tento projekt závazná kritéria obsažená v následujících normách a TKP:

- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- TKP staveb pozemních komunikací – kapitola 4. „Zemní práce“
- TKP staveb pozemních komunikací – kap. 5. „Podkladní vrstvy“
- TKP staveb pozemních komunikací – kapitola 3. „Zemní těleso“
- TP76A Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace, část A
- TP76B Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace, část B
- TP76C Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace, část C
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací (MD ČR)

V následující tabulce uvádíme možnosti použití přítomných geologických materiálů pro jednotlivé části zemního tělesa pod konstrukcí vozovky a jejich požadované parametry.

Tabulka – kritéria míry zhutnění pro zastoupené typy materiálů

Zemní konstrukce	materiál	požadovaná minimální míra zhutnění
Podloží násypu, zemní pláň	místní zeminy soudržného charakteru (F4CS, F6CL)	D=92 % PS $E_{def} = 20 \text{ MPa}$
Konstrukční vrstvy v tělese násypu	místní soudržné písčitojilovité (F4CS), případně čisté jílovité (F6CL) zeminy hutněné na požadovanou únosnost za klimaticky optimálních podmínek	D = 95 % PS $E_{def} = 30 \text{ MPa}$
Aktivní zóna (podloží vozovky)	místní soudržné zeminy (F4CS, F6CL) vylepšené vápenocementovou stabilizací	D = 100 % PS $E_{def} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$

Vysvětlivky: D (%) – míra zhutnění vyjádřená v % poměrem objemové hmotnosti suché zeminy a maximální objemové hmotnosti dle zkoušky Proctor Standard
 I_D – relativní hutnost – vztah mezi objemovou hmotností suché zeminy dle ČSN721010 a maximální a minimální objemovou hmotností podle ČSN721018. Týká se pouze nesoudržných zemin.
 E_{def} (MPa) – modul přetvárnosti vyjadřující požadovanou únosnost zemní vrstvy

9.3 Podmínky zpracování zemin

Úpravě základové spáry budoucí komunikace (přirozená zemní pláň pod silničním tělesem) je nutné věnovat zvláštní pozornost. Obnažená základová spára po sejmutí stávajícího povrchu (při případné ornici musí být základová spára očištěna od napadané zeminy, urovňána a co nejrychleji přehutněna několika pojezdy válce bez vibrace).

V žádném případě nesmí být obnažená základová spára znehodnocena – rozježděna mechanismy a vystavena srážkám.

Po celou dobu výstavby se musí staveniště chránit před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda z povrchu zemního tělesa a jeho svahů. Povrch násypu proto musí mít při navážení mírné sklony do stran (min. 2 %) bez nerovností a prohlubní. V případě nebezpečí ztékání vody z okolních ploch do prostoru stavby je nutné vykopat podél budované komunikace po dobu výstavby provizorní drenáž.

Při deštivém počasí se musí navezená vrstva neprodleně zpracovat. Dále se musí pozorně sledovat vlhkost sypaniny a v případě překročení povoleného rozmezí vlhkosti daného druhu sypaniny včas zemní práce přerušit. Denně, před ukončením práce ve směně, se musí navezená vrstva zhutnit, aby případná srážková voda mohla z násypu stékat a aby nakypřená sypanina nebyla znehodnocena. Znehodnocenou sypaninu je nutné z násypu odstranit.

Sypanina se musí ukládat po vrstvách a to na plnou technologickou šířku v souladu s příslušným příčným řezem a na takovou délku, která umožní nasazení mechanismů pro rozhrnování a hutnění vrstev o jednotné tloušťce, která odpovídá charakteru materiálu i účinností hutnicích prostředků.

Mocnost jednotlivé navážené vrstvy nesmí překročit 30 cm. Při rozhrnování vrstvy se dodržuje předepsaná tloušťka s odchylkou nejvýše $\pm 50 \text{ mm}$. Do jedné vrstvy se nesmí zabudovávat materiály s výrazně odlišnými geotechnickými vlastnostmi. Sypanina musí být zhutněna na požadovanou míru zhutnění v celé tloušťce zhutňované vrstvy. O průběhu zhutňování bude vedena evidence.

Při budování násypů nENEe zásadně připustit:

- a) ze zmrzlé zeminy a na části vrstvy násypu se zeminou promrzlou do hloubky 50 mm a více;
- b) na zmrzlém podloží, popř. na zmrzlé předchozí vrstvě násypu;
- c) při teplotách vzduchu nižších než -5 °C (s výjimkou násypu z kamenité sypaniny z tvrdých skalních hornin);
- d) při mrznoucím dešti nebo při trvalejším sněžení.

Navážená sypanina musí být ukládána na předchozí vrstvu zbavenou sněhu a ledu a znovu dohutněnou. K odstranění ledu a sněhu se smí používat pouze mechanické prostředky. Navezená sypanina musí být neprodleně rozhrnuta a zhutněna, aby nedošlo k jejímu zmrznutí před zhutněním. Pokud není reálný předpoklad včasného zhutnění, musí se ihned další práce zastavit.

9.4 Závěr geotechnických opatření

Archivní - Inženýrsko-geologický průzkum (Chemcomex Praha a.s., 8/2009) potvrdil jednoduché základové poměry. **Zeminy tvořící budoucí plán pro výstavbu komunikací můžeme hodnotit jako podmínečně vhodné pro daný účel.**

Působení klimatických podmínek zhoršuje jejich geotechnické vlastnosti. Je proto třeba plán chránit před klimatickými vlivy a zabránit zasakování povrchové vody do podloží konstrukčních vrstev. Podzemní voda výstavbu neovlivní.

Radonový index byl stanoven převážně jako střední, výjimečně jako nízký. Podrobně jsou doporučení a závěry včetně geotechnických údajů pro jednotlivé geotechnické typy zemin a hornin uvedeny v předcházejících kapitolách.

Dojde-li během projektové činnosti ke změnám v situování jednotlivých staveb mimo rámec inženýrskogeologického průzkumu, doporučujeme provést doplňkový průzkum nebo změny konzultovat se zpracovatelem této zprávy.

Při výstavbě uvažujte s geologickým dohledem a monitoringem při provádění zemních prací a základových konstrukcí.

9.5 Stávající skladba konstrukce živičné vozovky dle podkladů

ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	50 mm
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	50 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	80 mm
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	200 mm
ŠTĚRKOPÍSEK, třída A	200 mm
CELKEM	min. 580 mm
STABILIZACE 2-4%	300

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Popis zásahu, způsobu ochrany a podmínek umístění stavby, vstupu a provádění stavební činnosti:

- a) chráněná území se v zájmovém území stavby nenacházejí,
- b) národní kulturní památky a jejich soubory se v zájmovém území stavby nenacházejí,
- c) ochranná pásma viz. podrobněji bod Údaje o ochranných pásmech

Stavba se nachází mimo území památkových rezervací, památkové zóny, zvláště chráněných území či záplavových území.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou stavbou dotčeny.

Realizací stavby nedojde k záborům zemědělského půdního fondu (týká se pozemků p.p.č. 182/5, 182/6, 173, 165, 279).

V zájmovém území nelze vyloučit výskyt archeologických nálezů a objektů. Dle zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zák. č.242/92 Sb., § 22 a dle vyhlášky č.66/1988 Sb., § 19, je investor povinen umožnit a hradit záchranný archeologický výzkum. Jiné vlivy stavby na antropogenní systémy, jejich složky a funkce se nepředpokládají. Nepředpokládá se negativní vliv na kulturní hodnoty nehmotné povahy a místní tradice. Na vybrané lokalitě a v jejím okolí se nenacházejí geologické a paleontologické památky. Nedojde tedy k poškození ani ztrátě geologických či paleontologických památek.

Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací:

V území se nenachází žádná ochranná pásma inženýrských sítí.

Dále před zahájením prací požádá investor či jím pověřený dodavatel stavby, o **povolení** (částech – nejsou uvažovány) či **úplných uzavírek a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**. Přechodné dopravní značení bude provedeno a osazeno v souladu s PPK-PRE, TP 66 a dalšími platnými právními předpisy.

V případě potřeby bude požádán příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace pro přepravu zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy dle §25 zák. 13/1997.

10.1 Údaje o ochranných pásmech - komunikace

Pozemní komunikace zákon č.13/1997 Sb., § 30

Od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu

rychlostní komunikace	100 m od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I.tř.	50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
silnice II.tř nebo III.tř., místní komunikace II.tř.	15 m od osy vozovky
silnice, místní komunikace II. a III.tř.	15 m

Dráha – ochranné pásmo dráhy se nedotýká stavby

10.2 Ochranná pásma dle energetického zákona – neuvažuje se

Zhotovitel má za povinnost před zahájením stavby vytyčit jednotlivé sítě a odpovídajícím způsobem dle vyjádření jednotlivých vlastníků je ochránit.

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:

Telekomunikační vedení zákon č.151/2000 Sb. §92

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence	1 m po obou stranách od krajního kabelu
Podzemní telekomunikační vedení	1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Elektroenergetika zákon č.458/2000 Sb. §46

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (bez izolace)	7 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
u napětí nad 22 kV do 400 kV	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m

Pro podzemní vedení od krajního kabelu po obou stranách

u napětí do 110 kV	1 m
u napětí nad 110 kV	3 m

Pro elektrické stanice od oplocení nebo líce obvodového zdiva nebo od obestavění:

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím nad 52 kV	20 m
kompaktní a zděné stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	2 m
stožárové stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	7 m
pro vestavěné elektrické stanice	1 m

10.3 Plynárenství zákon č.458/2000 Sb. §68 – neuvažuje se

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Na obě (všechny) strany od půdorysu:

u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území	1 m
u ostatních plynovodů a přípojek	4 m
u technologických objektů	4 m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

10.4 Zásobování teplem zákon č.458/2000 Sb. §87 – neuvažuje se

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Na obě (všechny) strany od půdorysu:

Zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie 2,5 m

Vodorovně na všechny strany od půdorysu a svisle pod objektem

Výměňkové stanice 2,5 m

10.5 Vodovody a kanalizace zákon č.274/2001 Sb. §23 – neuvažuje se

Od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky:

vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně 1,5 m

vodovodní řady a kanalizační stoky průměru nad 500 mm 2,5 m

11. Zásah stavby do území

Řešené území odpovídá ploše stávajících komunikací, případně ploše jejich příslušenství (zemní těleso).

- Kácení mimolesní zeleně - Pro území byl zpracován dendrologický průzkum s finančním vyhodnocením odstraňovaných stromů.
- Rozsah zemních prací, zemníky, skládky - Rozsah zemních prací je minimalizován umístěním stavby v rozsahu současných zpevněných ploch. Předpokládají se dočasné skládky v rámci zařízení staveniště, resp. v prostoru vlastní stavby.
- Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace - dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu).
- Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa, nebo zásahu do jiných pozemků - Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkcí lesa, nebo zásahu do jiných pozemků.
- Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků - Nedojde ke změnám staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků (pouze výměny propustků).

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Bilance nároků stavby a nakládání s odpady vzniklé užíváním stavby není svým rozsahem významný a je řešen v části ZOV.

Bilance nároků

Pro realizační práce stavby se předpokládá připojení energií z vhodného napojovacího bodu pro potřeby zařízení staveniště. Voda se bude dovážet cisternami nebo bude stavba provizorně napojena na stávající síť. Vlastní podrobné řešení staveniště bude řešeno zhotovitelem stavby.

Materiálové nároky vycházejí z použitých konstrukcí komunikací a ostatních stavebních objektů.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Předložená dokumentace nebude zdrojem nadlimitního hluku z dopravy.

Stavba bude prováděna v prostoru stávajících komunikací za omezení provozu. Stavba respektuje stávající uspořádání území a po svém dokončení nijak negativně neovlivní přístup k přilehlým objektům a pozemkům.

Při realizaci staveb nesmí dojít k poškození či znečištění dalších staveb či zařízení. V případě poškození či znečištění uvede dodavatel stavby na své náklady vše do původního stavu.

V průběhu stavby dojde dočasně (po dobu stavby) ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Vozidla stavby budou před výjezdem na okolní komunikace čištěna. Okolní komunikace budou v průběhu prací čištěny.

Stavební činností budou dotčeny některé sousední plochy, které jsou v současné době ozeleněny. Po dokončení stavby uvede dodavatel stavby na své náklady tyto plochy do původního stavu, tj. zatravněné plochy budou znovu ohumusovány a zatravněny.

Odtokové poměry území se vzhledem k charakteru stavby nemění. Stavba se nachází převážně v ploše stávajících komunikací. V souvislosti se změnou tvaru křižovatky dojde k odstranění části vozovky a k dostavbě nových zpevněných ploch.

Odvod dešťových vod zůstane v souladu s dnešním stavem a to z části do stávající dešťové kanalizace a z části do otevřených příkopů podél stávajících komunikací, případně rozlivem a vsakem do okolního terénu.

Stavba se nachází mimo záplavová území.

Staveniště je situováno mimo hranice CHLÚ na území, které nebylo dotčeno poklesem terénu v souvislosti s výrubem uhelných zásob. Rovněž vzdálenost od vyrubaných prostor a úvodních důlních děl přesahuje vlivnou vzdálenost. Staveniště se tedy podle ČSN 73 00 39 nezařazuje.

14.1 Nakládání s odpady

Celý systém nakládání s odpady a jejich evidence bude vedena v rozsahu stanoveném platnou Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

14.2 Zatřídění a kategorizace generovaných odpadů v rámci stavby

V průběhu stavby budou vznikat odpady, které nENEE dále na stavbě využít nebo recyklovat při provádění objektů demolice a zemních prací. Rovněž vzniknou odpady z plastových obalů stavebních hmot, které nelze recyklovat. Všechny tyto odpady lze zatřídit ve smyslu vyhlášky MŽP a MZ č. 376/01 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, respektive - vyhlášky MŽP č. 381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů do skupiny č. 17 „Stavební a demoliční odpady vč. vytěžené zeminy“, přičemž veškeré specifikované druhy odpadů jsou klasifikovány jako „O“ – ostatní. Nebezpečné odpady - „N“ nebudou stavbou generovány.

Pokud se během stavby vygenerují další druhy odpadů, se kterými zde není dopředu uvažováno, (např. zemina kontaminovaná ropnými látkami apod.), je jejich původce (stavba) ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. povinen zařadit tyto podle druhu a kategorie dle katalogu odpadů a ve spolupráci s příslušnými orgány st. správy a samosprávy zajistit jejich zneškodnění, respektive uložení na stanoveném místě tak, aby nedošlo k poškození životního prostředí nebo narušení veřejného nebo soukromého vlastnictví.

14.3 Hospodaření s odpady vzniklým v rámci stavby

S přebytečným materiálem, který nebude recyklován nebo dále využit v rámci celé stavby, bude naloženo podle shora uvedených zásad jako s odpadem. Po jeho vytřídění a zatřídění podle katalogu odpadů bude odvezen a uložen na řízenou skládku.

S přebytečným materiálem, který nebude recyklován nebo dále využit v rámci celé stavby, bude naloženo podle shora uvedených zásad jako s odpadem. Po jeho vytřídění a zatřídění podle katalogu odpadů bude odvezen a uložen na řízenou skládku.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZ. Jedná se zejména o tyto předpisy:

Směrnice GŘ č. 37/2003 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích

Směrnice GŘ č. 8/2004 - Organizace, řízení a kontrola bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Vyhláška č. 601/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce

Vyhláška č. 48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce

Nařízení vlády 591/2006

Hygienický předpis č. 46 - Směrnice o hygienických požadavcích na pracovní prostředí

Vyhláška 83/1976 ve znění vyhl. 45/1979 a 376/1992 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu

ČSN 269030 - Skladování - zásady bezpečné manipulace aj.

Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci vybaveni příslušnými ochrannými pracovními pomůckami.

Při stavebních a demoličních pracích je nutné respektovat všechny bezpečnostní předpisy a normy související s jejich prováděním. Zvýšenou bezpečnost je potřebné věnovat při pracích v bezprostřední blízkosti funkčních inženýrských sítí a při pracích s hořlavinami resp. výbušnými látkami.

Je důležité respektovat veškeré ochranné pásma v prostoru stavby a z nich vyplývající povinnosti při realizaci stavebních prací. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je nutno postupovat podle písemného sdělení správců. Vedení všech sítí v prostoru staveniště je nutno nechat vytýčit před zahájením prací, výkop v místech stávajících inženýrských sítí, které mají zůstat neporušené a funkční provádět ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správci. Rušené inženýrské sítě odstraňovat až po jejich odpojení. Rovněž je nutno při pojiždění stavebních mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Stavební firma realizující stavbu musí v prostoru veškerých ochranných pásem dodržovat povinnosti vyplývající pro tyto ochranné pásma z příslušných právních předpisů.

Staveniště musí být řádně označené a oddělené od veřejného prostoru. Veřejná doprava bude v čase výstavby usměrněná dočasným dopravním značením.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Neobsazeno.

Obecně platné podklady

Hlavní použité normy

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 38/1995 Sb. O technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 56/2001 Sb. O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších předpisů a příslušné prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 254/2001 Sb. O vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 86/2002 Sb., O ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ovzduší) a příslušné prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 127/2005 Sb. O elektronických komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. Stavební zákon
- Vyhláška 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška 30/2001 Sb. O pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška 398/2009 Sb. O techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D)

- Všeobecně MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Umístění a prostorové uspořádání MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Zemní těleso MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Vozovky, krajnice, chodníky, dopravní plochy MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006
- Odvodnění PK MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006
- Vybavení PK MD-OPK, č.j. 475/05-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Obslužná zařízení PK MD-OPK, č.j. 475/05-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Cizí zařízení na PK MD-OI, č.j. 339/07-910-IPK/1 / 1. 5. 2007
- Životní prostředí MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006

Technické kvalitativní podmínky staveb PK (TKP)

- Všeobecně (vč. příloh 1 – 9) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 / 1. září 2007
- Příprava staveniště MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 / 1. května 2007
- Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009

- Zemní práce MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 / 1.ledna 2010
- Podkladní vrstvy MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1./ 1.dubna 2008
- Hutněné asfaltové vrstvy MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.května 2008
- Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 / 1. září 2010
- Vegetační úpravy MD-OPK č.j. 440/06-120-R/1 / 1. října 2006
- Dopravní značky a dopravní zařízení MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
- Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh) MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 / 1. října 2005 revize 2010
- Postřiky a nátěry vozovek MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1./ 1.dubna 2008

Obchodní podmínky

- Obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK
- MD-OI č.j. 321/08-910-IPK/1 / 1.května.2008

Metodické pokyny

- Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) Ministerstvo dopravy 12/2010
- Pomůcka pro označení pracovních míst na silnicích mimo obce CDV Brno 2003

Směrnice

- Směrnice pro dokumentaci staveb PK (včetně dodatku č.1) PRAGOPROJEKT, a.s. 02/2007

Technické normy

- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6124 Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
- ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Technické podmínky

- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 97 Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105 Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 189 Stanovení intenzit dopravy na PK
- TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy

Závěrečná ustanovení

- Projektová dokumentace je ve stupni pro stavební povolení a dokumentace pro provedení stavby a neslouží k realizaci samotné stavby. V případě vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.
- Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy.
- Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné objednávky. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu zpracovatele dokumentace.
- **Aktuální návrh opatření včetně termínů výstavby bude před zahájením výstavby předložený zhotovitelem stavby Odboru dopavy MěÚ Přelouč, DI PČR a Pardubickému kraji, Středočeskému kraji, ŘSD a příslušným obcím a dopravcům zajišťujícím autobusovou dopravu.**
- Před zahájením stavby je nutné znát aktuální stav uzavírek na okolní síti.
- Při realizaci nutno respektovat podmínky a připomínky, které vyplynou z veřejnoprávního projednání projektu stavby z DSP.
- Zákresy podzemních vedení inž. sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.
- Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.

V Praze, květen 2016, rev. prosinec 2018 a rev. březen 2019

Ing. Martin Zachariáš
Ing. Milan Ptáček

oddělení dopravy / dopravní infrastruktury | department of transport / traffic Infrastructure

T +420 236 080 577 | **M** +420 725 730 325 | **E** milan.ptacek@rhdhv.com | **W** www.rhdhv.com
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. | Sokolovská 100/94 | 186 00 Praha 8, Czech Republic.