

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Název stavby : **NKP, a.s., Litomyšlská nemocnice, parkoviště**
Místo : parc.č.1313/63; 1313/9; 1313/28; 1313/7; 1313/2 – vlastních
Pardubický kraj – ostatní plocha
katastrální území Litomyšl [685674].
Investor : **Pardubický kraj**
Komenského náměstí 125
Pardubice 532 11
zastoupen: Ing. Miroslavem Vohlídalem, vedoucím odboru
majetkového, stavebního řádku a investic
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:
Ing. Jirí Kunt, Ph.D. nebo Bc. Hana Jarošová
IČ: 708 92 822
DIČ: CZ 70892822
Projektant : OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel, autorizovaný inženýr pro
pozemní stavby ČKAIT

0700216

Dokumentace : prospojené územní a stavební řízení

A. Seznam použitých podkladů

Pro posouzení požární bezpečnosti stavby byla použita dokumentace zpracovaná firmou Optima spol. s r.o., Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto.

Posouzení je provedeno dle :

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty

vyhl. č 23/2008, č.268/2011 a souvisejících norem a předpisů.

B. Stručný popis stavby, umístění stavby

Projektová dokumentace řeší výstavbu nových parkovacích stání v areálu nemocnice Litomyšl, včetně zřízení nového osvětlení, slaboproudů pro instalaci kamer a parkovacího automatu a ozelenění dotčených ploch, včetně nové výsadby stromů.

C. Rozdělení stavby na stavební objekty

Stavba je rozdělena na objekty:

SO 101 Parkovací stání

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 402 Slaboproud

SO 801 Vegetační úpravy

D. Posouzení požární bezpečnosti stavebních objektů

SO 101 Parkovací stání

Je navrženo celkem 77 parkovacích stání, z toho 4 pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání pro osobní vozidla jsou navržena šířky 2.50m a délky 4.50m. Délka stání je zkrácena o 0.50m, je uvažován přesah 0.50m přední nebo zadní části vozidla přes vyhrazené stání nad přilehlou plochu zeleně. Krajiní parkovací stání jsou rozšířena o 0,25m. Stání pro invalidy je navrženo šířky 2.90 m a délky 4.50m, dvě sousední stání využívají jednu společnou manipulační plochu šířky 1.20m. Komunikace u parkovacích stání jsou navržena v šířce 6,0, stejně tak i vjezd.

Součástí objektu SO 101 bude také oprava stávající oplocení, které je ve špatném stavu. Stávající oplocení z pletiva a betonových sloupků bude odstraněno v délce 53,0m + 67,5m + 36,5. Nové oplocení z pletiva a ocelových sloupků bude provedeno v délce 67,5m.

Obrubníky jsou navrženy betonové 1000*150*250mm, mezi jízdním pásem a parkovacím stáním je navržen zapuštěný obrubník 1000*100*200mm. Příčný sklon parkoviště je navržen jednostranný 1,0%, podélný sklon je navržen jednotný a to 1.0%. Příčný sklon komunikace je 2.0%, podélný sklon komunikace 1,0%.

Jako ložní beton pro uložení obruby bude použit beton C 20/25n XF1.

V místech stávajících podzemních objektů, které byly ponechány po demolici ČOV, je navržena konstrukce s uložení podkladní vrstvy z kameniva zpevněného cementem v tl.150mm.

Konstrukce vozovky

Třída DZ V, D1-N-6-PIII dle TP 170

- asfaltový beton	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-5
- spojovací postřik asfalt. kationaktivní emulzí	0,20 kg/m ²		ČSN 736129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
- šterkodrt'	ŠD _A	150mm	ČSN 73 6126-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti E _{def,2} = 80 MPa			
- šterkodrt'	ŠD _B	200mm	ČSN 73 6126-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti E _{def,2} = 45 MPa			
Celkem		460mm	

V případě neúnosnosti zemní pláň bude provedena výměna aktivní zóny v potřebné tloušťce.

Parkovací plochy

Třída DZ V, D2-D-1-PII

Betonová drenážní dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože drti 2-5	L	40 mm	ČSN 73 6131
Šterkodrt'	ŠD _a	150 mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 70MPa			
Šterkodrt'	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 470 mm	

Zemní pláň je nutno zhutnit na hodnotu min 45MPa.

Odvodnění

Odvodnění je řešeno formou zasakování. V daných místech budou umístěny dešťové vpusti V1 – V6, které budou zaústěny do **drenážní trubky PVC DN 200** s obsypem ze šterku 8/16 a zásypem ze šterku 32/63. Rýha šířky 0,6m bude obložena separační propustkou geotextílii 400g/m2. Drenážní trubka bude zaústěna do sběrače A, který bude zaústěn do stávající kanalizace.

Sběrač A bude proveden z trub PVC DN 200 SN8 v délce 29,7m. Tento kanalizační sběrač bude sloužit jako bezpečnostní přepad z drenážní trubky. Je však předpoklad na plné zasakování s min. přítokem do kanalizace.

Nekryté prostory pro parkování vozidel se dle ČSN 73 0804 za garáže nepovažují, na parkoviště nejsou zvláštní požadavky z hlediska požárně bezpečnostního řešení. Přístupová komunikace splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb, resp. vyhl. 268/2011 Sb., přílohy 3, komunikace je dvoupruhá.

Realizací parkovišť a navržených stavebních úprav nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy.

Stávající pozemní hydrant se nachází před budovou patologie, na začátku parkovacích stání, proto je dosah na všechny parkovací stání do 150m.

SO 401 Veřejné osvětlení

Napájecí bod

Nově instalované osvětlovací stožáry budou napájeny ze stávajícího stožáru , označeného v dokumentaci „A“.

Přechod přes komunikaci bude proveden překopem. Oprava asfaltové vrstvy je obsažena v rozpočtu stavební části dokumentace.

Měření odběru

Stávající

Central STOP

Ve stávající rozvodnici veřejného osvětlení RVO.

Technické řešení

Nově budou osazena svítidla OS1 – OS 9.

Nově osazené osvětlovací stožáry budou napájeny ze stávajícího osvětlovacího stožáru, označeného ve výkresu „A“ kabelem CYKY J 4 x 10 mm², který bude uložen v zemi v rostlém terénu, v komunikaci kabelové chrániče KOPOFLEX KF 09 063.

Paralelně s napájecím kabelem bude do země položen zemnicí pásek FeZn 30 x 4 mm.

Zemní odpor $R_z = 5$ ohmů.

Světelné body OS 1 – OS 9 :

- Osvětlovací stožár třístupňový, bezpaticový typ K 5 – 133 / 89 / 60 , žárový zinek, v = 5 m nad zemí
- Výložník: bez výložníku
- Typy svítidel:
 - OS 1 – OS 7** svítidlo LED BGP 615 T25 DX10 / 740 (4181 lm) , 31,5 W, LumaMicro 20 LED, DW10, CLO, NW
Sklon svítidel: OS2, OS3 – 10°, OS1, OS4, OS5, OS6, OS7 – 5°
 - OS 8 – OS 9** svítidlo LED BGP 615 T25 DW10 / 740 (3350 lm) , 24 W, Luma Micro, 20 LED, DX10, CLO, NW
Sklon svítidel : OS8, OS 9 – 5°

Osvětlovací stožáry budou rozmístěny dle výkresové dokumentace.

Stožáry budou osazeny do novodurové trubky, která bude vyvedena cca 100 mm nad úroveň terénu.

Přechod stožáru ze země bude chráněn ochrannou manžetou cca 30 cm nad terén a 30 cm pod terén.

Ovládání osvětlení

Stávající - osvětlení a bude spínáno na základě programu stávající rozvodnice veřejného osvětlení.

Svítidla budou zapojena rovnoměrně do všech fází.

Z vrátnice bude přes vjezdovou komunikaci položena rezervní korugovaná chránička Dn =

110 mm pro připojení vrátnice – viz. výkres PD.

Kabelové vedení

Napájení světelných bodů je provedeno kabelem CYKY J 4 x 10 mm² dle situačního schématu. Kabely budou ukládány přímo do země, do písčového lože. Hloubka uložení ve volném terénu je 70 cm, v chodníku 35 cm. Při křížování komunikace a vjezdů je hloubka uložení 100 cm, a kabel je uložen v kabelových chráničkách KF 09 063. Uložení kabelu bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2. Křížování a souběh s ostatním zařízením bude respektovat minimální vzdálenost dle ČSN 73 6005. Nad kabelem bude uložena výstražná folie.

Před započítím zemních prací je nutno požádat správce podzemních sítí o jejich vytýčení !

Vyjádření o existenci podzemních sítí je platné z projektové dokumentace komunikace.

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při souběhu:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,4 NTL 0,60 STL
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,5

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při křížování:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,1 NTL chránička přesahuje 1m na obě strany
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,3

Na stavbu nejsou zvláštní požadavky z hlediska požární bezpečnosti stavby.

Objekt **SO 402 Slaboproud** slouží pro zapojení kamer pro zabezpečení parkovacích stání a osazení automatu pro zaplacení služby za parkování.

Na stavbu nejsou zvláštní požadavky z hlediska požární bezpečnosti stavby.

V objektu **SO 801 Vegetační úpravy** se jedná zejména o výsadbu nových stromů, které jsou navrženy ve středním dělicím ostrůvku uprostřed parkovacích stání. Je navrženo 8 nových stromů. Součástí tohoto objektu bude také úprava za osazenými obrubníky a to výsadbou keřů a trvalkových záhonů, včetně ohumusování a osetí travním semenem. Dojde také ke kácení vzrostlých thují smaragd, které jsou ve špatném stavu.

Na stavbu nejsou zvláštní požadavky z hlediska požární bezpečnosti stavby.

Ochranná pásma

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení nebo silnice a jsou následující:

- | | |
|------------------------------------|---------|
| - kabelová sdělovací vedení | - 1,5 m |
| - kabelová napěťová vedení | - 1 m |
| - nízkotlaké plynovody a přípojky | - 1 m |
| - vysokotlaké plynovody | - 4 m |
| - vodovody do DN 500 mm | - 1,5 m |
| - vodovody nad DN 500 mm | - 2,5 m |
| - nadzemní el. vedení do 35 kV | - 7 m |
| - stožárové trafostanice do 110 kV | - 12 m |
| - kanalizace do DN 500 mm | - 1,5 m |
| - kanalizace nad DN 500 mm | - 2,5 m |

Navržená stavba splňuje požadavky ochranných pásem.

Navržená stavba splňuje požadavky normy z hlediska požární bezpečnosti.

Vysoké Mýto 05.2019

Vypracoval: Ing. Šárka Šafránková