

Zadavatel:

**Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČO: 708 92 822

Veřejná zakázka:

**„Zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje“**

nadlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a rozdělená na části dle § 101 ZZVZ

**VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE XV.**

dle ust. § 98 a násl. ZZVZ

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář, sídlem Jakubská 1, 602 00 Brno, jako zástupce výše uvedeného zadavatele v předmětném zadávacím řízení, obdržel k výše uvedené veřejné zakázce žádosti dodavatelů o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popř. poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Zadavatel poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace na základě obdržené žádosti:

**Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 13 (obdržena dne 24.7.2019):**

**Dotaz č. 1:**

Žádáme o vysvětlení, jak bude zadavatel během doby plnění veřejné zakázky přistupovat ke konkrétní možné legislativní změně, a sice změně v režimu práce řidiče.

V souvislosti s přípravou zavedení nových digitálních tachografů, změnou ostatní legislativy, se již zmiňuje možnost zrušení odchýlení se od dodržování nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 561/2006 ve smyslu nařízení vlády č. 589/2006 Sb.

Z návrhu jízdních řádů a turnusů by tato skutečnost měla podstatný dopad na nárůst osobních nákladů Dopravce i na plnění veřejné zakázky z důvodu významného zvýšení potřeby řidičů nutných k zabezpečení předpokládaného rozsahu veřejné zakázky. Dle našeho názoru v takovém případě nelze použít mechanismy popsané ve smlouvě, neboť takto vzniklá potřeba vyššího počtu řidičů nemusí vyvolat nárůst počtu kilometrů (rozsahu zakázky) ani počtu vozidel potřebných k plnění předmětu zakázky.

V zadávací dokumentaci jsme nenašli popsané postupy k řešení výše popsané změny legislativy, žádáme o vysvětlení a stanovení transparentních pravidel tak, aby v případě realizace této legislativní změny mohl Zadavatel na tuto situaci řešit využitím ustanovení v zadávací či smluvní dokumentaci vedoucí ke kompenzaci zvýšení nákladů — jak mzdových, tak provozních, bez nutnosti výpovědi smlouvy Dopravcem.

#### **Informace zadavatele:**

Zadavatel k dotazu dodavatele uvádí, že případná změna právních předpisů, kterou dojde k započítání doby čekání mezi spoji do pracovní doby je ve Smlouvě ošetřena v odst. 5.19 až 5.21. Jedná se o ustanovení, která byla do Smlouvy nově zapracována změnou zadávacích podmínek provedenou písemným vysvětlením č. IX ze dne 13. 6. 2019.

#### **Vysvětlení poskytnuté zadavatelem bez předchozí žádosti:**

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení / změnu zadávací dokumentace z vlastního podnětu ve smyslu § 99 odst. 1 ZZVZ:

Zadavatel tímto posunuje lhůtu pro podání nabídek. Lhůta pro podání nabídek je nově stanovena do **7. 8. 2019, do 11:00 hod.**

V Praze dne 29. 7. 2019

Pardubický kraj  
právně zastoupený MT Legal s.r.o., advokátní kancelář  
Mgr. Darja Kosmáková, advokát  
na základě plné moci