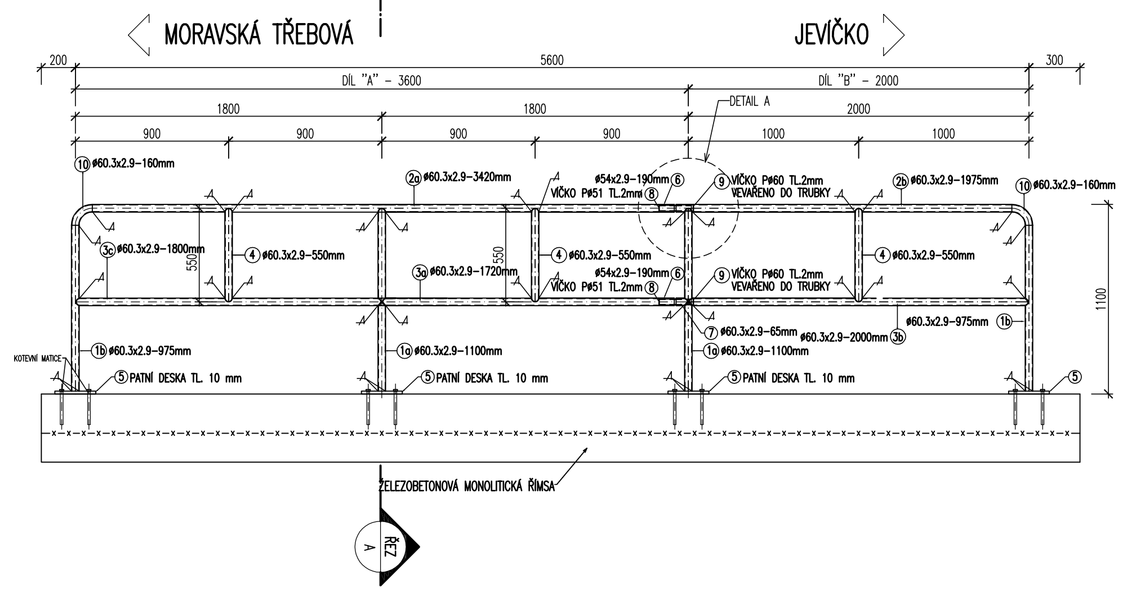
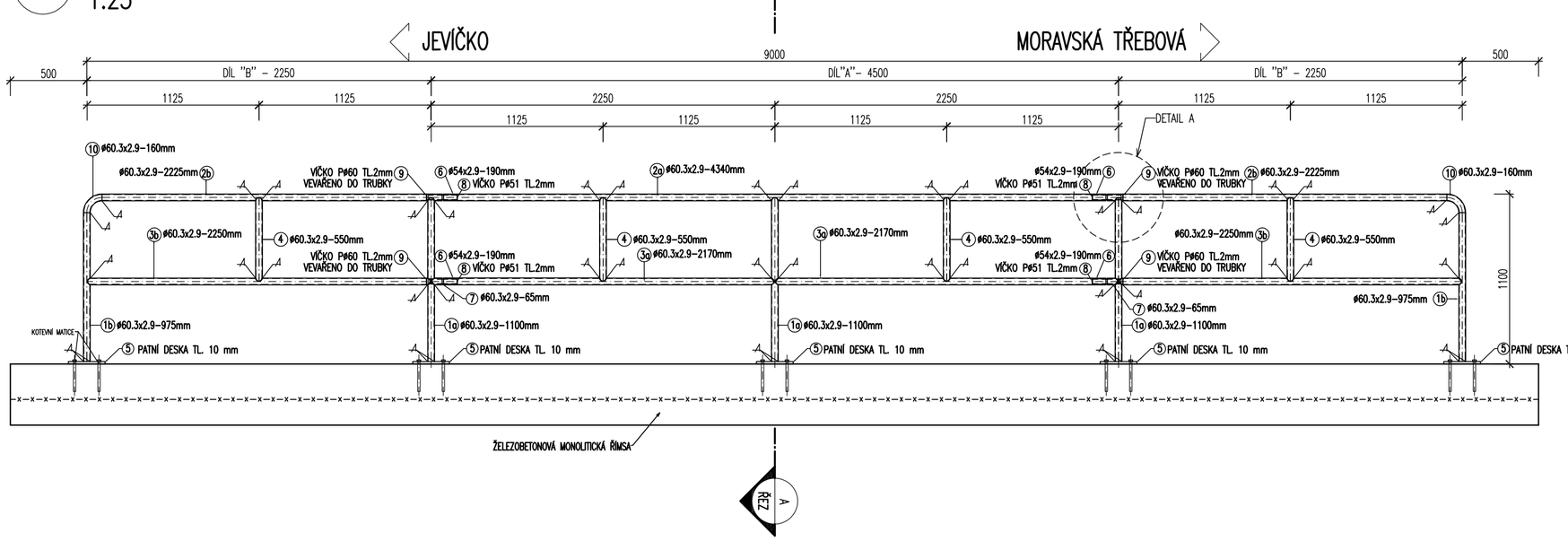
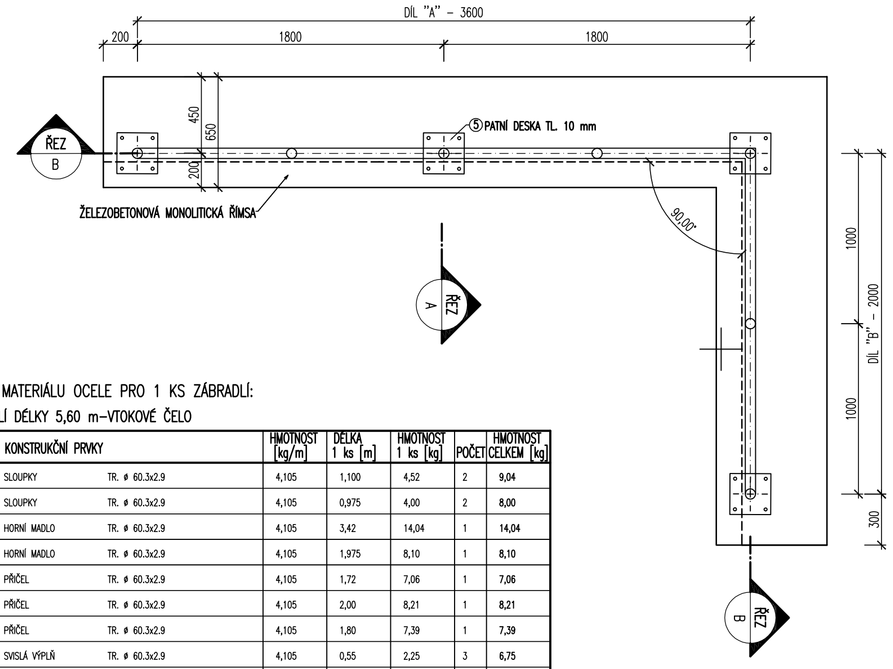
B – ŘEZ ZÁBRADLÍM–VTOKOVÉ ČELO 1:25



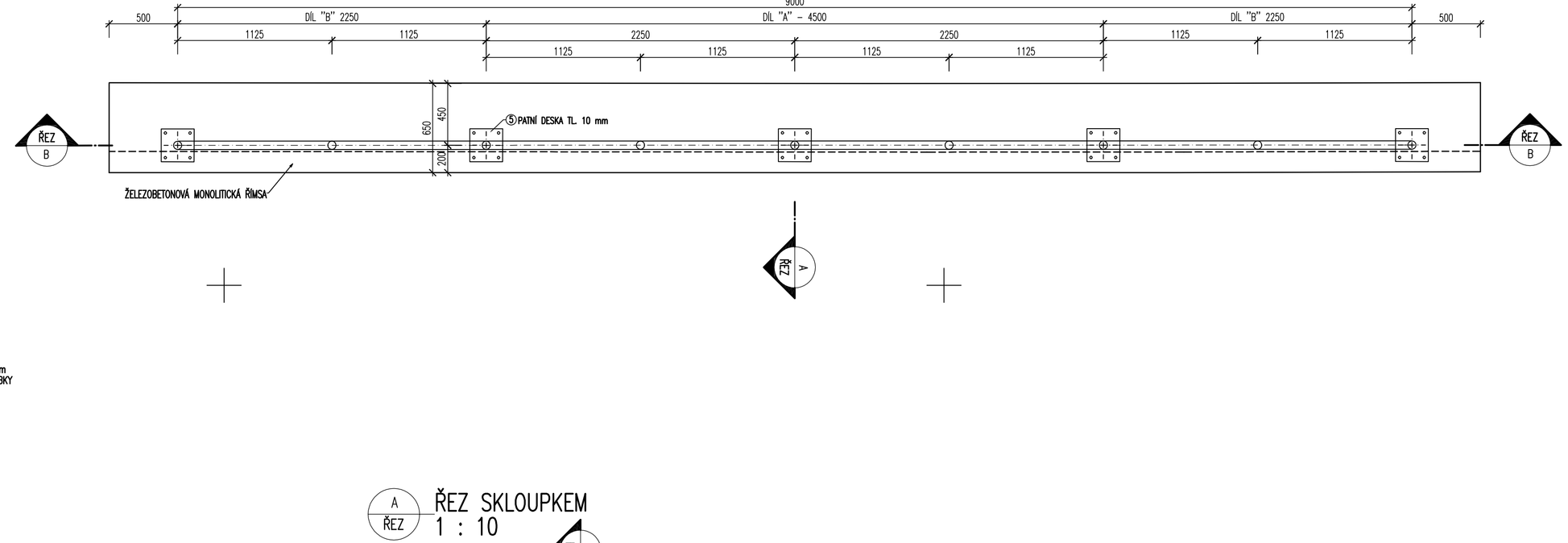
B – ŘEZ ZÁBRADLÍM–VÝTOKOVÉ ČELO 1:25



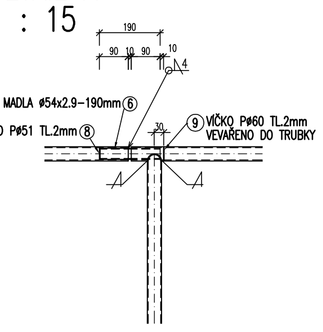
– PŮDORYS ZÁBRADLÍ–VTOKOVÉ ČELO 1:25



– PŮDORYS ZÁBRADLÍ–VÝTOKOVÉ ČELO 1:25



DET – DETAIL A 1 : 15



VÝKAZ MATERIÁLU OCELE PRO 1 KS ZÁBRADLÍ:
ZÁBRADLÍ DÉLKY 5,60 m–VTOKOVÉ ČELO

OZN.	KONSTRUKČNÍ PRVKY		HMOTNOST [kg/m]	DÉLKA 1 ks [m]	HMOTNOST 1 ks [kg]	POČET	HMOTNOST CELKEM [kg]
1a	SLOUPKY	TR. ø 60.3x2.9	4,105	1,100	4,52	2	9,04
1b	SLOUPKY	TR. ø 60.3x2.9	4,105	0,975	4,00	2	8,00
2a	HORNÍ MADLO	TR. ø 60.3x2.9	4,105	3,42	14,04	1	14,04
2b	HORNÍ MADLO	TR. ø 60.3x2.9	4,105	1,975	8,10	1	8,10
3a	PŘÍČEL	TR. ø 60.3x2.9	4,105	1,72	7,06	1	7,06
3b	PŘÍČEL	TR. ø 60.3x2.9	4,105	2,00	8,21	1	8,21
3c	PŘÍČEL	TR. ø 60.3x2.9	4,105	1,80	7,39	1	7,39
4	SVISLÁ VÝPLŇ	TR. ø 60.3x2.9	4,105	0,55	2,25	3	6,75
5	OCELOVÁ PATNÍ DESKA – PL. 220x220x10		–	–	4,52	4	18,08
6	SPOJKA HORNÍHO MADLA	TR. ø 51x2.9	3,44	0,19	0,65	2	1,30
7	PŘÍČEL	TR. ø 60.3x2.9	4,105	0,065	0,27	1	0,27
8	VÍČKO	PL. ø51 x2mm			0,02	2	0,02
9	VÍČKO	PL. ø60 x2mm			0,02	2	0,02
10	KOLENO	TR. ø 60.3x2.9	4,105	0,160	0,65	2	1,30
	CELKOVÁ HMOTNOST 1ks						89,58 kg

POČET DÍLCŮ:
- NA PROPUSTKU JE OSAZEN CELKEM 1KS TOHOTO ZÁBRADLÍ (DÉLKY 5,60 m)

VÝKAZ MATERIÁLU OCELE PRO 1 KS ZÁBRADLÍ:
ZÁBRADLÍ DÉLKY 9,00 m–VÝTOKOVÉ ČELO

OZN.	KONSTRUKČNÍ PRVKY		HMOTNOST [kg/m]	DÉLKA 1 ks [m]	HMOTNOST 1 ks [kg]	POČET	HMOTNOST CELKEM [kg]
1a	SLOUPKY	TR. ø 60.3x2.9	4,105	1,100	4,52	3	13,56
1b	SLOUPKY	TR. ø 60.3x2.9	4,105	0,975	4,00	2	8,00
2a	HORNÍ MADLO	TR. ø 60.3x2.9	4,105	4,34	17,82	1	17,82
2b	HORNÍ MADLO	TR. ø 60.3x2.9	4,105	2,225	9,13	1	9,13
3a	PŘÍČEL	TR. ø 60.3x2.9	4,105	2,17	8,91	2	17,82
3b	PŘÍČEL	TR. ø 60.3x2.9	4,105	2,25	9,24	2	18,48
4	SVISLÁ VÝPLŇ	TR. ø 60.3x2.9	4,105	0,55	2,25	4	9,0
5	OCELOVÁ PATNÍ DESKA – PL. 220x220x10		–	–	4,52	5	22,60
6	SPOJKA HORNÍHO MADLA	TR. ø 51x2.9	3,44	0,19	0,65	4	2,60
7	PŘÍČEL	TR. ø 60.3x2.9	4,105	0,065	0,27	2	0,54
8	VÍČKO	PL. ø51 x2mm			0,02	4	0,08
9	VÍČKO	PL. ø60 x2mm			0,02	4	0,08
10	KOLENO	TR. ø 60.3x2.9	4,105	0,160	0,65	2	1,30
	CELKOVÁ HMOTNOST 1ks						121,01 kg

POČET DÍLCŮ:
- NA PROPUSTKU JE OSAZEN CELKEM 1KS TOHOTO ZÁBRADLÍ (DÉLKY 9,00 m)

MĚŘÍTKO: 1:10
m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

MĚŘÍTKO: 1:15
m 0,15 0,30 0,45 0,60 0,75

MĚŘÍTKO: 1:25
m 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25

POZNÁMKA: – PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZÁBRADLÍ NA PROPUSTKU:
– PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19.
– VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽÁROVĚ ZINKUJÍ. VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ POVLAKU ZINKU JSOU DEFINOVÁNY ČSN EN ISO 1461

ÚPRAVA POVRCHU:
– STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU – Be
– ZAOBLENÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
– ZABROUSIT SVARY

CELKOVÁ TLOUŠŤKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU DLE TABULKY I. A II. PŘÍLOHY 19.B.P5

POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST	30r OCHR. POVLAKU ČSN EN 12944–2 30 (W)
SE STUPNĚM KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944–2 A TABULKY III b TKP 19	C4 + K8 (SPECIÁLNÍ)
PLÁN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MYTÍ OK) ROKY	1 x PO ZIMĚ
OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY II. TKP 19	III A, III B

PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ:
KOMBINOVANÁ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PONOREM DO ROZTAVENÉHO KOVU + NÁTĚREM

– ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM – MINIMÁLNÍ 70 μm VE SMYSLU TKP 19.	– 80 μm
– POČET VRSTEV	1
– TLOUŠŤKA VRSTVY NDFT PRO NÁTĚR	– 70 μm
– CELKOVÝ POČET VRSTEV	3–4
– CELKOVÁ TLOUŠŤKA VRSTVY NDFT	– 70μm MIN.PRŮMĚRNÁ tl. Zn 70+210=280 μm
– BAREVNÝ ODSTÍN VRCHNÍ VRSTVY	– RAL 5010 – ODSTÍN MODRÉ

– NUTNO ODSOUHLASIT OBJEDNATELEM AKCE
– KONKRÉTNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM DLE TKP 19 – ČÁST B

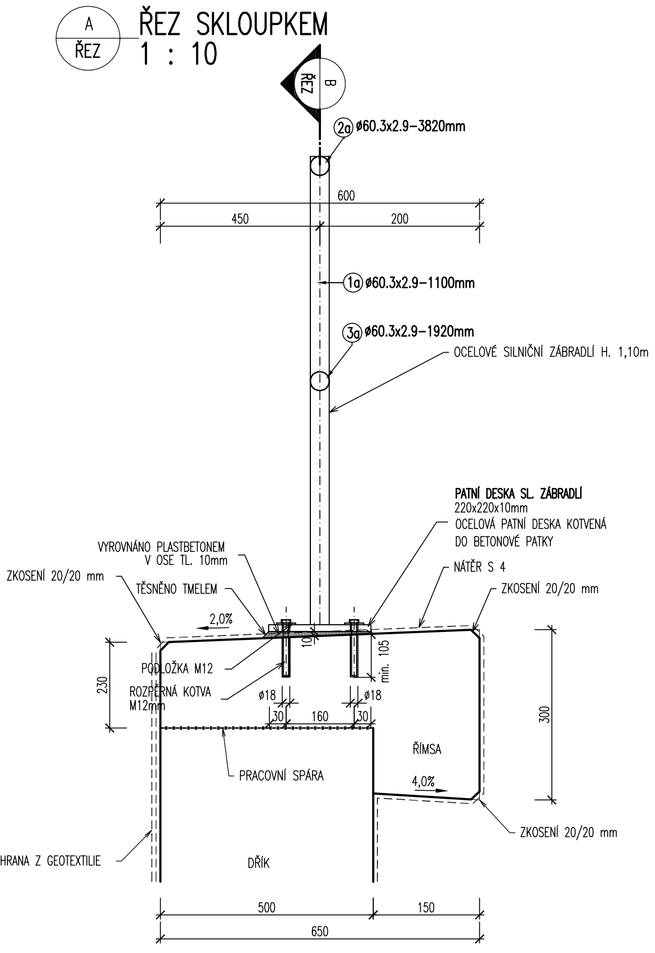
2) VÝROBA:
- V DÍLECH ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENY ODVĚTRÁVACÍ OTVORY ø 8mm V PATĚ SLOUPKU A NA HORNÍ PLOŠE MADLA Z DŮVODU ODVZDUŠNĚNÍ PŘI ZINKOVÁNÍ.

3) MATERIÁL:
- ZÁBRADELNÍ DÍLCE
  * DLE ČSN 73 2601 A TKP – HLAVNÍ ČÁSTI ZÁBRADLÍ – VÝROBNÍ SKUPINA C
    DUTÉ PROFILY: **S 235 JRH**
    OSTATNÍ: **S 235 JR**
    DOKUMENT KONTROLY JAKOSTI MAT. – TYP 2.2
- KOTVY KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ
  * KOTVA M12 S PŘEDVRTANÝM OTVOREM ø16mm MIN. HLOUBKY 150mm.
    MATERIÁL – M12
  * ALTERNATIVNĚ JE MOŽNO NAHRADIT KOTEVNÍ SYSTÉM PATNÍCH SLOPKŮ JINOU KOTVOU ČI TYČÍ.
  * MIN. TAHOVÁ ÚNOSNOST JEDNÉ KOTVY SE POŽADUJE 9,5 kN.

4) SVARY:
- SVARY KONSTRUKCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU 4mm
- SVARY JSOU PO OBVODU UZAVŘENÉ

PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

A – ŘEZ SKLOUPKEM 1 : 10



B.2.1. - SO 101 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
REGION: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MĚSTEČKO TRNÁVKA	

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	PDPS
ZAK.ČÍSLO:	0791–13–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0791
DATUM:	7/2013
FORMÁT:	8 A4
MĚŘÍTKO:	1:25, 15, 10
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.2.1.10.

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE

AKCE: MODERNIZACE SILNICE II/371 MĚSTEČKO TRNÁVKA

OBJEKT: B.2.1. SO 101 – KOMUNIKACE

OBSAH: VÝKRES ZÁBRADLÍ NA PROPUSTKU