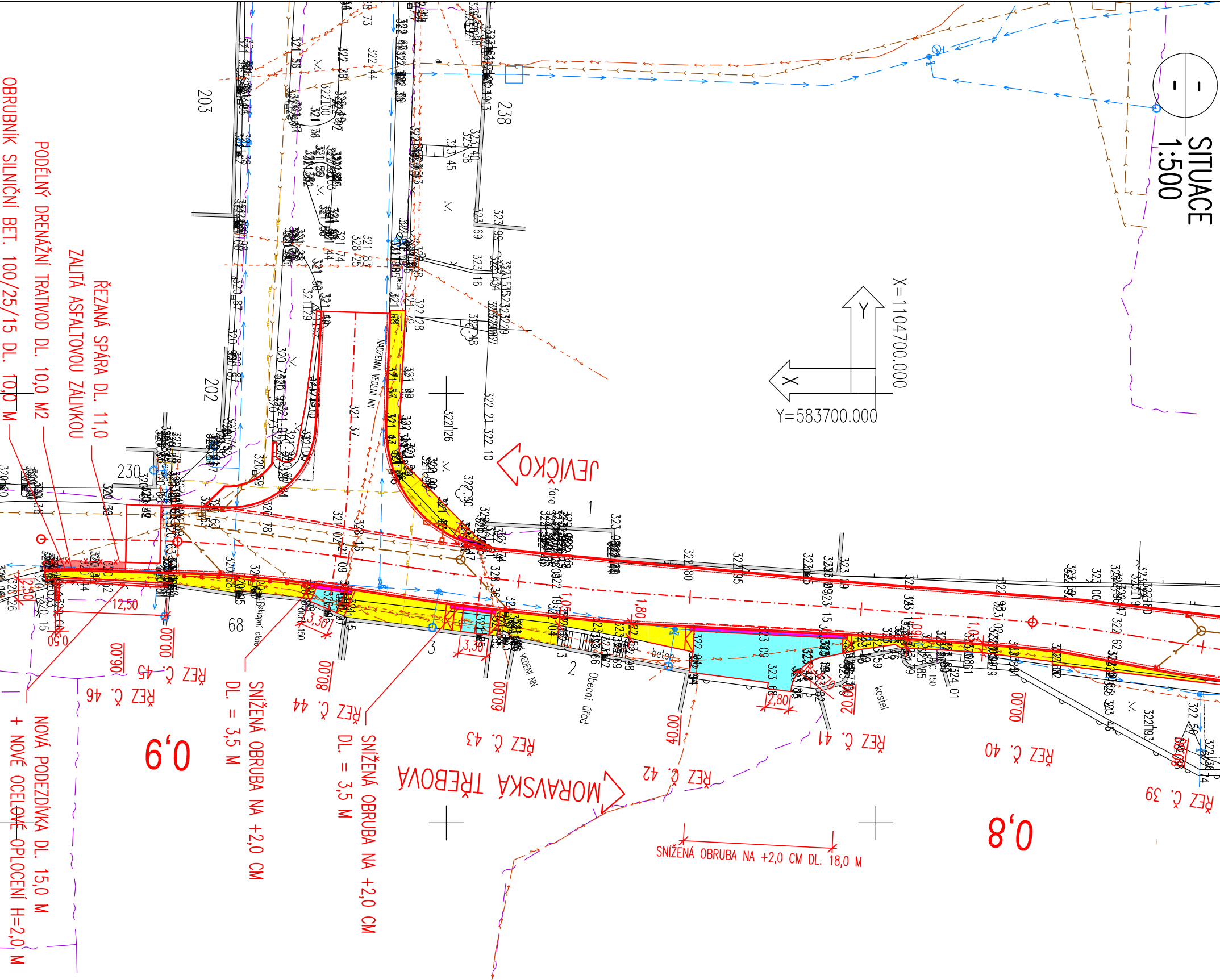
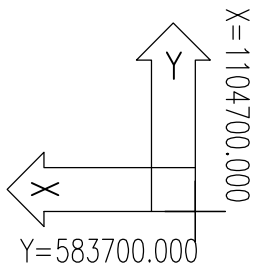
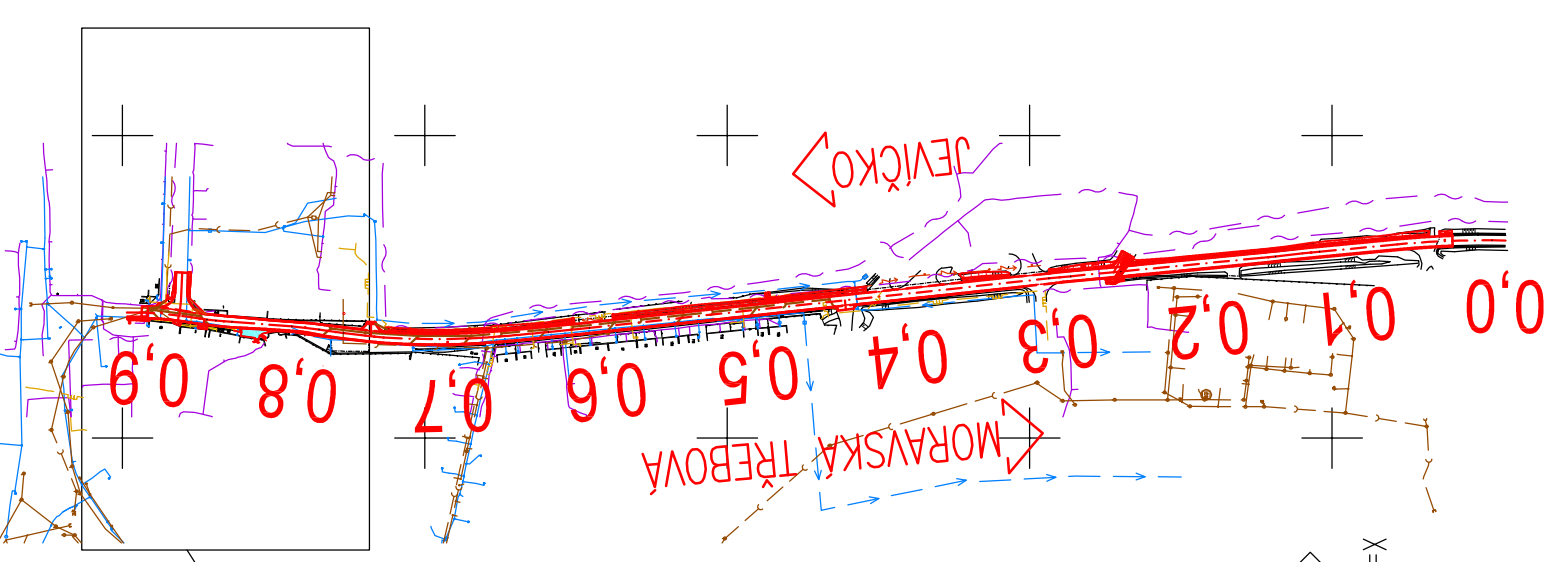
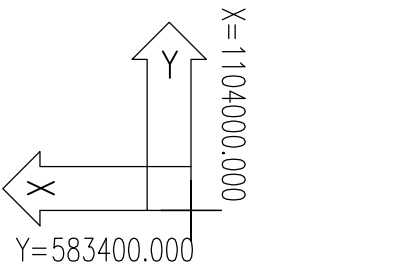


SITUACE
1:500



PŘEHLEDNÁ SITUACE
KLAD LISTU
1:5000



ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ SO 103

LEGENDA NOVÝ STAV:

- OSA KOMUNIKACE
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK
- SNIŽENÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK NA VÝŠKU 2,0 cm
- PODELNÝ TRATNOD
- ULIČNÍ VPUSŤ
- KANALIZAČNÍ ŠACHTA

LEGENDA POVRCHŮ

- KOMUNIKACE – ASFALTOVÝ BETON–10,0 M2
- BETONOVÁ DLAŽBA – 233,0 M2
- BETONOVÁ DLAŽBA – VLEZDŮ – 36,0 M2
- VARNÉ POKRYTÍ Z RELIEFNI DLAŽBY ODOLNÉ BÝRY PRO ZNAKOVÉ POSTÍŽENÉ OSOBNÍ–13,0 M2

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 001 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
- SO 101 – KOMUNIKACE
- SO 102 – NAPLOVENÍ KOMUNIKACE II/36827
- SO 103 – PŘELOŽKA CHODNIKY
- SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SO 401 – PŘELOŽKA VĚŘENÉHO OSVĚTLENÍ

LEGENDA NOVÉ NAVRŽENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VO PODZEMÍ
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE

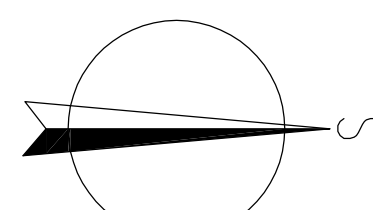
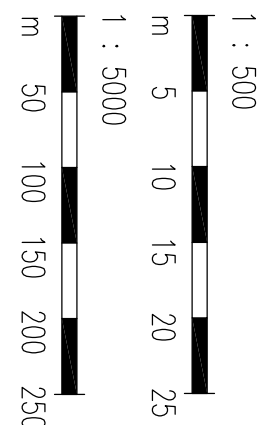
LEGENDA STÁVAJÍCÍ STAV :

- HRANÝ PLOCH, BUDOVY, ROZHRANÍ POVRCHŮ, KULTURNÍ ATD.
- PLOT DŘEVNÝ
- PLOT DŘEVNÝ
- PLOT KONOVÝ
- PLOT ZEDNÝ
- PLOT 15/16 M2
- NEODVITELNÝ PRŮNIK
- VEDUTELNÝ PRŮNIK NADEZNÍ
- NEODVITELNÝ PRŮNIK NADEZNÍ
- STROJY
- DOPRAVNÍ ZNAČKA
- LAMPY VĚŘ. OSVĚTLENÍ
- KANALIZAČNÍ VPUSŤ
- KANALIZAČNÍ ŠACHTA
- ŠACHTA NEODVITELNÁ
- HODNATÍ PODZEMNÍ
- HODNATÍ NADEZNÍ
- PARK, TRAMATÁ PLOCHA
- SLoup, OCHRANNÉ TYPČ
- SLoup PŘÍRADOVÝ
- MEZNIK
- POMNÍK
- VÝŠKA VSTUPU DO BUDOVY

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADEZNÍ – ČEZ DISTRIBUCE o.s.
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN NADEZNÍ – ČEZ DISTRIBUCE o.s.
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE o.s.
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VO PODZEMNÍ – OČES MĚSTĚČKO TRNAVKA
- PODZEMNÍ SPÍLOVNÍ VEDENÍ – TELEFONIKA OZ. ČECH REPUBLIC o.s.
- KANALIZAČNÍ ŘÁD – VHS o.s. MORAVSKÁ TŘEBOVÁ
- VODOVODNÍ ŘÁD – VHS o.s. MORAVSKÁ TŘEBOVÁ
- SIL. PODZEMNÍ PLYNOVOD – RME Distribuční služby s.r.o.

MĚŘÍTKO:



Charakteristika

V objektu je řešena přeložka stávající chodníku pro usnadnění pohybu pěších po ulici s důrazem na bezbariérový charakter dle Vyhl.369/2001 Sb. pro městské obyvatel.

Návrh trasy

Trasa je navržena pro bezbariérový pohyb občanu v oblasti od místního křižovatky po nemožnosti s těsným popisem 68 po směru stánčení SO 101. Návrh zohledňuje přístup k nemovitostem, trasa kříží kraj komunikací upravených v rámci této akce. Chodník obsazený v SO 103 se skládá z 126,0 m dlouhého chodníku podél levé strany komunikace II/371 po směru stánčení SO 101 a 34,4 m dlouhého chodníku podél pravé strany komunikace II/36827 po směru stánčení SO 102.

Kategorie komunikace

Širokové uspořádání je dle kategorie příjezdu městské komunikace a vzdálenosti příjezdu nemovitosti. V celém úseku jsou navrženy chodníky se záležením šířkou 2 m. Jelikož se jedná o vjezdovou komunikaci stávající chodník tak širokové uspořádání zůstane stávající šířky proměnlivé šířky. Navrženo širokové uspořádání komunikace je patrné ze situace a ze vodorovných příčných řezů ulice SO 101 a SO 102.

Směrové řešení

Směrové řešení je navrženo podél komunikace II/371 a místní komunikace. Je dle chodníkovým obrubám u komunikací kategorií šířkou komunikací. Úseky komunikace byly navrženy na základě zaměření stávajícího stavu.

Výškové řešení

Výškové řešení je dle výškových krajů místních komunikací, příčných silnicí a ozářením terénu. Nový chodníkový chodník je navrženo terénový (1000/250/150 mm) úložný do bet. lože C12/15 s bod. opeřou. Chodník bude osazen s výškou podkladnice +120 mm. V místě pro představení bude chodník snížen na výšku bezbariérového povrchu +20 mm. Maximální příčný sklon 20%, podélný max. 4,60%.

Příčné uspořádání

Základní šířka příčného uspořádání komunikace viz odstavce. Kategorie komunikace. Šířka navržení chodníku je 2,0 m. Maximální příčný sklon 20%.

Konstrukce komunikace

Podrobnější popis konstrukce viz vodorovné příčné řezy.

Zemní těleso

Stávající tvrdý chodník budou rozšířeny a podkladní vrstvy očištěny do hloubky základová stěry, bude směřována dle do sklonu 3,00% a zvlhňována aby dostavovala těleso = 450/12.

Odpovědnosti

Odpovědnost tvrdý chodník je zajištěn jednorázovým příčným sklonem 2,00% směrem do vodorovny. Odpovědnost plánu bude provedeno jednorázovým příčným sklonem 3,00%.

SOUBŘADNICOVÝ SYSTÉM:		S – JIŽSK	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		BYJ	
KRESEL:		KOLEKTIV	
ZPRAVODAL:		MLČOŠ BEDNÁŘ, DS.	
TECHNICKÁ KONTROLA:		ING. JAN MACHEK	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		ING. JAN BUREŠ	
HLAVNÍ PROJEKTANT:		ING. JAN BUREŠ	
REGION: PAROUBICE		OKRES: STŘELKOV	
INVESTOR: PAROUBICE		OBEC: MĚSTĚČKO TRNAVKA	
AKCE:		MODERNIZACE SILNICE II/371 MĚSTĚČKO TRNAVKA	
OBJEKT:		B.2.3. SO 103 – PŘELOŽKA CHODNIKY	
OBSAH:		ČÍSLO PRÍLOHY:	
SITUACE		B.2.3.1.	

B.2.3. - SO 103
PDPS

SOUBŘADNICOVÝ SYSTÉM:		S – JIŽSK	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		BYJ	
KRESEL:		KOLEKTIV	
ZPRAVODAL:		MLČOŠ BEDNÁŘ, DS.	
TECHNICKÁ KONTROLA:		ING. JAN MACHEK	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		ING. JAN BUREŠ	
HLAVNÍ PROJEKTANT:		ING. JAN BUREŠ	
REGION: PAROUBICE		OKRES: STŘELKOV	
INVESTOR: PAROUBICE		OBEC: MĚSTĚČKO TRNAVKA	
AKCE:		MODERNIZACE SILNICE II/371 MĚSTĚČKO TRNAVKA	
OBJEKT:		B.2.3. SO 103 – PŘELOŽKA CHODNIKY	
OBSAH:		ČÍSLO PRÍLOHY:	
SITUACE		B.2.3.1.	