HLAVA MIKROPOILOTY – H1

1:10
CELKEM 28x

VÝKAZ OCELI MIKROPILOT

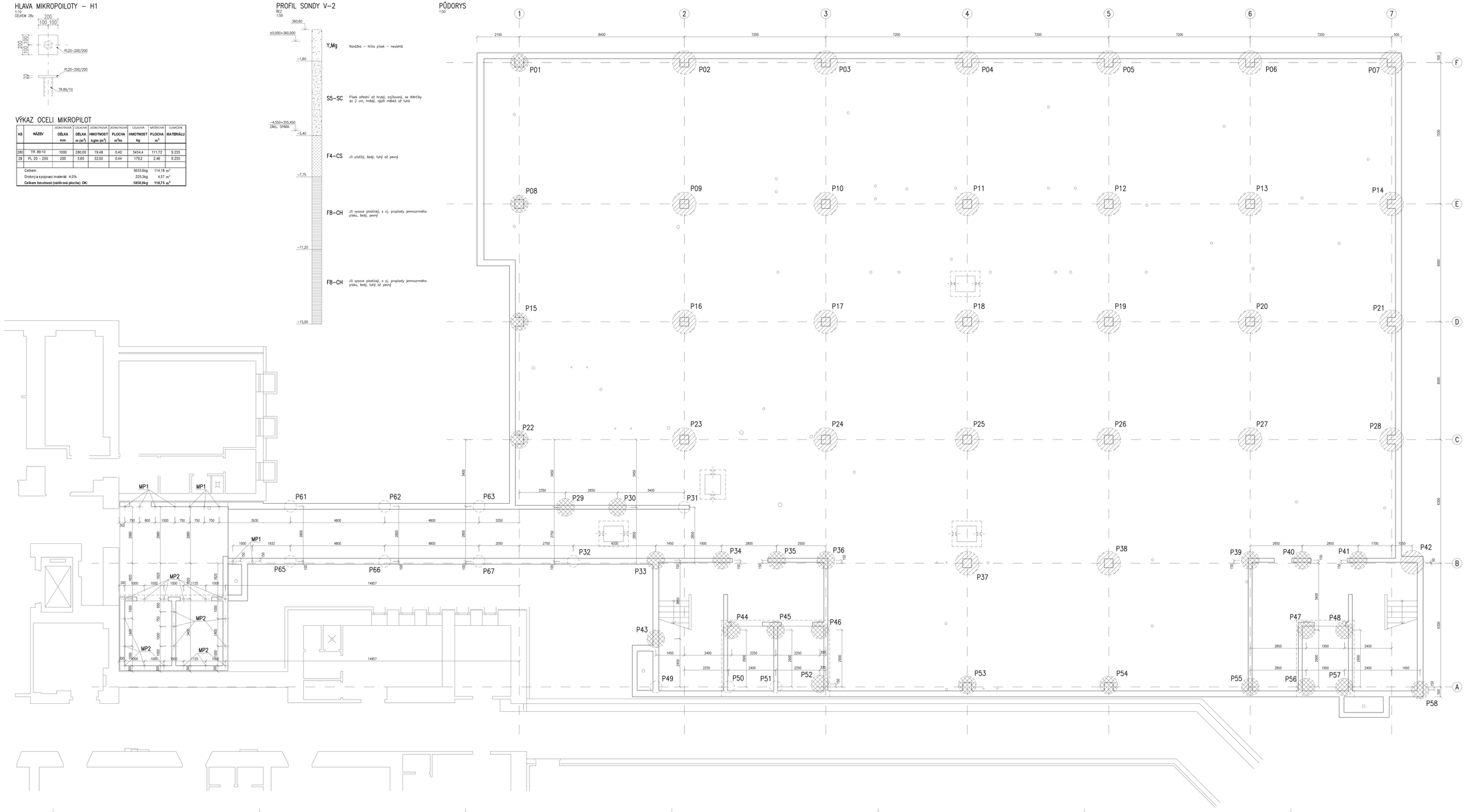
KS	NÁZEV	JEDNOTKOVÁ DÉLKA mm	CELKOVÁ DÉLKA m (m³)	JEDNOTKOVÁ HMOTNOST kg/m (m³)	JEDNOTKOVÁ PLOCHA m²/m	CELKOVÁ HMOTNOST kg	NATĚŘENÁ PLOCHA m²	OZNAČENÍ MATERIÁLU
280	TR. 89/10	1000	280,00	19,48	0,40	5454,4	111,72	S 235
28	PL 20 – 200	200	5,60	32,00	0,44	179,2	2,46	S 235
	Celkem:					5633,6kg	114,18 m²	
	Drobný a spojovací materiál: 4.0%					225,3kg	4,57 m²	
	Celkem hmotnost (nátěrová plocha) OK:					5858,9kg	118,75 m²	

PROFIL SONDY V–2

REZ
1:50

PŮDORYS

1:50



VÝKAZ PILOT

označení piloty	profil piloty [mm]	délka piloty [m]	hlava piloty [m]	úroveň vrtání [m]	hluché vrtání [m]	armatkoš
P01	900	12,5	-4,550	-4,700	0,00	E
P02	1200	13,0	-4,550	-4,700	0,00	C
P03	1200	14,5	-4,550	-4,700	0,00	B
P04	1200	14,5	-4,550	-4,700	0,00	B
P05	1200	14,5	-4,550	-4,700	0,00	B
P06	1200	13,0	-4,550	-4,700	0,00	C
P07	1200	13,0	-4,550	-4,700	0,00	C
P08	1200	16,0	-4,550	-4,700	0,00	A
P09	1200	16,0	-4,550	-4,700	0,00	A
P10	1200	16,0	-4,550	-4,700	0,00	A
P11	1200	16,0	-4,550	-4,700	0,00	A
P12	1200	16,0	-4,550	-4,700	0,00	A
P13	1200	16,0	-4,550	-4,700	0,00	A
P14	1200	13,0	-4,550	-4,700	0,00	C
P15	900	12,5	-4,550	-4,700	0,00	E
P16	1200	14,5	-4,550	-4,700	0,00	B
P17	1200	14,5	-4,550	-4,700	0,00	B
P18	1200	14,5	-4,550	-4,700	0,00	B
P19	1200	14,5	-4,550	-4,700	0,00	B
P20	1200	14,5	-4,550	-4,700	0,00	B
P21	1200	13,0	-4,550	-4,700	0,00	C
P22	900	7,5	-4,550	-4,700	0,00	H
P23	1200	13,0	-4,550	-4,700	0,00	C
P24	1200	11,0	-4,550	-4,700	0,00	D
P25	1200	14,5	-4,550	-4,700	0,00	B
P26	1200	14,5	-4,550	-4,700	0,00	B
P27	1200	14,5	-4,550	-4,700	0,00	B
P28	1200	13,0	-4,550	-4,700	0,00	C
P29	900	8,5	-4,550	-4,700	0,00	G
P30	900	7,5	-4,550	-4,700	0,00	H
P31	600	9,5	-4,550	-4,700	0,00	J
P32	600	9,5	-4,550	-4,700	0,00	J
P33	900	12,5	-4,550	-4,700	0,00	E
P34	900	10,5	-4,550	-4,700	0,00	F
P35	900	10,5	-4,550	-4,700	0,00	F
P36	900	10,5	-4,550	-4,700	0,00	F
P37	1200	16,0	-4,550	-4,700	0,00	A
P38	1200	16,0	-4,550	-4,700	0,00	A
P39	900	12,5	-4,550	-4,700	0,00	E
P40	900	12,5	-4,550	-4,700	0,00	E
P41	900	12,5	-4,550	-4,700	0,00	E
P42	1200	13,0	-4,550	-4,700	0,00	C
P43	900	7,5	-4,550	-4,700	0,00	H
P44	900	10,5	-5,800	-4,700	1,10	F
P45	900	7,5	-5,800	-4,700	1,10	H
P46	900	7,5	-5,800	-4,700	1,10	H
P47	900	7,5	-5,800	-4,700	1,10	H
P48	900	10,5	-5,800	-4,700	1,10	F
P49	600	7,0	-4,550	-4,700	0,00	K
P50	600	9,5	-5,800	-4,700	1,10	J
P51	600	9,5	-5,800	-4,700	1,10	J
P52	900	7,5	-5,800	-4,700	1,10	H
P53	900	12,5	-4,550	-4,700	0,00	E
P54	900	12,5	-4,550	-4,700	0,00	E
P55	900	8,5	-4,550	-4,700	0,00	G
P56	900	7,5	-5,800	-4,700	1,10	H
P57	900	7,5	-5,800	-4,700	1,10	H
P58	900	7,5	-4,550	-4,700	0,00	H
P59a		NEOBSAZENO				
P59b		NEOBSAZENO				
P60		NEOBSAZENO				
P61	600	12,0	-4,030	-4,180	0,00	I
P62	600	12,0	-4,270	-4,420	0,00	I
P63	600	12,0	-4,510	-4,660	0,00	I
P64		NEOBSAZENO				
P65	600	9,5	-5,800	-4,180	0,00	J
P66	600	12,0	-4,270	-4,420	0,00	I
P67	600	12,0	-4,510	-4,660	0,00	I
P68		NEOBSAZENO				
P69		NEOBSAZENO				
P70		NEOBSAZENO				
P71		NEOBSAZENO				
P72		NEOBSAZENO				
P73		NEOBSAZENO				

	Celk. ks	Celk. délka [m]	Celk. objem [m³]
pilota prům. 600	11	114,5	32,36
pilota prům. 900	28	358,0	164,05
pilota prům. 1200	27	384,5	434,84
	Celk. Objem		631,05

LEGENDA PILOT

VRTANÁ PILOTA Ø1200mm

VRTANÁ PILOTA Ø900mm

VRTANÁ PILOTA Ø600mm

VÝPIS MIKROPILOT

OZN.	POČET [ks]	PRŮŘEZ	CELKOVÁ DÉLKA [m]	KOŘEN [m] PRŮMĚR	KOŘEN [m] DÉLKA	SKLON DO SVISLICE [°]	GNOSNOST [MN] HORNÍ HRANA	GNOSNOST [MN]	POZNÁMKA
MP1	8	TR.89/10	152,0	0,25	6,0	0,0	1,702	900/TL(40)	HLAVA KS
MP2	20	TR.89/10	102,0	0,25	6,0	0,0	1,230	900/TL(40)	HLAVA KS
Σ [ks]:	**28**		**254,0**		**12,0**				

POZNÁMKY

!!! PŘI NÁVRHU PILOT SE VYCHÁZELO Z GEOLOGICKÝCH SONDÝ, KTERÉ SAHAJÍ DO ÚROVNĚ cca 10 m POD ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY. NA ZÁKLADĚ UPŘESNĚNÍ GEOLOGICKÉHO PROFILU VE VĚTŠÍCH HLOUBKÁCH POD ÚROVNÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY JE MOŽNÉ PROVÉST OPTIMALIZACI PILOT !!!

- VYKAZNÁM OBJEM BETONU JE ČISTÝ OBJEM NAVRŽENÝCH PROFILŮ A DÉLEK PILOT (BEZ PŘIBĚTONOVANÝCH HLAV A BEZ ZTRACENÉHO BOTNÍKU PŘI BETONÁŽI)
- VRTANÉ PILOTY JSOU NAVRŽENY S OCELOVOU TRUBKOU TL 89mm
- VRTANÉ PILOTY BUDOU VYTÁHNUTY DO ZÁKLADOVÉ DESKY
- PRO POJEZD VRTNÉ SOUPRAVY SE MUSÍ VYTVOŘIT V CELÉM PŮDORYSU BUDOVANÉHO OBJEKTU PŘIMĚŘENĚ ZPEVNĚNÁ PLOCHA
- PŘI NÁVRHU PILOT SE VYCHÁZELO Z GEOLOGICKÉHO PROFILU SONDY V–2

BETON C25/30 XC2

VÝZTUŽ B 500B

OCEL S235

KONTROLNÍ TŘÍDA 2 DLE ČSN EN 13670

VŠECHNY POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY TECHNICKÝCH NOREM A PŘÍSLUŠNÉ LEGISLATIVY ČESKÉ REPUBLIKY.
VŠECHNY VÝROBKY MUSÍ BÝT POUŽITY V SOULADU S TECHNICKÝMI LISTY VÝROBCŮ.

Revize	Datum	Změna	Podpis	Popis revize

Zpracovatel:
Sdružení EP - PAK

PROJEKTOVÁ ASOCIACE PRAHA
AK ČESKÉ REPUBLIKY
ČKAIT
PAK PRAHA ASOCIACE KOMERČNÍCH ARCHITEKTŮ
ČKAIT
EP Mělník s.r.o.
Pražská 38/1, Mělník
IČ 27 581 775, DIČ CZ 27 581 775
tel. +420 315 627 111, fax: 315 627 100
email: info@epmelnik.cz

Hl. architekt projektu: Ing.arch.Ivo Stenhausenová
Hl. inženýr projektu: Ing.Miroslav Stříhal
Vypracoval: Ing.David Hrubeš
Kontroloval: Ing.Ladislav Hurýta
Objednatel: Pardubický kraj

Projektant profese:
HURYTA s.r.o.
Ing. Ladislav Hurýta
Jiráskova 1000, 500 03 Hradec Králové
tel.: 495 513 111
email: hurysta@hurysta.cz

Stavba:	NPK, a.s., centrální příjem včetně centralizace akutních provozů v Oříškoslacké nemocnici	Stupeň:	DPS
		Datum:	10/2016
		Formát:	27 x A4
Objekt:	D.1.1 - SO 01 - Centrální příjem	Zak. č.:	K1682/016
Část:	D.1.1.2 - Stavebně konstrukční řešení	Měřítko:	1:50
Název výkresu:	Výkres pilotového založení	Č. výkresu:	102
		Revize:	00