



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Stavební odbor

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 061664/2018 STO/Št**

Č. j.: **CR 002301/2019 STO/Št**

Spis. a skart. znak a lhůta: **280.13 A/20**

Počet listů: **9**

Počet příloh: **0**

Vyřizuje: **Štarman Jaroslav**

Tel.: **469657262**

E-mail: **jaroslav.starman@chrudim-city.cz**

V Chrudimi dne: **24. 1. 2019**



MĚSTSKÝ ÚŘAD Chrudim - Stavební odbor

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: **26.2.2019**

V Chrudimi dne: **16.4.2019** Podpis: **Štarman**

-1-

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu v Chrudimi, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 19. 9. 2018 podal

Pardubický kraj, IČO 70892822, Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

(dále jen "stavebník") a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

Modernizace silnice II/343 Vršov-Trhová Kamenice

na stavebních parcelách číslo 8/1, 51, 92 a 107/1 a na pozemkových parcelách číslo 2/2, 14/2, 14/8, 27/4, 27/8, 28/1, 28/4, 28/7, 28/8, 28/9, 94/1, 94/2, 94/3, 95/11, 123/9, 169/5, 172/2, 172/8, 384/2, 384/9, 390/1, 407, 410/3, 410/4, 410/5, 410/6, 410/7, 455/1, 455/2, 456, 460/1, 460/2, 460/3, 461, 462/1, 472, 474/1, 523, 537, 541, 544/1, 561, 564, 594/1, 594/3, 596, 632, 644, 646, 647, 648, 894/1, 894/3, 894/4, 907/1, 915, 916, 917, 918, 919, 931 a 1188 v katastrálním území Horní Bradlo,

na pozemkových parcelách číslo 20/2, 20/3, 20/6, 20/8, 20/11, 20/12, 21, 24, 25/5, 25/6, 27/1, 27/2, 27/3, 29/1, 29/2, 29/4, 34, 72/1, 80/2, 84/2, 89, 93, 129, 130/2, 130/3, 130/4, 130/17, 131/1, 131/2, 132/1, 132/2, 140/2, 142/6, 153/3, 153/5, 153/6, 156, 157/1, 159/3, 160/1, 160/11, 202/3, 202/8, 202/29, 202/30, 202/31, 227, 228/1, 228/2, 234/20, 234/24, 234/26, 240/1, 240/2, 243/1, 582/4, 584/1, 584/3, 585/1,

585/2, 586/1, 589, 593/1, 595, 599, 637/2, 640, 647/1, 647/2, 647/3 a 647/5 v katastrálním území **Travná u Horního Bradla**,

na pozemkových parcelách číslo 2/2, 1756/4, 1757/3, 1773/6, 1900/3, 1900/9, 1976/2, 3372, 3406, 3408, 3409, 3411, 3413, 3414, 3415, 3417, 3418, 3654, 3655, 3656, 3808, 3822, 3837, 3838, 3873, 3879, 3911, 3912, 3913, 3914, 3915, 3916, 3917, 3918, 3919, 3920, 3921, 3922, 3923, 3925, 3926, 3927, 3928, 3929, 3930, 3931, 3932, 3936 a 4064 v katastrálním území **Trhová Kamenice**. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

- **Úsek silnice č. II/343 mezi Vršovem a Trhovou Kamenicí** je spojnicí regionů Hlinecka a Ronovska s napojením do Středočeského kraje, respektive s městy Čáslav a Kutná Hora. Silnice spadá do páteří silniční sítě Pardubického kraje a svým stavebně – technickým stavem je nepostačující pro silniční dopravu. Stav vozovky je až havarijný, jsou nedostatečné šířkové poměry, nefunkční odvodnění, malá únosnost. V průběhu trasy se vyskytují deformace konstrukčních vrstev, včetně výškových poklesů, které tvoří překážku bezpečnosti silničního provozu. Celková délka upravovaného úseku bude 8,089 km.
- **SO 001 - Příprava staveniště** - dojde ke kácení dřevin v celkovém počtu 73 stromů. Toto kácení dřevin bude provedeno na základě rozhodnutí, které vydaly Obecní úřad v Horním Bradle a Městský úřad Městyse Trhová Kamenice.
- **SO 101.1 - Silnice II/343 km 0,000 - 0,825** - silnice je navržena v kategorii S 6,50 s návrhovou rychlostí 50 km/hod. Dojde k odstranění obrusné a krytové vrstvy a k sanacím poruch, v úsecích s rozšířením komunikace bude provedena kompletní konstrukce vozovky, včetně sanace podloží v celkové tl. 440 mm s konečnou úpravou z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 40 mm. Základní šířka jízdního pruhu je 2,75 m se střechovitým sklonem 2,5%. V obloucích bude příčný sklon proveden jednostranný. V úseku km 0,060 - 0,184 vlevo bude osazen betonový obrubník s výškou podsádky 0,12 m z důvodu zatrubnění příkopu. V místě nástupiště autobusové zastávky osazen betonový obrubník s výškou podsádky 0,16 m. Stávající sjezdy na pozemky zůstanou zachovány, u příkopů bude doplněno zatrubnění se šikmými čely a povrch bude zpevněn recyklátem. Odvodnění silnice bude zachováno stávající do přilehlých příkopů. V úseku, kde bude osazen betonový obrubník, bude odvodnění řešeno osazením 2 ks nových vpustí, které budou přípojkami napojeny do zatrubněného příkopu.
- **SO 101.2 - Silnice II/343 km 0,825 - 0,902** - silnice je navržena v kategorii S 6,50 s návrhovou rychlostí 50 km/hod. Dojde k odstranění obrusné a krytové vrstvy a k sanacím poruch, v úsecích s rozšířením komunikace bude provedena kompletní konstrukce vozovky, včetně sanace v celkové tl. 440 mm. Nový povrch je navržen z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 40 mm. Stávající sjezdy na pozemky zůstanou zachovány, u příkopů bude doplněno zatrubnění se šikmými čely a povrch bude zpevněn recyklátem. Odvodnění je řešeno příčným a podélným spádem do přilehlých příkopů.
- **SO 101.3 - Silnice II/343 km 0,902 - 8,089** - silnice je navržena v kategorii S 6,50 s návrhovou rychlostí 50 km/hod. základní šířka jízdního pruhu je 2,75 m se střechovitým sklonem 2,5%. V obloucích bude příčný sklon proveden jednostranný. Z údajů diagnostiky vyplývá, že je třeba provést odstranění obrusné a krytové vrstvy a sanace poruch. Vzhledem k dopravnímu zatížení na horní třídě V je navrženo zesílení konstrukce na dopravní třídu IV. V úsecích s rozšířením komunikace je třeba provést kompletní konstrukci vozovky v tl. 40 mm, včetně sanace podloží. Při stavebních úpravách silnice budou osazeny betonové obrubníky s výškou podsádky 0,12 m a to v úsecích km 2,198 80 - 2,269 00 vpravo v délce 79 m, v km 4, 248 00 - 4,276 00 vpravo v délce 28 m, v km 4,731 00 - 4,786 00 vpravo v délce 55 m, v km 4,996 00 - 5,085 40 vlevo v délce 90 m, v km 7,957 70 - 8,004 50 vpravo v délce 47 m, v km 7,986 10 - 8,004 50 vpravo v délce 19 m a v km 8,010 55 - 8,089 00 vpravo i vlevo v celkové délce 160 m. U nástupiště autobusových zastávek v km 1,538 50 - 1,550 50 a km 4,4458 50 - 4,470 50 vlevo i vpravo budou betonové obrubníky s výškou podsádky 0,16 m. V úseku km 4,814 - 4,870 40 jsou oboustranné autobusové zálivy, nástupiště jsou řešeny v samostatném objektu. V km 5,676 - 5,688 je vpravo autobusové nástupiště s částečným autobusovým zálivem. V úseku km 6,441 - 6,493 je autobusový záliv vpravo s nástupištěm. Dopravní značení bude kompletně vyměněno a to jak vodorovné, tak i svislé. Vodorovné značení se předpokládá plastem. Vzhledem k šířce komunikace, nebude provedena střední dělicí čára. V celém úseku budou doplněny směrové sloupky, u účelových komunikací budou osazeny směrové sloupky Z11g. Nástupiště budou doplněna svislou DZ IJ4b. U křižovatky se silnicí č. I/37 bude proveden

zařazovací ostrůvek, který bude lemován betonovým obrubníkem s výškou podsádky 0,13 m. Stávající sjezdy na pozemky zůstanou zachovány, u příkopů bude doplněno zatrubnění se šikmými čely a povrch bude zpevněn recyklátem. Odvodnění silnice v celém úseku bude zachováno stávající a to příčným a podélným spádem do přilehlých příkopů, kde se bude voda vsakovat. V zastavěné části s chodníky bude odvodnění zachováno rovněž stávající, do uličních vpustí a následně do kanalizace.

- **SO 102 - Chodníky Horní Bradlo** - tento stavební objekt řeší doplnění nástupišť u autobusových zastávek a doplnění chodníku v Dolním Bradle. V km 0,166 90 - 0,178 90 ve Vršově je navrženo nástupiště vlevo ve směru staničení, zastávka bez zálivu. Bude využíváno pro oba směry. V km 1,538 50 - 1,550 50 v Dolním Bradle jsou doplněna nástupiště u stávajících zastávek vlevo i vpravo, bez zálivů. Nástupiště jsou navržena vstřícně, dle současných zastávek. V úseku km 2,194 00 - 2,269 00 v Dolním Bradle je doplněn podél školy pravostranný chodník ukončený místem pro přecházení, navazující na levostranný chodník. V km 4,458 50 - 4,470 50 v Travné jsou doplněna nástupiště u stávajících zastávek vlevo i vpravo bez zálivů a jsou navržena v místě stávajících zastávek. V km 4,814 00 - 4,870 40 jsou oboustranné autobusové zálivy a doplněné nástupiště autobusových zastávek v km 4,839 00 - 4,851 00 a v km 4,833 40 - 4,845 40. Nástupiště budou mít šířku 2,0 m a budou zvýšeny o 0,16 m oproti niveletě silnice. Ukončena budou obrubníkem zvýšeným oproti niveletě nástupiště o 0,06 m a který bude sloužit jako vodící linie. V místě nástupišť je navržen kontrastní pás bez hmatové úpravy a signální pás šíře 0,8 m. Chodník o šířce 1,5 m bude od silnice oddělen betonovým obrubníkem s výškou podsádky 0,12 m. Z druhé strany bude chodník ukončen záhonovým obrubníkem s výškou podsádky 0,06 m. Na ukončení chodníku bude výška podsádky 0,02 m s varovným pásem šíře 0,4 m. Chodníky a nástupiště budou v konečné úpravě provedeny z betonové dlažby tl. 60 mm. Odvodnění je řešeno příčným a podélným spádem do volného terénu u nástupiště a do uličních vpustí u chodníku.
- **SO 103 - Chodníky Trhová Kamenice** - tento stavební objekt řeší doplnění nástupiště u autobusové zastávky. V km 5,676 - 5,688 je vpravo autobusové nástupiště s částečným autobusovým zálivem. V km 6,441 - 6,493 je autobusový záliv vpravo s nástupištěm. Nástupiště budou mít šířku 2,0 m a budou zvýšeny o 0,16 m oproti niveletě silnice. Ukončena budou obrubníkem zvýšeným oproti niveletě nástupiště o 0,06 m, a který bude zároveň sloužit jako vodící linie. Nástupiště bude v konečné úpravě provedeno z betonové dlažby tl. 60 mm. Odvodnění bude příčným a podélným spádem na okolní terén.
- **SO 201 - Most ev. č. 343-005** - projektová dokumentace řeší přemostění Rohozenského potoka na silnici č. II/343 v obci Trhová Kamenice. Nový mostní objekt je navržen na převedení silnice v kategorii S 6,5 s oboustranným chodníkem. Šířka silnice je navržena na 5,5 m mezi obrubníky a šířka obou chodníků bude 1,5 m. Niveleta silnice zůstane zachována, zmenší se stavební výška konstrukce mostu, světlost otvoru se nezmění a tím dojde ke zvětšení průtočného profilu. Dno toku bude upraveno dle požadavku CHKO kamennou dlažbou s oboustrannými kynetami pro volný pohyb obojživelníků. Založení rámové konstrukce je plošné na podkladní beton tl. 150 mm, na který bude vybudován podkladní železobetonový základ tl. 250 mm pro osazení železobetonových ráků o světlosti 3,0 x 2,0 m. Na rámové konstrukci bude vybudována vyrovnávací vrstva z betonu tl. 60 - 200 mm se střechovitým sklonem. U mostu jsou navržena křídla rovnoběžná s osou silnice. Základ bude mít šířku 1,1 m, výšku 0,8 m a délku 2,60 - 2,90 m. Dřík křídla bude mít šířku 0,6 m, délku 2,6 - 2,9 m a výšku 1,64 - 1,92 m. Po obou stranách mostu budou na nosné konstrukci a navazujících křídlech vybetonovány monolitické železobetonové římsy o šířce 1,75 m s přesahem 0,25 m. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní o výšce 1,1 m. Povrch nosné konstrukce bude opatřen natavovacími pásy s přetažením na svislé stěny opěr. Konečný povrch na mostě bude proveden z asfaltového betonu ACO 11+ tl. 50 mm. S objektem mostu souvisí stavební objekt SO 101.3.
- **SO 202 - Opěrná zeď** - bude provedena v km 4,666 - 4,178 v obci Travná podél silnice č. II/343 z důvodu rozšíření vozovky a šikmého napojení místní komunikace. Opěrná zeď v celkové délce 52,7 m vyrovná výškový rozdíl mezi silnicí a místní komunikací. Jedná se o železobetonovou zeď s výškou dříku od 0,9 - 2,0 m s kamenným obkladem a monolitickou římsou, na které bude osazeno dřevoocelové zábradlí svodidlo. Základ opěrné zdi je navržen ze železobetonu o šířce 1,1 m a výšce 0,8 m. Podkladní beton bude proveden v tl. 150 mm. Opěrná zeď bude zhotovena ze železobetonu a výztuž se propojí s výztuží základu. Líc dříku bude obložen lomovým kamenem (žula, rula apod.) s vyspárováním. Výška římsy bude 260 - 300 mm a šířka 0,9 m. Odvodnění rubu zdi bude provedeno plastovou trubkou DN 150 s vyústěním na okolní terén.

- **SO 401 - Meteostanice** - v souladu s § 103 odst. 1, písm. e), bod 8. tato stavba nevyžaduje stavební povolení a ani ohlášení stavebního úřadu. Tato stavba byla povolena v územním rozhodnutí, které vydal MěÚ Nasavrky - odbor výstavby dne 26. 7. 2018 pod spis. zn. S NASA 0089/39/2018-8.
- **SO 402 Přeložka vedení CETIN** - v souladu s § 103 odst. 1, písm. e), bod 4. tato stavba nevyžaduje stavební povolení a ani ohlášení stavebního úřadu. Tato stavba byla povolena v územním rozhodnutí, které vydal MěÚ Nasavrky - odbor výstavby dne 26. 7. 2018 po spis. zn. S NASA 0089/39/2018-8.
- **SO 801 - náhradní výsadba dřevin** - stromy jsou navrženy pouze v místech, kde byl splněn požadavek normy na zachování odstupu od silnice, případně jsou vysázeny za svodidlem. Stromy nezasahují do průjezdního profilu ani do rozhledových trojúhelníků. Dojde k osázení 73 ks stromů a jedná se o javor klen v počtu 28 ks, javor mléč 2 ks, lípa velkolistá 17 ks, dub letní 7 ks, bříza bělokorá 11 ks, jírovec maďal 2 ks a olše lepkavá 6 ks. Stromy budou vysázeny na pozemcích ve vlastnictví Obce Horní Bradlo, Městys Trhová Kamenice a Pardubického kraje.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude započata po právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do 12/2021.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - **1. Kontrolní prohlídka** – po odfrézování zpevněných vrstev
 - **2. Kontrolní prohlídka** – po odkrytí základové spáry mostu
 - **3. Kontrolní prohlídka** – při převzetí výztuže mostu
 - **4. Kontrolní prohlídka** – po dokončení pokládky
 - **5. Kontrolní prohlídka** – v termínu cca 14 dní před kolaudačním řízením.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
6. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
7. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
8. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení
9. V průběhu provádění zemních prací zajistíte vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy zajistíte tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem výstavby. Dále musí být umožněn příjezd ke všem objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru, sanitek, vozidel na odvoz komunálního odpadu a vozidel Police. Jakékoliv omezení přístupu a příjezdu musí být s dotčenými v dostatečném předstihu projednáno.
10. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.
11. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR – DI Chrudim ze dne 27. 7. 2018 pod č. j. KRPE-52719-1/ČJ-2018-170306 a to:
 - Komunikace musí i po rekonstrukci/modernizaci odpovídat ČSN 73 6101, v extravilánu požadujeme zajistit rozhled ve směrových obloucích dle ČSN 73 6101, rekonstrukcí nesmí být

narušeny rozhledové poměry veškerých křižovatek, kterých se tato stavba dotýká, propustky budou provedeny se šikmými čely 45° dle ČSN 73 6101,

- Dojde-li stavbou k úpravě místních komunikací nacházejících se v daném úseku modernizace silnice, budou tyto komunikace i po úpravě odpovídat ČSN 73 6110,
- Dojde-li stavbou k úpravě některých z křižovatek v úseku rekonstruované silnice č. II/343 je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. – upravovaná křižovatka pak musí odpovídat ČSN 73 6102,
- Stavbou smí být dotčeny pouze stávající připojení (tj. stávající sjezdy k nemovitostem či stávající sjezdy v místech vyústění účelových komunikací), pokud by stavbou mělo dojít ke zřízení nových sjezdů, je nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,
- Mostní objekt bude i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6201, při rekonstrukci mostního objektu upozorňujeme na nutnost věnovat zvýšenou pozornost plynulému a pozvolnému navázání krajnic komunikace na mostní objekt,
- Chodník bude v souladu s ČSN 73 6110 a vyhláškou č. 398/2009 Sb. tj. nutnost zřízení varovných pásů v místech snížení obrubníků pod 0,08 m (čl. 10.1.2.12 ČSN 73 6110), včetně dalších podmínek uvedených v ČSN 73 6110 a vyhlášce č. 398/2009 Sb. a to i v místech ukončení chodníků, podélný sklon komunikace pro chodce smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), dále jen nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhlášky č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm,
- Úprava autobusové zastávky bude provedena tak, aby odpovídala ČSN 73 6425-1 a vyhlášce č. 398/2009 Sb. Dále musí být pro autobusové zastávky zajištěna délka rozhledu pro zastavení. Zastávka musí být osvětlena, intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení.
- Jelikož není přesně zřejmé umístění meteostanice před obcí Travná, upozorňujeme, že při umístění meteostanice je nutné dodržení bezpečného odstupu k pevné překážce od jízdního pruhu dle ČSN 73 6101 a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6101,
- Dřevoocelové zábradelní svodidlo užitá na opěrné zdi bude odpovídat příslušným TP a bude schváleného typu,
- V případě umístění svodidel bude užito svodidel schváleného typu a dle konkrétního typu budou svodidla odpovídat příslušným předpisům,
- Pro daný úsek silnice č. II/343 souhlasíme s doplněním směrových sloupků Z 11a, Z 11b a v místech vyústění účelových komunikací s doplněním dopravního zařízení Z 11g,
- Upozorňujeme, že směrové sloupky Z 11g smí být umístěny pouze v místech stávajících vyústění účelových komunikací,
- Jelikož v PD není uveden rozměr vodorovného dopravního značení upozorňujeme, že dopravní značení V 4 „Vodící čára“ bude o rozměru 0,125 m a označena vždy i v místech vyústění účelových komunikací, V 2b „Podélná čára přerušovaná“ pro vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace bude o rozměru 1,5/1,5/0,25 m,
- V místě zastávek bude umístěno DZ II 4b „Označník“ na kterém doporučujeme uvést nápis „Zastávka“ nebo vyobrazit symbol autobusu případně uvést název zastávky,
- Jelikož předložené plány dopravního značení nejsou v souladu s TP 66 a vyhláškou číslo 294/2015 Sb., požadujeme dopravní značení přepracovat a následně nejdéle před kolaudací stavby je doručit k vyjádření – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, bude nutné postupovat dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, v platném znění,
- Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích, k jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochranou přenosného dopravního značení,
- Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravní inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a **požádat o vydání „Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně **požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.

12. Při stavbě budou splněny podmínky stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor dopravy ze dne 28. 8. 2018 pod č. j. CR 056299/2018 ODP/KL a to:

- Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména ČSN 73 6101 - Projektování dálnic a silnic, ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6109 - Projektování polních cest, ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, ČSN 73 6425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: navrhování zastávek, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 103 - Zásady navrhování obytných a pěších zón, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
- Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén.
- Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.
- Umístění pilířků, rozvodných skříní apod. inženýrských sítí bude provedeno tak, aby bylo zajištěno zachování rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, ČSN 73 6102 atd.) v křižovatce nebo na jednotlivých připojeních (sjezdy nebo nájezdy k domům atd.), pokud budou v jejich blízkosti umístovány.
- Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace. Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního prostoru.
- Stavba bude plnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. příloha č. 1 a 2, včetně dalších ustanovení vyhlášky). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodících linií, umístování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku, atd. Varovný pás bude v jedné kontrastní barvě odlišné jak od povrchu chodníku tak případně i sjezdu.
- Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
- Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
- Pokud budou např. komunikace, chodníky, veřejné osvětlení atd. předávány obci je potřeba k této věci získat její vyjádření. V takovém případě je nutné v průběhu stavebních prací svolávat kontrolní prohlídky za účasti budoucího vlastníka (správce), aby se předešlo komplikacím při předávání stavby novému uživateli.
- Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.

- Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.
13. Při stavbě budou splněny podmínky stanoviska Krajského úřadu Pk, ODSH – odd. silničního hospodářství a dopravní obslužnosti a to:
- Budou splněny podmínky Krajského ředitelství policie Pk, Odboru služby dopravní policie, které byly vydány pod č. j. KRPE-52700-1-ČJ-2018-1700DP písemností ze dne 25. 7. 2018, jakožto dotčeného orgánu příslušného k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
 - Zásah do silničního pozemku může být proveden pouze mimo zimní období (listopad – březen).
 - Stavbou nebude zasáhnuto do silnice č. I/37. V případě, že by měla být dotčena silnice č. I/37, stavebník zajistí, aby zhotovitel stavebních prací v silnici č. I/37 požádal vlastníka silnice a Policie ČR – DI Chrudim o souhlas se zvláštním užíváním silnice č. I/37 podle § 25 silničního zákona. V případě získání souhlasu se zvláštním užíváním silnice č. I/37 požádá zhotovitel prací příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice č. I/37.
 - Během provádění stavebních prací podél silnice č. I/37 nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
 - Práce u silnice č. I/37 budou prováděny za plného silničního provozu, pod ochranou přechodného dopravního značení, které bude umístěno zhotovitelem stavby na základě platného Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, o které je povinen zhotovitel stavby požádat v předstihu příslušný silniční správní úřad.
 - Silnice č. I/37 musí být po dobu provádění stavebních prací udržována v čistotě. Žadatel zajistí očištění vozidel při výjezdu ze staveniště tak, aby nemohlo dojít k vyvážení nečistot na přilehlou silniční síť a tím ohrožení i BESIP. Komunikace musí být v případě potřeby průběžně zametána či omývána.
 - Stavbou nesmí dojít k poškození silnice č. I/37, včetně jejích součástí a příslušenství. Případné škody musí být neprodleně nahlášeny ŘSD ČR, správě Pardubice.
 - Stavebník je povinen udržovat stavbu v řádném technickém stavu. Pokud si to vyžádají rozhledové poměry, žadatel zajistí jejich úpravu (zeleň, apod.) tak, aby byly splněny normové rozhledové poměry.
 - Stavba nesmí zhoršit stávající odtokové poměry.
 - Označení zastávky je součástí komunikace a proto je nutné neopomenout výměnu starých stávajících označků. Uvedené označkové budovy budou zajišťovat vlastníci komunikace. Výměnu těchto označků je nutné projednat i s dopravním úřadem. Označkové musí být na obou stranách silnice.
14. Při stavbě budou splněny podmínky stanoviska Lesy ČR s. p., správa toků – oblast Povodí Labe ze dne 13. 7. 2018 pod č. j. LCR953/003421/2018 a to:
- Vodní tok v naší správě nesmí být znečištěn stavebním materiálem ani odpady ze stavby odváženými při stavbě,
 - Bude navržen způsob ochrany toku před úniky provozních kapalin z pracovních strojů (sorbenky, havarijní sady v autech a strojích, apod.),
 - Stavební materiál a výkopky nebudou ani dočasně deponovány v 6ti m vzdálenosti od břehů vodního toku z důvodu jeho ochrany před znečištěním.
 - Všechny mostky a silniční propustky budou při stavbě vyčištěny od naplavenin pod nimi a opraveny.
 - Okolní pozemky budou uvedeny do původního stavu, i břehy toku.
 - Nesmí být poškozeny a bez povolení káceny stromy okolo toků.
 - **Na závěrečnou prohlídku požadujeme přizvat správce toku.**
15. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska Správy CHKO Železné hory Nasavrky ze dne 31. 7. 2018 pod č. j. 03048a/VC/18 a to:
- Pohledové části navrhované železobetonové opěrné zdi budou navrženy v provedení lomovým kamenem a vyspárováním. Pro stavbu budou navrženy horniny shodné s horninami typickými pro danou oblast kyselého krystalinika (žula, rula, granodiorit).
 - Zábradelní svodidlo na opěrné zdi bude zhotoveno z dřevooceli, která je vhodná k použití v chráněných územích.
16. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, odd. ekologie prostředí ze dne 3. 7. 2018 pod spis. zn. CR 043436/2018 a to:

- Vznikající stavební odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií s ohledem na jejich další využitelnost a recyklovatelnost a předávány oprávněným osobám přednostně k materiálovému využití.
 - Biologicky rozložitelný odpad bude přednostně využit nebo předán oprávněným osobám k využití (např. kompostování) v souladu se zákonem o odpadech.
 - Po dokončení akce budou MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, předloženy doklady o předání vzniklých stavebních a demoličních odpadů oprávněným osobám v souladu se zákonem o odpadech.
17. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, odd. přírodního prostředí ze dne 22. 8. 2016 pod spis. zn. CR 052244/2016 a to:
- Celkový zábor lesních pozemků nepřesáhne 0,2291 ha,
 - V souvislosti s umístěním stavby a prováděnými stavebními pracemi nedojde ke kácení stromů lesních porostů.
 - Před povolením užívání stavby bude provedeno její zaměření geometrickým plánem a požádáno o odnětí plnění funkcí lesa na zastavěné části lesních pozemků.
 - V souvislosti se stavebními pracemi nebudou poškozeny okolní lesní pozemky, lesní porosty ani jejich kořenový systém a okolní lesní pozemky nebudou sloužit k trvalému ukládání výkopové zeminy ani jiného stavebního materiálu.
18. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, odd. vodního hospodářství ze dne 20. 10. 2016 pod spis. zn. CR 063454/2016 Ge a to:
- Nebudou provedeny jakékoliv terénní úpravy, stavby a zařízení, které by mohly ovlivnit vodní poměry nad rámec předložené projektové dokumentace, bez souhlasu vodoprávního úřadu.
19. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Hlinsko – Odbor ŽP ze dne 27. 6. 2018 pod spis. zn.:S-OŽP/OH-41/2018 a to:
- Se všemi stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi.
 - Odpady, které vzniknou realizací stavby, budou tříděny dle druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů (ostatní, nebezpečné), zabezpečeny (před nežádoucím znehodnocením, odcizením, únikem) v souladu se zákonem o odpadech a předány k využití nebo odstranění (v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady) pouze osobám oprávněným k jejich převzetí (dle zákona o odpadech). Dále musí průvodce plnit veškeré povinnosti, které mu výše uvedený zákon ukládá (§ 16 např. vedení evidence, plnění ohlašovací povinnosti).
 - Jestliže bude vybouraný stavební výrobek použito opět jako stavební výrobek v místě stavby nebo na jiné stavbě k původnímu účelu, nestává se odpadem a není s ním nakládáno dle zákona o odpadech. Podmínkou je, že použité stavební výrobky jsou pro další použití bezpečné – např. nejsou znečištěny škodlivinami.
 - Nakládání s vytěženou zemínou musí probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění – zejména § 2 a § 3 a dále s jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2005 Sb. – zejména § 12. Upozorňujeme, že dle § 2 odst. 3) zákona o odpadech se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.
 - Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobech nakládání s odpady.
20. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Hlinsko – Odbor ŽP ze dne 22. 8. 2016 pod spis. zn.:S-OŽP/L-47/2016 a to:
- Při stavbě bude v maximální možné míře dbáno na ochranu lesních porostů (včetně jejich kořenových systémů) i pozemků určených k plnění funkcí lesa, v souladu s lesním zákonem. Tyto pozemky ani porosty nesmí být stavební technikou poškozeny.
 - Nánosy z příkopů a propustků nebudou ukládány na lesní pozemky.
 - V extravilánu obcí budou při modernizaci silnice č. II/343 zachovány stávající sjezdy z této silnice na okolní zemědělské a lesní pozemky.
21. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Hlinsko – Odbor ŽP ze dne 26. 9. 2016 pod spis. zn.:S-OŽP/VoH-27189/2016 VH1-39 a to:
- Po celou dobu realizace nového mostního objektu budou učiněna veškerá maximální opatření vylučující znečištění dotčeného vodního toku (Rohozenský potok, IDVT 10173335) závadnými

- látkami (ve smyslu § 39 vodního zákona). Jedná se zejména o naftu, benzín, olejové provozní náplně stavebních strojů, nářadí, mechanizace, apod.
- Budou respektovány a dodrženy podmínky vyjádření správce drobných vodních toků (mimo jiné VT Rohozenský potok), tj. Lesů ČR, s. p., Správa toků – OPL, se sídlem Hradec Králové ze dne 20. 9. 2016, č. j. LCR953/005166/2016.
 - Stavba bude prováděna dle podkladů a projektové dokumentace „Modernizace silnice II/343 Vršov – Trhová Kamenice“, vypracovaná společností OPTIMA spol. s r. o., 566 01 Vysoké Mýto z 08/2016, základací č. 4119-16-2.
 - Spodní hrana mostu bude v souladu s projektem na kótě 525,15 m n. m. Bpv (výš než stávající mostovka). Bude provedeno plynulé napojení nového dna mostu (kamenná dlažba do betonu) na nátok a výtok vodního toku pod mostním objektem na stávající neupravenou část koryta. V místě přechodu betonového prahu do neupraveného koryta vodoteče (pod výtokem z mostu) doporučujeme realizovat kamenný zához. Rozsah a použití frakce kameniva je nutné zvolit tak, aby bylo zamezeno rozrušování této části koryta protékající vodou.
 - Budou učiněna opatření, bránící v maximální možné míře pádu a ponechání vybouraných částí mostu do koryta vodního toku.
 - V případě zvýšených průtoků ve vodním toku (povodňové stavy), budou stavební práce zasahující do koryta toku zastaveny a budou učiněna všechna nezbytná opatření, která vyloučí zhoršení průtoků vody dotčených stavenišť a složeným materiálem a zároveň budou minimalizovat ohrožení zdraví a života osob, příp. zvířat.
 - Po dokončení stavebních prací budou provedeny úpravy pozemků dotčených stavbou včetně dotčeného koryta vodního toku. Toto převzetí bude protokolárně potvrzeno. Po dokončení bude stavba mostu geodeticky zaměřena.
 - V místech, kde by se případně modernizovaná část komunikace nacházela v těsné blízkosti přirozeného koryta vodního toku Chrudimka – IDVT 10100018 (vysoký a strmý břeh), bude zvážena možnost stabilizace silničního náspu.
 - Propustky budou pročištěny a provedeny případné opravy a úpravy (nátoková a výtoková čela apod.)
 - Toto závazné stanovisko se týká pouze části stavby nacházející se na katastrálním území Trhová Kamenice (staničení stavby 5,600 – 8,046 km).
22. Při stavbě bude splněna podmínka stanoviska Povodí Labe, s. p. Hradec Králové ze dne 27. 8. 2018 pod č. j. PVZ/18/26411/Ka/0 a to:
- Rekonstrukce a obnova mostu a propustků bude v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“
23. Při stavbě budou splněny souhlasu ŘSD ČR, Správa Pardubice ze dne 29. 8. 2018 pod č. j. 005264/38200/3/Hro/2018 a to:
- Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění nebo poškození vozovky silnice č. I/37, včetně příslušenství,
 - Vozovka silnice č. I/37 nebude využívána pro skladování materiálu, výrobků, nebo odstraňování mechanizace.
 - Výjezd ze silnice č. II/343 na silnici č. I/37 bude proveden ve stejné niveletě a napojení bude provedeno vhodnou napojovací technologií asfaltovou modifikovanou zálivkou (proříznutí + zálivka).
 - V případě jakéhokoliv zásahu do vozovky silnice č. I/37 nebo potřeby částečného omezení provozu na silnici č. I/37 bude toto v předstihu projednáno s ŘSD ČR, Správou Pardubice jako vlastníkem a Policií ČR – DI Chrudim. Příslušné rozhodnutí včetně stanovení přechodného dopravního značení vydá na základě žádosti zhotovitele Krajský úřad Pk, Odbor dopravy a silničního hospodářství.
24. Stavební práce na silnici č. II/343 podél objektu na stavební parcele číslo 4 v katastrálním území Travná u Horního Bradla budou prováděny šetrně, hutnění podkladních vrstev bude prováděno pouze ruční vybrační technikou a to s ohledem na sousední nemovitost (roubenku).
25. Stavbou nesmí být poškozeny zdroje pitné vody podél upravovaného úseku silnice č. II/343.
26. V termínu 20 dnů před započatím stavby u objektu na stavební parcele číslo 4 a stavebních úprav na pozemkové parcele číslo 20/2 (zajištění svahu kamennou rovnaninou), včetně úpravy temene silnice č. II/343 kontaktujte vlastníka těchto nemovitostí Mgr. Miloše Novotného – tel. číslo 728 466 399.
27. Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) již od doby přípravy stavby na území

- s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
28. O archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dozvěděl.
 29. Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem Akademie věd ČR, nebo muzeem nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
 30. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
 31. Při provádění stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové stavební výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona.
 32. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápis do stavebního deníku).
 33. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. Využijte všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
 34. V souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona před ukončením stavby požádejte stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu. K jeho vydání předložte závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. **Současně stavebník předloží geometrické a geodetické zaměření stavby, předávací protokol stavby mezi stavebníkem a dodavatelem stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby v případě odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem, doklady o likvidaci stavebních odpadů, hutnicí zkoušky podkladních vrstev, certifikáty použitých stavebních materiálů, stanoviska a vyjádření správců sítí o jejich neporušení a stanovení místní úpravy provozu.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Pardubický kraj, Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Odůvodnění

Dne 19. 9. 2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Městský úřad Nasavrky – Odbor výstavby vydal územní rozhodnutí o umístění stavby dne 26. 7. 2018 pod spis. zn. S NASA 008/39/2018-8.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Chrudim – Odbor dopravy, MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, Policie ČR – DI Chrudim, Krajské ředitelství Policie Pk, Odbor služby dopravní policie Pardubice, Krajský úřad Pk, Odbor dopravy a

silničního hospodářství, ŘSD ČR, Správa Pardubice, Povodí Labe Hradec Králové, Lesy ČR – správa toků – oblast Povodí Labe, MěÚ Hlinsko – Odbor ŽP, Správa CHKO, Železné hory Nasavrky.

Při vymezení okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší (vedle stavebníka, vlastníka stavby, vlastníka pozemku na kterém má být stavba prováděna a vlastníka stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna - § 109 odst. 1, písm. a), b), c) a d)), vlastníkům pozemků a staveb sousedních ve smyslu § 109 odst. 1, písm. e), které mají společnou hranici se stavebními parcelami číslo 1/1, 2, 6, 36, 53, 56, 57, 58, 61, 72, 79, 86, 87, 91, 107/2, 112, 126, 131, 155, 202, 230, 259, 407, 442 a 443 a s pozemkovými parcelami číslo 2/1, 3, 6, 14/3, 14/10, 16/1, 27/2, 27/5, 27/6, 27/7, 28/3, 28/5, 28/6, 57/1, 94/4, 94/5, 94/6, 94/7, 94/8, 94/9, 94/10, 95/10, 123/25, 123/26, 123/27, 126/2, 155/1, 156/1, 156/5, 156/6, 156/7, 158, 159, 161/5, 169/1, 169/4, 169/6, 169/7, 169/9, 169/10, 169/11, 169/13, 169/17, 169/18, 169/19, 169/20, 169/25, 169/26, 172/1, 172/3, 172/7, 172/9, 172/11, 173/4, 384/1, 384/6, 384/7, 384/8, 390/5, 395, 406, 408/1, 410/2, 416, 435, 436, 437, 441, 442, 444, 445, 446, 454, 455/3, 458, 462/2, 462/3, 462/4, 463/1, 463/2, 463/3, 464, 465, 466, 467, 469/1, 470, 471, 473, 474/7, 511/4, 540, 542, 543, 545/1, 545/2, 545/3, 562, 563, 565/1, 566, 594/2, 595, 597, 598, 601/1, 601/2, 603, 604, 618, 630/2, 633, 643/2, 649, 650, 651/1, 678, 679, 701, 703, 814/1, 897, 902, 904/1, 911/1, 912, 920, 928, 929, 930/1 a 933 v katastrálním území Horní Bradlo, se stavebními parcelami číslo 2, 4, 6, 67, 69, 71, 72, 84, 86, 88, 89, 90, 91, 92, 117, 128, 129, 130, 131, 132, 133/1, 139, 167 a 186 a s pozemkovými parcelami číslo 20/1, 20/7, 20/10, 23, 25/1, 25/2, 25/4, 30, 31/1, 50/3, 50/4, 51/9, 72/2, 80/4, 80/5, 82/1, 90, 127/5, 127/6, 127/7, 130/1, 130/8, 130/9, 130/10, 130/11, 130/12, 131/3, 132/3, 133/1, 142/16, 142/36, 142/37, 142/46, 144/1, 154/2, 157/2, 158/4, 160/2, 178/7, 178/8, 178/9, 179, 180, 182, 185/3, 185/4, 186, 187/1, 224/2, 225/1, 230, 234/5, 234/14, 234/23, 234/28, 234/29, 236, 238/1, 238/2, 238/3, 240/3, 241/1, 241/2, 241/3, 241/4, 241/7, 242/2, 243/3, 243/5, 243/8, 243/17, 424, 582/3, 584/2, 584/4, 587, 596, 601/3, 611/3, 636/2, 638, 653 a 654 v katastrálním území Travná u Horního Bradla a se stavebními parcelami číslo 118, 213, 214 a 583 a s pozemkovými parcelami číslo 1, 2/4, 2/6, 241/6, 1756/3, 1757/1, 1757/4, 1758/3, 1773/5, 1773/7, 1773/8, 1773/10, 1900/7, 1900/8, 1980/4, 3407, 3416, 3419, 3421, 3425, 3636, 3645, 3646, 3648, 3653, 3657, 3661, 3662, 3663, 3689, 3690, 3691, 3692, 3694, 3799, 3809, 3811, 3813, 3814, 3816, 3817, 3818, 3820, 3839, 3865, 3875, 3876, 3933 a 3934/1 v katastrálním území Trhová Kamenice a dále fyzickým a právnickým osobám podle § 109 odst. 1, písm. e) – g) stavebního zákona. Vlastnictví nebo jiná práva k dalším vzdálenějším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zahrnul je do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Česká telekomunikační infrastruktura a. s., ČEZ Distribuce, a. s., GridServices, s. r. o., Vodárenská společnost Chrudim, a. s., ČEPS, a. s., Městys Trhová Kamenice, Obec Horní Bradlo, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Lesy ČR, s. p., Správa toků-oblast povodí Labe, Státní pozemkový úřad, Praha, Povodí Labe, státní podnik, Ivana Juričková, Milan Juriček, Vánoční ozdoby, DUV - družstvo, Vladimír Kroutil, Lesy České republiky, s. p., Hradec Králové, Ivan Paštyka, Petr Paštyka, Věnceslava Paštyková, Alena Plíšková, Michal Zvěřina, Milan Sommr, Jitka Sommrlová, Karel Linhart, Marie Linhartová, Doc. Ing. Richard Drechsler, CSc., Ing. PhDr. Zdenka Klapalová, CSc., Aleš Jirásek, Ing. Jiří Mrkvička, COOP družstvo HB, PhDr. Jan Louvar, Zina Matysová, Věra Karafiátová, Marie Vodrážková, Hana Bláhová, Miloslav Stehno, Zemědělská a. s. Horní Bradlo, STATEK Lipka a. s., Milan Tuček, Jana Tučková, Lubomír Peřina, Miroslav Horák, Marie Horáková, Jaroslava Kopecká, Josef Myška, Mgr. Miloš Novotný, Josef Novák, Anna Nováková, Milan Jančárek, Jaroslav Samek, Miroslav Seibert, František Vodrážka, Zdenka Stehnová, EUROBIT REAL a. s., Milan Janovský, Radovan Janovský, Vojtěch Janovský, Marie Kučerová, Ing. Ivana Vithová, Milan Chaloupecký, Miloslava Chaloupecká, Ing. Martin Jančárek, Josef Krejčí, Ladislav Dubský, Daniel Žák, Miroslav Seibert, František Vodrážka, Roman Šretr, Roman Hušák, Marie Martincová, Irena Jarochová, Jan Svoboda, Ilona Hronová, Jana Čermáková, Josef Cach, Marie Marešová, Jiří Mareš, Římskokatolická farnost Nasavrky, Karel Pilný, Libor Pilný, Jan Dostál, František Pilař, Jarmila Pilařová, Lenka Dokoupilová, Ing. Josef Lebduška.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely číslo 1/1, 2, 6, 36, 53, 56, 57, 58, 61, 72, 79, 86, 87, 91, 107/2, 112, 126, 131, 155, 202, 230, 259, 407, 442 a 443 a pozemkové parcely číslo 2/1, 3, 6, 14/3, 14/10, 16/1, 27/2, 27/5, 27/6, 27/7, 28/3, 28/5, 28/6, 57/1, 94/4, 94/5, 94/6, 94/7, 94/8, 94/9, 94/10, 95/10, 123/25, 123/26, 123/27, 126/2, 155/1, 156/1, 156/5, 156/6, 156/7, 158, 159, 161/5, 169/1, 169/4, 169/6, 169/7, 169/9, 169/10, 169/11, 169/13, 169/17, 169/18, 169/19, 169/20, 169/25, 169/26, 172/1, 172/3, 172/7, 172/9, 172/11, 173/4, 384/1, 384/6, 384/7, 384/8, 390/5, 395, 406, 408/1, 410/2, 416, 435, 436, 437, 441, 442, 444, 445, 446, 454, 455/3, 458, 462/2, 462/3, 462/4, 463/1, 463/2, 463/3, 464, 465, 466, 467, 469/1, 470, 471, 473, 474/7, 511/4, 540, 542, 543, 545/1, 545/2, 545/3, 562, 563, 565/1, 566, 594/2, 595, 597, 598, 601/1, 601/2, 603, 604, 618, 630/2, 633, 643/2, 649, 650, 651/1, 678, 679, 701, 703, 814/1, 897, 902, 904/1, 911/1, 912, 920, 928, 929, 930/1 a 933 v katastrálním území Horní Bradlo,

Stavební parcely číslo 2, 4, 6, 67, 69, 71, 72, 84, 86, 88, 89, 90, 91, 92, 117, 128, 129, 130, 131, 132, 133/1, 139, 167 a 186 a pozemkové parcely číslo 20/1, 20/7, 20/10, 23, 25/1, 25/2, 25/4, 30, 31/1, 50/3, 50/4, 51/9, 72/2, 80/4, 80/5, 82/1, 90, 127/5, 127/6, 127/7, 130/1, 130/8, 130/9, 130/10, 130/11, 130/12, 131/3, 132/3, 133/1, 142/16, 142/36, 142/37, 142/46, 144/1, 154/2, 157/2, 158/4, 160/2, 178/7, 178/8, 178/9, 179, 180, 182, 185/3, 185/4, 186, 187/1, 224/2, 225/1, 230, 234/5, 234/14, 234/23, 234/28, 234/29, 236, 238/1, 238/2, 238/3, 240/3, 241/1, 241/2, 241/3, 241/4, 241/7, 242/2, 243/3, 243/5, 243/8, 243/17, 424, 582/3, 584/2, 584/4, 587, 596, 601/3, 611/3, 636/2, 638, 653 a 654 v katastrálním území Travná u Horního Bradla,

Stavební parcely číslo 118, 213, 214 a 583 a pozemkové parcely číslo 1, 2/4, 2/6, 241/6, 1756/3, 1757/1, 1757/4, 1758/3, 1773/5, 1773/7, 1773/8, 1773/10, 1900/7, 1900/8, 1980/4, 3407, 3416, 3419, 3421, 3425, 3636, 3645, 3646, 3648, 3653, 3657, 3661, 3662, 3663, 3689, 3690, 3691, 3692, 3694, 3799, 3809, 3811, 3813, 3814, 3816, 3817, 3818, 3820, 3839, 3865, 3875, 3876, 3933 a 3934/1 v katastrálním území Trhová Kamenice.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Horní Bradlo, Dolní Bradlo č. p. 1, č. p. 7, č. p. 3, č. p. 10, č. p. 21, č. p. 23, č. p. 25, č. p. 27, č. p. 26, č. p. 30, č. p. 36, č. p. 31, č. p. 38 a č. p. 54,

Horní Bradlo, Vršov č. p. 20, č. p. 19, č. p. 34 a č. p. 15,

Horní Bradlo č. p. 31, č. e. 241 a č. e. 133,

Horní Bradlo, Travná č. p. 8, č. e. 310, č. p. 4, č. p. 31, č. p. 33, č. p. 39, č. p. 40, č. p. 42, č. p. 47, č. p. 49, č. p. 48, č. p. 45, č. p. 44, č. p. 53, č. e. 147, č. e. 148, č. e. 145, č. e. 142, č. e. 143, č. e. 127 a č. e. 210,

Trhová Kamenice č. p. 111, č. p. 152 a č. p. 155.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- V zákonné lhůtě speciální stavební úřad obdržel námitky účastníka řízení Mgr. Miloše Novotného, Komárov č. p. 42, 530 02 Pardubice, které se týkají, cituji: Jsem vlastník pozemků p. č. 20/2 a st. P. č. 4 v k. ú. Travná dotčených výše uvedenou stavbou a jako účastník řízení vznáším námitky do řízení a uvádím podmínky, za kterých lze souhlasit s touto stavbou:
 1. Při provádění stavby nebude narušena statika nemovitosti objektu chalupy umístěné na pozemku st. p. č. 4.
 2. Stavbou nebude poškozen jejich zdroj pitné vody pro objekt v mém vlastnictví na pozemku st. p. č. 4, tedy studny umístěné na pozemku p. č. 20/2 k. ú. Travná rovněž v mém vlastnictví a to jak narušením pramene, tak poškozením samotné stavby studny a následně i při provádění zimní údržby předmětné silnice II/343.
 3. V rámci stavby bude řešen sjezd na pozemky p. č. 20/2 a st. p. č. 4 k. ú. Travná a do mého objektu a po dokončení stavby bude nadále umožněno otevírání vrat a řádné a bezproblémové sjíždění na uvedené nemovitosti.
 4. Všechny stavební zásahy na pozemcích p. č. 20/2 a st. p. č. 4 v k. ú. Travná budou před jejich prováděním se mnou konzultovány a budu o nich s časovým předstihem min. 20 dnů informován.

5. S úpravou temene silnice II/343 souhlasím, pokud bude před jejím prováděním předem se mnou konzultována. Nesouhlasím s výkupem či vyvlastněním části mého pozemku případně zasaženého terénními úpravami vyvolanými možnou změnou nivelety silnice.
6. Všechna poškození mého majetku na pozemcích p. č. 20/2 a st. p. č. 4 v k. ú. Travná vzniklá modernizací silnice II/343 budou na náklady investora či zhotovitele neprodleně odstraněna.

Uvedené námítky byly uplatněny již v územním řízení k umístění výše uvedené stavby. Této stavbě nehodlám bránit, ale na svých námitkách a podmínkách pro povolení výše uvedené stavby v rámci ochrany mého majetku trvám.

K těmto námitkám speciální stavební úřad k jednotlivým bodům uvádí:

1. Způsob provádění stavebních prací na silnici č. II/343 podél objektu stanovil speciální stavební úřad podmínkou č. 24 tohoto rozhodnutí.
2. Jak vyplývá z předložené projektové dokumentace stavební úpravy silnice č. II/343 se nedotknou stávající studny na pozemkové parcele číslo 20/2. Stejně tak v projektové dokumentaci nejsou navrženy žádné hloubkové zemní práce, při kterých by mělo dojít k narušení pramene, tj. narušení poměrů spodních vod. Současně speciální stavební úřad stanovil podmínkou číslo 25 tohoto rozhodnutí, aby v průběhu stavby nedošlo k poškození zdrojů pitné vody podél upravovaného úseku silnice č. II/343.
3. Ve stanovisku Policie ČR – DI Chrudim ze dne 27. 7. 2018 pod č. j. KRPE-52719-1/ČJ-2018-170308 je uvedeno, že stavbou smí být dotčeny pouze stávající připojení tj. stávající sjezdy na pozemky. V případě nových připojení je nutné postupovat v souladu s § 10 silničního zákona. Z fotodokumentace, kterou si speciální stavební úřad pořídil dne 21. 11. 2018 vyplývá, že stávající sjezd je pouze k nemovitosti na stavební parcele číslo 4. Na pozemkovou parcelu číslo 20/2 žádný sjezd patrný není. V případě zřízení sjezdu na pozemkovou parcelu číslo 20/2 musíte požádat MěÚ Chrudim – Odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad pro povolení sjezdu ze silnice II. třídy a současně doložit projektovou dokumentaci se zakreslením rozhledových poměrů, souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje, jako správce silnice a dále stanovisko Policie ČR – DI Chrudim. Co se týká otevírání vrat a bezproblémového sjíždění k nemovitostem, stavební úřad uvádí, že v projektové dokumentaci (řezu) je zakresleno, že podél stavební parcely číslo 4 a pozemkové parcely číslo 20/2 nedojde k žádnému navýšení nivelety silnice.
4. Způsob provádění stavebních prací, které se dotýkají stavební parcely číslo 4 a pozemkové parcely číslo 20/2 speciální stavební úřad stanovil podmínkou č. 26 tohoto rozhodnutí.
5. Z projektové dokumentace vyplývá, že pozemková parcela číslo 20/2 bude zasažena stavebními úpravami a to v km 4,248 – 4,254 tj. v délce 6 m bude svah zajištěn betonovou rovinou o celkové ploše 5 m². Na tuto plochu byla uzavřena kupní smlouva mezi Pardubickým krajem a Mgr. Milošem Novotným. Z projektové dokumentace není patrné, že by mělo dojít k dalším záborům pozemkové parcely číslo 20/2.
6. Způsob řešení případného poškození majetku na stavební parcele číslo 4 a na pozemkové parcele číslo 20/2 stanovil speciální stavební úřad podmínkou číslo 10 tohoto rozhodnutí. Dále speciální stavební úřad uvádí, že v projektové dokumentaci je řešena bezpečnost a minimalizace poškození majetku na stavební parcele číslo 4 a na pozemkové parcele číslo 20/2 tak, že bude podél těchto parcel osazena betonová obruba s výškou podsádky 0,12 m a to v celkové délce 24 s ukončením před sjezdem k objektu na stavební parcele číslo 4.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je

správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.




Štarman Jaroslav
oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (doporučeně do vlastních rukou):

Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9 sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Česká telekomunikační infrastruktura a. s., IDDS: qa7425t sídlo: Olšanská č. p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GridServices, s. r. o., IDDS: jnnyjs6 sídlo: Plynářská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Vodárenská společnost Chrudim, a. s., IDDS: 3b9gxrh sídlo: Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1

ČEPS, a. s., IDDS: seccdqđ sídlo: Elektrárenská č. p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

Městys Trhová Kamenice, IDDS: zxxbax4 sídlo: Raisovo náměstí č. p. 4, 539 52 Trhová Kamenice

Obec Horní Bradlo, IDDS: ienb2ps sídlo: Dolní Bradlo č. p. 7, 539 53 Horní Bradlo
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz sídlo: Čerčanská č. p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
Lesy ČR, s. p., Správa toků-oblast povodí Labe, IDDS: e8jefsn místo podnikání: Přemyslova č. p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3 sídlo: Husinecká č. p. 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2 sídlo: Víta Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Vánoční ozdoby, DUV - družstvo, IDDS: rmmtrhs sídlo: nábreží Benešovo č. p. 2286, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1
Lesy České republiky, s. p., IDDS: e8jefsn sídlo: Přemyslova č. p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
COOP družstvo HB, IDDS: d85ce98 sídlo: Havlíčkova č. p. 3305, 580 01 Havlíčkův Brod 1
Zemědělská a. s. Horní Bradlo, IDDS: gbrg45n sídlo: Horní Bradlo č. p. 57, 539 53 Horní Bradlo
STATEK Lipka a. s., IDDS: yre72jd sídlo: Lipka č. p. 1, Horní Bradlo, 538 25 Nasavrky
EUROBIT REAL a. s., IDDS: 9394w8j sídlo: Teplého č. p. 1375, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Ivana Juričková, Vršov č. p. 43, Horní Bradlo, 538 25 Nasavrky
Milan Juriček, Vršov č. p. 43, Horní Bradlo, 538 25 Nasavrky
Vladimír Kroutil, Vršov č. p. 3, Horní Bradlo, 538 25 Nasavrky
Ivan Paštyka, K Višňovce č. p. 2443, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Petr Paštyka, třída Míru č. p. 2672, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Věnceslava Paštyková, Železničního pluku č. p. 1708, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Alena Plíšková, Jabloňová č. p. 814, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1
Michal Zvěřina, U Háječku č. p. 182/6, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Milan Sommr, Vršov č. p. 15, Horní Bradlo, 538 25 Nasavrky
Jitka Sommrová, Vršov č. p. 15, Horní Bradlo, 538 25 Nasavrky
Karel Linhart, Horní Bradlo č. p. 34, 539 53 Horní Bradlo
Marie Linhartová, Horní Bradlo č. p. 34, 539 53 Horní Bradlo
Doc. Ing. Richard Drechsler, CSc., Nad Šárkou č. p. 754/36, 160 00 Praha 6-Dejvice
Ing. PhDr. Zdenka Klapalová, CSc., Sázkavská č. p. 749/22, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Aleš Jirásek, Strojářů č. p. 1152, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1
Ing. Jiří Mrkvička, Dolní Bradlo č. p. 3, 539 53 Horní Bradlo
PhDr. Jan Louvar, Dolní Bradlo č. p. 38, 539 53 Horní Bradlo
Zina Matysová, 1. máje č. p. 179, 533 13 Řečany nad Labem
Věra Karafiátová, Horní Bradlo č. p. 35, 539 53 Horní Bradlo
Marie Vodrážková, Nerudova č. p. 209, 539 52 Trhová Kamenice
Hana Bláhová, Lukavice č. p. 179, 538 21 Slatiňany
Miloslav Stehno, Lukavice č. p. 183, 538 21 Slatiňany
Milan Tuček, Komenského č. p. 130, 533 72 Moravany u Holic
Jana Tučková, Komenského č. p. 130, 533 72 Moravany u Holic
Lubomír Peřina, Travná č. e. 147, Horní Bradlo, 538 25 Nasavrky
Miroslav Horák, Sedláčkova č. p. 433, Polabiny, 530 09 Pardubice 9
Marie Horáková, Sedláčkova č. p. 433, Polabiny, 530 09 Pardubice 9
Jaroslava Kopecká, Horní Bradlo č. p. 50, 539 53 Horní Bradlo
Josef Myška, Okružní č. p. 207, 538 04 Prachovice
Mgr. Miloš Novotný, Komárov č. p. 42, Dolní Roveň, 530 02 Pardubice 2
Josef Novák, Travná č. p. 7, Horní Bradlo, 538 25 Nasavrky
Anna Nováková, Travná č. p. 7, Horní Bradlo, 538 25 Nasavrky
Milan Jančárek, Travná č. p. 48, Horní Bradlo, 538 25 Nasavrky
Jaroslav Samek, Travná č. p. 4, Horní Bradlo, 538 25 Nasavrky
Miroslav Seibert, Janovského č. p. 1298/4, 170 00 Praha 7-Holešovice
František Vodrážka, Nerudova č. p. 209, 539 52 Trhová Kamenice
Zdenka Stehnová, Travná č. p. 28, Horní Bradlo, 538 25 Nasavrky
Milan Janovský, Bělehradská č. p. 398, Polabiny, 530 09 Pardubice 9
Radovan Janovský, Neklanova č. p. 110/25, Praha 2-Vyšehrad, 128 00 Praha 28
Vojtěch Janovský, Bartoňova č. p. 602, Studánka, 530 12 Pardubice 12
Marie Kučerová, Pichlova č. p. 2653, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Ing. Ivana Vithová, U Ladronky č. p. 1117/38, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Milan Chaloupecký, Národních hrdinů č. p. 20, Pardubičky, 530 03 Pardubice 3

Miloslava Chaloupecká, Národních hrdinů č. p. 20, Pardubičky, 530 03 Pardubice 3
 Ing. Martin Jančárek, Velehradská č. p. 635/2a, Třebeš, 500 06 Hradec Králové 6
 Josef Krejčí, Adámkova třída č. p. 281, 539 01 Hlinsko v Čechách 1
 Ladislav Dubský, Resselovo náměstí č. p. 112, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1
 Daniel Žák, Travná č. p. 20, Horní Bradlo, 538 25 Nasavrky
 Miroslav Seibert, Janovského č. p. 1298/4, 170 00 Praha 7-Holešovice
 František Vodrážka, Nerudova č. p. 209, 539 52 Trhová Kamenice
 Roman Šretr, Travná č. p. 17, Horní Bradlo, 538 25 Nasavrky
 Roman Hušák, Kameničky č. p. 8, Trhová Kamenice, 539 01 Hlinsko v Čechách 1
 Marie Martincová, Kameničky č. p. 8, Trhová Kamenice, 539 01 Hlinsko v Čechách 1
 Irena Jarochová, Družby č. p. 335, Polabiny, 530 09 Pardubice 9
 Jan Svoboda, 5. května č. p. 56, 539 52 Trhová Kamenice
 Ilona Hronová, Lažany č. p. 26, 539 73 Skuteč
 Jana Čermáková, Ochoz č. p. 73, 538 25 Nasavrky
 Josef Cach, Krouna č. p. 2, 539 43 Krouna
 Marie Marešová, Družstevní č. p. 1369, 539 01 Hlinsko v Čechách 1
 Jiří Mareš, Rváčov č. p. 107, Vysočina, 539 01 Hlinsko v Čechách 1
 Římskokatolická farnost Nasavrky, Náměstí č. p. 323, 538 25 Nasavrky
 Karel Pilný, Na Tarase č. p. 92, Dušníky, 277 42 Obrázkov
 Libor Pilný, Pštrosova č. p. 218/27, 110 00 Praha 1-Nové Město
 Jan Dostál, 5. května č. p. 100, 539 52 Trhová Kamenice
 František Pilař, 5. května č. p. 155, 539 52 Trhová Kamenice
 Jarmila Pilařová, 5. května č. p. 155, 539 52 Trhová Kamenice
 Lenka Dokoupilová, Krásné č. p. 36, 538 25 Nasavrky
 Ing. Josef Lebduška, Čáslavská č. p. 1270, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (doručeno veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely číslo 1/1, 2, 6, 36, 53, 56, 57, 58, 61, 72, 79, 86, 87, 91, 107/2, 112, 126, 131, 155, 202, 230, 259, 407, 442 a 443 a pozemkové parcely číslo 2/1, 3, 6, 14/3, 14/10, 16/1, 27/2, 27/5, 27/6, 27/7, 28/3, 28/5, 28/6, 57/1, 94/4, 94/5, 94/6, 94/7, 94/8, 94/9, 94/10, 95/10, 123/25, 123/26, 123/27, 126/2, 155/1, 156/1, 156/5, 156/6, 156/7, 158, 159, 161/5, 169/1, 169/4, 169/6, 169/7, 169/9, 169/10, 169/11, 169/13, 169/17, 169/18, 169/19, 169/20, 169/25, 169/26, 172/1, 172/3, 172/7, 172/9, 172/11, 173/4, 384/1, 384/6, 384/7, 384/8, 390/5, 395, 406, 408/1, 410/2, 416, 435, 436, 437, 441, 442, 444, 445, 446, 454, 455/3, 458, 462/2, 462/3, 462/4, 463/1, 463/2, 463/3, 464, 465, 466, 467, 469/1, 470, 471, 473, 474/7, 511/4, 540, 542, 543, 545/1, 545/2, 545/3, 562, 563, 565/1, 566, 594/2, 595, 597, 598, 601/1, 601/2, 603, 604, 618, 630/2, 633, 643/2, 649, 650, 651/1, 678, 679, 701, 703, 814/1, 897, 902, 904/1, 911/1, 912, 920, 928, 929, 930/1 a 933 v katastrálním území Horní Bradlo,

Stavební parcely číslo 2, 4, 6, 67, 69, 71, 72, 84, 86, 88, 89, 90, 91, 92, 117, 128, 129, 130, 131, 132, 133/1, 139, 167 a 186 a pozemkové parcely číslo 20/1, 20/7, 20/10, 23, 25/1, 25/2, 25/4, 30, 31/1, 50/3, 50/4, 51/9, 72/2, 80/4, 80/5, 82/1, 90, 127/5, 127/6, 127/7, 130/1, 130/8, 130/9, 130/10, 130/11, 130/12, 131/3, 132/3, 133/1, 142/16, 142/36, 142/37, 142/46, 144/1, 154/2, 157/2, 158/4, 160/2, 178/7, 178/8, 178/9, 179, 180, 182, 185/3, 185/4, 186, 187/1, 224/2, 225/1, 230, 234/5, 234/14, 234/23, 234/28, 234/29, 236, 238/1, 238/2, 238/3, 240/3, 241/1, 241/2, 241/3, 241/4, 241/7, 242/2, 243/3, 243/5, 243/8, 243/17, 424, 582/3, 584/2, 584/4, 587, 596, 601/3, 611/3, 636/2, 638, 653 a 654 v katastrálním území Travná u Horního Bradla,

Stavební parcely číslo 118, 213, 214 a 583 a pozemkové parcely číslo 1, 2/4, 2/6, 241/6, 1756/3, 1757/1, 1757/4, 1758/3, 1773/5, 1773/7, 1773/8, 1773/10, 1900/7, 1900/8, 1980/4, 3407, 3416, 3419, 3421, 3425, 3636, 3645, 3646, 3648, 3653, 3657, 3661, 3662, 3663, 3689, 3690, 3691, 3692, 3694, 3799, 3809, 3811, 3813, 3814, 3816, 3817, 3818, 3820, 3839, 3865, 3875, 3876, 3933 a 3934/1 v katastrálním území Trhová Kamenice.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Horní Bradlo, Dolní Bradlo č. p. 1, č. p. 7, č. p. 3, č. p. 10, č. p. 21, č. p. 23, č. p. 25, č. p. 26, č. p. 27, č. p. 30, č. p. 36, č. p. 31, č. p. 38 a č. p. 54,

Horní Bradlo, Vršov č. p. 19, č. p. 20, č. p. 34 a č. p. 15,

Horní Bradlo č. p. 31, č. e. 241 a č. e. 133,

Horní Bradlo, Travná č. p. 8, č. e. 310, č. p. 4, č. p. 31, č. p. 33, č. p. 39, č. p. 40, č. p. 42, č. p. 47, č. p. 49, č. p. 48, č. p. 45, č. p. 44, č. p. 53, č. e. 147, č. e. 148, č. e. 145, č. e. 142, č. e. 143, č. e. 127 a č. e. 210,

Trhová Kamenice č. p. 111, č. p. 152 a č. p. 155.

Dotčené orgány (doporučeně):

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Pardubický kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9 sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Pardubický kraj, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic, IDDS: z28bwu9 sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32 sídlo: Všešrdovo náměstí č. p. 46, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: ndihp32 sídlo: Na Spravedlnosti č. p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, IDDS: kpddyvy sídlo: Kaplanova č. p. 1931/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Městský úřad Hlinsko, Stavební úřad - úsek silničního hospodářství, IDDS: k4hby3r sídlo: Poděbradovo náměstí č. p. 1, 539 01 Hlinsko v Čechách 1

Městský úřad Hlinsko, Odbor životního prostředí, IDDS: k4hby3r sídlo: Adámkova třída č. p. 554, 539 01 Hlinsko v Čechách 1

Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk sídlo: Tychonova č. p. 221/1, 160 00 Praha 6

K vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Chrudim

Městský úřad Hlinsko

Obecní úřad Horní Bradlo

Městský úřad Městýse Trhová Kamenice