



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM



Pomáhat a chránit

Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-68760/ČJ-2013-170306

Chrudim 04. září 2013

Počet listů: 3

Přílohy: 7

MDS Projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

Vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Policie České republiky, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, vydává na podkladě Vaší žádosti ze dne 19.08.2013 toto vyjádření:

Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívá v:

- 1. Rozsah omezení provozu:** úplná uzavírka
- 2. Na pozemní komunikaci:** sil. III/340 19 a III/34020
- 3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č. 2):**

Stolany sil. III/340 19 v délce 0,925 km v úseku od začátku obce po konec obce viz. příloha

Stolany sil. III/340 20 v délce 0,570 km v úseku od začátku obce po křižovatku se sil. III/340 19 viz. příloha

Práce budou probíhat za úplné uzavírky komunikace a jsou rozděleny na tři etapy – I. a II. etapa sil. III/340 19, III. etapa sil. III/340 20

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: dicr@mvcr.cz

Objízdná trasa je vedena od křižovatky sil. III/340 19 x III/340 17 - Sobětuchy - dále po sil. III/340 17 ke křižovatce sil. III/340 17 x I/17 – dále po sil. I/17 do obce Bylany – v obci Bylany křižovatka sil. I/17 x III/340 3 a dále po sil. III/340 3 na obec Lány – v obci Lány křižovatka sil. III/340 3 x 340 4 a dále po sil. III/340 3 do obce Morašice – a po sil. III/340 3 do obce Janovice a zde na křižovatce sil. III/340 3 x III/340 20 dále pokračovat zpět na původní trasu sil. III/340 20 na obec Stolany (obousměrně)

4. Z důvodu: rekonstrukce silnice v rámci akce „Modernizace silnic III/340 19 a III/340 20 Stolany – průtah“

K navrhované přechodné úpravě silničního provozu má PČR, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není znám přesný rozsah prováděných prací a s tím spojená přesná doba trvání prací prováděných na sil. III/340 19 a III/340 20 a tudíž ani termín úplné uzavírky PK a nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení pro navrženou objízdnou trasu (viz. příloha) vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k výše uvedenému také doporučujeme s ohledem na skutečnost, že nám není znám termín prací prověřit možnost, že by se daném úseku vedení Vámi navržené objízdné trasy mohlo nacházet ještě další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také případně i vedení jiné objízdné trasy.

Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích,

Vyjádření k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Policie České republiky, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, vydává na podkladě vaší žádosti ze dne 19.08.2013, toto vyjádření:

Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívá v:

1. Místo: sil. III/340 19 (směr Sobotuchy – Morašice) a sil. III/340 20 (směr Stolany – Janovice) v obci Stolany - viz. přílohy

2. Dopravní značení:

Umístění nového svislého i vodorovného dopravního značení sil. III/340 19 a sil. III/340 20 viz. přílohy

sil. III/340 19 – VDZ V 4 „Vodící čára“ v šířce 125 mm umístěná v úsecích, kde nejsou umístěny bílé vodící proužky, **V 2b** „Podélná čára přerušovaná“ pro oddělení jízdních pruhů a pro vedení jízdních pruhů v prostoru křižovatky – vše provedeno v plastu

sil. III/340 19 – SDZ bude kompletně vyměněno za nové a bude zde doplněno chybějící dopravní značení P2 s dodatkovou tabulkou E 2b

sil. III/340 20

sil. III/340 20 – VDZ V 4 „Vodící čára“ v šířce 125 mm, **V 2b** „Podélná čára přerušovaná“ pro oddělení jízdních pruhů a pro vedení jízdních pruhů v prostoru křižovatky – vše provedeno v plastu

sil. III/340 20 – SDZ bude kompletně vyměněno za nové a bude zde doplněno chybějící dopravní značení P2 s dodatkovou tabulkou E 2b a bude zde výměna P4 za P6.

Upozorňujeme na skutečnost, že v technické zprávě jsou v některých případech uvedeny údaje, které se na dané komunikaci v plánu zákresu dopravního značení nenachází. Zkoordinujte tedy technickou zprávu s plánkem dokumentace.

Pro sil. III/340 19 upozorňujeme, že v km 0,06685 se nachází dle našeho názoru v křižovatce sil. III/340 19 x III/340 20 sjezd účelové komunikace a je tedy nutné zde upřesnit dopravní značení. V případě, že se na této UK nyní nenachází žádné dopravní značení upravující přednost (DZ P4 nebo P6) doporučujeme zde doplnit dopravní zařízení 2x Z 11g „Směrový sloupek“ a na PK sil. III/340 19 ve směru od obce Sobotuchy na obec Morašice neumisťovat dopravní značení P2, jelikož by se v tomto případě nejednalo o křižovatku. Je-li na této dle našeho názoru účelové komunikaci nyní umístěno dopravní značení upravující přednost (P4, P6)

je nutné zde doplnit dopravní značení P2 na sil. III/340 19. Toto požadujeme následně doložit.

Se změnou dopravního značení P1 „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“ na dopravní značení P2 „Hlavní pozemní komunikace“ s dodatkovou tabulkou E 2a na sil. III/340 19 v km 0,87069 předběžně souhlasíme. Upozorňujeme, co se týče výše uvedeného dopravního značení – dopravní značky P2 není třeba užít v obci před křižovatkou tvaru „T“ ze směru, kde vedlejší pozemní komunikace se připojuje zleva (pokud hlavní komunikace probíhá v přímém směru). Tvar křižovatky hlavní a vedlejší pozemní komunikace vyznačené na dodatkové tabulce E 2b není nutno užít v případě křižovatky s přibližně pravým úhlem křížení pozemních komunikací a kde hlavní pozemní komunikace probíhá v přímém směru. V případě, že tomuto uvedenému odpovídá vámi navržená křižovatka upravte dopravní značení tak, aby bylo v souladu s TP 65.

V případě umístění V 2a ve směrovém oblouku požadujeme toto dopravní značení upřesnit vzhledem k poloměru směrového oblouku a rozhledu v tomto směrovém oblouku. Dle našeho názoru by zde bylo vhodné umístění V1a z obou směrů v délce dle TP 133 a V 2b umístit pouze v prostoru křižovatky vzhledem k směrovému vedení tohoto oblouku (vzhledem k rozhledům).

Na sil. III/340 20 pro křižovatku se sil. III/340 19 předběžně souhlasíme s umístěním dopravního značení P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. V tomto úseku doporučujeme ponechat dopravní značení P4 „Dej přednost v jízdě!“ a doplnit jej o dodatkovou tabulku E 3b „Vzdálenost“ (STOP – xxx m) pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. V tomto místě požadujeme prořezání dřevin (bříz) umístěných napravo ve směru ke křižovatce sil. III/340 20 x III/340 19, tak aby byla zajištěna viditelnost dopravního značení.

V případě, nebude-li na sil. III/340 20 provedeno umístění vodících proužků, nesouhlasíme s umístěním V 4 pouze na začátku obce a s umístěním V 2b pro křižovatky s MK. Vodorovné dopravní značení musí mít návaznost a nemělo by být umístěno úsekově (pouze v krátkých úsecích).

Pro křižovatky sil. III/340 20 x MK na sil. III/340 20 v km 0,26883, km 0,28383, před km 0,38664, km upozorňujeme, co se týče výše uvedeného dopravního značení – dopravní značky P2 není třeba užít v obci před křižovatkou tvaru „T“ ze směru, kde vedlejší pozemní komunikace se připojuje zleva (pokud hlavní komunikace probíhá v přímém směru). Tvar křižovatky hlavní a vedlejší pozemní komunikace vyznačené na dodatkové tabulce E 2b není nutno užít v případě křižovatky s přibližně pravým úhlem křížení pozemních komunikací a kde hlavní pozemní komunikace probíhá v přímém směru. V případě, že tomuto uvedenému odpovídá vámi navržená křižovatka upravte dopravní značení tak, aby bylo v souladu s TP 65.

Předběžně souhlasíme s výměnou dodatkové tabulky E 2b pro dopravní značení P2 na sil. III/340 20 v km 0,125 48 s uvedením správného tvaru křižovatky.

Dále upozorňujeme, že na sil. III/340 20 není nutné umístění dopravního značení P2 s dodatkovou tabulkou E 2a v případě nenachází-li se vpravo ve směru jízdy křižovatka s jinou PK (km 0,26883, před km 0,38664) v těchto km se ve směru jízdy nachází křižovatka pouze po levé straně.

S umístěním „dopravního stínu“ V 13 „Šikmé čáry“ na sil. III/340 20 pro křižovatku se sil. III/340 19 tak, jak je proveden nesouhlasíme. Tento dopravní stín musí být na sil. III/340 20 doplněn o V 1a „Podélná čára souvislá“ a to v délce odpovídající dle TP 65.

Dále pro tuto křižovatku požadujeme doplnění dopravního stínu V 13 pro pravé odbočení ze sil. III/340 20 na sil. III/340 19 a to s ohledem na umístění autobusové zastávky, tak aby byla autobusová zastávka oddělena od jízdního pruhu při tomto odbočení.

S umístěním dopravního značení 4x V 11a na sil. III/340 19 předběžně souhlasíme. Doporučujeme, aby autobusové zastávky byly provedeny v souladu s platnými předpisy (ČSN 73 6425-1, vyhl. č. 368/2009 Sb. atd.).

Upozorňujeme, že dopravní značení a dopravní zařízení musí odpovídat stavebnímu uspořádání komunikace a naopak a dále musí odpovídat příslušným předpisům.

Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Po zapracování našich připomínek požadujeme projektovou dokumentaci dopravního značení opětovně předložit v průběhu prací před dokončením stavby (před samotnou kolaudací stavby). Tak aby bylo možno v průběhu prací případně dopravní značení ještě upřesnit.

Pro umístění nového dopravního značení – dopravního zařízení – či změně (odstranění) dopravního značení (svislého či vodorovného) - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upozorňujeme, že bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

v.z. npor. Ing. David Veselý
zástupce vedoucího dopravního inspektorátu