

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Modernizace silnice II/360 Polička- křižovatka na Sebranice, I. etapa

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ/OU:
Polička

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
12 2012

■ zakázkové číslo:
12 117

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Pavel Řehák

■ kontroloval:
Ing. Martin Fejks

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

Šír
Řehák
Fejks

A.5.3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
TECHNICKÁ ZPRÁVA

A.5.3. 1

A.5.3 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

A.5.3.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	Identifikační údaje	2
2	Popis dotčeného úseku PK	3
3	Rozsah pracovního místa	3
4	Navržené stálé dopravní značení	3
5	Dočasné dopravní značení užívané pro označení pracovního místa	3
6	Objízdné trasy a jejich značení	4
7	Zvláštní opatření a podmínky na provádění stavby	5

Modernizace silnice II/360 Polička-křižovatka na Sebranice, I. Etapa
TECHNICKÁ ZPRÁVA - DIO

1 Identifikační údaje

Název zakázky: **Modernizace silnice II/360 Polička-křižovatka na Sebranice, I. Etapa**

Místo stavby :

silnice II/360 v úseku křižovatka na Sebranice po začátek obce Lezník
staničení silnice II/360 – 40.931-44.607,5

Pardubický kraj

Katastrální území Dolní újezd u Litomyšle, Kaliště u Sebranic, Pohora, Lezník

Investor:

Pardubický Kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
zakázkové číslo: 12 117

Generální projektant:

Ing. Ivan Šír
Projektování dopravních staveb, a.s.
Gočárova 504
500 02 Hradec Králové

Zpracovatelé jednotlivých SO:

**SO 101 KOMUNIKACE, SO 102 VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ STÁVAJÍCÍCH VJEZDŮ A
CHODNÍKŮ, SO 103 ZASTÁVKY BUS, SO 104 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Jan Kašpar, Pavel Řehák
Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668
50002 Hradec Králové
IČO: 167 98 392
DIČ: CZ5811230612

SO 105 MODERNIZACE PROPUSTKU V KM 42,148

Ing. Ivan Šír
Ing. Ivan Šír
Projektování dopravních staveb, a.s.
Gočárova 504
500 02 Hradec Králové

Vypracoval: Miroslav Volek

Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Charakter stavby:	stavba dopravní, liniová

2 Popis dotčeného úseku PK

- Předmětem stavby je modernizace silnice II/360 v úseku začínajícím křižovatkou se silnicí III/36025 a koncem na začátku obce Lezník. Celková délka úseku je 3 676,5m.
- jedná se o pozemní komunikaci funkční skupiny B – dle využití lze charakterizovat jako sběrná
- komunikace je využívána jako dopravní spojení mezi obcemi, rovněž je využívána pro obsluhu a napojení jejich pozemků a nemovitostí
- dopravní zatížení dotčeného úseku komunikace je dle sčítání dopravy z roku 2005 616 těžkých vozidel / 24hod, 2954 všech vozidel / 24hod, což odpovídá třídě dopravního zatížení III
- dotčený úsek je součástí významné dopravní trasy mezi městy Polička a Litomyšl

3 Rozsah pracovního místa

- rozsah pracovního místa je zřejmý z výkresu Situace, je vymezen hranicí stavby

4 Navržené stálé dopravní značení

- navrhované dopravní značení je popsáno v příloze Technická zpráva a Situace
- stávající svislé dopravní značení bude demontováno vč. základů značek a nahrazeno za nové v reflexní úpravě – rovněž dojde k doplnění svislého dopravního značení
- návrh vodorovného dopravního značení respektuje stávající stav, bude provedeno v bílé barvě s retroreflexní úpravou – značení bude z plastických materiálů strojově nanášených studena s dlouhodobou životností – následně bude použito dodatečného posypu z balotiny, nebo směsi z balotiny a zdrsňujících přísad

5 Dočasné dopravní značení užitá pro označení pracovního místa

- pro označení pracovního místa byly užity tyto značky:

v první etapě:

- IS11a návěst před objíždkou
- Z2 příčná zábrana
- S7 výstražná světla - typ 1
- SSZ světelné signalizační zařízení
- C4a příkazaný směr objíždění vpravo
- C4b příkazaný směr objíždění vlevo
- Z4a směrovací deska levá
- Z4b směrovací deska pravá
- B20a-30 nejvyšší dovolená rychlost 30km/h
- B20a-60 nejvyšší dovolená rychlost 60km/h
- B20a-80 nejvyšší dovolená rychlost 80km/h
- A10 světelné signály
- B21a zákaz předjíždění
- A15 práce na silnici-na fluorescenčním žlutozeleném podkladu
- B26 konec všech zákazů
- C2c příkazaný směr jízdy vpravo
- C2d příkazaný směr jízdy vlevo

IP22 změna místní úpravy
E9 druh vozidla
E3a vzdálenost

- značky použité k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní - retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'2 – budou použity značky základní velikosti
- přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek – sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek

6 Objízdné trasy a jejich značení

- Dopravní značení objízdných tras po dobu realizace stavby je patrné z přílohy Schéma objízdných tras
- O uzavírce, či dopravním omezení budou řidiči informováni dopravní značkou IS 11a značka bude obsahovat délku alternativní objízdné trasy a názvy obcí ležících na objízdné trase
- přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek – sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek

- Stavba bude prováděna za celkové uzavírky. Doprava na nezbytně nutnou dobu odkloněna na silnici III. Tříd vedoucích přes obce Sebranice a Střítež.
- Vzhledem k rozsahu akce a dostupnosti pro vozidla IZS, autobusovou dopravu, obyvatele a místní firmy je realizace uvažována s výstavbou po úsecích o délce cca. 500 m. Definitivní rozsah jednotlivých etap bude upřesněn zhotovitelem stavby před započítím prací - tento návrh bude předložen k odsouhlasení zástupcům Policie, HZS a MÚ Poličky odboru dopravy.
- Pro vybrané práce (práce, při nichž není nutno uzavřít vozovku v celé šíři (práce na krajnicích, oprava obrubníků, provádění autobusových zálivů a konstrukce vozovky, které je možno provádět po polovinách) je předpoklad provádění bez uzavírky. V daném úseku bude provoz zúžen do jednoho jízdního pruhu a řízen pomocí světelného signalizačního zařízení. Tyto etapy provádění prací budou opět upřesněny zhotovitelem stavby před započítím prací - tento návrh bude předložen k odsouhlasení zástupcům Policie, HZS a MÚ Poličky odboru dopravy.
- nákladní doprava bude po dobu realizace stavby odkloněna ze silnice II/360 na I/35, II/366 a I/34 přes Svitavy.
- Po dobu provádění prací za částečné uzavírky bude osobní automobilové dopravě a linkovým autobusům na silnici dotčenou výstavbou vjezd povolen, ovšem provoz bude v jednotlivých úsecích zúžen vždy do jednoho jízdního pruhu a řízen pomocí světelného signalizačního zařízení dle dopravního schématu C/5.
- Tranzitní kamionová doprava bude po celou dobu výstavby vedena po silnicích I. a II. tříd přes Litomyšl a Svitavy.
-
- Doprava bude řízena dle schéma C/10b
- Tranzitní doprava nad 3,5t bude po celou dobu výstavby odkloněna po silnici I/35, II/366 a I/34 přes Svitavy
- povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy
- stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích – zhotovitel (investor) stavby předloží v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci (dopravní značení) zdejšímu DI k vyjádření

Modernizace silnice II/360 Polička-křižovatka na Sebranice, I. Etapa
TECHNICKÁ ZPRÁVA - DIO

- Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

7 Zvláštní opatření a podmínky na provádění stavby

- Zvláštní podmínky na provádění stavby jsou specifikovány v příloze A.5.5. ZTKP

|