



TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 130 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Modernizace silnice II/312 Dlouhoňovice - Žamberk SO 130 - Dopravně-inženýrská opatření
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Žamberk, speciální stavební úřad Žamberk
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	K.ú.: Žamberk 794368
STUPEŇ PD	:	PDPS – Dokumentace pro provádění stavby
SILNICE		II / 312
INVESTOR 	:	Pardubický kraj / Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského n. 125, 530 02 Pardubice IČ: 070892822
PROVOZOVATEL	:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT 	:	Prodín a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš +420 724 322 580 e-mail: Michal.Hornys@prodin.cz Vypracoval: Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz Ing. činnost: Martina Řezaninová +420 724 374 181
DATUM DOKUMENTACE	ZHOTOVENÍ :	Červenec 2013



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěr z jednání
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení + doplňující TP
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

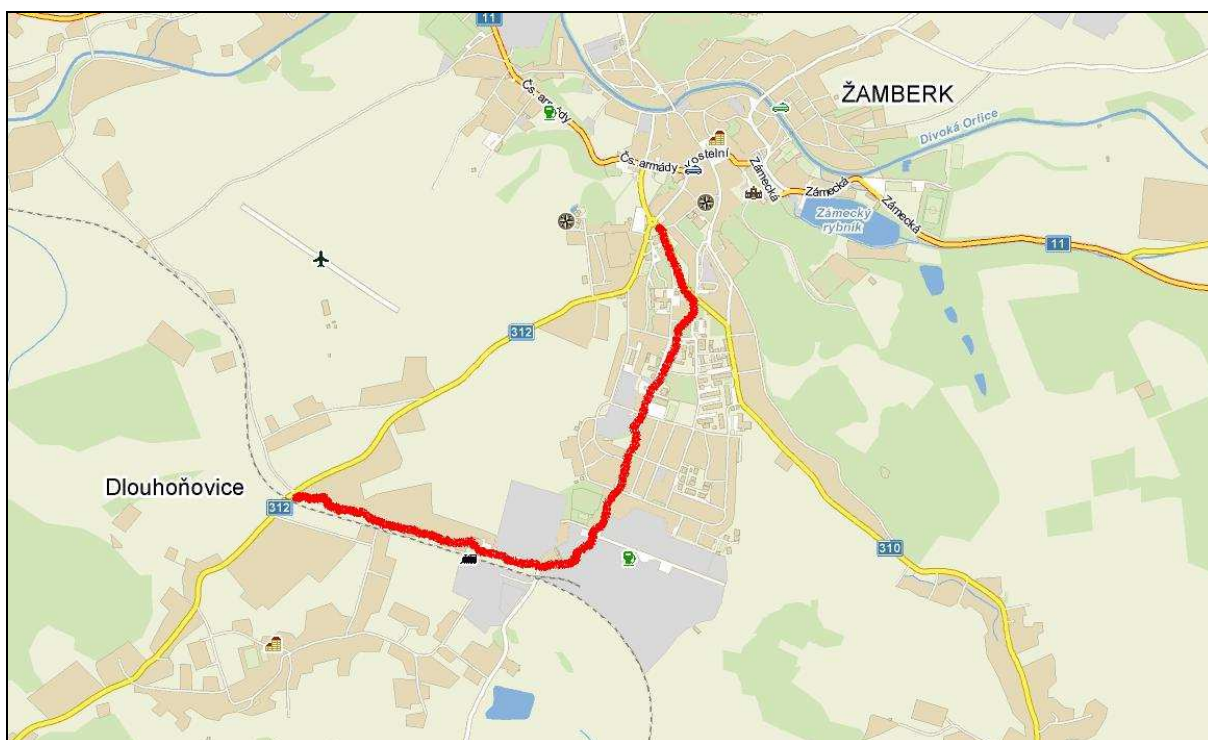
3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Řešený úsek je délky 1 783 m - mezi železničním přejezdem s tratí ČD Letohrad – Hradec Králové (poblíž křižovatky se silnicí III/31214 a okružní křižovatkou v intravilánu města Žamberk.

Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na předmětné silnici II/312 a úplné uzavírce. Délka výstavby je odhadována na cca 3 měsíce - 14 týdnů (dle povětrnostních vlivů, a harmonogramu stavebních prací dle návrhu vybraného zhotovitele).

Dopravní opatření budou vyžadovat omezení provozu (i úplné) a objížďky. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Silnice II/312 je komunikací, která spojuje státní silnice I.třídy I/11 a silnici I.třídy I/14. Silnice II.tř. 312 je hlavní spojnicí měst Žamberku a Chocně.



Práce budou prováděny za úplné uzavírky. Z důvodů existence výrobních objektů, objektů občanské vybavenosti a stáv.rodinných domků bude povolen vjezd dopravní obsluze. Bude povolen vjezd vozidel stavby.

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu.



Doprava bude řízena světelnou signalizací zejména při modernizaci propustků v křižovatce u žel.přejezdu ul. Klostermanova - Nádražní.

Při potřebě úplné uzavírky bude vyznačena objízdná trasa. Je uvažováno vyznačit objízdnou trasu zejména přes silnice II/310 ul. Divišova a dále III/31014 a III/31214 – ul. Nádražní ve městě Žamberku.

Objízdná trasa bude po dokončení stavby uvedena do původního stavu. Přejížděcí dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ - zejména **B/15,B/6** a dále B/1,B/2,B/3, B/4,B/5.1,B/5.2, B/7, B/8,B/14/2,B/16,B/17.

Celkem se počítá s osazením 4 ks IS 11a (Návěst před objížděnkou), IS 11c (Směrová tabule pro vyznačení objížděky) 22 kusů.

- Při uzavěře bude použito dopravní zařízení Z2 (zábrana pro označení uzavírky) v kombinaci se zákazovou dopravní značkou B1 (zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech). Pro nežádoucí vjezd se doporučuje usazení betonových svodidel. Dále při uzavírkách bude použita zákazová dopravní značka B1 v kombinaci s dodatkovou tabulkou E13 dovolující vjezd vozidel stavby a dopravní obsluze.
- toto bude vyznačeno v úsecích (km 0,000 - 0,590 00 a km 1,390 00 - 1,783 00) - **v těchto úsecích bude stavba prováděna tak, aby byl přístup alespoň po jednom jízdním pruhu. Finální asfaltová obrusná vrstva bude provedena v celé šíři komunikace, bude záležet na dohodě investora s realizační firmou**
- **v úseku 0,590 - 1,390 bude vjezd povolen pouze pro vozidla stavby - zde bude prováděna modernizace podkladních vrstev recyklací za studena**

Dále budou použity C2e přikázaný směr jízdy přímo a vlevo+ dodatková tabulka E13 mimo voz.stavby a vozidla dopravní obsluhy a C2f přikázaný směr jízdy v pravo i vlevo + dodatková tabulka E13 mimo voz.stavby a vozidla dopravní obsluhy a dále informativní značka – provozní IP 10a (slepá pozemní komunikace).

V době částečného omezení bude použito provizorní značení:

A6a - zúžená vozovka
A6b - zúžení vozovka z jedné strany
A7a - nerovnost vozovky
A8 - nebezpečí smyku
A10 - světelné signály
A17 - odlétající štěrky
A15 - práce
B21a - zákaz předjíždění
B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30km/h)
B26 - konec všech zákazů
C4b - Přikázaný směr jízdy v pravo
E13 - dodatková tabulka
Z4 (pro rozestupy 5 - 10 m)
Výstražná světla typu 1

Doprava bude pouštěna kyvadlově pomocí světelné signalizace.

Dále dojde k zakrytí vyznačení na stáv.značení VLKP IS 9b - ve směru na Choceň.

Při práci u stáv.chodníku se navrhuje umístění provizorního oplocení ze strany nežádoucího vstupu chodců do stavby.



Je počítáno s pronájmem provizorního dopravního značení na dobu 98 dnů.

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavební práce jsou z důvodu navržené technologie (úplná modernizace konstrukčních vrstev komunikace a modernizace konstrukčních vrstev formou recyklace) prováděny v jedné etapě při úplné uzavírci. Ulice Klostermanova bude plně uzavřena za křižovatkou ul. s ul. Nádražní po konec úprav - vjezd do lokality autobusového nádraží v Žamberku.

Objízdne trasa je vyznačeny ve výkresech Objízdne trasy.

Předpokládané objízdne trasy při úplné uzavírce :

Při potřebě úplné uzavírky bude vyznačena objízdna trasa - je uvažováno vyznačit objízdnu trasu zejména od stáv.kruhového objezdu - přes silnice II/310 ul. Divišova a dále pokračuje III/31014 a III/31214 – ul. Nádražní ve městě Žamberku - délka trasy 2,600 m

Úplná uzavírka, vyznačení objízdne trasy

Plná uzavírka (cca 10 týdnů)

IS11a, cedule velká s vyznačením údajů o objízdce
IS11c
B1 + 2 x E13
B20a s rychlostí 30 km/h
C2e - E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby
C2f - E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby
IP10a Slepá pozemní komunikace
Z2 Zábrana pro označení uzavírky+umístění betonových svodidel
4 x E12

Částečné omezení provozu (14 týdnů)

A6a - zúžená vozovka
A6b - zúžení vozovka z jedné strany
A7a - nerovnost vozovky
A8 - nebezpečí smyku
A10 - světelné signály
A17 - odlétající štěrky
A15 - práce
B21a - zákaz předjíždění
B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30km/h)
B26 - konec všech zákazů
C4b - Přikázaný směr jízdy v pravo
E13 - dodatková tabulka
250 x Z4 (pro rozestupy 5 - 10 m)
18 x Výstražná světla typu 1



1 x přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly

3.2. DOBA OMEZENÍ

Je odhadována na 14 týdnů v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Dokončovací práce (dopravní značení, terénní úpravy příkopů atd) lze provádět i za plného provozu.

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:

Vypracovala: Jana Förstlová
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 941

V Pardubicích, červenec 2013

