

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Optima spol. s r.o.
Žižkova 738/IV
566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací
KHSPA 10437/2018/HOK-UO

Vyřizuje/linka
Rousková/465676461
Ing.Seidlová/465676463

Ústí nad Orlicí
5.7.2018

Projektová dokumentace pro stavební povolení na akci „Modernizace silnice II/315 Skuhrov – Lanškroun (kruhový objezd)“

Závazné stanovisko

Na základě Vaší žádosti ze dne 14.6.2018 posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen KHS) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), předloženou žádost.

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád toto závazné stanovisko:

S návrhem projektové dokumentace stavby pro stavební povolení na akci „Modernizace silnice II/315 Skuhrov – Lanškroun (kruhový objezd)“ **s o u h l a s í.**

O d ů v o d n ě n í:

Dokumentace řeší rekonstrukci stávající silnice II/315 Skuhrov – Lanškroun. Začátek modernizace je v obci Skuhrov na křižovatce se silnicí III/31512, konec modernizace je ve městě Lanškroun na okružní křižovatce se silnicemi I/34 a III/31514. Celková délka je 8,816 km. V úseku silnice II/315 se nachází pouze jeden mostní objekt ev.č. 315-010, který nebude zbourán, dojde pouze k jeho modernizaci. Realizace navržené stavby se předpokládá v roce 2019 – 2020, cca 18 měsíců. Silnice II/315 je navržena v šířkovém uspořádání min. 6.0 m v obrusné vrstvě + rozšíření v oblouku. Provádění prací je plánováno ve 3. etapách.

Dočasné dopravní opatření: pro dopravní obslužnost zastavěného území – v intravilánu Lanškrouna a Skuhrova bude provoz řešen po polovinách s usměrněním dopravy světelnou signalizací. V extravilánu bude doprava řešena za vyloučeného provozu automobilů objízdnými trasami rozdělenými do 3. etap. V rekonstruované trase Skuhrov - Ostrov bude navíc dopravní omezení (zákaz vjezdu vozidel delší jak 10 m).

I.etapa – uzavírka silnice II/315 Skuhrov - Ostrov, pro potřeby dopravy Ústí nad Orlicí - Lanškroun bude uvažováno s objízdnými trasami po silnicích I/14 Ústí nad Orlicí – Třebovice a I/43 Třebovice – Lanškroun. II.etapa – úsek v intravilánu obce Ostrov, pro dopravu na trase Dolní Dobrouč - Lanškroun je navržena objízdná trasa po silnici II/314 Dolní Dobrouč - Horní Čermná a II/311 Horní Čermná - Lanškroun. III.etapa – úsek Ostrov – Lanškroun, objízdná trasa jako v I.a II.etapě. Pro zajištění dopravní obsluhy obcí Skuhrov a Ostrov budou dále využity

silnice III/31512 Skuhrov - Česká Třebová, silnice III/31513 Ostrov – Rudoltice a místní komunikace v Ostrově.

Vzhledem k tomu, že původně uvažovaná objízdná trasa by trvala 18 měsíců a již v současné době jsou na některých úsecích objízdných tras překročeny hygienické limity hluku z dopravy (Česká Třebová, Rybník) byla projektantem provedena změna dopravně inženýrského opatření - zkrácena doba objízdných tras - objízdné trasy ÚO-LAN na 6 měsíců v roce 2019 a 5 měsíců v roce 2020 se 4měsíční přestávkou a objízdné trasy Dobrouč-Lanškroun na 1.5 měsíců v roce 2019 a 5 měsíců v roce 2020 a v určitých časových úsecích řešena doprava po polovinách pomocí světelné signalizace.

Pracovní harmonogram prací – dle úseků a dopravně inženýrského opatření

úsek [km]	měsíců	datum	DIO/práce
km 0.000-0.340	1	01.04.2019 30.04.2019	Provoz po polovinách, řízen SSZ nebo pracovníky stavby (intravilán) (Příprava staveniště, frézování)
km 0.340-2.380	3	01.05.2019 31.07.2019	Vyloučený provoz – objízdná trasa ÚO-LAN
km 2.380-3.220	1,5	01.08.2019 15.09.2019	Vyloučený provoz – objízdná trasa ÚO-LAN
km 3.220-4.540	1,5	15.09.2019 30.10.2019	Vyloučený provoz – objízdná trasa ÚO-LAN+ Dobrouč-Lanškroun
km 0.000-4.540	1	30.10.2019 30.11.2019	Provoz po polovinách, řízen SSZ nebo pracovníky stavby (příkopy, dopravní značení, záchytný systém, dokončovací práce)
km 4.540-7.180	4	01.03.2020 30.06.2020	Vyloučený provoz – objízdná trasa ÚO-LAN+ Dobrouč-Lanškroun
km 7.180-7.900	1	01.07.2020 31.07.2020	Vyloučený provoz – objízdná trasa ÚO-LAN+ Dobrouč-Lanškroun
km 7.900-8.816	1	01.08.2020 31.08.2020	Provoz po polovinách, řízen SSZ nebo pracovníky stavby (intravilán)
km 4.540-8.816	2	01.09.2020 31.10.2020	Provoz po polovinách, řízen SSZ nebo pracovníky stavby (příkopy, dopravní značení, záchytný systém, dokončovací práce)

Navržený harmonogram prací a dopravně-inženýrské opatření lze akceptovat.

Ing. Jitka Seidlová
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální