

**OPTIMA, spol. s r. o.**

Žižkova 738/IV

566 01 Vysoké Mýto

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

PM-12474/2018/5203/Fi

VYŘIZUJE

Ing. Lenka Fikarová

+420 541 637 292

fikarova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM

Brno 18.9.2018

## **Modernizace silnice II/315 Skuhrov – Lanškroun (kruhový objezd)**

(k.ú. Skuhrov, Lanškroun, Ostrov, Rudoltice u Lanškrouna, ORP Lanškroun, česká Třebová, kraj Pardubický; ČHP 4-10-02)

### **Charakteristika akce:**

Jedná se o DSP rekonstrukce silnice II/315 v délce 8816 m. PD zpracovala firma OPTIMA, spol. s r.o., investorem je Pardubický kraj.

Modernizace silnice II. třídy spočívá v zesílení a obnově konstrukčních vrstev v jednotném šířkovém uspořádání min. 6,00 m v obrusné vrstvě. Dojde k modernizaci mostu ev. č. 315-010 (SO 201), propustků, hospodářských sjezdů a obnově vodorovného a svislého značení a zádržného systému. Úpravy komunikace si vynutí kácení stávajících dřevin, a následnou náhradní výsadbu. Trasa komunikace kříží vodní tok Ostrovský potok (IDVT 10100756) mostem ev. č. 315-010.

**SO 201 Most ev. č. 315-010:** V rámci stavby bude provedena sanace nosné konstrukce, nová izolace, nové římsy a mostní svršek, úprava pod mostem, pročištění koryta vodního toku, vyspárování kyklopského zdiva. Most přes Ostrovský potok v km 2,40 nepřevede Q100, ale pouze Q20 s převýšením cca 0,15 m.

**Odvodnění:** Stávající směrové a výškové vedení komunikace je upraveno minimálně, nedojde ke změnám v množství odváděných dešťových vod. Dešťová voda z komunikace bude svedena podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů/rigolů, kde se bude především vsakovat, případně bude vytékat do volné krajiny, kde se bude vsakovat. Příkopy jsou navrženy s trojúhelníkovým průřezem a nezpevněným dnem. V Lanškrouně bude část dešťové vody svedena podélným a příčným sklonem komunikace do stávajících uličních vpustí a následně do kanalizace. Uliční vpusti, včetně přípojek budou prověřeny a v případě nevyhovujícího stavu budou realizovány nové. Odvodnění zemní pláň komunikace do příkopu/volného terénu nebo nově do trativodu, který bude vyústěn ve svahu do volného terénu. V úsecích kde těleso komunikace probíhá v odřezu je navržen rigol na straně zářezu z důvodu stísněných poměrů a zabránění vymílání krajnice při velkém podélného sklonu silnice.

Navržené pročištění stávajících propustků bude provedeno tlakovou vodou, část propustků bude kompletně rekonstruována z důvodu nevyhovujících profilů a délek.

Přímou správu DVT Ostrovský potok (IDVT 101 00756) vykonává Povodí Moravy, s.p., provoz Šumperk, v lokalitě mostu stavba zasahuje do aktivní zóny záplavového území.

Dotčený vodní útvar: Ostrovský potok od pramene po ústí do toku Moravská Sázava ID VÚ : MOV\_0200.

### **I. Vyjádření správce povodí**

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (**vodní zákon**) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

**s t a n o v i s k o:**

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Upozorňujeme:

1. Dešťové vody budou v maximální možné míře přednostně likvidovány vsakem ( viz TNV 75 9011 Hospodaření s dešťovými vodami, TP 83 „Odvodnění pozemních komunikací“, § 5 odst. 3 vodního zákona č. 254/2001 S., § 20 vyhlášky č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.
2. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.  
*Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.*
3. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
4. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

## **II. Vyjádření správce DVT Ostrovský potok**

Jako správce vodního toku Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, provoz Šumperk) s předloženým záměrem souhlasíme za podmínek:

1. Stavba nesmí zhoršit odtokové poměry v předmětné lokalitě.
2. Přístup k sjezdu mezi mosty bude upraven dle výkresu C1.7 ( PD zak. č. 4191-16-3) a musí být odolný pro pojezd mechanizací o hmotnosti 25 t. Vozidlům PM s.p. bude umožněn bezpečný přístup k tomuto sjezdu (např. upozornění dopravním značením).
3. Prvky v blízkosti mostu (chodníky, obrubníky, krajnice, sjezdy apod.) budou uzpůsobeny pro pojezd (přejezd) těžké mechanizace o hmotnosti 25 t používané při správě a údržbě toků. Toto opatření je navrženo pro případ, kdyby se z konstrukce mostu musel odstraňovat naplavený materiál např. vyvrácený strom při povodních apod.
4. Zásah - vyspárování kyklopského zdiva pod mostem bude předem projednán a odsouhlasen přímým správcem vodního toku (kontakt viz II.12).
5. Mostní zábradlí bude provedeno jako odnímatelné. Ulpělý materiál na konstrukci mostu (zvláště po povodni), který může mít negativní vliv na plynulý odtok vod korytem příp. průběh povodně, musí být bezprostředně odstraněn vlastníkem nebo správcem mostu.
6. V rámci údržby a správy vodního toku musí být PM umožněn přístup k vodním tokům. Inženýrské sítě uložené ve vzdálenosti min. 6 m od břehové hrany musí být uloženy v chrániče odolné pro pojezd těžké mechanizace o hmotnosti 25 t používané při správě a údržbě toků.
7. Stavbou nesmí být snížena kapacita koryta vodního toku v profilu mostu.
8. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku ani v záplavovém území.

9. V případě zásahu do břehového porostu musí být tento zásah projednán a odsouhlasen se zástupcem provozu Šumperk a dále musí být postupováno v souladu se zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění.
10. Pro provádění opravy mostu bude zpracován povodňový a havarijní plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválený plán bude v jednom vyhotovení před zahájením stavby předán na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
11. Zařízení staveniště, terénní úpravy, skládky materiálu a stavebního odpadu budou umístěny mimo záplavové území.
12. Přímému správci DVT, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Šumperk (technik Petr Březina, Temenická 52, Šumperk, tel. 583 301 293, 724 623873, brezina@pmo.cz) bude min. v týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů.
13. Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, upraveny a veškerý přebytečný materiál odstraněn. Terén v záplavovém území bude po stavbě upraven do původní nivelety.
14. Přímý správce bude přizván v časovém předstihu min. týden k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, případný požadavek na zaměření skutečného provedení části stavby (vyhotovené oprávněným geodetem ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK v tištěné i digitální formě ) bude projednán na kontrolních dnech.
15. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku ( tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

### **III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů**

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemku státu, kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčenému pozemku. Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Horní Morava (U Dětského domova 263, 773 03 Olomouc, ☎ 585711211, fax 585711215. Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat písemnou žádost příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání,
- stupeň projektové dokumentace,
- pozemky, kterých se akce dotýká, k.ú., případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) – rozsah dotčení (záběr dočasný a trvalý),
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat,
- předpokládaná doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci,
- investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,
- doložení vyjádření útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (kopie tohoto stanoviska).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

**Ing. Pavel Bíza**

vedoucí útvaru správy povodí

**Kopie:** Provoz Šumperk