

Zadavatel:

Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČO: 708 92 822

Veřejná zakázka:

„Zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje“

nadlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a rozdělená na části dle § 101 ZZVZ

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE V.

dle ust. § 98 a násl. ZZVZ

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář, sídlem Jakubská 1, 602 00 Brno, jako zástupce výše uvedeného zadavatele v předmětném zadávacím řízení, obdržel k výše uvedené veřejné zakázce žádosti dodavatelů o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popř. poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Zadavatel poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace na základě obdržené žádosti:

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5 (obdržena dne 29. 4. 2019):

Dotaz č. 1:

Příloha č. 3 ZD – Souhrn linek a turnusů

Vysvětlení ZD č. 5, dotaz č. 7

Zadavatel dne 26.4.2019 zveřejnil „Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace V.“, kde zveřejnil odpověď na Dotaz číslo 7. V této odpovědi Zadavatel uvádí, že žádnému rozporu v zadávacích podmínkách nedochází.

Uchazeč se domnívá, že se vzniklo o nedorozumění ohledně podstaty dotazu a pokládá jej proto znovu a přesněji:

V příloze číslo 3 Zadávací dokumentace „Souhrn linek a turnusů“ na listu „Kategorie busů-legenda“ jsou uvedeny následující kategorie a počty vozidel.

Příklad - Část 1 Jevíčko:

Kategorie busů			
Typ	Velikost busu	Obsaditelnost cestujících	Počet Používaných vozidel
A	standardní	minimálně 45 sedících, délka 12,0 – 13,5 m, 1 invalidní vozík	12
B	střední	minimálně 35 sedících, délka 10,5 – 11,9 m, 1 invalidní vozík	8
C	malý	minimálně 20 sedících, délka max. 9,0 m, 1 invalidní vozík	5
D	velký	minimálně 55 sedících, délka min. 14,0 m, 1 invalidní vozík	0
Celkový počet vozidel			25

V příloze číslo 9 Zadávací dokumentace „Výpočetní nástroj“ jsou na listu „Technické hodnocení“ jsou v tabulce „Maximální požadavky na technická kritéria“ uvedeny počty vozidel, jejichž kritéria (délka vozidla) však neodpovídají kategoriím busů v příloze číslo 3 Zadávací dokumentace.

Příklad - Část 1 Jevíčko:

Parametr	Kritérium	Dopravní rok vozidla v provozu									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kategorie [počet vozidel]	12.9 a více	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12 - 12.9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	10.5 - 12	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	8.8 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Uchazeč proto žádá Zadavatele o vyjasnění počtu vozidel pro veškeré oblasti a úpravu zadávací dokumentace, tak, aby byla jednoznačná. Výše uvedené rozpory v Zadávací dokumentaci znemožňují Uchazeči přípravu nabídky, jelikož Uchazeč nemá k dispozici jednoznačnou informaci, jaký počet vozidel které kategorie Zadavatel požaduje jako minimální a maximální.

Zadavatel v odpovědi na Dotaz číslo 7 uvádí, že autobus SOR CN 9,5 nespadá do žádné kategorie a nelze ho tedy pro poskytování služby využít. Uchazeč si dovoluje upozornit, že v příloze číslo 9 Zadávací dokumentace v tabulce „Maximální požadavky na technická kritéria“ však kategorie, do které autobus může spadat, existuje. Uchazeč proto žádá Zadavatele o objasnění tohoto rozporu tak, aby kritéria použitelnosti vozidel byly jednoznačné a Uchazeč mohl řádně nacenit svou nabídku.

Informace zadavatele:

Zadavatel k tomuto dotazu dodavatele uvádí, že konkrétní kategorie autobusů jsou vymezeny v první řadě přímo v těle zadávací dokumentace – v článku 2.3. Podrobné vymezení předmětu veřejné zakázky, v kapitole Technické podmínky na straně 10 zadávací dokumentace následovně:

Typ	Velikost busu	Obsaditelnost cestujících
A	Standardní	Minimálně 45 sedících, 12,0 – 13,5 m, 1 invalidní vozík
B	Střední	Minimálně 35 sedících, minimálně 10,5 – 11,9 m, 1 invalidní vozík
C	Malý	Minimálně 20 sedících, maximálně 9 m, 1 invalidní vozík
D	Velký	Minimálně 55 sedících, minimálně 14,0 m, 1 invalidní vozík

Ve shodě s těmito požadavky jsou kategorie busů vymezeny rovněž v příloze č. 3 zadávací dokumentace „Souhrn linek a turnusů“ na listu „Kategorie busů – legenda“. Shodnou kategorizaci a označení busů (Standardní, Střední, Malý, Velký) následně používá rovněž příloha č. 9 zadávací dokumentace „Výpočetní nástroj“ s jedinou výjimkou na listu „Technické hodnocení“, kde v důsledku administrativní chyby jsou uvedeny nesprávné údaje.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené opravil zjištěnou chybu a nesrovnalost a uvedl tabulku na listu „Technické hodnocení“ přílohy č. 9 zadávací dokumentace „Výpočetní nástroj“ do souladu se zbývajících dokumenty v rámci zadávací dokumentace. Zadavatel nahradil nesprávné údaje uvedené v této tabulce kategorizací busů ve shodě se zbývajících částmi zadávací dokumentace (Standardní, Střední, Malý, Velký).

Zadavatel pro odstranění jakýchkoli pochybností současně potvrzuje, že kategorie busů uvedené v těle zadávací dokumentace a shodně rovněž v příloze č. 3 zadávací dokumentace „Souhrn linek a turnusů“ na listu „Kategorie busů – legenda“ jsou jediné správné a platné v rámci tohoto zadávacího řízení.

Zadavatel upravenou přílohu č. 9 „Výpočetní nástroj“ na listu „Technické hodnocení“ přikládá přílohou tohoto písemného vysvětlení.

Příloha:

- Výpočetní nástroje_DI VI_190502

Praze dne 2. 5. 2019

Pardubický kraj
právně zastoupený MT Legal s.r.o., advokátní kancelář
Mgr. Darja Kosmáková, advokát
na základě plné moci