

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

(dále také jako „**Smlouva**“)

I.SMLUVNÍ STRANY

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČ: 708 928 22

DIČ: CZ70892822

Zastoupený: hejtmanem Pardubického kraje JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D.

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

Leo Express Tenders s.r.o.

se sídlem: Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3

IČ: 248 48 131

DIČ: CZ24848131

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 180032

Zastoupená: předsedou rady jednatelů Peterem Köhlerem

(dále také jako „**Dopravce**“)

Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu:

Preamble:

1. Objednatel a Dopravce uzavírají tuto smlouvu podle ust. § 18 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**ZVS**“), podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Občanský zákoník**“), a v souladu s čl. 5 odst. 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále také jako „**Nařízení**“), a to na období od začátku platnosti jízdního řádu 2019/2020 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029, tedy od 15. prosince 2019 na dobu deseti období platnosti jízdního řádu.
2. Objednatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou, a že je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené.
3. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že:
 - a) je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou,
 - b) je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené,

c) je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Zákon o dráhách**“).

II.PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na vyjmenovaných tratích v Pardubickém kraji ve smyslu § 4 ZVS v rozsahu touto Smlouvou stanoveném (dále také jako „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).
2. S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností v této Smlouvě stanovených, účelu této Smlouvy uvedeného v předchozím odstavci, rozhodly se Smluvní strany uzavřít tuto Smlouvu a být touto Smlouvou plně vázány.
3. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
4. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
5. Objednatel požaduje, aby Dopravce měl 2 (dva) měsíce před začátkem platnosti Smlouvy o veřejných službách na základě zveřejněné Prenotifikace ze dne 21. 5. 2016 Objednatel v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007 formou přímého zadání založenu obchodní společnost nebo alespoň oddělenou organizační složku s odděleným účetnictvím, která bude pro Dopravce zajišťovat veškerý servis týkající se dopravních služeb objednávaných pouze Objednatel.
6. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu § 23 ZVS.
7. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejné služby v drážní dopravě v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
8. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

III.DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2019/2020 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2028/2029 (dále také jako „**Doba plnění**“), tzn. celkem po dobu deseti období platnosti jízdního řádu.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami v této Smlouvě stanovenými a v souladu s pravidly stanovenými příslušnými právními předpisy.

IV.OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

(ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB)

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy vlaky regionální dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále také jako „**Dopravní výkony**“).
2. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle struktury objednaných dopravních výkonů, která je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy, při respektování postupu podle článku V. této Smlouvy. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na úsecích drah, pojižděných linkami regionální dopravy Objednatele. Podle jízdního řádu pro období 2018/2019, zveřejněného podle § 22 odst. 1 Zákona o dráhách, se jedná o úseky drah ležící na území Objednatele a části přeshraničních úseků, na nichž podle smlouvy se sousedními kraji bude objednávat dopravu Objednatel:

Trat' 024 – Ústí nad Orlicí – Lichkov – Mlýnický Dvůr – (Štítý)

Trat' 025 – Dolní Lipka – Červený Potok – (Hanušovice)

Popis tratí je obsažen v příloze č. 1 této Smlouvy.

3. Objednané Dopravní výkony představují průměrný rozsah vlkm/rok:

Trat' č.	Objednávaný dopravní výkon na území Pk ve vlkm	Objednávaný dopravní výkon přeshraniční ve vlkm
024	553 130,8	0,0
025	7 424,0	11 321,6
Celkem	560 554,8	11 321,6
Úhrnem	571 876,4	

4. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek, stanovených v článku VII. této Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Smluvní strany se dále zavazují uzavřít také dodatek k této Smlouvě na poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě dle přílohy č. 15 této Smlouvy (dále jen „Dodatek“), a to za předpokladu, že Objednatel řádně uveřejní povinné informace pro záměr uzavřít smlouvu o poskytování závazku veřejné služby v drážní dopravě (resp. Dodatku) také na konkrétních tratích uvedených v příloze č. 15 této Smlouvy dle čl. 7 odst. 2 Nařízení alespoň po dobu 1 (jednoho) roku v Úředním věstníku Evropské unie. Konkrétní časové a věcné vymezení takto nově vzniklých Dopravních výkonů a příslušný finanční model je vymezen v příloze č. 15 této Smlouvy. Z hlediska postupu při přidělení kapacity dopravní cesty bude postupováno v souladu s čl. V této Smlouvy, a to i před uzavřením Dodatku.

V.PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

1. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách. Struktura

objednaných Dopravních výkonů je pro příslušné období platnosti jízdního řádu vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy.

2. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění této Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty pro sjednanou nabídku výkonů podle čl. IV. odst. 2 této Smlouvy, případně upravenou ve smyslu článku VII. této Smlouvy.
3. Dopravce bude vyvíjet rozumně požadovatelné úsilí k uzavření rámcové dohody s provozovatelem dráhy podle § 34c Zákona o dráhách, která bude stanovovat vlastnosti a rozsah kapacity dopravní cesty pro Dobu plnění této Smlouvy tak, aby odpovídala dohodnuté nabídce Dopravních výkonů. V případě uzavření takové dohody je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 14 (čtrnácti) kalendářních dnů, o této skutečnosti informovat Objednatele.
4. Dopravce uzavře s provozovatelem dráhy smlouvu o provozování drážní dopravy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách. Tuto Smlouvu a veškeré její dodatky je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejich uzavření, nejpozději však do 14 (čtrnácti) kalendářních dnů, předložit v kopii Objednateli.
5. Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odstavce 2, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odst. 4 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce Objednatele bezodkladně informovat a zajistit, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání s provozovatelem dráhy (přidělcem kapacity dopravní cesty) v předmětné věci.
6. Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem podle § 34a odst. 4 Zákona o dráhách, musí o tom Dopravce Objednatele bezodkladně informovat a zajistit, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání s provozovatelem dráhy v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v dostatečném čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření dostatečných podkladů pro rozhodování.

VI.KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SLUŽEB DOPRAVCEM

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě, náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou s výjimkami uvedenými v článku VIII. Smlouvy plně na straně Dopravce.
2. Dopravce předložil výchozí finanční model členěný po jednotlivých tratích a souhrnný finanční model pro období od 15. prosince 2019 do konce platnosti Smlouvy podle § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jako „**Vyhláška 296**“), který tvoří přílohu č. 3A této Smlouvy, obsahující požadovanou výši kompenzace uvedenou v řádku 27 přílohy č. 3A v hodnotě 140,80 Kč/vlkm. Dopravce dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv podle § 6 Vyhlášky 296, který tvoří přílohu č. 3B této Smlouvy, a inventární karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně

nutného k zajištění Dopravních výkonů. V rámci přílohy č. 3C Dopravce předložil variabilní složku úhrady dle konkrétního typu vozidla. Smluvní strany se dále dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek doložitelný každoročně inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Inventární karty majetku pro rok 2019 včetně zůstatkových hodnot k poslednímu dni kalendářního roku 2018 předloží Dopravce nejpozději do 11. prosince 2019. Inventární karty majetku pro rok 2020 včetně zůstatkových hodnot k poslednímu dni kalendářního roku 2019 předloží dopravce do 31. ledna 2020. Objednatel je oprávněn si inventární karty majetku každoročně vyžádat, v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 (třiceti) dní ode dne obdržení žádosti o jejich předložení.

3. Dopravce má nárok na úhradu kompenzace za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatel po období platnosti této Smlouvy, rovnající se násobku objednaných a zároveň realizovaných Dopravních výkonů a kompenzace vztahené k jednotkové ceně dopravního výkonu v Kč/vlkm, předložené Dopravcem podle odstavce 2 tohoto článku. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že se úhrada kompenzace za období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění vypočítá podle tohoto vzorce:

$$K = V * C_{vlkm}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

K výše kompenzace v Kč,

V objednané a zároveň realizované dopravní výkony za období platnosti jízdního řádu, stanovené ve vlakových kilometrech podle čl. 4 odst. 3 Smlouvy,

C_{vlkm} sazba v Kč/vlkm podle řádku 27 přílohy č. 3A této Smlouvy.

4. Výchozí finanční model Dopravce sestavil ve stálých cenách roku 2017. K první úpravě kompenzace z důvodu změny cenové hladiny dojde k termínu zahájení jízdního řádu 2019/2020, a to o inflaci za období 2018 a postupem dle Smlouvy. Výše kompenzace bude v průběhu plnění Smlouvy měněna v souladu s přílohou č. 3A Smlouvy a podle pravidel stanovených v článku VIII. této Smlouvy.
5. Kompenzace dle této Smlouvy je uvedena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.

VII.ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu platnosti Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, zejména s požadavky stanovenými v ustanovení § 16 ZVS;
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce a

- c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde kdykoliv v období Smlouvy k odchylce větší než 20 % (dvacet procent) oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020.
- 2. Objednatel je oprávněn změnit po předchozím projednání s Dopravcem rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném dohodou evropských železničních správ ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o dráhách. Souhlas Dopravce se změnou rozsahu Dopravních výkonů není vyžadován.
- 3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se smluvní strany přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn a úprava výše kompenzace v souladu s pravidly stanovenými ve Smlouvě.

VIII.ZMĚNA KOMPENZACE

- 1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku VII. Smlouvy, za podmínek uvedených v odstavcích 2, 3 a 6 tohoto článku;
 - b) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odstavci 4 tohoto článku
 - c) v důsledku změny položek finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 5 tohoto článku.

Pro vyloučení pochybností se Smluvní strany dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace bude docházet pro jednotlivá období platnosti jízdního řádu (a nikoliv pro kalendářní roky), nejsou-li níže stanovené jiné termíny konkrétních úprav kompenzace.

- 2. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu nebo struktury objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení článku VII. této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm pro příslušné řazení vlaku předložené Dopravcem v rámci přílohy finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3C Smlouvy, a hodnotu, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle čl. IV odst. 3 Smlouvy před provedením výpočtu a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + \sum_i (C_{vv}lkm_i * (NDV_i - ODV_i))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

$C_{vv}lkm_i$ jednotková variabilní část kompenzace pro příslušné řazení vlaku v Kč/vlkm, stanovená podle řádku 28 v příloze č. 3C Smlouvy.

ODV_i objednané Dopravní výkony ve vlkm při příslušném řazení vlaku před realizací této změny dopravních výkonů podle článku VII. této Smlouvy,

NDV_i nové Dopravní výkony ve vlkm při příslušném řazení vlaku, změněné postupem podle článku VII. Smlouvy,

kde i zahrnuje všechny možné varianty řazení vlaku dle přílohy č. 3C této smlouvy.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ se považuje období platnosti jízdního řádu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

Pro vyloučení pochybností hodnota Cvv_{lkm} nezahrnuje úhradu za použití dopravní cesty a úhradu za použití ostatní infrastruktury. Úprava těchto nákladů proběhne v souladu s odst. 5 b) a d) tohoto článku.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku VII. Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy obdobně. V tomto případě se do vzorce v odstavci 2 tohoto článku v položce „NDV“ dosadí nové Dopravní výkony včetně výkonů dodatečně vzniklých soupravových jízd.
4. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek „trakční palivo a energie“, „odpisy dlouhodobého majetku“, „pronájem a leasing vozidel“, „úhrada za použití dopravní cesty“ a „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, (řádků 1A, 1B, 5, 6, 10, 11 finančního modelu) upravené podle předchozích odstavců tohoto článku Smlouvy, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (RPK * m/100), \text{ pro } RPK > 0 \text{ nebo}$$

$$NK = PK, \text{ v ostatních případech}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

RPK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „trakční palivo a energie“, „odpisy dlouhodobého majetku“, „pronájem a leasing vozidel“, „úhrada za použití dopravní cesty“ a „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, (řádků 1A, 1B, 5, 6, 10, 11 finančního modelu),

m poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech (tj. například pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 se použije hodnota inflace za rok 2019).

Podle uvedeného vzorce bude realizována i úprava částek v řádcích 2A, 2B, 3, 4B, 7A, 8A, 9A a 12 přílohy č. 3C. Hodnoty NK, PK, RPK jsou v tomto případě částky v Kč/vlkm.

5. Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:

- a) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (1/2 V * ((NP-PP)/100))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

V předpokládaná výše výnosů Dopravce (řádek č. 20 finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odstavce 8),

PP původní sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

NP nová sazba daně z přidané hodnoty v procentech;

- b) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 Smlouvy v pravidelném řazení, Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména objednaných Dopravních výkonů ve vlkm, hmotnosti jednotlivých vlaků a počtu tras pro příslušné období);
- c) změnou průměrné ceny trakčního paliva (nafty a energie), tato změna bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá změně průměrných nákladů na trakční palivo a energii násobené po zohlednění meziroční míry inflace změnou spotřebitelských cen nafty v roce, který předchází roku, ve kterém se dodatek uzavírá, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává pro každou komoditu samostatně podle vzorce:

$$NK = PK + t_E * ((NC_E/SC_E) - 1) + t_D * ((NC_D/SC_D) - 1)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

t_E předpokládaná výše nákladů na trakční palivo a energii v elektrické trakci (řádek č. 1A finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu,

t_D předpokládaná výše nákladů na trakční palivo a energii v motorové trakci (řádek č. 1B finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu,

NC_E je částka, kterou Dopravce v průměru zaplatil při plnění této smlouvy za distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce od jediného prodejce, od něhož byl dle platných právních předpisů povinen trakční elektřinu nakupovat.

SC_E je částka, kterou Dopravce v průměru zaplatil při plnění této smlouvy za distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny v roce předcházejícím bezprostředně

předcházejícímu kalendářnímu roku od jediného prodejce, od něhož byl dle platných právních předpisů povinen trakční elektřinu nakupovat.

NC_D průměrná cena motorové nafty (v litrech) za poslední zveřejněný kalendářní rok, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice),
SC_D průměrná cena motorové nafty (v litrech) za předposlední zveřejněný kalendářní rok, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice).

Podle uvedeného vzorce bude realizována i úprava částek v řádcích 1A a 1B přílohy č. 3C. Hodnoty NK, t_E, t_D jsou v tomto případě částky v Kč/vlkm.

- d) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny staničního poplatku nebo ceny za užití zařízení služeb dle Zákona o dráhách, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za staniční poplatek nebo za cenu za užití zařízení služeb, Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky obdobným způsobem jako v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce Smlouvy.
6. Změna kompenzace z důvodu změny výše tržeb způsobené změnou rozsahu Objednaných výkonů:

$$NK = PK + PT - NT$$

Příčemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

PT očekávaný pokles tržeb způsobený zrušením existujících výkonů (tj. odebráním nebo omezením jízdy existujících spojů),

NT očekávaný nárůst tržeb způsobený zavedením nových výkonů (tj. přidáním nových spojů nebo rozšířením provozu existujících spojů).

Způsob stanovení hodnot NT a PT je uveden v příloze č. 14 této smlouvy.

7. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě kompenzace dojde před zahájením plnění Smlouvy na tratích na území Objednatele a přeshraničních úsecích objednávaných Objednatelem (prvního období platnosti jízdního řádu podle Smlouvy).
8. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek Smlouvy, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými ve Smlouvě a odpovídající úprava finančního modelu uvedeného v příloze č. 3A, 3B a 3C Smlouvy. Není-li ve Smlouvě uvedeno jinak, jednotlivé položky finančního modelu se v případě změny výše kompenzace pro účely této Smlouvy mění příslušnou úměrou ve vztahu k celkové změně kompenzace, pokud finanční model či tato Smlouva nestanoví jinak předem.
9. Dopravce deklaruje, že finanční model předpokládá úhradu tarifních závazků (tj. plateb z veřejných prostředků spojených s poskytováním státem nařízených slev).

10. Pokud rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem (dále také jako „**Dosažený ekonomický výsledek**“), bude nižší než sjednaná předpokládaná výše kompenzace, je Dopravce oprávněn navýšit svůj čistý příjem o částku, která splňuje kritérium, že čistý příjem bude po provedení této operace nižší než 7,5 % (sedm a půl procenta) z provozních aktiv. Část čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, je Dopravce povinen bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínů vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na příjmový účet, který Objednatel Dopravci na jeho výzvu písemně sdělí.
11. V případě, že dojde k meziročnímu nárůstu průměrné ceny trakčního paliva o více než 25 % dle databáze indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiné obdobné sazby, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice), zavazuje se Objednatel na žádost Dopravce zahájit jednání o možnostech řešení vzniklé situace.

IX. PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ V ZÁVAZKU

1. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled uskutečněných Dopravních výkonů, jehož součástí je též přehled neuskutečněných vlaků podle čl. X této Smlouvy. Vzor tohoto výkazu je uveden v příloze č. 4A této Smlouvy.
2. Výkaz podle tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „.xls“ nebo jiném kompatibilním tabulkovém formátu nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do 30 (třiceti) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.
3. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku VII. této Smlouvy nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku VIII. této Smlouvy, předloží Dopravce výkaz podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

X. NEUSKUTEČNĚNÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě
 - a) odřeknutí vlaku,
 - b) zpoždění vlaku ve výši 60 (šedesát) minut a vyšším,
 - c) při odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu.
2. Smluvní strany se dohodly, že za neuskutečněný vlak se nepovažuje takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že byl neuskutečněn bez zavinění Dopravce. Při posouzení odpovědnosti Dopravce se postupuje dle § 4 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Vyhláška 76**“).
3. Za neuskutečněné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předemtné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku až do nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován

za neuskutečněný podle této Smlouvy, nebo pokud taková stanice nebo zastávka není, do cílové stanice vlaku.

4. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle článku XIII. této Smlouvy. V takovém případě se pro účely výkazu podle tohoto článku považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy.

XI.PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku VI. této Smlouvy za každé období platnosti jízdního řádu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím rozpočtového výdajového účtu nejpozději do 15. (patnáctého) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že pro období platnosti příslušného jízdního řádu se měsíční platba za měsíc prosinec vyplácená v souladu s předchozím odstavcem rozděluje na třetiny, přičemž dvě třetiny měsíční platby se vyplácejí v kalendářním roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu začíná, přičemž tato platba bude poskytnuta nejpozději do 7. (sedmého) pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu, a jedna třetina měsíční platby se vyplácí v kalendářním roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu končí a to do 30. (třicátého) dne tohoto kalendářního měsíce.
3. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle ustanovení této Smlouvy.
4. Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů ke státnímu rozpočtu za příslušný rok.
5. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočet výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
6. Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 této Smlouvy, a to nejpozději do konce prvního kalendářního čtvrtletí roku následujícího po roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu skončí. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace. Vedle tohoto výkazu je Objednatel oprávněn kontrolovat nákladové a výnosové vstupy do této Smlouvy, jakož i skutečná provozní aktiva ve smyslu kontroly čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení a dalších souvisejících předpisů o finanční kontrole.

XII.KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce je povinen provozovat předmětné Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této Smlouvě.

2. Dopravce se zavazuje na předmětných Dopravních výkonech nasazovat vozidla, odpovídající požadavkům stanoveným v příloze č. 7 této Smlouvy. Pro nasazení takových vozidel zpracuje Dopravce:
 - a) Plán pravidelného řazení vlaků;
 - b) seznam vozidel, která budou používána výhradně při plnění této Smlouvy nebo jiné smlouvy mezi Dopravcem a Objednatel, s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla;
 - c) seznam vozidel, která budou používána také při plnění této Smlouvy, s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.
3. Dokumenty podle odstavce 2 předloží Dopravce Objednateli nejpozději 1 (jeden) měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy dokumenty podle tohoto odstavce předloží Dopravce Objednateli nejpozději 10 (deset) dní před zahájením platnosti jízdního řádu 2019/2020.
4. Dopravce se dále nad rámec povinností podle odstavce 2 tohoto článku zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v již výše uvedené kvalitě:
 - a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud to prostorové možnosti železniční infrastruktury a vozidla umožňují,
 - b) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol (variantně lyží), pokud to prostorové možnosti vozidla umožňují, přednost mají dětské kočárky,
 - c) Dopravce je povinen zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel po celou dobu jejich nasazení na Dopravních výkonech,
 - d) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z první výchozí stanice v daném dni, souprava musí být uklizena, musí být odstraněna graffiti z vnějšího nátěru vozidel a z jejich interiéru, k odstranění graffiti je Dopravce povinen nejpozději do 4 dnů od vzniku události, přičemž je povinen v co nejkratší době stáhnout vozidlo z provozu, pakliže je k dispozici provozuschopné záložní vozidlo,
 - e) vyprázdnit odpadkové koše,
 - f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (alespoň toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou),
 - g) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou, případně hygienický antibakteriální gel,
 - h) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující alespoň teplotu 18°C (měřeno minimálně 10 metrů od nástupního prostoru),
 - i) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání,
 - j) zajistit řazení vlaku podle Plánu pravidelného řazení jednotlivých vlaků,
 - k) umožnit ve vlacích složených z nových a modernizovaných vozidel využívání Wi-Fi internetového připojení, zásuvek na drobnou elektroniku (230 V) a zásuvek USB dle technických možností konkrétních vozidel v maximální možné míře dle přílohy č. 7.
5. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v článku XVI. této Smlouvy splňovat následující minimální požadavky:
 - a) Musí být zřízeny a provozovány osobní pokladny zajišťující prodej veškerých jízdních dokladů dle tarifu IDS IREDO a tarifu Dopravce. V případě osobních pokladen poskytujících navíc kompletní služby spojené s využíváním IDS IREDO se jedná o tzv. kontaktní místa IDS IREDO. Pro zřízení těchto kontaktních míst Dopravce

uzavřel komisionářskou smlouvu se společností OREDO s. r. o., jestliže nezajistil provozování kontaktního místa IDS IREDO jiným subjektem.

Dopravcem musí být zajištěno provozování kontaktního místa IDS IREDO sloužícího zároveň jako osobní pokladna zajišťující prodej jízdních dokladů dle tarifu Dopravce a dle tarifu IDS IREDO v tomto tarifním bodě:

Letohrad s provozní dobou: 4:45 – 21:45 hod.

Dopravcem musí být provozovány osobní pokladny zajišťující prodej jízdních dokladů dle tarifu Dopravce a dle tarifu IDS IREDO v těchto tarifních bodech:

Jablonec nad Orlicí s provozní dobou: 4:30 – 16:50 hod.

Králíky s provozní dobou: 4:45 – 14:30 hod.

Ve vyjmenovaných tarifních bodech může být provozní doba kontaktních míst IDS IREDO a osobních pokladen přerušena přestávkami v práci, které budou stanoveny tak, aby nespadaly do období mezi 20 (dvaceti) až 0 (nula) minutami před odjezdem vlaku podle platného jízdního řádu dle této Smlouvy. Provozní doby o víkendech a státních svátcích mohou být v okrajových částech dne přizpůsobeny vedení vlaků v jízdním řádu pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Dopravce může po předchozím projednání a odsouhlasení s Objednatelem výše uvedené provozní doby vhodně upravit.

- b) každý vlak musí být vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který hovoří plynně česky a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku,

každý člen vlakového doprovodu musí být schopen poskytnout cestujícímu informace o tarifu Dopravce i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkony uznávány (tedy tarif IREDO, případně Národní tarif), a to vyhledáním požadované informace z veřejně dostupných zdrojů (např. portál IDOS),

- c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejností a
 - d) při prodeji jízdních dokladů ve vlaku nesmí být účtována cena jízdného zvýšená o přírůstek za odbavení ve vlaku, Dopravce může stanovit výjimku z tohoto pravidla v případě, že cestující nastoupí ve stanici, ve které je v době před odjezdem vlaku otevřeno zákaznické centrum podle písmene a) tohoto odstavce a zároveň nepředloží jízdní doklad jiného železničního dopravce, který byl platný do této stanice v době bezprostředně předcházející odjezdu vlaku.
- 6. Dopravce se zavazuje realizovat opatření, stanovená v Provozně-marketingové koncepci, která tvoří přílohu č. 8 této Smlouvy.
 - 7. Po dobu plnění Smlouvy je Dopravce oprávněn používat vozidla uvedená v seznamu podle odst. 2 písm. b) tohoto článku na dopravních službách, které nejsou předmětem této Smlouvy nebo jiné smlouvy uzavřené mezi Dopravcem a Objednatelem, pouze s předchozím písemným svolením Objednatele.
 - 8. Po dobu plnění Smlouvy je Dopravce oprávněn používat vozidla uvedená v seznamu podle odst. 2 písm. c) tohoto článku na dopravních službách, které nejsou předmětem

této Smlouvy. Dopravce je oprávněn zahrnout do nákladů a do hodnoty provozních aktiv podle této Smlouvy pouze část nákladů (resp. hodnoty), jejíž výše bude pro období příslušného GVD stanovena dodatkem k této Smlouvě.

XIII.ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje zajistit provozování dispečinku, jehož úkolem bude:
 - a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídícími provoz,
 - b) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
 - c) přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch a
 - d) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
2. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli (s aktualizací alespoň každých pět (5) minut) data o poloze vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, které jsou v určitém čase na trati, způsobem umožňujícím dálkový přístup (např. prostřednictvím internetu).
3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 písm. a) nebo b) Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy; případné odchylky jsou možné pouze s předchozím souhlasem Objednatele. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 písm. c) Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy, která jsou aplikovatelná pro případ omezení provozování dráhy, zejména pokud jde o zajištění náhradní dopravy dle odst. 4 tohoto článku Smlouvy.
4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:
 - a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 (dvacet čtyři) hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo
 - b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
5. V úseku náhradní autobusové dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. XII. odst. 2 této Smlouvy. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen dle obvyklých možností přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže), a to v rozsahu, v jakém jsou tyto služby nabízeny v platném jízdním řádu. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
6. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předmětné vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky článku XII. této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit vhodný dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže), a to v rozsahu, v jaké jsou tyto služby nabízeny v platném jízdním řádu. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce

povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.

7. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní dopravy v každém vlaku a v zákaznických centrech.
8. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
9. Dopravce se zavazuje zpracovat opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy a autobusů“ a nejpozději 1 (jeden) měsíc před zahájením jeho platnosti toto opatření projednat s Objednatelem a provozovatelem dráhy. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v rozhodujících uzlových stanicích, zpracuje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatelem dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojné vlaky a autobusy v něm uvedené.
10. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

XIV.SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled vlaků, u kterých nebylo dodrženo pravidelné řazení v souladu s dokumentem Plán pravidelného řazení vlaků, dle čl. XII, odst. 2 písm. a) této Smlouvy. Vzor tohoto výkazu je uveden v příloze č. 4B této Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje, že všechny spoje budou realizovány vozidly v souladu s dokumentem Plán pravidelného řazení vlaků, dle čl. XII, odst. 2 písm. a) této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanovuje, že nasazením kapacitnějšího nebo kvalitativně lepšího vozidla (při dodržení všech parametrů dle přílohy č. 7 této Smlouvy) nejsou porušeny povinnosti Dopravce dle tohoto odstavce a takový případ není považován za porušení pravidelného řazení, zároveň však nedojde k navýšení kompenzace.
3. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy. Vzor tohoto výkazu je uveden v příloze č. 4C této Smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky, tvořící předmětné Dopravní výkony budou jezdit včas. Jízdou včas se rozumí, že v daném tarifním bodě nepřevýšila hodnota zpoždění na příjezdu ani na odjezdu hodnotu 5 (pěti) minut.
5. Závazek Dopravce dle odst. 4 tohoto článku se nevztahuje na vlaky, u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava, a dále na vlaky, u nichž Dopravce prokáže, že ke zpoždění došlo bez jeho zavinění. Vždy se přitom musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin dle § 4 odst. 2 Vyhlášky 76. Nezahrnuté vlaky Dopravce ve výkazu podle odst. 1 tohoto článku označí. Pokud je důvod nezahrnutí vlaku jiný než zavedení náhradní autobusové dopravy, doplní Dopravce výkaz dokladem, z něhož vyplývá skutečnost, že zpoždění nezavinil.

6. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb. Vzor tohoto výkazu je uveden v příloze č. 4D této Smlouvy.
7. Dopravce se zavazuje, že dodrží všechny stanovené přípojné vazby dle opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy a autobusů“.
8. Závazek Dopravce dle odst. 7 tohoto článku se nevztahuje na přípojné vazby, u nichž Dopravce prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodů mimo jeho působnost (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti dopravní cesty apod.). Vždy se přitom musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin dle § 4 odst. 2 Vyhlášky 76. Tyto přípojné vazby Dopravce ve výkazu podle odstavce 6 tohoto článku Smlouvy označí.
9. Pro všechny výkazy dle tohoto článku platí ustanovení čl. IX, odst. 2 a 3.

XV.DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
2. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu Dopravce (ust. § 30 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů).
3. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje plnit povinnosti vyplývající ze ZVS a dalších souvisejících právních předpisů.
5. Dopravce je povinen podat žádost o dotaci z fondů EU na vybavení železničních kolejových vozidel určených k plnění Smlouvy evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS za předpokladu, že je takový dotační titul dostupný. V této souvislosti se Dopravce zavazuje realizovat veškeré související činnosti, tj. zejména sledovat existující a připravované dotační programy a tituly, zpracovat a podat žádost o dotaci do relevantního programu a poskytnout potřebnou součinnost pro získání této dotace. V případě zisku dotace bude celková výše spoluúčasti žadatele o dotaci (Dopravce) stejnoměrně rozpočítána do výše Kompenzace za 1 (jeden) vlkm. V případě, že Dopravce dotaci nezíská, přestože řádně podal žádost ve smyslu tohoto odstavce, je Dopravce povinen zohlednit v prokazatelných nákladech Dopravce na vybavení železničních kolejových vozidel určených k plnění Smlouvy evropským zabezpečovačem ETCS míru, v jaké nebyla dotace oproti původnímu předpokladu poskytnuta. Dopravce v takovém případě seznámí Objednatele s důvody neudělení dotace.

6. V případě, že Dopravce žádost o dotaci nepodá, ačkoli existoval relevantní dotační program/titul určený k čerpání finančních prostředků na dovybavení kolejových vozidel evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS, nebo v případě, že Dopravcem podaná žádost o dotaci nebude úspěšná z důvodů zavinění na straně Dopravce, včetně neposkytnutí potřebné součinnosti, je Dopravce povinen vybavit železniční kolejová vozidla určená k plnění Smlouvy evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS výhradně na své náklady a bez možnosti jakéhokoli promítnutí těchto nákladů do výše Kompenzace za 1 (jeden) vlkm.

XVI.TARIF

1. Dopravce se zavazuje plně uznávat tarif IDS IREDO, případně Systém jednotného tarifu Ministerstva dopravy, bude-li zaveden. Dopravce na základě výzvy objednatele zahájí jednání s jinými dopravci provozujícími drážní dopravu v režimu smlouvy o veřejných službách (smlouvy o závazku veřejné služby) o vzájemném uznávání tarifů Dopravců. Podmínky uznávání jízdních dokladů jiných dopravců mimo IDS IREDO podle tohoto odstavce je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu. Ustanovení tohoto odstavce se nevztahuje na uznávání jízdních dokladů v rámci akvizičních slev jednotlivých dopravců. Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifu v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje.
2. Dopravce se zavazuje uzavřít před podpisem této Smlouvy s integrátorem IDS IREDO, kterým je ke dni uzavření Smlouvy společnost OREDO s.r.o., IČO: 259 81 854, se sídlem Nerudova 104/63, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové (dále také jako „**OREDO**“), příkazní smlouvu a smlouvu přístupovou.
3. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv týkajících se uznávání tarifu, včetně případného vyznačení částí, které jsou předmětem obchodního tajemství, a informovat Objednatele o závažných skutečnostech týkajících se uznávání tarifu, vztahujících se k provozování dopravních služeb podle této Smlouvy.
4. Ve vztahu ke zmocnění Objednatele stanovit ceny jízdného a přepravného se smluvní strany dohodly, že výše jízdného a přepravného u Dopravních výkonů bude odpovídat tarifu Dopravce a že Dopravcem prováděné změny tarifu nebudou důvodem pro úpravu kompenzace.

XVII.ZAPOJENÍ DO IDS IREDO

1. Smluvní strany se dohodly, že za účelem zajištění přínosu pro cestujícího budou v období platnosti jízdního řádu od 2019/2020 na základě dohody s Objednatelem Dopravní výkony zařazeny do dopravního systému IDS IREDO.
2. Smluvní strany se dohodly, že s ohledem na zavedení IDS IREDO bude Dopravce při zajišťování dopravní obslužnosti Veřejnou drážní osobní dopravou plnit povinnosti Dopravce vztahující se k uznávání jízdních dokladů IDS IREDO.
3. Dopravce je na základě přistoupení k IDS IREDO a dohody dle předchozího odstavce povinen zajistit, že na Dopravních výkonech dle Smlouvy bude vedle tarifu Dopravce akceptován i tarif IDS IREDO.

4. Veškeré položky vykazované v souvislosti s přistoupením k IDS IREDO a uznáváním tarifu IDS IREDO a jízdních dokladů IDS IREDO a participace Dopravce na systému IDS IREDO jsou nedílnou součástí výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti, kterým Dopravce prokazuje skutečnou výši kompenzace.
5. Pro vyloučení veškerých pochybností Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je povinen uhradit Dopravci veškeré náklady vzniklé v přímé souvislosti se zapojením Dopravce do IDS IREDO.
6. Objednatel zavedl pro podporu stability systému veřejné dopravy Systém dispečerského řízení IDS IREDO (dále jen „**Dispečink IDS**“).
7. Subjektem určeným Objednatelem jako provozovatel Dispečinku IDS je OREDO.
8. Dopravce se v rámci zapojení do IDS IREDO a v souvislosti s činností Dispečinku IDS zavazuje:
 - a) provozovat dispečink osobní dopravy pokrývající oblast Pardubického kraje;
 - b) zajistit ze svých informačních systémů bezplatné poskytování dostupných informací o aktuální poloze všech vlaků veřejné osobní dopravy provozovaných Dopravcem s vlivem na provoz veřejné dopravy na území Pardubického kraje, tzn. těch, které mají alespoň jednu zastávku na území Pardubického kraje OREDU. Uvedené zahrnuje rovněž informace o aktuálních změnách dopravní situace v informačních systémech Dopravce nepostižených, a přitom podstatných pro navázání spojů veřejné linkové dopravy. Uvedené informace budou poskytovány za vlaky tvořící Dopravní výkony podle Smlouvy;
 - c) zajistit přenos informací (požadavků) z Dispečinku IDS provozovaného OREDEM týkajících se návazností v rámci IDS IREDO na území Pardubického kraje a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu IDS IREDO na území Pardubického kraje cestou regionálního dispečinku Dopravce k příslušným zaměstnancům provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy a v případech výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to závažnost situace aktuálně řešené Dispečinkem IDS;
9. Pro vyloučení veškerých pochybností Smluvní strany berou na vědomí, že konečné rozhodnutí o řešení provozních situací vzniklých v rámci provozu IDS IREDO ve vztahu k řízení provozu vlaků, zejména rozhodnutí o operativním prodloužení či neprodloužení čekacích dob vlaků vedených dle Smlouvy, vydává zaměstnanec řízení provozu provozovatele dráhy a Dopravce taková rozhodnutí musí respektovat.
10. Závazné standardy a podmínky IDS IREDO jsou uvedeny v příloze č. 9 Smlouvy

XVIII. POJISTNÁ OCHRANA

1. Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 150.000.000,- Kč (slovy jednostopadesát milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání této Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.

2. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději 10 (deset) dnů před zahájením plnění Dopravních výkonů.

XIX.BANKOVNÍ ZÁRUKA

1. Dopravce svým podpisem níže stvrzuje, že ze strany banky poskytne Objednateli nejpozději do jednoho měsíce ode dne nabytí účinnosti této Smlouvy příslib bankovní záruky za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou, která bude účinná nejdéle ode dne zahájení plnění Dopravních výkonů. Bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou je Dopravce Objednateli povinen poskytnout nejpozději 30 dnů před dnem zahájení plnění Dopravních výkonů.
2. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle předchozího odstavce byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž Dopravce dále zajistí, že se banka zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
3. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je 10.000.000,- Kč (slovy: deset milionů korun českých),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po dobu plnění Dopravních výkonů dle této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy není tímto dotčeno,
 - c) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy.
4. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 (třiceti) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
5. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň 1 (jednoho) roku, která musí splňovat stejné předpoklady (stanovené touto smlouvou) jako předchozí bankovní záruka. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do 3 (tří) měsíců od ukončení její platnosti.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy a nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývajících část bankovní záruky.
7. Objednatel je oprávněn držet na účtu úschov pro tento účel zřízeném u bankovního ústavu v České republice částku načerpanou z bankovní záruky z důvodů uvedených v

čl. XIX. odst. 3 písm. c) této Smlouvy jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci.

8. Započte-li Objednatel v souladu se Smlouvou své nároky proti jistotě dle odstavce 7 tohoto článku, je Dopravce povinen doplnit jistotu formou složení finančních prostředků na účet úschov uvedený odstavci 7 tohoto článku, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 (třiceti) dnů ode dne započtení nároku ze strany Objednatele. Uvedená povinnost se považuje za splněnou ze strany Dopravce též v případě, že Dopravce předloží Objednateli novou bankovní záruku. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce Smlouvy, ponížené o veškeré nároky Objednatele, které byly započteny oproti částce načerpané z bankovní záruky v souladu s tímto článkem Smlouvy a nebyly doplněny ze strany Dopravce, a to v případě že dojde
- a) k předložení nové bankovní záruky ze strany Dopravce, nebo
 - b) k ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy.

XX.PODDODAVATELÉ

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou poddodavatele za těchto podmínek:
- a) každý poddodavatel musí splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto Smlouvou předpoklady požadované touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy,
 - b) vůči majetku poddodavatele neprobíhá nebo v posledních 3 (třech) letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů,
 - c) poddodavatel v posledních 3 (třech) letech nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle zvláštního právního předpisu,
 - d) bude-li poddodavatel právnickou osobou, musí splňovat podmínku bezúhonnosti, tedy doloží, že nebyl v posledních 3 (třech) letech odsouzen pro trestný čin spáchaný úmyslně dle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů,
 - e) bude-li poddodavatel fyzickou osobou, musí splňovat podmínku bezúhonnosti, tedy doloží, že nebyl v posledních 3 (třech) letech odsouzen pro trestný čin spáchaný úmyslně ať již samostatně nebo v souběhu s jinými trestnými činy, nebo pro i pro trestný čin spáchaný neúmyslně, jehož skutková podstata souvisí s podnikáním poddodavatele, ve smyslu zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
 - f) Dopravce předloží Objednateli seznam všech poddodavatelů, kteří budou poskytovat dílčí plnění, jejichž podíl na celkovém plnění poskytovaných na základě této Smlouvy bude vyšší než 10 % (deset procent) a
 - g) Objednatel nevyjádří písemně nesouhlas s konkrétním poddodavatelem spadajícím pod vymezení v písmenu f) tohoto článku Smlouvy, přičemž Objednatel není oprávněn vyjádřit nesouhlas bez uvedení důvodu souvisejícího s plněním této Smlouvy.

2. Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících sám.

XXI. INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkony podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční v délce 7 dní v měsících lednu, červnu a prosinci a v délce 11 dní v měsících březnu, červenci nebo srpnu a říjnu.
2. Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději 15 (patnáct) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději 45 (čtyřicet pět) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu je uveden v příloze č. 10 této Smlouvy.
3. Objednatel je v příslušném kalendářním roce oprávněn po Dopravci v odůvodněných případech požadovat nejvýše 2 (dva) dodatečné průzkumy frekvence cestujících nad rámec pravidelných průzkumů dle odstavce 1 tohoto článku při respektování nejvýše obdobného rozsahu a požadavků na poskytování výkazů.
4. Dopravce je zproštěn všech povinností dle odst. 1 až 3 tohoto článku v případě, kdy bude technicky a organizačně možné realizovat jednoznačné přiřazení všech jízdních dokladů, které jsou na Dopravních výkonech při plnění této Smlouvy akceptovány, ke konkrétnímu spoji.
5. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle článku IV. této Smlouvy (jak jízdních dokladů podle vlastního tarifu, tak i uznávaných jízdních dokladů jiných dopravců), ve formě matice zdrojů a cílů cest na úsecích objednávaných Objednatelem, a to ve členění podle jednotlivých měsíců. Výkaz Dopravce předává Objednateli nejpozději do 45 (čtyřiceti pěti) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.
6. Výkazy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy poskytne Dopravce v elektronické formě ve formátu „.xls“ nebo jiném kompatibilním tabulkovém formátu. Na vyžádání Objednatele je rovněž poskytne i v písemné podobě. Po vzájemné dohodě smluvních stran je možné výkazy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.
7. Dopravce je povinen alespoň jednou ročně provést průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí objednatel s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do 45 (čtyřiceti pěti) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.
8. Dopravce je povinen předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.

9. Dopravce před počátkem každého jízdního řádu a před každou změnou jízdního řádu předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákresné jízdní řády, plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.

XXII.KONTROLNÍ ČINNOST

1. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly Objednatel v definovaném rozsahu písemně pověří. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli podklady pro kontrolní činnost v předem dohodnutých nebo stanovených lhůtách. Objednatel není oprávněn kontrolovat technický stav vozidel, s výjimkou kontroly plnění požadavků na kvalitu a vybavení vozidel dle přílohy č. 7 této Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověření zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatелеm způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení.
3. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Objednatel kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatелеm k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku, s výjimkou služebních prostor Dopravce, služebních oddílů a stanoviště strojvedoucího. Vzor kontrolního průkazu je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy. Osoba pověřená Objednatелеm je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených Objednatелеm s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce nejméně jednou ročně, nejpozději však do 90 (devadesáti) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu. Smluvní strany se dohodly, že kontrolní průkazy budou využívány pouze za účelem kontrolních jízd a nebudou zneužívány pro soukromé cesty osob pověřených Objednatелеm a jiné podobné účely.
4. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepiše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v příloze č. 12 této Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověření pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
5. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do 90 (devadesáti) kalendářních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie

kontrolního protokolu a informovat Dopravce o možném důsledku uplatnění smluvní pokuty ve smyslu článku XXIII. této Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do 15 (patnácti) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit i k možnému uložení smluvní pokuty.

XXIII.SMLUVNÍ POKUTY

1. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, ve výši, v níž přesahuje smluvní pokutu. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti z této Smlouvy, která byla předmětem sankce.
2. Smluvní pokuty uplatněné Objednatelem v souladu s ustanoveními odstavce 4. písm. a), b), c), d), e), f), g) a o) tohoto článku Smlouvy mohou být libovolně kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše 5 000 000,- Kč (pět milionů korun českých) za kalendářní rok.
3. Konkrétní smluvní pokuty mohou být Objednatelem navýšeny o 22 % (dvacet dva procent) v případě neklesajícího trendu výskytu konkrétních závad.
4. Přehled závad a výše pokut:
 - a) zpoždění spoje vzniklé z důvodů na straně Dopravce, dle § 4 odst. 2 Vyhlášky 76 – smluvní pokuta 40,- Kč za každý tarifní bod a každou minutu zpoždění nad 5 minut. Pro vyloučení pochybností se stanovuje, že v případě odlišné výše zpoždění na příjezdu a na odjezdu z daného tarifního bodu je vždy rozhodující vyšší hodnota zpoždění;
 - b) zpoždění spoje vzniklé z důvodů, které nejsou na straně Dopravce (tzn. z jiných důvodů než dle § 4 odst. 2 Vyhlášky 76) – smluvní pokuta 15,- Kč za každý tarifní bod a každou minutu zpoždění nad 5 minut. Smluvní pokuta se neuplatní, pokud Dopravce zpoždění řádně zdůvodní v souladu s čl. XIV odst. 5 této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanovuje, že v případě odlišné výše zpoždění na příjezdu a na odjezdu z daného tarifního bodu je vždy rozhodující vyšší hodnota zpoždění;
 - c) nasazení vozidla nesplňujícího požadavky přílohy č. 7 této Smlouvy na dobu delší než 48 hodin – smluvní pokuta 8 000,- Kč (osm tisíc korun českých) za každých i jen započatých následujících 24 hodin. Smluvní pokuta se neuplatní v případech odstavení vozidla z důvodu plánované údržby prováděné dle platných legislativních požadavků a vnitřních předpisů dopravce; z důvodů údržby a oprav, jejichž realizace je závazná v souvislosti s rozhodnutím Drážního úřadu pro zařazení vozidla do provozu; z důvodu poškození vozidla vlivem živelní události, kterou Dopravce nemohl předvídat, natož jejím účinkům předejít; z důvodu poškození vozidla vlivem nezákonného jednání osob (např. vandalismus, graffiti); z důvodu poškození vozidla vlivem nehodové události, pokud se výsledkem uzavřeného vyšetřování neprokáže zavinění Dopravce. Smluvní pokuta se uplatní za každých 24 hodin, během kterých došlo k porušení podmínek dle tohoto odstavce na alespoň jednom spoji;
 - d) za neuskutečněné dopravní výkony z důvodů na straně Dopravce, dle § 4 odst. 2 Vyhlášky 76 – smluvní pokuta 400,- Kč za každý nerealizovaný vlakový kilometr; pro období platnosti GVD 2019/2020 je uplatní snížená výše smluvní pokuty 200,- Kč za každý nerealizovaný vlakový kilometr;

- e) za neuskutečněné dopravní výkony z důvodů, které nejsou na straně Dopravce (tzn. z jiných důvodů než dle § 4 odst. 2 Vyhlášky 76) – smluvní pokuta 160,- Kč za každý neuskutečněný vlakový kilometr. Smluvní pokuta se neuplatní, pokud Dopravce důvod neuskutečněných výkonů řádně zdůvodní v souladu s čl. X odst. 2 této Smlouvy;
- f) nedodržení stanovených přípojových vazeb v rámci stanovených čekacích dob dle čl. XIII odst. 9 této Smlouvy mezi vlaky a autobusy zařazenými do IDS IREDO z důvodů na straně Dopravce, dle § 4 odst. 2 Vyhlášky 76 – smluvní pokuta 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý nedodržení přípoj;
- g) nedodržení stanovených přípojových vazeb v rámci stanovených čekacích dob dle čl. XIII, odst. 9 této Smlouvy mezi vlaky a autobusy zařazenými do IDS IREDO z důvodů, které nejsou na straně Dopravce (tzn. z jiných důvodů než dle § 4 odst. 2 Vyhlášky 76) – smluvní pokuta 500,- Kč (pět set korun českých) za každý nedodržení přípoj. Smluvní pokuta se neuplatní, pokud Dopravce nedodržení přípojové vazby řádně zdůvodní v souladu s čl. XIV odst. 8 této Smlouvy;
- h) nasazení soupravy nesplňující kvalitativní požadavky dle přílohy č. 7 Smlouvy – smluvní pokuta 10,- Kč na každý kilometr, kde nebyly požadavky splněny, pokud nebylo nasazení soupravy nesplňující tyto požadavky předem odsouhlaseno Objednatelem (např. z důvodu výluky);
- i) nasazení soupravy s nižší přepravní kapacitou, než stanovuje pravidelné řazení vlaků, z důvodu na straně Dopravce – smluvní pokuta 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý spoj, kdy je zjištěn vyšší počet cestujících ve vlaku, než je počet míst k sezení, pokud nebylo nasazení soupravy s nižší přepravní kapacitou předem odsouhlaseno Objednatelem (např. z důvodu výluky);
- j) snížení kultury cestování zjištěné kontrolním orgánem před odjezdem vlaku z výchozí stanice z důvodů zaviněných Dopravcem (porucha klimatizace, porucha topného systému, porucha osvětlení ve většině soupravy, chybějící technické vybavení WC, porucha WC způsobená na straně Dopravce, chybějící zásoba vody a hygienických prostředků, znečištěné sedačky, znečištěné prostory vozidla včetně představek) – smluvní pokuta 1.200,- Kč (tisíc dvě stě korun českých) za každý spoj;
- k) nestandardní vystupování zaměstnanců Dopravce (provádění výkonu práce pod vlivem omamných a návykových látek, používání vulgárních výrazů, ústrojová nekázeň apod.), kteří jsou pracovním zařazením určeni pro přímý styk s cestující veřejností – smluvní pokuta 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý projednaný případ;
- l) předem neprojednané uzavření pokladen, popř. prostor pro cestující veřejnost, v tarifních bodech uvedených v čl. XII odst. 5 této Smlouvy – smluvní pokuta 3.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý případ a den výskytu uzavření. Sankce se neuplatní, pokud dopravce prokáže, že provozování osobní pokladny bylo objektivně znemožněno třetí osobou (např. z důvodu havarijního stavu budovy apod.);
- m) chybějící nebo zcela nečitelně umístěné Smlouvou stanovené informace pro cestující veřejnost – 500,- Kč (pět set korun českých) za každý případ, kdy Dopravcem nebude sjednána náprava dle projednání s Objednatelem;
- n) jednání Dopravce v rozporu s SPP IDS IREDO, pokud se na takové jednání nevztahuje samostatně uplatňovaná sankce – smluvní pokuta 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý případ;

- o) použití vozidel uvedených v seznamu podle čl. XII odst. 2 písm. b) této Smlouvy v rozporu s čl. XII odst. 7 (na výkonech, které nejsou předmětem této Smlouvy bez předchozího písemného svolení Objednatele) – smluvní pokuta 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý ujetý km. Smluvní pokuta se neuplatní v případě náhlých mimořádností, kdy Dopravce použije vozidlo za účelem minimalizace negativních dopadů vzniklé mimořádnosti na Dopravní výkony v rámci této Smlouvy vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat Objednatele o této skutečnosti zpětně bez zbytečného odkladu.
5. Objednatel případné zjištěné porušení povinností postoupí Dopravci. K oznámení musí být přiložena pořízená fotodokumentace, v ostatních případech nelze uplatnit sankci. Povinnost pořízení fotodokumentace se nevztahuje na případy, kdy lze porušení povinností spolehlivě prokázat jiným způsobem (např. z dat provozovatele dráhy apod.). V případě, že není možné prokázat porušení povinností žádnou formou trvalého záznamu, je Objednatel povinen o zjištěném porušení povinností vyhotovit zápis, který je podepsán alespoň pověřeným zástupcem Objednatele, zaměstnancem Dopravce. V případě, že není možné zajistit podpisy alespoň výše uvedených osob, je pověřený zástupce Objednatele povinen přivolat za účelem zaznamenání stavu Policii ČR.
6. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10.000.000,- Kč (deset milionů korun českých) v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. XXV. odst. 1 této Smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn vůči Objednateli uplatnit smluvní pokutu až do výše 10.000.000,- Kč (deset milionů korun českých) v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. XXV. odst. 2 této Smlouvy.
8. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1.000.000,- Kč (jeden milion korun českých) v případě, že:
- a) Dopravce porušil povinnost podat včas žádost o kapacitu železniční dopravní cesty postupem podle čl. V. odst. 2 této Smlouvy. Sankce se neuplatní, pokud Objednatel nepředá Dopravci podklady nutné pro podání žádosti minimálně 5 pracovních dnů před termínem pro podání žádosti;
 - b) Dopravce porušil povinnost zřídit a provozovat osobní pokladny, stanovené v čl. XII. odst. 5 písm. a) této Smlouvy, a to za každé čtvrtletí a každý jednotlivý případ porušení. Porušením povinnosti provozovat osobní pokladnu dle tohoto ustanovení se rozumí uzavření pokladny po dobu alespoň 15 dnů (ve kterých má být pokladna otevřena) v každém měsíci daného čtvrtletí. Sankce se neuplatní, pokud dopravce prokáže, že provozování osobní pokladny bylo objektivně znemožněno třetí osobou (např. z důvodu havarijního stavu budovy apod.).
9. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1.000.000,- Kč (jeden milion korun českých) v případě, že Dopravce nebude adekvátně pojištěn podle čl. XVIII. odst. 1 nebo nedoloží příslib bankovní záruky nebo bankovní záruku podle čl. XIX. odst. 1 této Smlouvy nebo využívá k plnění této Smlouvy poddodavatele v rozporu s v čl. XX. odst. 2 této Smlouvy.
10. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1.000.000,- Kč (jeden milion korun českých) v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. XVI. odst. 3 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn uplatnit smluvní pokutu pouze v případě, že prokáže, že k porušení povinnosti stanovené v těchto ustanoveních došlo ze zavinění Dopravce.

11. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 100.000,- Kč (jedno sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ, kdy:
- a) Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé informace podle této Smlouvy, nebo
 - b) Dopravce nepředloží některý z dokumentů či nesplní povinnost sjednanou v čl. IX. odst. 1, čl. XI. odst. 6, čl. XII. odst. 2, čl. XIV odst. 1, 3 a 6, a čl. XXI. odst. 1 a 3 této Smlouvy ani do 60 (šedesáti) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení těchto dokumentů.
12. Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokuty dle předchozího odstavce v případě, kdy Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno právo Objednatele uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této Smlouvy.
13. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50.000,- Kč (padesát tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nezajistí náhradní dopravu podle čl. XIII. odst. 4 této Smlouvy, pokud neprokáže, že vyvinul úsilí k jejímu zajištění.
14. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50.000,- Kč (padesát tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce využívá k plnění této Smlouvy poddodavatele, aniž by byly splněny podmínky stanovené v čl. XX. odst. 1 této Smlouvy. Tato smluvní pokuta se nevztahuje na náhradní autobusovou dopravu.
15. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10.000,- Kč (deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nepředloží v termínech stanovených touto Smlouvou některý z dokumentů či nesplní povinnost sjednanou v čl. IX. odst. 1, čl. XI. odst. 6, čl. XII. odst. 2, čl. XIV odst. 1, 3 a 6, a čl. XXI. odst. 1 a 3 této Smlouvy. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo následně uplatnit smluvní sankci dle odst. 11 písm. b) tohoto článku Smlouvy.
16. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu 1.500,- Kč (tisíc pět set korun českých) za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této Smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této Smlouvy. V případě porušení majících trvalý charakter se sankce uplatní jedenkrát za každý započatý den, ve kterém k porušení dochází.
17. Objednatel je povinen snížit souhrnnou výši smluvních pokut dle odst. 4 písm. a) tohoto článku za dané čtvrtletí o hodnotu dle vzorce:

$$USP = VSP - OTB * 0,15 * 40$$

kde:

USP jsou uplatnitelné smluvní pokuty dle odst. 4 písm. a) tohoto článku, které je Objednatel oprávněn uplatnit vůči Dopravci za dané čtvrtletí.

VSP jsou vypočtené smluvní pokuty dle odst. 4 písm. a) tohoto článku, které jsou určeny jako součet smluvních pokut, které je Objednatel oprávněn Dopravci udělit na základě odst. 4 písm. a) tohoto článku za dané čtvrtletí.

OTB je součet obslužených tarifních bodů všemi spoji dle této Smlouvy za dané čtvrtletí.

V případě, že je hodnota USP dle výše uvedeného vzorce záporná, stanovuje se hodnota USP = 0.

18. Pokud je Dopravce v prodlení s úhradou smluvní pokuty, je Objednatel oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené smluvní pokuty ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřenských fondů a evidence údajů o skutečných majitelích, v platném znění (dále také jako „**Nařízení vlády 351**“). Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
19. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou platby, včetně smluvní pokuty, podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby ve výši stanovené Nařízením vlády č. 351/2013 Sb.

XXIV.ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
- a) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
 - b) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,
 - c) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu 3 (tří) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 2 tohoto článku,
 - d) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty souhrnně převyšující 20 (dvacet) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty; do tohoto souhrnu se nezapočítávají smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje;
 - e) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující 15 (patnáct) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,
 - f) vůči Dopravci byly Objednatelem uplatněny smluvní pokuty podle čl. XXIII. odst. 8 této Smlouvy nejméně dvakrát v období platnosti Smlouvy,
 - g) Dopravce porušil významné smluvní povinnosti stanovené touto Smlouvou.
2. Za významné porušení smluvní povinnosti se považuje:
- a) nesplnění požadavků stanovených v čl. XV. odst. 1 této Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle této Smlouvy,
 - b) odmítnutí uzavřít dodatek této Smlouvy podle čl. VII. odst. 3, nebo podle čl. VIII. odst. 7 této Smlouvy,
 - c) porušení povinnosti zřídit a provozovat osobní pokladny podle čl. XII. odst. 5 písm. a) v období platnosti jízdního řádu v průběhu platnosti této Smlouvy,
 - d) nesplnění povinnosti podle čl. XX. odst. 2 této Smlouvy,

- e) neposkytnutí příslibu bankovní záruky či neposkytnutí samotné bankovní záruky Objednateli v souladu s touto Smlouvou a ve lhůtách dle této Smlouvy.
3. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle článku XI. této Smlouvy po dobu delší než 60 (šedesát) kalendářních dnů.

XXV.VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY, UKONČENÍ SMLOUVY

1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku XXIV. Smlouvy ze strany Dopravce.
2. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku XXIV. Smlouvy ze strany Objednatele.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje 10. (desátý) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
4. Výpovědní lhůta činí 6 (šest) měsíců a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
5. Smluvní strany mohou ukončit tuto Smlouvu písemnou dohodou.

XXVI.KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) s výjimkou změn a doplňků této Smlouvy dle čl. XXIX. odst. 5 Smlouvy, a to na následující adresy k rukám následujících osob:

Pardubický kraj, Komenského 125, 532 11 Pardubice

Kontaktní osoby:

- Ing. Leoš Beran, e-mail: leos.beran@pardubickykraj.cz
- Ing. Patrik Benna, e-mail: patrik.benna@pardubickykraj.cz

Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3

Kontaktní osoba:

- Ing. Jindřich Škripko, e-mail: vedeni.orlicko@le.cz
- Jakub Svoboda, email: jakub.svoboda@le.cz
- Peter Köhler, email: peter.koehler@le.cz
- Robin Švaříček, email: robin.svaricek@le.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená:
 - a) dnem, kdy je adresát osobně převezme.

- b) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese. Nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje. Jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě 10 (desíti) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.
- c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
- d) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

XXVII.OBCHODNÍ TAJEMSTVÍ

1. Veškeré informace, které Dopravce označí v příloze č. 13, jsou Dopravcem považovány za jeho obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku.
2. Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s předchozím odstavcem. Objednatel se zavazuje zachovat mlčenlivost o obchodním tajemství Dopravce, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob, nevyplyvá-li povinnost poskytnutí takových informací z platných a účinných právních předpisů¹. Objednatel je povinen zajistit, aby informace, označené jako obchodní tajemství Dopravce, byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s nimi byli seznámeni pouze zaměstnanci objednatel, popř. zaměstnanci společnosti OREDO, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Povinnost mlčenlivosti, ochrany obchodního tajemství Dopravce dle této Smlouvy váže Smluvní strany i po skončení platnosti této Smlouvy.
3. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 (pět) pracovních dní před případným sdělením informací. Objednatel je povinen v této lhůtě vyčkat na vyjádření Dopravce. Dopravce je povinen se k dotazu Objednatel vyjádřit bez zbytečného odkladu, aby mohl Objednatel naplnit požadavek zákonných lhůt, nejpozději však v Objednatel stanové lhůtě. Nevyjádří-li se Dopravce ve výše uvedené lhůtě, nebo ve lhůtě stanovené Objednatel, platí, že s poskytnutím požadovaných informací bez dalšího souhlasí. V případech, kdy se na postup Objednatel při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Dopravcem jednat jako s dotčenou osobou. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatel i po skončení doby trvání této Smlouvy. Neposkytne-li Objednatel žadateli informaci, která je uvedena v příloze č. 13 a bude-li následně v příslušném řízení pravomocně rozhodnuto o tom, že došlo k porušení zákona a že žadateli měla být dle platných právních předpisů informace poskytnuta, je Objednatel oprávněn takovou informaci žadateli bez dalšího poskytnout. Dopravce se současně v takovém případě zavazuje nahradit Objednateli

¹ Viz např. § 9 odst. 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, článek 2a odst. 4 písm. d) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, apod.

škodu, která mu rozhodnutím o nesdělení informace k žádosti žadatele vznikla. Budou-li Dopravní výkony podle této Smlouvy realizovány na traťových úsecích také v územním obvodu jiného kraje, je možné, aby Objednatel tomuto kraji, na jehož území budou Dopravní výkony realizovány, sdělil veškeré potřebné informace související s plněním dle této Smlouvy, i když se bude jednat o informace označené jako obchodní tajemství Dopravce dle tohoto článku. Objednatel je povinen zavázat tento jiný kraj, na jehož území budou realizovány Dopravní výkony dle této Smlouvy, povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s tímto článkem, jakož také zavázat tento jiný kraj k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy dozvěděl, a to ve stejném rozsahu, ve kterém je zavázán Objednatel vůči Dopravci dle tohoto článku.

4. Při porušení povinnosti Objednatele k ochraně obchodního tajemství Dopravce dle tohoto článku, se Smluvní strany zavazují uskutečnit bez zbytečného odkladu jednání za účelem řešení vzniklé situace.
5. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 (devadesáti) kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé situace, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu až do výše 50.000,- Kč (padesát tisíc korun českých) za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělit jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob dle odstavce 2 tohoto článku.
6. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 (devadesáti) kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé situace, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč (pět tisíc korun českých) za každý případ porušení závazku umožnit Dopravci vyjádření v případě žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle odstavce 3 tohoto článku.
7. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 (devadesáti) kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé situace, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu až do výše 20.000,- Kč (dvacet tisíc korun českých) za každý případ porušení závazku Objednatele zavázat jiný kraj, v němž budou realizovány Dopravní výkony dle této Smlouvy, povinností mlčenlivosti a zachování obchodního tajemství Dopravce dle odstavce 3 tohoto článku.
8. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 (devadesáti) kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé situace, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu až do výše 30.000 Kč (třicet tisíc korun českých) za každý případ porušení závazku Objednatele zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací, tj. zavázat jednotlivé zájemce a/nebo účastníky nabídkového řízení povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství podle odstavce 11 tohoto článku nebo za každý případ, kdy Objednatel poskytne informace v rozporu s odstavcem 11 tohoto článku.
9. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky v rámci konkrétního nabídkového řízení dle příslušných ustanovení Nařízení a ZVS, tedy je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou

cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Objednatel poskytne příslušné informace všem zájemcům a/nebo účastníkům nabídkového řízení, a to pouze pro případ, že jsou takové informace poskytovány pro účely nabídky konkrétního zájemce a/nebo účastníka do konkrétního nabídkového řízení. Objednatel se zavazuje zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací, tj. zavázat jednotlivé zájemce a/nebo účastníky nabídkového řízení povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s tímto článkem, jakož také zavázat tyto zájemce a účastníky k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy dozvěděli, a to ve stejném rozsahu, ve kterém je zavázán Objednatel vůči Dopravci dle tohoto článku.

10. Sjednáním jakékoliv smluvní pokuty ani jejím uhrazením dle tohoto článku není dotčeno právo na náhradu škody ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

XXVIII.OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je obecný soud Objednatele.
3. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
4. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.
5. Smluvní strany budou během doby platnosti této Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Smlouvy.
6. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Pokud Dopravce určité skutečnosti týkající se této Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
7. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odstavce 6 tohoto článku Dopravce souhlasí s tím, že:
 - a) tato Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele či na jeho profilu,
 - b) tuto Smlouvu, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 3 Vyhlášky 296 je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
 - c) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele,

- d) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním ZVS,
- e) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny sousedním smluvním krajům pro potřeby vyúčtování dopravního výkonu na jejich území,
- f) poskytne Objednateli údaje dle čl. 4 odst. 8 Nařízení, přičemž Objednatel se zavazuje zajistit ochranu těchto důvěrných informací Dopravce, a to pouze pro účely přípravy nabídky v rámci případného nabídkového řízení či přímého zadání,
- g) údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících je Objednatel oprávněn po předchozím projednání s Dopravcem zveřejnit v podobě odsouhlasené Dopravcem, a to především v souvislosti s komunikací změn v systému veřejné dopravy směrem k veřejnosti případně i k jiným Smluvními stranami dohodnutým účelům.

XXIX.ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu deseti období platnosti jízdního řádu ode dne zahájení plnění Dopravních výkonů dne 15. 12. 2019 do konce období platnosti jízdního řádu 2028/2029.
2. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel bezodkladně po uzavření této Smlouvy odešle Smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění Smlouvy Objednatel bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li Smlouva zveřejněna ani devadesátý den od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
4. Smluvní strany prohlašují, že žádná část Smlouvy, vyjma příloh č. 3A, 3B, 3C a dokumentů označených v příloze č. 13 nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník). Dopravce přebírá plnou odpovědnost za označení výše uvedených částí Smlouvy jakožto obchodního tajemství. Pokud by bylo později orgánem veřejné správy či soudem rozhodnuto, že se o obchodní tajemství nejedná, nese výhradně Dopravce plnou odpovědnost s tím související a zavazuje se Objednateli nahradit mu z toho případně vzniklou újmu (ve smyslu ust. § 2894 Občanského zákoníku a násl.) v plné výši.
5. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 Občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
6. Tato Smlouva je vyhotovena v 5 (pěti) vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 (tři) vyhotovení obdrží Objednatel a (dvě) vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.

7. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
8. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
9. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
10. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
11. Tato Smlouva byla schválena usnesením Zastupitelstva Pardubického kraje ze dne 19. února 2019 usnesením č. Z/314/19.
12. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 – Popis tratí
 - Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
 - Příloha č. 3A – Výchozí finanční model
 - Příloha č. 3B – Výchozí model provozních aktiv
 - Příloha č. 3C – Příloha výchozího finančního modelu
 - Příloha č. 4A – Vzor přehledu uskutečněných dopravních výkonů
 - Příloha č. 4B – Vzor přehledu vlaků, které nebyly vedeny řádnými vozidly
 - Příloha č. 4C – Vzor přehledu o zpoždění vlaků
 - Příloha č. 4D – Vzor přehledu o dodržení stanovených přípojných vazeb
 - Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb
 - Příloha č. 6 – Výkaz skutečných nákladů a výnosů
 - Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel
 - Příloha č. 8 – Provozně-marketingová koncepce
 - Příloha č. 9 – Integrace vlaků do IDS IREDO
 - Příloha č. 10 – Vzor výkazu přepravených cestujících
 - Příloha č. 11 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti
 - Příloha č. 12 – Vzor kontrolního protokolu
 - Příloha č. 13 – Obchodní tajemství dopravce
 - Příloha č. 14 – Výpočet změny kompenzace při změně výše tržeb
 - Příloha č. 15 – Obsah Dodatku

17. 04. 2019

V Pardubicích dne

V Praze dne 10. 4. 2019



Pardubický kraj

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.

hejtmán



Leo Express Tenders s.r.o.

Peter Köhler

předseda rady jednatelů



Ph

Příloha č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Popis tratí

a) Trať 024 - tarifní a hraniční body a jejich vzdálenosti

Název bodu	Typ bodu	Kilometrická poloha	Vzdálenost do následujícího bodu		Zóna IREDO
			Kilometrická	Tarifní	
Ústí nad Orlicí	žst	13,659	3,0	3	900
Dolní Libchavy	z	10,730	2,3	2	901
Černovír	z	8,370	1,8	2	908
Lanšperk	žst	6,645	1,4	1	908
Hnátnice	z	5,182	1,6	2	973
Dolní Dobrouč	z	3,646	3,6	4	975
Letohrad	žst	0,000 = 89,953	5,1	5	970
Verměřovice	z	95,064	4,2	4	977
Jablonné nad Orlicí	žst	99,280	1,7	2	960
Jamně nad Orlicí	z	101,021	3,7	4	960
Těchonín	žst	104,658	3,5	3	961
Mladkov	z	108,233	2,6	3	952
Lichkov	žst	110,817 = 95,138	4,8	5	957
Dolní Lipka	žst	90,268 = 0,000	2,1	2	950
Králíky zastávka	z	2,082	1,0	1	950
Králíky	D3	3,080	1,8	2	950
Dolní Orlice	z	4,943	2,4	2	950
Červená Voda	D3	7,279	1,2	1	955
Červená Voda-Pod rozhlednou	z	8,481	1,3	2	955
Moravský Karlov	nz	9,844	1,1	1	955
Bílá Voda	z	10,935	1,6	1	958
Mlýnický Dvůr	z	12,483	0,9	1	958
hr.VUSC 0530/0710 01	hr	13,391	0,7	1	-
Heroltice	z	14,109	2,3	2	-
Štítý	D3	16,418	-	-	-
Lichkov	žst	110,817	2,5	2	957
Lichkov st.hr.	hr	113,251	-	-	-

Příloha č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Popis tratí

b) Trať 025 - tarifní a hraniční body a jejich vzdálenosti

Název bodu	Typ bodu	Kilometrická poloha	Vzdálenost do následujícího bodu		Zóna IREDO
			Kilometrická	Tarifní	
Hanušovice	žst	70,102	3,4	3	-
Vlaské	z	73,540	4,2	4	-
Podlesí	nz	77,653	4,6	5	-
hr.VUSC 0530/0710 04	hr	82,270	1,9	2	-
Červený Potok	nz	84,224	2,4	2	954
Prostřední Lipka	z	86,587	3,7	4	953
Dolní Lipka	žst	90,268	-	-	950

Příloha č. 2 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Číslo vlaku	Výchozí stanice	Čas odjezdu	Konečná stanice	Čas příjezdu	Délka spoje (km)		omezení jízdy	Četnost jízdy v JŘ 2019/2020			km celkem v PK	km celkem mimo PK
					v PK	mimo PK		15.12.2019 - 31.12.2019	1.1.2020 - 12.12.2020	celkem		
2049	Králíky	5:47	Moravský Karlov	6:00	6,7	0,0	⑥†	8	108	116	777,2	0,0
2050	Hanušovice	8:03	Králíky	8:42	11,1	12,2	⑥†	8	108	116	1 287,6	1 415,2
2051	Ústí nad Orlicí	5:41	Králíky	6:45	42,4	0,0	⑥	2	50	52	2 204,8	0,0
2052	Moravský Karlov	7:59	Ústí nad Orlicí	9:19	49,1	0,0	⑥†	8	108	116	5 695,6	0,0
2053	Králíky	7:18	Hanušovice	7:57	11,1	12,2	⑥†	8	108	116	1 287,6	1 415,2
2054	Králíky	9:18	Dolní Lipka	9:24	3,1	0,0	⑥†	8	108	116	359,6	0,0
2055	Ústí nad Orlicí	8:41	Hanušovice	9:57	47,3	12,2	⑥†	8	108	116	5 486,8	1 415,2
2056	MLýnický Dvůr	10:06	Dolní Lipka	10:30	12,5	0,0	⑥†	8	108	116	1 450,0	0,0
2057	Dolní Lipka	9:30	MLýnický Dvůr	9:54	12,5	0,0	⑥†	8	108	116	1 450,0	0,0
2058	Hanušovice	10:03	Ústí nad Orlicí	11:19	47,3	12,2	⑥†	8	108	116	5 486,8	1 415,2
2059	Dolní Lipka	10:36	Králíky	10:42	3,1	0,0	⑥†	8	108	116	359,6	0,0
2060	Červená Voda	12:05	Ústí nad Orlicí	13:19	46,6	0,0	⑥†	8	108	116	5 405,6	0,0
2061	Ústí nad Orlicí	10:41	Červená Voda	11:55	46,6	0,0	⑥†	8	108	116	5 405,6	0,0
2062	Králíky	13:18	Dolní Lipka	13:24	3,1	0	⑥†	8	108	116	359,6	0,0
2063	Ústí nad Orlicí	12:41	Hanušovice	13:57	47,3	12,2	⑥†	8	108	116	5 486,8	1 415,2
2064	MLýnický Dvůr	14:06	Dolní Lipka	14:30	12,5	0	⑥†	8	108	116	1 450,0	0,0
2065	Dolní Lipka	13:30	MLýnický Dvůr	13:54	12,5	0,0	⑥†	8	108	116	1 450,0	0,0
2066	Hanušovice	14:03	Ústí nad Orlicí	15:19	47,3	12,2	⑥†	8	108	116	5 486,8	1 415,2
2067	Ústí nad Orlicí	13:41	Králíky	14:41	42,4	0,0	⑥†	8	108	116	4 918,4	0,0
2068	Králíky	15:19	Ústí nad Orlicí	16:19	42,4	0	⑥†	8	108	116	4 918,4	0,0
2069	Ústí nad Orlicí	14:41	Červená Voda	15:55	46,6	0,0	⑥†	8	108	116	5 405,6	0,0
2070	Červená Voda	16:05	Ústí nad Orlicí	17:19	46,6	0	⑥†	8	108	116	5 405,6	0,0
2071	Ústí nad Orlicí	15:41	Králíky	16:42	42,4	0,0	⑥†	8	108	116	4 918,4	0,0
2072	Králíky	17:18	Ústí nad Orlicí	18:19	42,4	0	⑥†	8	108	116	4 918,4	0,0
2073	Ústí nad Orlicí	16:41	Hanušovice	17:57	47,3	12,2	⑥†	8	108	116	5 486,8	1 415,2
2074	MLýnický Dvůr	18:06	Dolní Lipka	18:30	12,5	0	⑥†	8	108	116	1 450,0	0,0
2075	Dolní Lipka	17:30	MLýnický Dvůr	17:54	12,5	0,0	⑥†	8	108	116	1 450,0	0,0

Příloha č. 2 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Číslo vlaku	Výchozí stanice	Čas odjezdu	Konečná stanice	Čas příjezdu	Délka spoje (km)		omezení jízdy	Četnost jízdy v JŘ 2019/2020			km celkem v PK	km celkem mimo PK
					v PK	mimo PK		15.12.2019 - 31.12.2019	1.1.2020 - 12.12.2020	celkem		
2076	Hanušovice	18:03	Ústí nad Orlicí	19:19	47,3	12,2	⑥†	8	108	116	5 486,8	1 415,2
2077	Dolní Lipka	18:36	Králíky	18:42	3,1	0,0	⑥†	8	108	116	359,6	0,0
2079	Ústí nad Orlicí	18:41	Moravský Karlov	20:01	49,1	0,0	⑥†	8	108	116	5 695,6	0,0
7138	Letohrad	4:06	Ústí nad Orlicí	4:24	13,7	0,0	✕	9	239	248	3 397,6	0,0
7140	Králíky	4:15	Ústí nad Orlicí	5:15	42,4	0,0	✕⑥	11	289	300	12 720,0	0,0
7141	Králíky	5:06	Moravský Karlov	5:19	6,7	0,0	✕	9	239	248	1 661,6	0,0
7142	Králíky	4:55	Ústí nad Orlicí	5:57	42,4	0,0	✕	9	239	248	10 515,2	0,0
7143	Ústí nad Orlicí	4:55	Lichkov	5:44	34,5	0,0	✕	9	239	248	8 556,0	0,0
7144	Letohrad	6:01	Ústí nad Orlicí	6:19	13,7	0,0	✕	9	239	248	3 397,6	0,0
7144	Králíky	5:18	Ústí nad Orlicí	6:19	42,4	0,0	⑥†	8	108	116	4 918,4	0,0
7145	Lichkov	5:53	Moravský Karlov	6:20	14,6	0,0	✕	9	239	248	3 620,8	0,0
7146	Moravský Karlov	5:23	Lichkov	5:50	14,6	0,0	✕	9	239	248	3 620,8	0,0
7147	Ústí nad Orlicí	5:20	Letohrad	5:38	13,7	0,0	✕	9	239	248	3 397,6	0,0
7148	Letohrad	7:01	Ústí nad Orlicí	7:19	13,7	0,0	✕	9	239	248	3 397,6	0,0
7148	Moravský Karlov	6:04	Ústí nad Orlicí	7:19	49,1	0,0	⑥†	8	108	116	5 695,6	0,0
7149	Ústí nad Orlicí	6:00	Králíky	7:07	42,4	0,0	✕	9	239	248	10 515,2	0,0
7150	Moravský Karlov	6:26	Ústí nad Orlicí	7:40	49,1	0,0	✕	9	239	248	12 176,8	0,0
7151	Ústí nad Orlicí	6:41	Moravský Karlov	7:56	49,1	0,0		17	347	364	17 872,4	0,0
7152	Králíky	7:15	Ústí nad Orlicí	8:19	42,4	0,0	✕	9	239	248	10 515,2	0,0
7152	Letohrad	8:01	Ústí nad Orlicí	8:19	13,7	0,0	⑥†	8	108	116	1 589,2	0,0
7153	Ústí nad Orlicí	7:41	Letohrad	7:59	13,7	0,0	✕	9	239	248	3 397,6	0,0
7154	Moravský Karlov	8:04	Ústí nad Orlicí	9:19	49,1	0,0	✕	9	239	248	12 176,8	0,0
7155	Ústí nad Orlicí	8:41	Moravský Karlov	9:56	49,1	0,0	✕	9	239	248	12 176,8	0,0
7156	Letohrad	10:01	Ústí nad Orlicí	10:19	13,7	0,0		17	347	364	4 986,8	0,0
7157	Ústí nad Orlicí	9:41	Letohrad	9:59	13,7	0,0		17	347	364	4 986,8	0,0
7158	Moravský Karlov	10:04	Ústí nad Orlicí	11:19	49,1	0,0	✕	9	239	248	12 176,8	0,0
7159	Ústí nad Orlicí	10:41	Moravský Karlov	11:56	49,1	0,0	✕	9	239	248	12 176,8	0,0

Příloha č. 2 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Číslo vlaku	Výchozí stanice	Čas odjezdu	Konečná stanice	Čas příjezdu	Délka spoje (km)		omezení jízdy	Četnost jízdy v JŘ 2019/2020			km celkem v PK	km celkem mimo PK
					v PK	mimo PK		15.12.2019 - 31.12.2019	1.1.2020 - 12.12.2020	celkem		
7160	Letohrad	12:01	Ústí nad Orlicí	12:19	13,7	0,0		17	347	364	4 986,8	0,0
7161	Ústí nad Orlicí	11:41	Jablonné nad Orlicí	12:11	23,0	0,0	✕	9	239	248	5 704,0	0,0
7161	Ústí nad Orlicí	11:41	Letohrad	11:59	13,7	0,0	⑥†	8	108	116	1 589,2	0,0
7162	Moravský Karlov	12:04	Ústí nad Orlicí	13:19	49,1	0,0	✕	9	239	248	12 176,8	0,0
7163	Ústí nad Orlicí	12:41	Moravský Karlov	13:56	49,1	0,0	✕	9	239	248	12 176,8	0,0
7164	Jablonné nad Orlicí	13:49	Ústí nad Orlicí	14:19	23,0	0,0	✕	9	239	248	5 704,0	0,0
7164	Letohrad	14:01	Ústí nad Orlicí	14:19	13,7	0,0	⑥†	8	108	116	1 589,2	0,0
7165	Ústí nad Orlicí	13:41	Králíky	14:45	42,4	0,0	✕	9	239	248	10 515,2	0,0
7166	Moravský Karlov	14:04	Ústí nad Orlicí	15:19	49,1	0,0	✕	9	239	248	12 176,8	0,0
7167	Ústí nad Orlicí	14:41	Moravský Karlov	16:00	49,1	0,0	✕	9	239	248	12 176,8	0,0
7168	Králíky	15:15	Ústí nad Orlicí	16:19	42,4	0,0	✕	9	239	248	10 515,2	0,0
7169	Ústí nad Orlicí	15:41	Králíky	16:45	42,4	0,0	✕	9	239	248	10 515,2	0,0
7170	Moravský Karlov	16:04	Ústí nad Orlicí	17:19	49,1	0,0	✕	9	239	248	12 176,8	0,0
7171	Ústí nad Orlicí	16:41	Moravský Karlov	17:56	49,1	0,0	✕	9	239	248	12 176,8	0,0
7172	Králíky	17:15	Ústí nad Orlicí	18:19	42,4	0,0	✕	9	239	248	10 515,2	0,0
7173	Ústí nad Orlicí	17:41	Králíky	18:45	42,4	0,0	✕	9	239	248	10 515,2	0,0
7173	Ústí nad Orlicí	17:41	Letohrad	17:59	13,7	0,0	⑥†	8	108	116	1 589,2	0,0
7174	Moravský Karlov	18:04	Ústí nad Orlicí	19:19	49,1	0,0	✕	9	239	248	12 176,8	0,0
7175	Ústí nad Orlicí	18:41	Moravský Karlov	19:56	49,1	0,0	✕	9	239	248	12 176,8	0,0
7177	Ústí nad Orlicí	19:41	Jablonné nad Orlicí	20:11	23,0	0,0	✕	9	239	248	5 704,0	0,0
7177	Ústí nad Orlicí	19:41	Letohrad	19:59	13,7	0,0	⑥†	8	108	116	1 589,2	0,0
7178	Králíky	19:15	Ústí nad Orlicí	20:19	42,4	0,0	✕	9	239	248	10 515,2	0,0
7178	Letohrad	20:01	Ústí nad Orlicí	20:19	13,7	0	⑥†	8	108	116	1 589,2	0,0
7179	Ústí nad Orlicí	20:41	Králíky	21:50	42,4	0,0		17	347	364	15 433,6	0,0
7180	Jablonné nad Orlicí	20:49	Ústí nad Orlicí	21:19	23,0	0,0	✕	9	239	248	5 704,0	0,0
7180	Moravský Karlov	20:04	Ústí nad Orlicí	21:19	49,1	0	⑥†	8	108	116	5 695,6	0,0
7181	Ústí nad Orlicí	21:41	Jablonné nad Orlicí	22:10	23,0	0,0	✕	9	239	248	5 704,0	0,0

Příloha č. 2 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Číslo vlaku	Výchozí stanice	Čas odjezdu	Konečná stanice	Čas příjezdu	Délka spoje (km)		omezení jízdy	Četnost jízdy v JŘ 2019/2020			km celkem v PK	km celkem mimo PK
					v PK	mimo PK		15.12.2019 - 31.12.2019	1.1.2020 - 12.12.2020	celkem		
7182	Moravský Karlov	20:34	Letohrad	21:29	35,4	0,0	✕	9	239	248	8 779,2	0,0
7183	Letohrad	22:26	Králíky	23:07	28,7	0,0	✕	9	239	248	7 117,6	0,0
7184	Jablonné nad Orlicí	22:13	Ústí nad Orlicí	22:42	23,0	0,0	✕	9	239	248	5 704,0	0,0
7185	Ústí nad Orlicí	22:46	Letohrad	23:04	13,7	0,0	✕	9	239	248	3 397,6	0,0
7185	Ústí nad Orlicí	22:46	Králíky	23:46	42,4	0,0	⑥†	8	108	116	4 918,4	0,0
Sp 1980	Lichkov	5:54	Ústí nad Orlicí	6:40	34,5	0,0	✕	9	239	248	8 556,0	0,0
Sp 1983	Ústí nad Orlicí	7:41	Lichkov st.hr.	8:22	37,0	0,0	⑥†	8	108	116	4 292,0	0,0
Sp 1984	Lichkov st.hr.	7:38	Ústí nad Orlicí	8:19	37,0	0	⑥†	8	108	116	4 292,0	0,0
Sp 1985	Ústí nad Orlicí	19:41	Lichkov st.hr.	20:22	37,0	0,0	⑥†	8	108	116	4 292,0	0,0
Sp 1986	Lichkov st.hr.	19:38	Ústí nad Orlicí	20:19	37,0	0	⑥†	8	108	116	4 292,0	0,0
Sp 1987	Ústí nad Orlicí	22:41	Letohrad	22:59	13,7	0,0	†	6	58	64	876,8	0,0
Celkem											560 554,8	11 321,6

Příloha č. 3A ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výchozí finanční model - souhrnný

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.

Objednatel: Pardubický kraj

Výchozí finanční model		řádek	indexace	fixní / variabilní	JŘ 2019/2020		JŘ 2020/2021		JŘ 2021/2022		JŘ 2022/2023
					(15.12.2019 - 31.12.2019)	(1.1.2020 - 12.12.2020)	(13.12.2020 - 31.12.2020)	(1.1.2021 - 11.12.2021)	(12.12.2021 - 31.12.2021)	(1.1.2022 - 10.12.2022)	(11.12.2022 - 31.12.2022)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektrická trakce	1A									
	Trakční energie a palivo - motorová trakce	1B									
	Netrakční energie a palivo - elektrická trakce	2A									
	Netrakční energie a palivo - motorová trakce	2B									
	Přímý materiál	3									
	Opravy a údržba vozidel - fixní	4A									
	Opravy a údržba vozidel - variabilní	4B									
	Odpisy dlouhodobého majetku	5									
	Pronájem a leasing vozidel	6									
	Mzdové náklady - přímé	7A									
	Mzdové náklady - režijní	7B									
	Sociální a zdravotní pojištění - přímé	8A									
	Sociální a zdravotní pojištění - režijní	8B									
	Cestovné - přímé	9A									
	Cestovné - režijní	9B									
	Úhrada za použití dopravní cesty	10									
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11									
	Ostatní přímé náklady	12									
	Ostatní služby	13									
	Provozní režie	14									
	Správní režie	15									
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16									
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17									
	Ostatní tržby z přepravy	18									
	Ostatní výnosy	19									
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20									
Hodnota provozních aktiv		21									
Čistý příjem		22									
Kompenzace (ř. 16 - ř.20 + ř.22)		23									
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24									
Jiná dotace		25									
Dopravní výkon		26A									
Kompenzace na vlakový kilometr		27									

Příloha č. 3A ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výchozí finanční model - souhrnný

2/2023	JŘ 2023/2024		JŘ 2024/2025		JŘ 2025/2026		JŘ 2026/2027		JŘ 2027/2028		JŘ 2028/2029	
(1.1.2023 - 9.12.2023)	(10.12.2023 - 31.12.2023)	(1.1.2024 - 14.12.2024)	(15.12.2024 - 31.12.2024)	(1.1.2025 - 13.12.2025)	(14.12.2025 - 31.12.2025)	(1.1.2026 - 12.12.2026)	(13.12.2026 - 31.12.2026)	(1.1.2027 - 11.12.2027)	(12.12.2027 - 31.12.2027)	(1.1.2028 - 9.12.2028)	(10.12.2028 - 31.12.2028)	(1.1.2029 - 8.12.2029)

Příloha č. 3A ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výchozí finanční model - trať 024

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.

Objednatel: Pardubický kraj

Výchozí finanční model		řádek	indexace	fixní / variabilní	JŘ 2019/2020		JŘ 2020/2021		JŘ 2021/2022		JŘ 2022
					(15.12.2019 - 31.12.2019)	(1.1.2020 - 12.12.2020)	(13.12.2020 - 31.12.2020)	(1.1.2021 - 11.12.2021)	(12.12.2021 - 31.12.2021)	(1.1.2022 - 10.12.2022)	(11.12.2022 - 31.12.2022)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektrická trakce	1A									
	Trakční energie a palivo - motorová trakce	1B									
	Netrakční energie a palivo - elektrická trakce	2A									
	Netrakční energie a palivo - motorová trakce	2B									
	Přímý materiál	3									
	Opravy a údržba vozidel - fixní	4A									
	Opravy a údržba vozidel - variabilní	4B									
	Odpisy dlouhodobého majetku	5									
	Pronájem a leasing vozidel	6									
	Mzdové náklady - přímé	7A									
	Mzdové náklady - režijní	7B									
	Sociální a zdravotní pojištění - přímé	8A									
	Sociální a zdravotní pojištění - režijní	8B									
	Cestovné - přímé	9A									
	Cestovné - režijní	9B									
	Úhrada za použití dopravní cesty	10									
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11									
	Ostatní přímé náklady	12									
	Ostatní služby	13									
	Provozní režie	14									
	Správní režie	15									
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16									
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17									
	Ostatní tržby z přepravy	18									
	Ostatní výnosy	19									
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20									
Hodnota provozních aktiv		21									
Čistý příjem		22									
Kompenzace (ř. 16 - ř.20 + ř.22)		23									
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24									
Jiná dotace		25									
Dopravní výkon		26A									
Kompenzace na vlakový kilometr		27									

Příloha č. 3A ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výchozí finanční model - trať 024

2/2023	JŘ 2023/2024		JŘ 2024/2025		JŘ 2025/2026		JŘ 2026/2027		JŘ 2027/2028		JŘ 2028/2029	
(1.1.2023 - 9.12.2023)	(10.12.2023 - 31.12.2023)	(1.1.2024 - 14.12.2024)	(15.12.2024 - 31.12.2024)	(1.1.2025 - 13.12.2025)	(14.12.2025 - 31.12.2025)	(1.1.2026 - 12.12.2026)	(13.12.2026 - 31.12.2026)	(1.1.2027 - 11.12.2027)	(12.12.2027 - 31.12.2027)	(1.1.2028 - 9.12.2028)	(10.12.2028 - 31.12.2028)	(1.1.2029 - 9.12.2029)

Příloha č. 3A ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výchozí finanční model - trať 025 (území Pardubického kraje)

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.

Objednatel: Pardubický kraj

Výchozí finanční model		řádek	indexace	fixní / variabilní	JŘ 2019/2020		JŘ 2020/2021		JŘ 2021/2022		JŘ 2022
					(15.12.2019 - 31.12.2019)	(1.1.2020 - 12.12.2020)	(13.12.2020 - 31.12.2020)	(1.1.2021 - 11.12.2021)	(12.12.2021 - 31.12.2021)	(1.1.2022 - 10.12.2022)	(11.12.2022 - 31.12.2022)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektrická trakce	1A									
	Trakční energie a palivo - motorová trakce	1B									
	Netrakční energie a palivo - elektrická trakce	2A									
	Netrakční energie a palivo - motorová trakce	2B									
	Přímý materiál	3									
	Opravy a údržba vozidel - fixní	4A									
	Opravy a údržba vozidel - variabilní	4B									
	Odpisy dlouhodobého majetku	5									
	Pronájem a leasing vozidel	6									
	Mzdové náklady - přímé	7A									
	Mzdové náklady - režijní	7B									
	Sociální a zdravotní pojištění - přímé	8A									
	Sociální a zdravotní pojištění - režijní	8B									
	Cestovné - přímé	9A									
	Cestovné - režijní	9B									
	Úhrada za použití dopravní cesty	10									
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11									
	Ostatní přímé náklady	12									
	Ostatní služby	13									
	Provozní režie	14									
	Správní režie	15									
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16									
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17									
	Ostatní tržby z přepravy	18									
	Ostatní výnosy	19									
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20									
Hodnota provozních aktiv		21									
Čistý příjem		22									
Kompenzace (ř. 16 - ř.20 + ř.22)		23									
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24									
Jiná dotace		25									
Dopravní výkon		26A									
Kompenzace na vlakový kilometr		27									

Příloha č. 3A ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výchozí finanční model - trať 025 (území Pardubického kraje)

2/2023	JŘ 2023/2024		JŘ 2024/2025		JŘ 2025/2026		JŘ 2026/2027		JŘ 2027/2028		JŘ 2028/2029	
(1.1.2023 - 9.12.2023)	(10.12.2023 - 31.12.2023)	(1.1.2024 - 14.12.2024)	(15.12.2024 - 31.12.2024)	(1.1.2025 - 13.12.2025)	(14.12.2025 - 31.12.2025)	(1.1.2026 - 12.12.2026)	(13.12.2026 - 31.12.2026)	(1.1.2027 - 11.12.2027)	(12.12.2027 - 31.12.2027)	(1.1.2028 - 10.12.2028)	(10.12.2028 - 31.12.2028)	(1.1.2029 - 10.12.2029)

Příloha č. 3A ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výchozí finanční model - trať 025 (území Olomouckého kraje)

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.

Objednatel: Pardubický kraj

Výchozí finanční model		řádek	indexace	fixní / variabilní	JŘ 2019/2020		JŘ 2020/2021		JŘ 2021/2022		JŘ 2022/2023
					(15.12.2019 - 31.12.2019)	(1.1.2020 - 12.12.2020)	(13.12.2020 - 31.12.2020)	(1.1.2021 - 11.12.2021)	(12.12.2021 - 31.12.2021)	(1.1.2022 - 10.12.2022)	(11.12.2022 - 31.12.2022)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektrická trakce	1A									
	Trakční energie a palivo - motorová trakce	1B									
	Netrakční energie a palivo - elektrická trakce	2A									
	Netrakční energie a palivo - motorová trakce	2B									
	Přímý materiál	3									
	Opravy a údržba vozidel - fixní	4A									
	Opravy a údržba vozidel - variabilní	4B									
	Odpisy dlouhodobého majetku	5									
	Pronájem a leasing vozidel	6									
	Mzdové náklady - přímé	7A									
	Mzdové náklady - režijní	7B									
	Sociální a zdravotní pojištění - přímé	8A									
	Sociální a zdravotní pojištění - režijní	8B									
	Cestovné - přímé	9A									
	Cestovné - režijní	9B									
	Úhrada za použití dopravní cesty	10									
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11									
	Ostatní přímé náklady	12									
	Ostatní služby	13									
	Provozní režie	14									
	Správní režie	15									
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16									
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17									
	Ostatní tržby z přepravy	18									
	Ostatní výnosy	19									
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20									
Hodnota provozních aktiv		21									
Čistý příjem		22									
Kompenzace (ř. 16 - ř.20 + ř.22)		23									
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24									
Jiná dotace		25									
Dopravní výkon		26A									
Kompenzace na vlakový kilometr		27									

Příloha č. 3A ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výchozí finanční model - trať 025 (území Olomouckého kraje)

12/2023	JŘ 2023/2024		JŘ 2024/2025		JŘ 2025/2026		JŘ 2026/2027		JŘ 2027/2028		JŘ 2028/2029	
(1.1.2023 - 9.12.2023)	(10.12.2023 - 31.12.2023)	(1.1.2024 - 14.12.2024)	(15.12.2024 - 31.12.2024)	(1.1.2025 - 13.12.2025)	(14.12.2025 - 31.12.2025)	(1.1.2026 - 12.12.2026)	(13.12.2026 - 31.12.2026)	(1.1.2027 - 11.12.2027)	(12.12.2027 - 31.12.2027)	(1.1.2028 - 9.12.2028)	(10.12.2028 - 31.12.2028)	(1.1.2029 - 31.12.2029)

[illegible]

Příloha k výchozímu finančnímu modelu

Objednatel: Pardubický kraj

Výchozí finanční model (variabilní náklady na km)		řádek	indexace	fixní / variabilní	řazení vlaku				
					480	648	640	648 + 640	648 + 648
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektrická trakce	1A							
	Trakční energie a palivo - motorová trakce	1B							
	Netrakční energie a palivo - elektrická trakce	2A							
	Netrakční energie a palivo - motorová trakce	2B							
	Přímý materiál	3							
	Opravy a údržba vozidel - variabilní	4B							
	Mzdové náklady - přímé	7A							
	Sociální a zdravotní pojištění - přímé	8A							
	Cestovné - přímé	9A							
	Ostatní přímé náklady	12							
Celkem variabilní náklady (Kč/km)		28							

Příloha č. 4A ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výkaz za čtvrtletí roku

Součet uskutečněných Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech:

celkem:		vlkm
z toho v řazení:	LINT 41	vlkm
	LINT 27	vlkm
	LINT 41 + LINT 41	vlkm
	LINT 41 + LINT 27	vlkm
	FLIRT / IMPULS	vlkm

Přehled neuskutečněných Dopravních výkonů

den	měsíc	rok	číslo vlaku	neuskutečněn		kód důvodu neuskutečnění	neuskutečněné vlkm		
				z	do		celkem	zaviněné dopravcem	bez zavinění dopravce
CELKEM									

Příloha č. 4A ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Seznam kódů důvodů neuskutečnění vlaku - nezaviněné dopravcem

1A1	nesprávná organizace drážní dopravy způsobená	nedostatkem v sestavení jízdního řádu
1A2		chybou v provozním postupu při řízení drážní dopravy
1A3		chybou při uplatnění pravidel přednosti vlaků
1A4		chybou osoby řídící drážní dopravu při obsluze dráhy
1A5		jinou příčinou
1B1	poruchy součástí dráhy způsobené	staničním nebo traťovým zabezpečovacím zařízením
1B2		přejezdovým nebo přechodovým zabezpečovacím zařízením
1B3		telekomunikačním zařízením
1B4		napájecím zařízením
1B5		závadou na koleji
1B6		závadou na stavbě dráhy
1B7		chybou osoby obsluhující zařízení
1B8		z jiné příčiny
1C1	provádění stavebních nebo udržovacích prací v důsledku	plánované výluky drážní dopravy
1C2		mimořádné výluky
1C3		závady na koleji
1C4		jiné příčiny
1D1	závady na straně jiného provozovatele dráhy způsobené	předchozím provozovatelem dráhy
1D2		následujícím provozovatelem dráhy
2C1	závady na straně jiného dopravce způsobené	následujícím dopravcem
2C2		předchozím dopravcem
3A	stávka	
3B	správní záležitosti, například zakazy nakládky, přepravy	
3C	nepředvídatelné dopady počasí a přírodní vlivy	
3D	zpoždění z vnějších důvodů na následující síti	
3E	mimořádné události	
3F	obsazení koleje zapříčiněné zpožděním téhož vlaku	
3G	obsazení koleje zapříčiněné zpožděním jiného vlaku	
3H	zpožděný obrat v konečné stanici	
3I	čekání na vlakový přípoj	
3J	násilné poškození dráhy	
3K	násilné poškození drážních vozidel	
3L	překážka na trati	
3M	jiné vnější příčiny	
3N	zatím nezjištěné důvody	

Seznam kódů důvodů neuskutečnění vlaku - zaviněné dopravcem

2A1	nesprávná organizace drážní dopravy způsobená	překročením doby zastavení oproti jízdnímu řádu
2A2		změnou přepravní smlouvy na žádost dopravce
2A3		překročením doby nakládky
2A4		závadou při nakládce
2A5		chybou při odbavení vlaku
2A6		chybou osoby zajišťující nakládku, vykládku nebo odbavení vlaku
2A7		z jiné příčiny
2B1	závady v provozování vozidlového parku dopravce způsobené	při plánování oběhu nebo změnou plánu oběhu vozidel
2B2		nesprávným sestavením vlaku dopravcem
2B3		poruchou osobních vozů
2B4		poruchou nákladních vozů
2B5		poruchou jednotek, lokomotiv a motorových vozů
2B6		chybou osoby zajišťující obsluhu nebo údržbu vozidlového parku
2B7		z jiné příčiny

Příloha č. 4B ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výkaz za čtvrtletí roku

Přehled vlaků, které nebyly vedeny řádnými vozidly

den	měsíc	rok	číslo vlaku	nedodrženo řazení		km	NAD *	schváleno objednatel * *	dodržena přepravní kapacita *	splněny kvalitativní parametry *	nárok na uplatnění sankce **
				z	do						

* Vyplňuje se "ano" nebo "ne".

** Sloupec "nárok na uplatnění sankce" se vyplní "ano", pokud je sloupec "NAD" vyplněn "ne", zároveň je sloupec "schváleno Objednatel" vyplněn "ne" a zároveň je alespoň jeden ze sloupců "dodržena přepravní kapacita" nebo "splněny kvalitativní požadavky" vyplněn "ne". Jinak se vyplní "ne".

Příloha č. 4C ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výkaz za čtvrtletí roku

Přehled o zpoždění vlaků

den	měsíc	rok	číslo vlaku	trasa vlaku		započtená výše zpoždění *	kód důvodu zpoždění	zaviněno Dopravcem **	číslo Výpisu o zpoždění vlaku
				z	do				
Součet zpoždění způsobeného Dopravcem v minutách ***									
Součet zpoždění nezpůsobeného Dopravcem v minutách ****									

* určí se z Výpisu o zpoždění vlaku

** vyplňuje se "ano" nebo "ne"

*** součet hodnot ve sloupci "započtená výše zpoždění" za všechny vlaky, u nichž je ve sloupci "zaviněno Dopravcem" vyplněno "ano"

**** součet hodnot ve sloupci "započtená výše zpoždění" za všechny vlaky, u nichž je ve sloupci "zaviněno Dopravcem" vyplněno "ne"

Pozn.: do Přehledu o zpoždění vlaků jsou zahrnuty pouze vlaky, u kterých bylo alespoň v jednom tarifním bodě zaznamenáno zpoždění vyšší než 5 minut.

Příloha č. 4C ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Seznam kódů důvodů neuskutečnění vlaku - nezaviněné dopravcem

1A1	nesprávná organizace drážní dopravy způsobená	nedostatkem v sestavení jízdního řádu
1A2		chybou v provozním postupu při řízení drážní dopravy
1A3		chybou při uplatnění pravidel přednosti vlaků
1A4		chybou osoby řídící drážní dopravu při obsluze dráhy
1A5		jinou příčinou
1B1	poruchy součástí dráhy způsobené	staničním nebo traťovým zabezpečovacím zařízením
1B2		přejezdovým nebo přechodovým zabezpečovacím zařízením
1B3		telekomunikačním zařízením
1B4		napájecím zařízením
1B5		závadou na koleji
1B6		závadou na stavbě dráhy
1B7		chybou osoby obsluhující zařízení
1B8		z jiné příčiny
1C1	provádění stavebních nebo udržovacích prací v důsledku	plánované výluky drážní dopravy
1C2		mimořádné výluky
1C3		závady na koleji
1C4		jiné příčiny
1D1	závady na straně jiného provozovatele dráhy způsobené	předchozím provozovatelem dráhy
1D2		následujícím provozovatelem dráhy
2C1	závady na straně jiného dopravce způsobené	následujícím dopravcem
2C2		předchozím dopravcem
3A	stávka	
3B	správní záležitosti, například zakazy nakládky, přepravy	
3C	nepředvídatelné dopady počasí a přírodních vlivů	
3D	zpoždění z vnějších důvodů na následující síti	
3E	mimořádné události	
3F	obsazení koleje zapříčiněné zpožděním téhož vlaku	
3G	obsazení koleje zapříčiněné zpožděním jiného vlaku	
3H	zpožděný obrát v konečné stanici	
3I	čekání na vlakový přípoj	
3J	násilné poškození dráhy	
3K	násilné poškození drážních vozidel	
3L	překážka na trati	
3M	jiné vnější příčiny	
3N	zatím nezjištěné důvody	

Seznam kódů důvodů neuskutečnění vlaku - zaviněné dopravcem

2A1	nesprávná organizace drážní dopravy způsobená	překročením doby zastavení oproti jízdnímu řádu
2A2		změnou přepravní smlouvy na žádost dopravce
2A3		překročením doby nakládky
2A4		závadou při nakládce
2A5		chybou při odbavení vlaku
2A6		chybou osoby zajišťující nakládku, vykládku nebo odbavení vlaku
2A7		z jiné příčiny
2B1	závady v provozování vozidlového parku dopravce způsobené	při plánování oběhu nebo změnou plánu oběhu vozidel
2B2		nesprávným sestavením vlaku dopravcem
2B3		poruchou osobních vozů
2B4		poruchou nákladních vozů
2B5		poruchou jednotek, lokomotiv a motorových vozů
2B6		chybou osoby zajišťující obsluhu nebo údržbu vozidlového parku
2B7		z jiné příčiny

Příloha č. 4C ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výpis o zpoždění vlaku

Číslo výpisu

Den

Měsíc

Rok

Číslo vlaku

tarifní bod	zpoždění (v minutách)			
	na příjezdu	na odjezdu	maximální *	započtené **
započtená výše zpoždění ***				

* do sloupce "maximální" se uvede vyšší hodnota ze sloupců "na příjezdu" a "na odjezdu"

** určí se jako hodnota ze sloupce "maximální" minus 5.

*** tato hodnota vstupuje do Přehledu o zpoždění vlaků

Příloha č. 4D ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výkaz za čtvrtletí roku

Přehled o dodržení stanovených přípojových vazeb - přehled nedodržených přípojných vazeb

den	měsíc	rok	číslo vlaku	tarifní bod	nedodržené přípojové vazby				kód důvodu nedodržení	zaviněno Dopravcem *
					ze spojů		na spoje			
					počet	čísla spojů	počet	čísla spojů		

Počet nedodržených přípojných vazeb ze zavinění Dopravce **	
Počet nedodržených přípojových vazeb bez zavinění Dopravce ***	

* vyplňuje se "ano" nebo "ne".

** součet hodnot z obou sloupců "počet" za všechny vlaky, u nichž je ve sloupci "zaviněno Dopravcem" vyplněno "ano".

*** součet hodnot z obou sloupců "počet" za všechny vlaky, u nichž je ve sloupci "zaviněno Dopravcem" vyplněno "ne".

Příloha č. 4D ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Seznam kódů důvodů neuskutečnění vlaku - nezaviněné dopravcem

1A1	nesprávná organizace drážní dopravy způsobená	nedostatkem v sestavení jízdního řádu
1A2		chybou v provozním postupu při řízení drážní dopravy
1A3		chybou při uplatnění pravidel přednosti vlaků
1A4		chybou osoby řídící drážní dopravu při obsluze dráhy
1A5		jinou příčinou
1B1	poruchy součástí dráhy způsobené	staničním nebo traťovým zabezpečovacím zařízením
1B2		přejezdovým nebo přechodovým zabezpečovacím zařízením
1B3		telekomunikačním zařízením
1B4		napájecím zařízením
1B5		závadou na koleji
1B6		závadou na stavbě dráhy
1B7		chybou osoby obsluhující zařízení
1B8		z jiné příčiny
1C1	provádění stavebních nebo udržovacích prací v důsledku	plánované výluky drážní dopravy
1C2		mimořádné výluky
1C3		závady na koleji
1C4		jiné příčiny
1D1	závady na straně jiného provozovatele dráhy způsobené	předchozím provozovatelem dráhy
1D2		následujícím provozovatelem dráhy
2C1	závady na straně jiného dopravce způsobené	následujícím dopravcem
2C2		předchozím dopravcem
3A	stávka	
3B	správní záležitosti, například zákazy nakládky, přepravy	
3C	nepředvídatelné dopady počasí a přírodní vlivy	
3D	zpoždění z vnějších důvodů na následující síti	
3E	mimořádné události	
3F	obsazení koleje zapříčiněné zpožděním téhož vlaku	
3G	obsazení koleje zapříčiněné zpožděním jiného vlaku	
3H	zpožděný obrát v konečné stanici	
3I	čekání na vlakový přípoj	
3J	násilné poškození dráhy	
3K	násilné poškození drážních vozidel	
3L	překážka na trati	
3M	jiné vnější příčiny	
3N	zatím nezjištěné důvody	

Seznam kódů důvodů neuskutečnění vlaku - zaviněné dopravcem

2A1	nesprávná organizace drážní dopravy způsobená	překročením doby zastavení oproti jízdnímu řádu
2A2		změnou přepravní smlouvy na žádost dopravce
2A3		překročením doby nakládky
2A4		závadou při nakládce
2A5		chybou při odbavení vlaku
2A6		chybou osoby zajišťující nakládku, vykládku nebo odbavení vlaku
2A7		z jiné příčiny
2B1	závady v provozování vozidlového parku dopravce způsobené	při plánování oběhu nebo změnou plánu oběhu vozidel
2B2		nesprávným sestavením vlaku dopravcem
2B3		poruchou osobních vozů
2B4		poruchou nákladních vozů
2B5		poruchou jednotek, lokomotiv a motorových vozů
2B6		chybou osoby zajišťující obsluhu nebo údržbu vozidlového parku
2B7		z jiné příčiny

Příloha č. 5 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Stanovení výše plateb

Rok	Měsíc	Den uvolnění platby	Uvolněná platba k danému datu
	Prosinec	7. pracovní den od počátku platnosti GVD	A / 18
	Leden	15. pracovní den	A / 12
	Únor	15. pracovní den	A / 12
	Březen	15. pracovní den	A / 12
	Duben	15. pracovní den	A / 12
	Květen	15. pracovní den	A / 12
	Červen	15. pracovní den	A / 12
	Červenec	15. pracovní den	A / 12
	Srpen	15. pracovní den	A / 12
	Září	15. pracovní den	A / 12
	Říjen	15. pracovní den	A / 12
	Listopad	15. pracovní den	A / 12
	Prosinec	30. 12.	A / 36

kde A je celková výše kompenzace za období platnosti jízdního řádu.

Příloha č. 6 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výkaz skutečných nákladů a výnosů

trať

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.

Objednatel: Pardubický kraj

Výchozí finanční model		řádek	JŘ 2019/2020		JŘ 2020/2021		JŘ 2021/2022		JŘ 2022/2023
			(15.12.2019 - 31.12.2019)	(1.1.2020 - 12.12.2020)	(13.12.2020 - 31.12.2020)	(1.1.2021 - 11.12.2021)	(12.12.2021 - 31.12.2021)	(1.1.2022 - 10.12.2022)	(11.12.2022 - 31.12.2022)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektrická trakce	1A							
	Trakční energie a palivo - motorová trakce	1B							
	Netrakční energie a palivo - elektrická trakce	2A							
	Netrakční energie a palivo - motorová trakce	2B							
	Přímý materiál	3							
	Opravy a údržba vozidel - fixní	4A							
	Opravy a údržba vozidel - variabilní	4B							
	Odpisy dlouhodobého majetku	5							
	Pronájem a leasing vozidel	6							
	Mzdové náklady - přímé	7A							
	Mzdové náklady - režijní	7B							
	Sociální a zdravotní pojištění - přímé	8A							
	Sociální a zdravotní pojištění - režijní	8B							
	Cestovné - přímé	9A							
	Cestovné - režijní	9B							
	Úhrada za použití dopravní cesty	10							
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11							
	Ostatní přímé náklady	12							
	Ostatní služby	13							
	Provozní režie	14							
	Správní režie	15							
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16							
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17							
	Ostatní tržby z přepravy	18							
	Ostatní výnosy	19							
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20							
Hodnota provozních aktiv		21							
Čistý příjem		22							
Kompenzace (ř. 16 - ř.20 + ř.22)		23							
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24							
Jiná dotace		25							
Dopravní výkon		26A							
Kompenzace na vlakový kilometr		27							

Výkaz skutečných nákladů a výnosů

trat'

[illegible]

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

Počet vozidel a jejich kapacita

Dopravce se zavazuje pro účely plnění této Smlouvy v každém okamžiku disponovat následujícími počty a typy vozidel:

- a) 4 ks motorová jednotka Alstom LINT 41 s kapacitou 126 míst k sezení;
- b) 1 ks motorový vůz Alstom LINT 27 s kapacitou 68 míst k sezení;
- c) 1 ks elektrická jednotka s kapacitou minimálně 216 míst k sezení.

Konkrétní rozsah nasazení elektrických jednotek bude určen pro příslušný jízdní řád dodatkem ke Smlouvě.

Technické požadavky

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat následující minimální požadavky:

- 1) Vozidla musí být ke dni zahájení provozu schváleno pro provoz na předemětných úsecích drah. Elektrické jednotky musí být navíc schváleny pro provoz v Polsku.
- 2) Maximální rychlost vozidla musí činit v případě vozidel nezávislé trakce alespoň 120 km/h, v případě vozidel elektrické trakce alespoň 160 km/h.
- 3) Každý vlak zajišťující provoz dle Smlouvy musí být schopen úvratě (změny směru jízdy) v době nejvýše 4 minut pobytu ve stanici.
- 4) Vozidla musí být uzpůsobitelná pro případné dovybavení vlakovou částí zabezpečovače ETCS.
- 5) Technické parametry vozidel musí v maximální míře umožnit využití technických parametrů infrastruktury, zejména dosažení maximální traťové rychlosti ve sklonově náročných úsecích a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti.
- 6) Vozidla musí být jednotného vnějšího vzhledu; barevné a grafické provedení vnějšího lakování bude určeno dohodou mezi Dopravcem a Objednatelem. Tento požadavek neplatí pro elektrické jednotky.
- 7) Všechna vozidla musí být bezbariérově přístupná. Za bezbariérově se považuje vozidlo, které má alespoň v jednom nástupním prostoru podlahu ve výšce 550 až 800 mm nad temenem kolejnice.

Příloha č. 7 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

V případě nástupní výšky v rozmezí 650 až 800 mm nad temenem kolejnice je navíc nutné vybavit příslušný nástupní prostor mechanickou rampou, aby byl umožněn nástup vozíčkářů.

- 8) Všechny nástupní dveře pro cestující musí být centrálně zavíratelné, musí mít krátké doby otevírání a zavírání pro minimalizaci pobytů vlaku ve stanicích a zastávkách; za jízdy musí být dveře blokovány.
- 9) Vozidla musí umožnit režim zastávky na znamení a pro tento účel musí být vybavena tlačítka „zastávka na znamení“ v každém nástupním prostoru. Tato tlačítka mohou být umístěna v blízkosti dveří, nebo přímo na dveřích, jsou-li sloučena s tlačítky na ovládání dveří. Tento požadavek neplatí pro elektrické jednotky.
- 10) Vozidla musí v průběhu plnění Smlouvy vykazovat stav, který je definován následovně:
 - a. polstrování sedáků a opěradel a případně opěrek hlavy musí jednotné barvy;
 - b. podlahové krytiny musí být jednotné barvy nebo jednotného vzoru, bez nerovností, viditelných škrábanců, oděrek, děr nebo trhlin;
 - c. obložení stěn a stropů a dveří nejsou zašpiněná ani flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená;
 - d. karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulenin; všechny montované a záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě;
 - e. všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné, bez opotřebení, vyblednutí, kapek, bublinek, bez šmouh, bez graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných plochách nebo dílech;
 - f. skleněné prvky a okenní tabulky nejsou počmárané, prasklé, natržené a zašlé;
 - g. v prostoru pro cestující nejsou žádné poškozené nebo opotřebené prvky vybavení; jsou plně funkční, nepoškrábané, neoprýskané, bez vyboulenin a graffiti;

Vybavení vozidel

- 1) Pro přepravu imobilních osob na invalidním vozíku musí být v každém vozidle zajištěn alespoň počet míst odpovídající požadavkům článku 4.2.2.3 přílohy rozhodnutí Komise (ES) č. 164/2008 o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen „TSI PRM“) v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému; TSI PRM též stanoví vymezení těchto osob.

Příloha č. 7 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

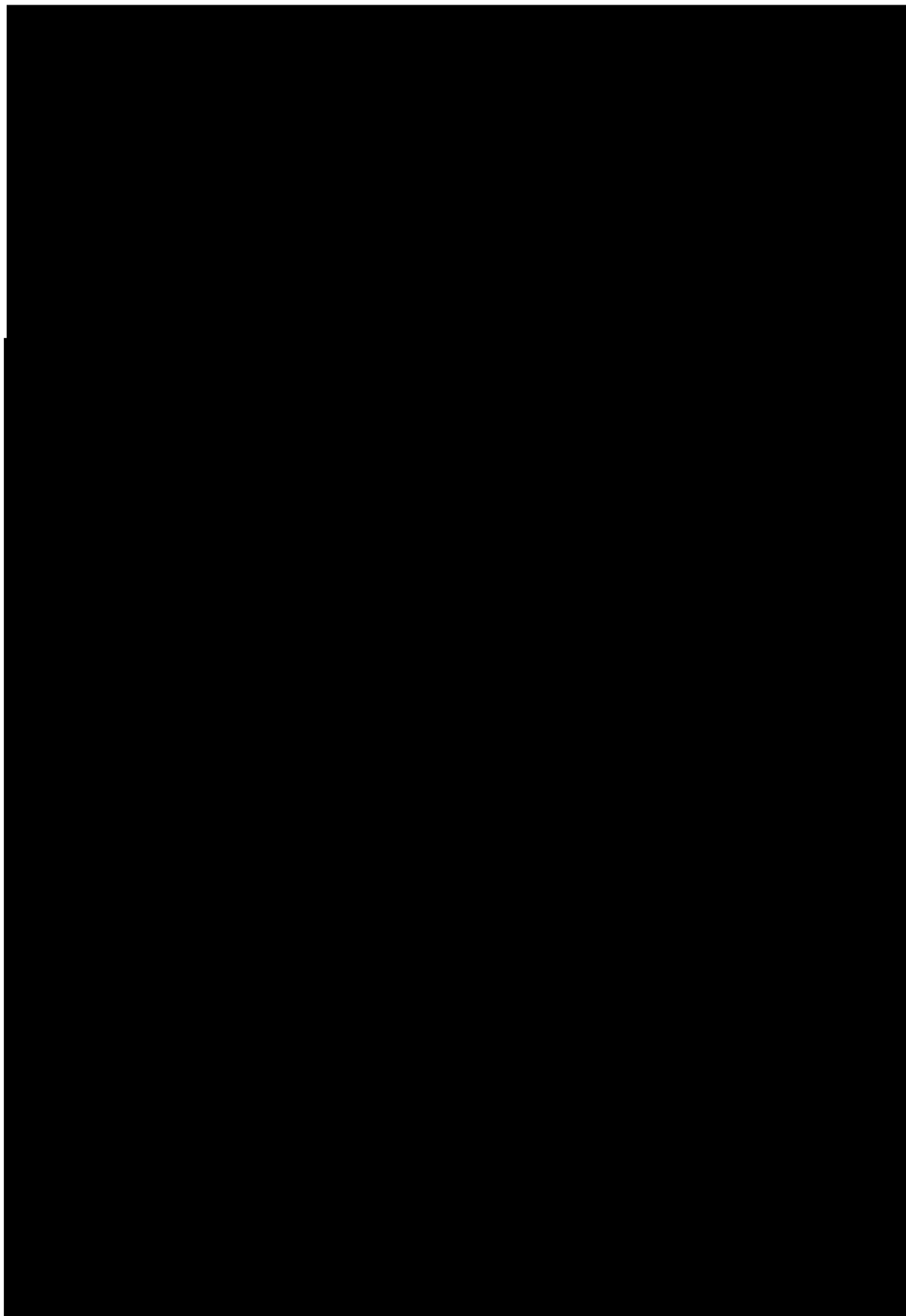
- 2) V každém vozidle musí být možné přepravovat alespoň 2 dětské kočárky. Místa vyhrazená pro dětské kočárky musí být situována v nízkopodlažní části vozidla.
- 3) V každém vozidle musí být možné přepravovat jízdní kola (variantně v zimním období lyže či snowboard). Jako taková místa mohou být využitelná sklopná sedadla, přičemž objednatel akceptuje snížení kapacity vozidla např. při zavěšení jízdního kola na hák nad sklopným sedadlem nebo opřením jízdního kola o řadu sklopných sedadel. Ve vozidlech motorové trakce musí být možné přepravovat takový počet jízdních kol, který odpovídá minimálně 10 % počtu míst k sezení. Ve vozidlech elektrické trakce musí být možné přepravovat minimálně 12 jízdních kol.
- 4) Vnitřní prostory vozidla musí být klimatizované za účelem udržování teplotní pohody ve vozidle po celé období roku.
- 5) Na šířku vozové skříně mohou být umístěna nejvýše 4 místa k sezení. Sedadla musí být polstrovaná a s celoplošnou opěrkou zad (s výjimkou sklopných sedadel).
- 6) Nad místy k sezení musí být umístěn odkládací prostor (police) na zavazadla. Odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je kovové, plastové, prosklené). V prostorech pro cestující musí být dále vymezen prostor pro přepravu objemných zavazadel.
- 7) Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC. V každé vozové jednotce musí být k dispozici alespoň jedno bezbariérově přístupné WC, které je využitelné pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- 8) Vozidlo musí být vybaveno zásuvkami na drobnou elektroniku (230 V) v počtu 1 zásuvky na každá 4 místa k sezení ve vstřícném uspořádání sedadel a dále v počtu 1 zásuvky na každá 2 místa k sezení v uspořádání za sebou (kromě sklopných sedadel). Vozidlo musí být vybaveno Wi-Fi připojením k internetu.
- 9) Vozidlo musí být zvnějšku označeno na čele vlaku a na každé straně každého vozidla elektronickými směrovými tabulemi alespoň s číslem vlaku (popř. linky, bude-li číslování zavedeno) a názvem konečné stanice vlaku (popř. konečné stanice konkrétního vozidla, nejede-li dané vozidlo až do konečné stanice vlaku).
- 10) Vozidlo musí být vybaveno vnitřním vizuálním informačním systémem, který bude sestávat mimo jiné z LCD panelů, které budou zobrazovat minimálně číslo spoje, cílovou stanici, následující stanici, důležité nácestné stanice, aktuální čas, aktuální zpoždění a aktuální tarifní zónu.
- 11) Audio informační systém musí informovat o skutečnosti, že se vlak blíží k dané zastávce, po odjezdu ze zastávky informovat o následující zastávce vlaku, informovat o zastávce na znamení a

Příloha č. 7 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

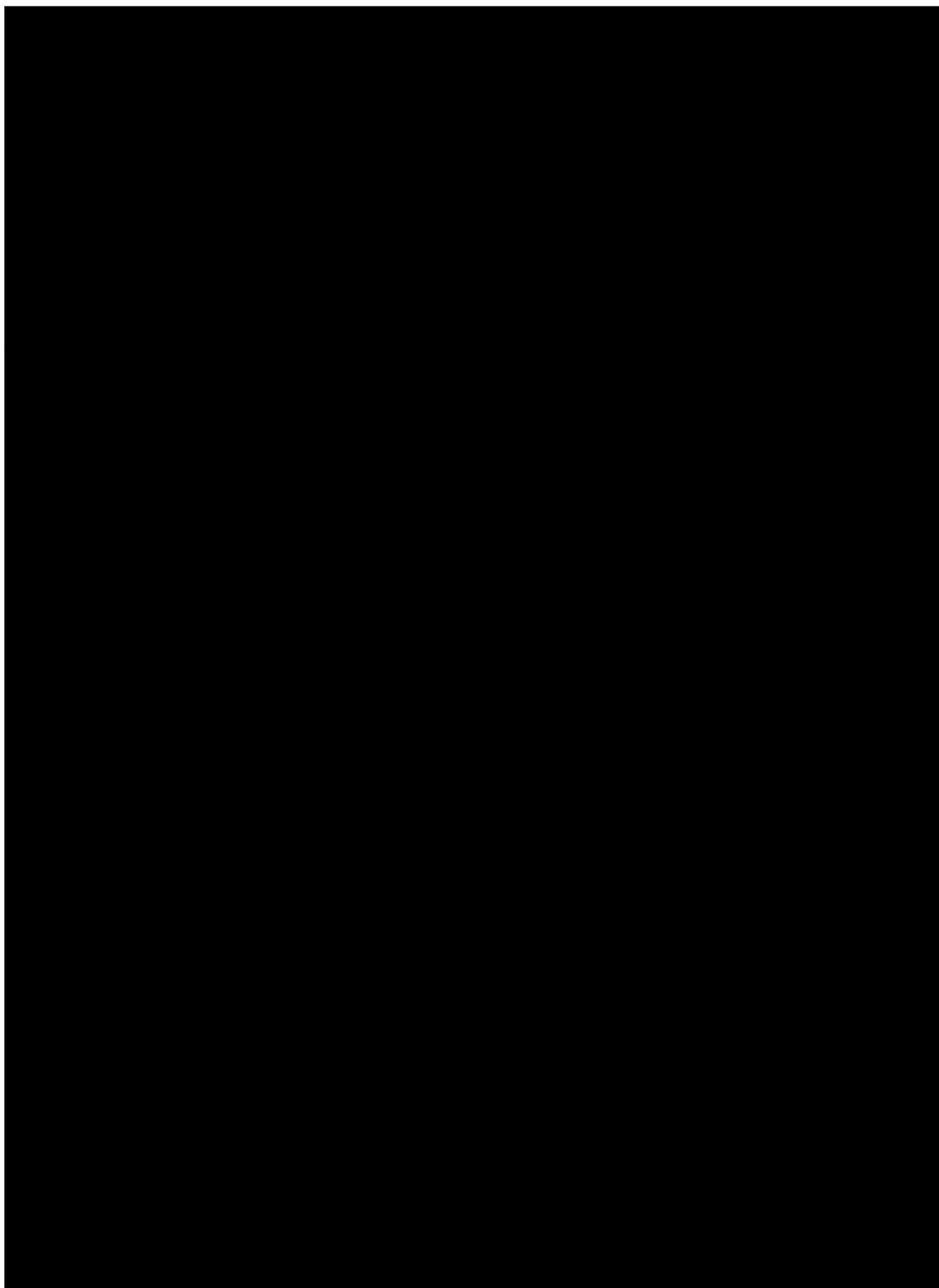
nutnosti stisku tlačítka pro zastavení vlaku na takové zastávce. Zároveň audio informační systém musí umožňovat „ruční“ hlasový vstup provozního personálu dopravce.

12) Vozidla musí být označena symboly Pardubického kraje a označením IDS IREDO.

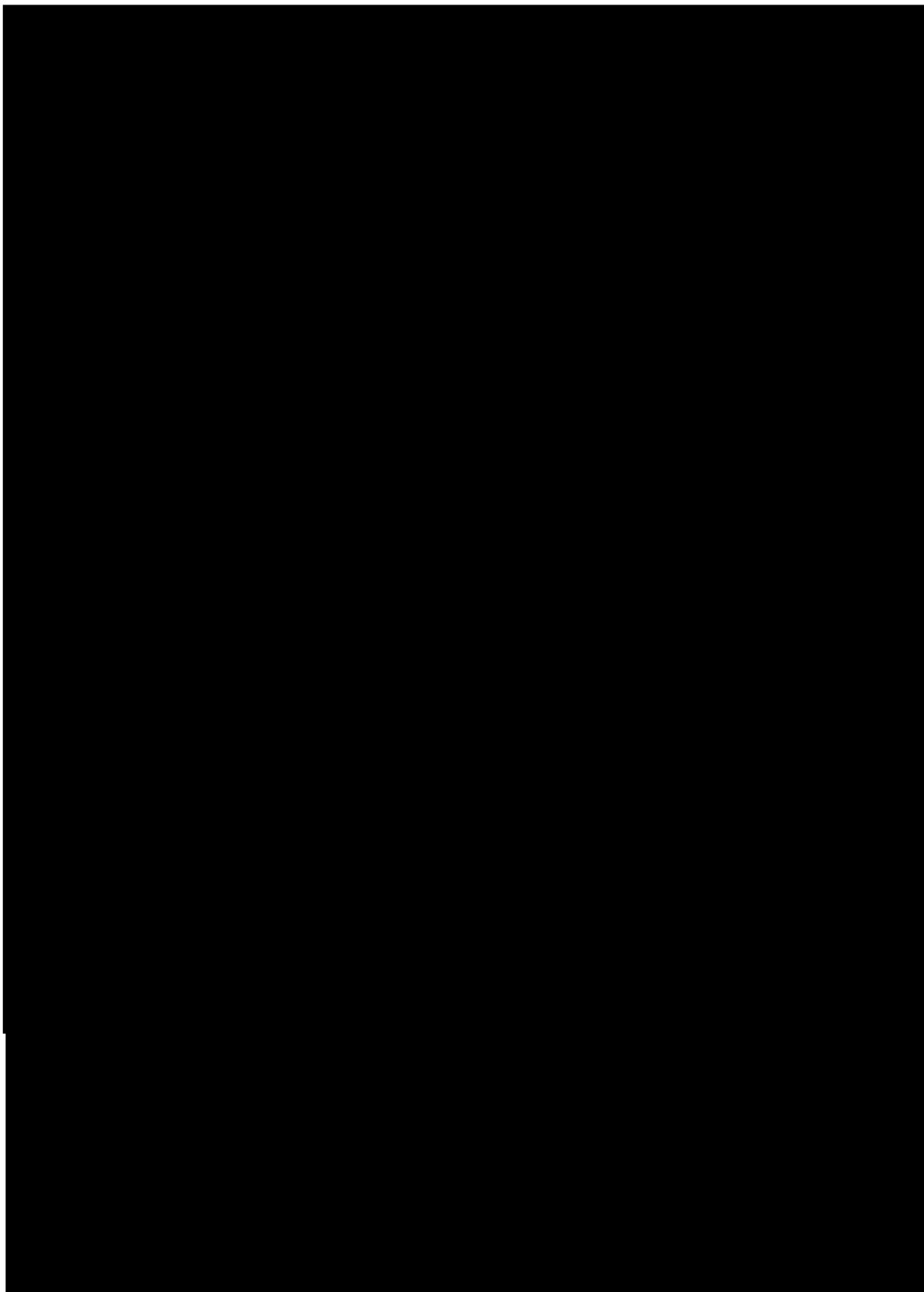
Příloha č. 8 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou



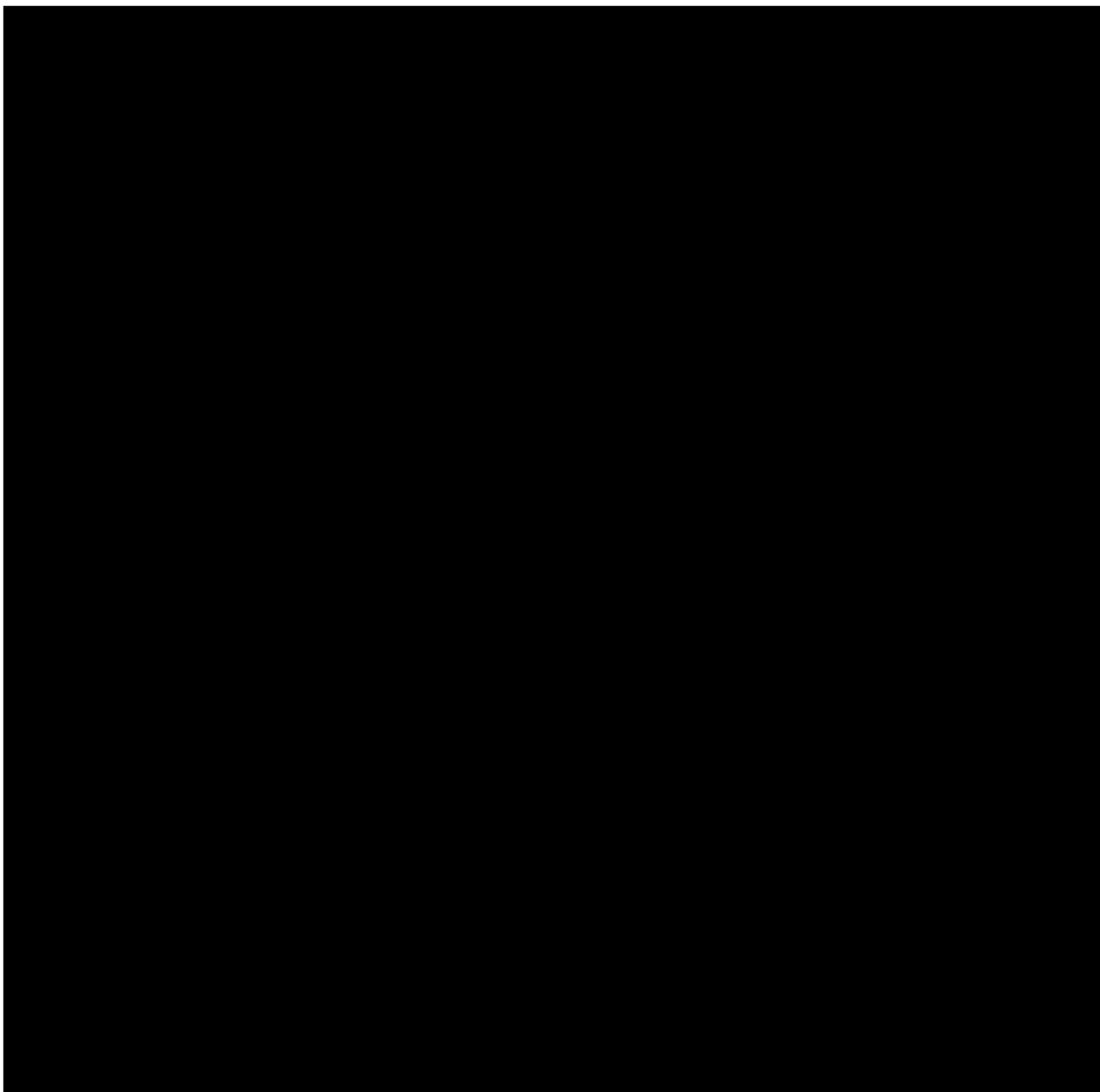
Příloha č. 8 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou



Příloha č. 8 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou



Příloha č. 8 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou



Integrace vlaků do IDS IREDO

Technické a provozní standardy IDS IREDO

Železniční doprava

Tyto Technické a provozní standardy IREDO jsou vydány za účelem jednotné implementace služeb a podmínek odbavení ve spojích začleněných v IDS IREDO u všech smluvně vázaných železničních dopravců. Technické a provozní standardy jsou závazné pro všechny zapojené železniční dopravce, bližší podmínky jsou sjednány v příslušné přístupové smlouvě. Technické a provozní standardy uvádějí předepsaný rozsah informací o IDS IREDO ve stanicích, lhůty pro jejich zveřejňování, způsob označení vozidel, podobu jízdních dokladů a jejich ochranu před zneužitím atd.

Standard vybavení železničních zastávek a stanic

- 1) Stanice IDS IREDO je stanice, která se nachází na území Pardubického nebo Královéhradeckého kraje a má přidělený název a číslo zóny IDS IREDO.
- 2) Ve stanicích IDS IREDO musí být zveřejněn JŘ spojů drážní dopravy zajišťovaných železničním dopravcem. Za JŘ lze považovat i Seznam příjezdů a odjezdů vlaků. Materiály musí mít uvedeno datum počátku platnosti.
- 3) Ve stanicích IDS IREDO Pardubice hl. n. a Česká Třebová musí být zveřejněna tarifní mapa IREDO formátu A3 obsahující krajskou oblast IDS IREDO vztahující se k příslušné zóně, ve všech ostatních stanicích IDS IREDO na území Pardubického kraje musí být tarifní mapa IDS IREDO formátu A4 obsahující výřez oblasti IDS IREDO vztahující se k příslušné zóně.
- 4) Všechny tyto materiály musí obsahovat datum počátku platnosti.
- 5) Železniční dopravce a Objednatel provádí kontrolní činnost ve stanicích IDS IREDO, ve kterých zastavují jím zajišťované vlakové spoje.
- 6) Objednatel případně jím pověřená třetí osoba případně zjištěné závady předá formou žádosti o nápravu stavu železničnímu dopravci. K žádosti o nápravu stavu musí být přiložena pořízená fotodokumentace, která je podkladem pro uplatnění smluvních pokut.
- 7) Železniční dopravce v co nejkratší lhůtě prošetří zjištěné závady a zajistí nápravu stavu. Po odstranění závady zpravidla pořídí fotodokumentaci, kterou následně přiloží ke svému stanovisku. Stanovisko musí obsahovat datum odstranění závady. V případě, že není ke stanovisku železničního dopravce přiložena fotodokumentace a následnou kontrolou ze strany Objednatele případně jím pověřené třetí osoby je opětovně zjištěna stejná závada, a to ve lhůtě, kdy již měl železniční dopravce provést odstranění závady, a železniční dopravce nemůže prokázat odstranění závady z předchozí kontroly, je povinen udělenou smluvní pokutu respektovat. Železniční dopravce následně zašle stanovisko Objednateli.

Standard označení vozidel

- 1) Tento standard stanovuje způsob označení vozidel a vztahuje se na technickou a grafickou podobu značení vozidel dopravců zapojených do IDS IREDO.
- 2) Železniční dopravce na směrových tabulích vlaků vedených ve smyslu ustanovení přístupové smlouvy uvede logo „IREDO“. Pokud je vozidlo železničního dopravce vybaveno elektronickým informačním systémem, který nahrazuje směrové tabule, je

Příloha č. 9 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

dovoleno uvedení loga „IREDO“ nahradit uvedením textu „IREDO“. Na směrových tabulích vozidel vlaků jedoucích částečně mimo území IDS IREDO, jejichž výkon mezi výchozí a cílovou stanicí je realizován v převážné části své trasy v území IDS IREDO se bližší podmínky sjednají do přístupové smlouvy. V ostatních případech se logo „IREDO“ nebo text „IREDO“ u vlaků neuvádí.

- 3) Logo „IREDO“ a případné další označovací prvky, u nichž se předpokládá elektronická implementace do tiskových materiálů vydávaných železničním dopravcem, včetně použití do směrových tabulí umísťovaných do vozidel, poskytne Objednatel prostřednictvím OREDO.
- 4) Železniční dopravce je povinen kontrolovat stav označovacích prvků „IREDO“ a v případě zjištění jejich poškození provést výměnu do 10 pracovních dnů.
- 5) Objednatel případné zjištěné porušení povinností postoupí dopravci. K oznámení Objednatele musí být přiložena pořízená fotodokumentace nebo protokol dokumentující porušení povinnosti potvrzený zaměstnancem železničního dopravce, v ostatních případech nelze smluvní pokutu.

Standard jízdních dokladů v systému IREDO

- 1) Železniční dopravce zajišťuje výdej jízdních dokladů IDS IREDO elektronicky. V případě poruchy elektronického odbavovacího zařízení ve stanici IDS IREDO je železniční dopravce povinen zajistit náhradní výdej jízdních dokladů ručním způsobem v přiměřeném rozsahu. Ve vlaku se v případě poruchy elektronického odbavovacího zařízení náhradní výdej jízdních dokladů IDS IREDO neprovádí.
- 2) Železniční dopravce je v případě poruchy elektronického odbavovacího zařízení povinen učinit všechny kroky pro urychlené obnovení standardního elektronického odbavení zákazníků.

Příloha č. 10 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Den

Měsíc

Rok

Číslo vlaku

[illegible]

Vzor průkazu ke kontrolní činnosti

Pardubický kraj Komenského 125 538 11 Pardubice	Platnost průkazu: Průkaz platí od-do: Průkaz platí od-do: Průkaz platí od-do: Průkaz platí od-do:
Průkaz zaměstnance provádějícího kontrolní činnost číslo	Průkaz opravňuje zaměstnance provádějícího kontrolní činnost k bezplatné přepravě ve vlacích a po úsecích tratí objednávaných Pardubickým krajem. Opravňuje zaměstnance provádějícího kontrolní činnost ke vstupu do prostor vyhrazených pro cestující regionální dopravy a dálkové dopravy zařazené do IDS IREDO.
Průkaz je přenosný a platný pouze při předložení karty zaměstnance Pardubického kraje nebo oprávnění k provádění kontrolní činnosti pro Pardubický kraj	Průkaz neopravňuje zaměstnance provádějícího kontrolní činnost ke vstupu do služebních prostor dopravce, služebních oddílů a stanoviště strojvedoucího.
Datum vydání: Podpis vydávajícího: Razítko	Dopravce: Podpis oprávněné osoby dopravce: Razítko

Vzor kontrolního protokolu

Pardubický kraj

Komenského nám. 125, 532 11 PARDUBICE

PROTOKOL

číslo

Obchodní jméno dopravce:

Adresa dopravce:

IČ:

Kontrola provedena:

dne:

v čase

od:

do:

v dopravě:

ve vlaku: číslo:

v úseku z:

do:

ve vlaku: číslo:

v úseku z:

do:

v autobusu ND:

v úseku z:

do:

průměrná frekvence (počet osob):

Zjištěné závady:

kód:	popis závady:

Údaje podle potřeby rozveďte na druhé straně, snímky popište.

Fotodokumentace připojena:

ano

ne

Počet snímků v příloze:

Návrh sankce:

ano

ne

Za závady (kód):

Kontrolu provedl:

jméno:

podpis:

Evidováno v knize kontrol:

dne:

podpis:

Kódy závad

kód	druh závady	popis závady
1. DOPRAVNÍ (železniční stanice a zastávky)		
1.1.	veřejné prostory	úklid prostor pro cestující, vytápění prostor pro cestující, osvětlení prostor pro cestující (vnitřní/vnější)
1.2.	pokladny	označení, dodržení otevírací doby, vystupování pokladních
1.3.	informace cestujících	vývěsky, jízdní řády, staniční rozhlas, informační systémy, propagační materiály
1.4.	přístup k vlakům	stav nástupišť, úklid, bezbariérový přístup, přístupové trasy v zimním období
1.5.	ostatní	ostatní závady v dopravních
2. VLAKY		
2.1.	souprava	soulad s plánem řazení, označení soupravy, využití kapacity soupravy
2.2.	technický stav vozidel	funkčnost oken a dveří, stav podlahy, sedáků, stav a úplnost vnitřního vybavení vozidel soupravy, funkčnost
2.3.	kultura cestování	čistota vozidel, osvětlení, vytápění, stav a vybavení WC, stup
2.4.	přeprava	využití kapacity soupravy (obsazenost), přeprava kol a kočárků
2.5.	vlakový doprovod	kontrola jízdenek a výběr tržeb z neobsazených dopravních, inf
2.6.	dodržení JŘ	včasnost odjezdu a příjezdu, příčiny zpoždění (z viny dopravce - mimo zavinění dopravce)
2.7.	čekání na přípoje	dodržení čekacích dob
2.8.	ostatní	ostatní závady ve vlacích
3. VÝLUKY		
3.1.	informace cestujících	informace ve vlaku, umístění a označení autobusů náhradní dopravy, informování personálem
3.2.	náhradní doprava	přestupní trasa, čistota, osvětlení a vytápění autobusů, kapacita ND (počet autobusů)
3.3.	ostatní	ostatní závady při výlukové činnosti

Poznámky:

Obchodní tajemství Dopravce

Níže uvedené informace považuje Dopravce za své obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku:

- přílohy č. 3A, 3B a 3C Smlouvy;
- dokumenty dle čl. XI. odst. 6 Smlouvy (s výjimkou výsledné výše kompenzace uvedené v řádcích 23 a 27 přílohy č. 6 Smlouvy);
- dokumenty dle čl. XXI. odst. 1 až 3 Smlouvy (s výjimkou, kterou umožňuje ustanovení čl. XXVIII odst. 7 písm. f) a g) Smlouvy).

Výpočet změny kompenzace při změně výše tržeb

1 Výpočet změny kompenzace

Změna kompenzace dle čl. VIII odst. 6 této Smlouvy z důvodu změny výše tržeb způsobené změnou rozsahu Objednaných výkonů se určí dle vzorce:

$NK = PK - NT + PT$, kde:

NK výše nové kompenzace v Kč;

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu;

NT nárůst tržeb způsobený zavedením nových výkonů (tj. přidáním nových spojů nebo rozšířením provozu existujících spojů);

PT pokles tržeb způsobený zrušením existujících výkonů (tj. odebráním nebo omezením jízdy existujících spojů).

2 Pojmy a pravidla

Pro účely níže uvedených výpočtů se použijí následující pojmy a pravidla:

- 1) Poslední shodné období (ps) je poslední období, pro které jsou již k dispozici relevantní data o tržbách či počtech prodaných jízdenek, které je shodné s obdobím, pro které se zavádí daná změna rozsahu objednaných výkonů, takto:
 - a) Jedná se o stejné kalendářní měsíce – *např. týká-li se změna rozsahu výkonů období 1. 7. až 15. 10. 2023, je posledním shodným obdobím 1. 7. až 15. 10. 2022*
a zároveň
 - b) Jedná se o stejné dny v týdnu – *např. týká-li se změna rozsahu výkonů sobot a nedělí, jsou posledním shodným obdobím rovněž soboty a neděle.*
- 2) V případě, že se jakákoliv níže uvedená změna rozsahu výkonů týká maximálně 15 dní pro období platnosti příslušného GVD, považuje se NT_i i PT_i pro předmětnou změnu za nulové.
- 3) V případě, že se změna realizuje pouze v části trasy spoje, vstupují do výpočtů hodnoty pouze za předmětný úsek spoje.
- 4) Změna časové polohy spoje o minimálně 15 minut v celé trase nebo v části trasy se považuje za zrušení původního spoje a zavedení nového spoje (v předmětné části trasy).

Příloha č. 14 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

- 5) Pokud před daným spojem nejede v témže úseku jiný spoj v době do 150 minut před daným spojem, považuje se daný spoj za první ranní spoj. Pokud po daném spoji nejede v témže úseku jiný spoj v době do 150 minut po daném spoji, považuje se daný spoj za poslední večerní spoj. Pokud nejsou splněny tyto podmínky, nelze daný spoj považovat za první ranní nebo poslední večerní.

3 Alokace tržeb na spoje

Alokace celkových tržeb z jízdného se provádí zvlášť pro přiřaditelné tržby a nepřiřaditelné tržby.

Přiřaditelnými tržbami se rozumí tržby, které lze jednoznačně přiřadit dle všech následujících bodů:

- 1) Na konkrétní den
- 2) Na konkrétní spoj
- 3) Na konkrétní úsek (úsekem se v tomto smyslu rozumí úsek mezi dvěma zastávkami spoje)

Tržby, které nelze přiřadit dle některého z výše uvedených bodů, jsou považovány za nepřiřaditelné tržby. Přiřazení nepřiřaditelných tržeb se provádí vynásobením všech přiřaditelných tržeb koeficientem k :

$$k = \frac{PT + NT}{PT}, \text{ kde:}$$

PT jsou přiřaditelné tržby za dané období;

NT jsou nepřiřaditelné tržby za dané období.

Přiřazení se provádí pro každý kalendářní měsíc s výjimkou prosince, pro který se přiřazení provádí dvakrát (pro období končícího GVD a začínajícího GVD).

Tržby z časových jízdenek, jejichž platnost zahrnuje více měsíců, se dělí poměrově dle počtu dnů platnosti v příslušném měsíci.

4 Pozitivní změny tržeb

Hodnota NT se určí jako součet dopadů všech jednotlivých pozitivních změn NT_i dle vzorce:

$$NT = \sum_i NT_i$$

Pozitivní změnou rozsahu objednaných výkonů se pro účely tohoto výpočtu rozumí:

Příloha č. 14 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

a) Přiobjednání spoje v celé trase nebo v části trasy

$NT_i = 0$ v případě, že se jedná o první ranní nebo poslední večerní spoj v předmětném úseku, nebo

$NT_i = km_{GVD} * \frac{TPS_{pso} + TNS_{pso}}{4}$ v ostatních případech, kde:

km_{GVD} jsou nově přiobjednané kilometry daného spoje pro období platnosti příslušného GVD;

TPS_{pso} jsou průměrné tržby na vlakový kilometr nejbližšího časově předcházejícího spoje pro daný úsek za poslední shodné období;

TNS_{pso} jsou průměrné tržby na vlakový kilometr nejbližšího časově následujícího spoje pro daný úsek za poslední shodné období.

b) Snížení rozsahu omezení jízdy spoje v celé trase nebo v části trasy

NT_i se určí stejným způsobem jako v bodě a).

c) Vytvoření přípojových vazeb na vlaky v závazku veřejné služby nebo na autobusy v objednavce Pardubického kraje nebo Olomouckého kraje

$NT_i = \frac{CPP_{pso}}{CPPV_{pso}} * VPPV_{GVD} * PCJ_{pso}$, kde:

CPP_{pso} je celkový počet prodaných přestupních jízdenek v dané relaci v rámci integrovaného tarifu IREDO (popř. IDSOK) za poslední shodné období;

$CPPV_{pso}$ je celkový počet přípojových vazeb zajištěných v dané relaci za poslední shodné období;

$VPPV_{GVD}$ je počet vytvořených přípojových vazeb v dané relaci pro období platnosti příslušného GVD;

PCJ_{pso} je podíl průměrné ceny prodané přestupní jízdenky (bez DPH) v dané relaci v rámci integrovaného tarifu IREDO (popř. IDSOK) za poslední shodné období (pozn.: v případě státem nařízených slev se započítá plná cena jízdného včetně kompenzace), který se určí rozdělením ceny prodané jízdenky poměrově dle ujetých km na spoji dle této Smlouvy a na jiných spojích.

5 Negativní změny tržeb

Hodnota PT se určí jako součet dopadů všech jednotlivých negativních změn PT_i dle vzorce:

$$PT = \sum_i PT_i$$

Příloha č. 14 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Negativní změnou rozsahu objednaných výkonů se pro účely tohoto výpočtu rozumí:

a) Odobednání spoje v celé trase nebo v části trasy;

$PT_i = T_{pso}$ v případě, že se jedná o první ranní nebo poslední večerní spoj v předmětném úseku, nebo

$PT_i = \frac{T_{pso}}{2}$ v ostatních případech, kde:

T_{pso} jsou tržby z jízdného přiřazené danému spoji na daném úseku za poslední shodné období.

b) Zvýšení rozsahu omezení jízdy spoje v celé trase nebo v části trasy;

PT_i se určí stejným způsobem jako v bodě a).

c) Rozvázání přípojových vazeb na vlaky v závazku veřejné služby nebo na autobusy v objednávce Pardubického kraje nebo Olomouckého kraje.

$PT_i = \frac{CPP_{pso}}{CPPV_{pso}} * ZPPV_{GVD} * PCJ_{pso}$, kde:

CPP_{pso} je celkový počet prodaných přestupních jízdenek v dané relaci v rámci integrovaného tarifu IREDO (popř. IDSOK) za poslední shodné období;

$CPPV_{pso}$ je celkový počet přípojových vazeb zajištěných v dané relaci za poslední shodné období;

$ZPPV_{GVD}$ je počet zaniklých přípojových vazeb v dané relaci pro období platnosti příslušného GVD;

PCJ_{pso} je podíl průměrné ceny prodané přestupní jízdenky (bez DPH) v dané relaci v rámci integrovaného tarifu IREDO (popř. IDSOK) za poslední shodné období (pozn.: v případě státem nařízených slev se započítá plná cena jízdného včetně kompenzace), který se určí rozdělením ceny prodané jízdenky poměrově dle ujetých km na spoji dle této Smlouvy a na jiných spojích.

Obsah Dodatku

Na základě ustanovení v čl. IV odst. 5 této Smlouvy se Smluvní strany zavazují uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmět je vymezen v této příloze.

V tomto dodatku bude upraveno znění čl. IV odst. 2, 3 a první věty čl. VI odst. 2 této Smlouvy, a to doplněním tratě 010 – Praha – Pardubice – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová a změnou výše kompenzace na vlkm, a budou doplněny přílohy č. 1, 2, 3A a 3B doplněním příslušných dokumentů pro trať 010. Všechny uvedené dokumenty jsou součástí této přílohy.

Nové znění čl. IV odst. 2 této Smlouvy:

Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle struktury objednaných dopravních výkonů, která je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy, při respektování postupu podle článku V. této Smlouvy. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na úsecích drah, pojižděných linkami regionální dopravy Objednatele. Podle jízdního řádu pro období 2018/2019, zveřejněného podle § 22 odst. 1 Zákona o dráhách, se jedná o úseky drah ležící na území Objednatele a části přeshraničních úseků, na nichž podle smlouvy se sousedními kraji bude objednávat dopravu Objednatel:

Trať 010 – Praha – Pardubice – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová

Trať 024 – Ústí nad Orlicí – Lichkov – Mlýnický Dvůr – (Štítý)

Trať 025 – Dolní Lipka – Červený Potok – (Hanušovice)

Popis tratí je obsažen v příloze č. 1 této Smlouvy.

Nové znění čl. IV odst. 3 této Smlouvy:

Objednané Dopravní výkony představují průměrný rozsah vlkm/rok:

<i>Trať č.</i>	<i>Objednaný dopravní výkon na území Pk ve vlkm</i>	<i>Objednaný dopravní výkon přeshraniční ve vlkm</i>
010	91 804,8	79 532,8
024	553 130,8	0,0
025	7 424,0	11 321,6
Celkem	652 359,6	90 854,4
Úhrnem	743 214,0	

Nové znění první věty čl. VI odst. 2 této Smlouvy:

*Dopravce předložil výchozí finanční model členěný po jednotlivých tratích a souhrnný finanční model pro období od 15. prosince 2019 do konce platnosti Smlouvy podle § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jako „**Vyhláška 296**“), který tvoří přílohu č. 3A této Smlouvy, obsahující požadovanou výši kompenzace uvedenou v řádku 27 přílohy č. 3A v hodnotě 125,91 Kč/vlkm.*

Příloha č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Popis tratí

a) Trať 010 - tarifní a hraniční body a jejich vzdálenosti

Název bodu	Typ bodu	Kilometrická poloha	Vzdálenost do následujícího bodu		Zóna IREDO
			Kilometrická	Tarifní	
Praha hl.n.	žst	4,325	3,4	5	-
Praha-Libeň	žst	0,933 = 404,485	15,2	15	-
hr.VUSC 0100/0200 04	hr	389,280	41,6	42	-
Kolín	žst	347,739	12,9	13	-
hr.VUSC 0200/0530 02	hr	334,785	15,7	16	-
Přelouč	žst	319,135	13,4	13	620
Pardubice hl.n.	žst	305,690	2,2	2	600
Pardubice-Pardubičky	z	303,450	32,5	33	600
Choceň	žst	271,044	4,8	5	940
Brandýs nad Orlicí	žst	266,214	9,7	10	990
Ústí nad Orlicí	žst	256,548	1,2	1	900
Ústí nad Orlicí město	z	255,300	4,4	4	900
Dlouhá Třebová	žst	250,890	5,0	5	906
Česká Třebová	žst	245,878	-	-	930

Příloha č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Číslo vlaku	Výchozí stanice	Čas odjezdu	Konečná stanice	Čas příjezdu	Délka spoje (km)		omezení jízdy	Četnost jízdy v JŘ 2019/2020			km celkem v PK	km celkem mimo PK
					v PK	mimo PK		15.12.2019 - 31.12.2019	1.1.2020 - 12.12.2020	celkem		
7151	Česká Třebová	6:20	Ústí nad Orlicí	6:32	10,6	0,0	✕	9	239	248	2 628,8	0,0
7176	Ústí nad Orlicí	19:23	Česká Třebová	19:35	10,6	0	✕	9	239	248	2 628,8	0,0
7180	Ústí nad Orlicí	21:23	Česká Třebová	21:35	10,6	0	†	6	58	64	678,4	0,0
Sp 1980	Ústí nad Orlicí	6:41	Praha hl.n.	8:15	78,3	73,1	✕	9	239	248	19 418,4	18 128,8
Sp 1981	Praha hl.n.	17:45	Ústí nad Orlicí	19:19	78,3	73,1	✕	9	239	248	19 418,4	18 128,8
Sp 1982	Česká Třebová	20:07	Praha hl.n.	21:45	88,9	73,1	⑤	6	58	64	5 689,6	4 678,4
Sp 1983	Praha hl.n.	6:15	Ústí nad Orlicí	7:40	78,3	73,1	⑥†	8	108	116	9 082,8	8 479,6
Sp 1984	Ústí nad Orlicí	8:20	Praha hl.n.	9:45	78,3	73,1	⑥†	8	108	116	9 082,8	8 479,6
Sp 1985	Praha hl.n.	18:15	Ústí nad Orlicí	19:40	78,3	73,1	⑥†	8	108	116	9 082,8	8 479,6
Sp 1986	Ústí nad Orlicí	20:20	Praha hl.n.	21:45	78,3	73,1	⑥†	8	108	116	9 082,8	8 479,6
Sp 1987	Praha hl.n.	21:15	Ústí nad Orlicí	22:40	78,3	73,1	†	6	58	64	5 011,2	4 678,4
Celkem											91 804,8	79 532,8

Příloha č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výchozí finanční model - souhrnný

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.

Objednatel: Pardubický kraj

Výchozí finanční model		řádek	indexace	fixní / variabilní	JŘ 2019/2020		JŘ 2020/2021		JŘ 2021/2022		JŘ 2022/2023
					(15.12.2019 - 31.12.2019)	(1.1.2020 - 12.12.2020)	(13.12.2020 - 31.12.2020)	(1.1.2021 - 11.12.2021)	(12.12.2021 - 31.12.2021)	(1.1.2022 - 10.12.2022)	(11.12.2022 - 31.12.2022)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektrická trakce	1A									
	Trakční energie a palivo - motorová trakce	1B									
	Netrakční energie a palivo - elektrická trakce	2A									
	Netrakční energie a palivo - motorová trakce	2B									
	Přímý materiál	3									
	Opravy a údržba vozidel - fixní	4A									
	Opravy a údržba vozidel - variabilní	4B									
	Odpisy dlouhodobého majetku	5									
	Pronájem a leasing vozidel	6									
	Mzdové náklady - přímé	7A									
	Mzdové náklady - režijní	7B									
	Sociální a zdravotní pojištění - přímé	8A									
	Sociální a zdravotní pojištění - režijní	8B									
	Cestovné - přímé	9A									
	Cestovné - režijní	9B									
	Úhrada za použití dopravní cesty	10									
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11									
	Ostatní přímé náklady	12									
	Ostatní služby	13									
	Provozní režie	14									
	Správní režie	15									
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16									
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17									
	Ostatní tržby z přepravy	18									
	Ostatní výnosy	19									
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20									
Hodnota provozních aktiv		21									
Čistý příjem		22									
Kompenzace (ř. 16 - ř.20 + ř.22)		23									
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24									
Jiná dotace		25									
Dopravní výkon		26A									
Kompenzace na vlakový kilometr		27									

Příloha č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výchozí finanční model - souhrnný

2/2023	JŘ 2023/2024		JŘ 2024/2025		JŘ 2025/2026		JŘ 2026/2027		JŘ 2027/2028		JŘ 2028/2029	
(1.1.2023 - 9.12.2023)	(10.12.2023 - 31.12.2023)	(1.1.2024 - 14.12.2024)	(15.12.2024 - 31.12.2024)	(1.1.2025 - 13.12.2025)	(14.12.2025 - 31.12.2025)	(1.1.2026 - 12.12.2026)	(13.12.2026 - 31.12.2026)	(1.1.2027 - 11.12.2027)	(12.12.2027 - 31.12.2027)	(1.1.2028 - 9.12.2028)	(10.12.2028 - 31.12.2028)	(1.1.2029 - 8.12.2029)

Příloha č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výchozí finanční model - trať 010

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.

Objednatel: Pardubický kraj

Výchozí finanční model		řádek	indexace	fixní / variabilní	JŘ 2019/2020		JŘ 2020/2021		JŘ 2021/2022		JŘ 2022/2023
					(15.12.2019 - 31.12.2019)	(1.1.2020 - 12.12.2020)	(13.12.2020 - 31.12.2020)	(1.1.2021 - 11.12.2021)	(12.12.2021 - 31.12.2021)	(1.1.2022 - 10.12.2022)	(11.12.2022 - 31.12.2022)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektrická trakce	1A									
	Trakční energie a palivo - motorová trakce	1B									
	Netrakční energie a palivo - elektrická trakce	2A									
	Netrakční energie a palivo - motorová trakce	2B									
	Přímý materiál	3									
	Opravy a údržba vozidel - fixní	4A									
	Opravy a údržba vozidel - variabilní	4B									
	Odpisy dlouhodobého majetku	5									
	Pronájem a leasing vozidel	6									
	Mzdové náklady - přímé	7A									
	Mzdové náklady - režijní	7B									
	Sociální a zdravotní pojištění - přímé	8A									
	Sociální a zdravotní pojištění - režijní	8B									
	Cestovné - přímé	9A									
	Cestovné - režijní	9B									
	Úhrada za použití dopravní cesty	10									
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11									
	Ostatní přímé náklady	12									
	Ostatní služby	13									
	Provozní režie	14									
	Správní režie	15									
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16									
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17									
	Ostatní tržby z přepravy	18									
	Ostatní výnosy	19									
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20									
Hodnota provozních aktiv		21									
Čistý příjem		22									
Kompenzace (ř. 16 - ř.20 + ř.22)		23									
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24									
Jiná dotace		25									
Dopravní výkon		26A									
Kompenzace na vlakový kilometr		27									

Příloha č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výchozí finanční model - trať 010

č/2023	JR 2023/2024		JR 2024/2025		JR 2025/2026		JR 2026/2027		JR 2027/2028		JR 2028/2029	
(1.1.2023 - 9.12.2023)	(10.12.2023 - 31.12.2023)	(1.1.2024 - 14.12.2024)	(15.12.2024 - 31.12.2024)	(1.1.2025 - 13.12.2025)	(14.12.2025 - 31.12.2025)	(1.1.2026 - 12.12.2026)	(13.12.2026 - 31.12.2026)	(1.1.2027 - 11.12.2027)	(12.12.2027 - 31.12.2027)	(1.1.2028 - 9.12.2028)	(10.12.2028 - 31.12.2028)	(1.1.2029 - 8.12.2029)

Příloha č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výchozí model provozních aktiv - trať 010

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.
Objednatel: Pardubický kraj

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)										
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Dopravní prostředky/řady vozidel												
Ostatní majetek												
První mimořádné splátky (akontace) leasingu												
Součet												